

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	ときわ2ごう	所在地	京都府京都市右京区太秦青木元町7-14		
踏切道名	常盤2号	道路名	市道太秦経134号線	道路管理者名	京都市
		鉄道路線名	北野線(軌)	鉄道事業者名	京福電気鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>位置図・現況写真</p> <p>詳細</p> <p>広域</p> <p>国土地理院電子国土web</p> <p>(現況)</p>	踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	
	踏切長(m)	4.4		左道路	0.0	6.7	0.0	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	6.7	0.0	
	交差角(度)	90	右道路	0.0	6.4	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	-	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	-		
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	剛質構造軌道ブロック			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	3,545	歩行者等交通量(人/日)	4,095	鉄道交通量(本/日)	204			

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	12	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	11,699	AとBの和	25,213		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	13,514				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	○	

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
R6.1.18(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策(検討中)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						