

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	ちもり	所在地	兵庫県須磨区須磨浦通3-3-11		
踏切道名	千守	道路名	西須磨方面第8号線	道路管理者名	神戸市
		鉄道路線名	山陽線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>位置図・現況写真</p> <p>(現況)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	16.5		左道路	0.0	2.8	0.0	
	横断本数(本)	4		踏切道	0.0	2.5	0.0	
	交差角(度)	90		右道路	0.0	6.3	0.0	
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	起点寄有り	500	
	交通規制	二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止			歩行者	迂回路なし(200m以内)	-	
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-	
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	59		歩行者等交通量(人/日)	787	鉄道交通量(本/日)	697		

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	40	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	661	AとBの和	9,475		踏切事故	0	0		-
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	8,814				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						