

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	やどのみちうえ	所在地	兵庫県須磨区須磨浦通2-3-20		
踏切道名	宿道上	道路名	西須磨方面第87号線	道路管理者名	神戸市
		鉄道路線名	山陽線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
<p>位置図・現況写真</p> <p>(現況)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
	踏切長(m)	16.7		左道路	0.0	3.5	0.0		
	横断本数(本)	4		踏切道	0.0	1.6	0.0		
	交差角(度)	85		右道路	0.0	2.0	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	直線		自動車	起点寄有り	250		
	交通規制		自動車の全面通行禁止		歩行者	その他	195		
	車両進入防護柵等		ポール類を設置している		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
高規格保安設備		-		高齢者等の事故 防止対策設備		-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		0		歩行者等交通量 (人/日)		85	鉄道交通量 (本/日)		697

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	41	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	0	AとBの和	935		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮 断量(人・時)	935				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-					
除却年度						
-						