

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	すみよしひがし4ごう	所在地	大阪府大阪市住吉区上住吉1丁目12-1		
踏切道名	住吉東4号	道路名	国道479号	道路管理者名	大阪市
		鉄道路線名	高野線	鉄道事業者名	南海電気鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点
<p>詳細 広域</p>  <p>【凡例】 緊急輸送道路</p> <p>マップナビおおさか</p> <p>(現況)</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	10		左道路	2.5	17.0	4.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	2.5	12.0	1.5	
	交差角(度)	85	右道路	2.5	17.0	4.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	その他		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備	-			
特性	通走路指定状況 (学校指定)	非公表		通走路交通安全 プログラム	非公表			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	緊2次			
自動車交通量 (台/日)	16,871	歩行者等交通量 (人/日)	4,022	鉄道交通量 (本/日)	600			

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との 幅員差(m)	-2.5	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題	
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	124,845	AとBの和	154,608		踏切 事故	2	2		-
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	29,763				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通走路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	○	-	-	○	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-					
除却年度						
-						