

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	すぎもとちょうきたいち	所在地	大阪府大阪市住吉区杉本2丁目		
踏切道名	杉本町北一	道路名	住吉区第2166号線	道路管理者名	大阪市
		鉄道路線名	阪和線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p>  <p>マップナビおおさか</p> <p>(現況)</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
	踏切長(m)	14.9		左道路	2.0	7.3	1.5		
	横断本数(本)	3		踏切道	0.0	8.6	1.4		
	交差角(度)	84	右道路	2.0	7.0	2.0			
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
	交通規制	交通規制なし			歩行者	駅構内自由通路	30		
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	駅構内自由通路	30		
	歩車道分離方法	白線・黄線		バリアリ化状況	両側にエレベータ等	DID地区	○		
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○			
高規格保安設備		オーバーハング型警報装置、障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道舗装版				
特性	通学路指定状況(学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	非公表				
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-				
自動車交通量(台/日)	2,469		歩行者等交通量(人/日)	2,649		鉄道交通量(本/日)	545		

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	42	前後歩道との幅員差(m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	22,221	AとBの和	46,062		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	23,841				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						