

近畿地方建設局 阪神高速道路公団
資 料 配 布

配 布	平成11年5月31日
日 時	17時00分

件 名	国道43号・阪神高速道路沿道環境に関する連絡会（第2回） （日時：平成11年5月31日（月）14時～16時 場所：西宮市民会館 3階 中会議室（2） ・頭撮可）
-----	---

取り扱い	テレビ・ラジオ：平成11年5月31日17時以降解禁 新 聞：平成11年6月1日朝刊以降解禁
------	--

配布場所	近 畿 建 設 記 者 ク ラ ブ 大 手 前 記 者 ク ラ ブ
------	--------------------------------------

問い合わせ先

【連絡会について】

建設省近畿地方建設局道路部路政課

課 長 古橋 季良（内線 4151）

電話：06-6942-1141（代表）

電話：06-6942-0478（夜間直通）

【環境対策について】

建設省近畿地方建設局道路部計画調整課

課 長 新 一真（内線 4311）

電話：06-6942-1141（代表）

電話：06-6947-7440（夜間直通）

【阪神公団に関する環境対策について】

阪神高速道路公団交通環境室

環境技術課長 富田 穰（内線 4820）

電話：06-6252-8121（代表）

電話：06-6252-2106（夜間直通）

平成11年5月31日
近畿地方建設局
阪神高速道路公団

「国道43号・阪神高速道路沿道環境に関する連絡会」（第2回）の開催
について

- 1 連絡会開催日時 平成11年5月31日 14時～16時
- 2 連絡会開催場所 西宮市民会館 3階 中会議室（2）
- 3 連絡会出席者
近畿地方建設局
道路部 路政課長 古橋 季良
 計画調整課長 新 一真
兵庫国道工事事務所 副所長 山本 保男

阪神高速道路公団
交通環境室 環境企画課長 遠山 和彦
 環境技術課長 富田 穰
神戸管理部 環境対策課長 角野 正

原告団・調停団
横道団長他5名
- 4 連絡会（第2回）資料
国道43号・阪神高速神戸線の環境対策の実施状況

平成11年5月31日
国道43号・阪神高速道路沿道環境に関する連絡会（第2回）資料

国道43号・阪神高速神戸線の環境対策の実施状況

環境対策の実施状況を示した区間は、下記のとおり。

- ・国道43号は兵庫県域で、延長約20.2km
- ・阪神高速神戸線は国道43号（兵庫県域）の並行区間で、延長約19.6km

平成11年3月末現在

国 道 4 3 号 V	環境対策項目	実施済量	備 考
	新型遮音壁の設置 （路面からの高さ3.5m）	延べ約4km （上・下線の合計）	平成10年度に延べ約4km設置し、これで尼崎高架橋、武庫川橋及び甲子園高架橋のうち住居が存在する区間について設置済。
	緑地帯への遮音壁の設置 （路面からの高さ5m）	延べ約15km （上・下線の合計）	平成10年度に延べ約400m設置し、これで一部他工事関連で未実施のところを除き、設置要望のあるところについては設置済。
	低騒音舗装の敷設	約20km	平成10年度に約600m敷設し、これで武庫川橋の住居が存在しない区間を除き全線（兵庫県域）敷設済。
	特殊車両自動計測装置の設置	2基	5基計画しており、平成9年度の神戸市灘区大石（上り）に加え、平成10年度は、尼崎市西本町（上り）に設置済。
	環境常時観測局の設置	2箇所	4箇所計画しており、平成9年度の尼崎市西本町に加え、平成10年度は神戸市東灘区青木に設置済。
	擁壁の美装化	約4,600㎡	全線にわたり美装化に努めており、平成10年度に約4,600㎡実施済。
	歩道橋の美装化 （明彩塗装）	29橋	全橋52橋のうち、平成9年度以前の16橋に加え、平成10年度に13橋実施し、29橋実施済。

八 阪 神 高 速 神 戸 線 V	環境対策項目	実施済量	備 考
	新型遮音壁の設置 (路面からの高さ3.5m)	延べ約35km (上・下線の合計)	住居が存在する区間について設置済。
	高遮音壁の設置 (路面からの高さ7m)	延べ約4km (上・下線の合計)	国道43号沿道の高層住宅に面する区間について設置済。
	高架裏面吸音板の設置	約15km	原則として国道43号の遮音壁設置区間について設置済。
	低騒音舗装の敷設	約20km	全線にわたり敷設済。
	軸重計の設置 (過積載防止)	2基	3基計画しており、平成8年度に芦屋入路2基について設置済。
	総重量計の設置 (過積載防止)	1基	京橋入路1基について設置済。
	連続桁の採用、既設桁の連結	241箇所	構造上可能な箇所について実施済。
V	橋脚の美装化	161基	鋼板補強を行った橋脚について実施済。

八 共 通 V	環境対策項目	実施済量	備 考
	環境防災緑地の買収	147件	買い取り要望対応しており、平成10年度36件買収。
	振動調査の実施 (家屋振動調査)	17箇所	沿道状況及び家屋構造を考慮し19箇所予定しており、平成10年度に17箇所について調査済。

国道43号・阪神高速神戸線沿道における振動調査について

調査箇所		振動レベル (dB) L10		
		橋脚直下	緑地帯脇	官民境界
1	尼崎市西本町	44	45	46
2	尼崎市東本町	41	45	43
3	尼崎市南竹谷町	46	47	46
4	西宮市津門川町	53	54	53
5	西宮市川東町	45	44	46
6	西宮市川西町	45	44	44
7	西宮市染殿町	45	48	48
8	芦屋市浜町	47	51	44
9	芦屋市打出町	41	46	44
10	芦屋市若宮町	53	52	48
11	神戸市東灘区御影本町	49	46	46
12	神戸市東灘区深江南町	44	50	48
13	神戸市東灘区魚崎南町	47	44	44
14	神戸市東灘区魚崎南町	45	46	47
15	神戸市灘区浜田町	48	48	47
16	神戸市灘区大石東町	47	44	44
17	神戸市灘区大石東町	47	44	44

注1) 上記データは夜間(20:00～翌8:00)の算術平均値である

2) 平成11年2月～3月に実施

3) 緑地帯脇とは緑地帯の民地側をいう