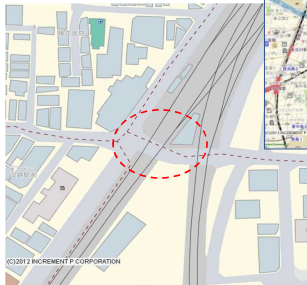


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

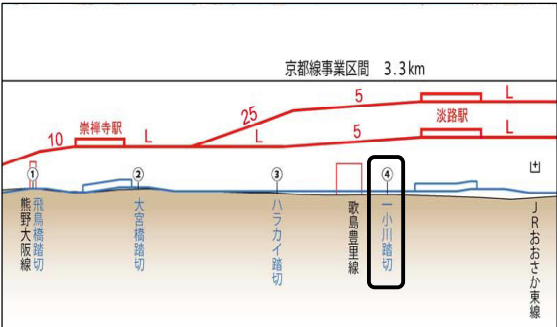
よみがな	いちおがわ	所在地	大阪府大阪市東淀川区東淡路2丁目19番		
踏切道名	一小川	道路名	東淀川区第841号線	道路管理者名	大阪市
		鉄道路線名	京都線	鉄道事業者名	阪急電鉄

位置図・現況写真			諸元・構造等					R3年9月末時点	
詳細  広域  マップナビおおさか (現況) 	踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道		歩道部 (終点寄)
	踏切長(m)		10.9		左道路	0.0	7.8	0.0	
	横断本数(本)		2		踏切道	0.0	6.6	1.4	
	交差角(度)		86		右道路	0.0	7.9	1.0	
	道路 線形	左道路	曲線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	曲線		自動車	両方共なし	-		
	交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法		白線・黄線		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○	
高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		踏切支障報知装置 手動(押ボタン)			
特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表		通学路交通安全 プログラム		非公表		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)			1,221	歩行者等交通量 (人/日)		4,507	鉄道交通量 (本/日)	622	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	46	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	13,940	AとBの和	65,395		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	51,455				道路交 通事故	1	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
○	-	○	-	-	-	-

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				R4年12月末時点
H6. 7. 28 (旧々法)	立体交差化	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	H7	H8	H20	
	対策内容					
	・連続立体交差事業（H8～）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				