

近畿地方建設局
資 料 配 布

配布日時	平成11年12月22日 15時00分
------	-----------------------

件 名	第32回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催と 高速自動車国道の施行命令について ～平成11年12月24日（金）午前に開催～
-----	--

取 り 扱 い	・新聞 : 12月24日 タ 刊 以降解禁（厳守） ・テレビ、ラジオ : 12月24日 施行命令終了後解禁（厳守） (午前11時15分目途)
---------	--

同 時 配 布	近畿建設記者クラブ 京都府政記者クラブ 大阪府政記者会 兵庫県政記者クラブ 奈良県政記者クラブ 大手前記者クラブ 和歌山県政記者クラブ 和歌山放送記者クラブ 和歌山地方新聞記者クラブ 神戸市政記者クラブ
---------	---

問い合わせ先	近畿地方建設局 企画部 建設専門官 にしその西園 達男 (内線3216) (別紙-1の1. 新たな整備計画に係る問い合わせ先) 道路部 道路計画第一課長 とがわ東川 直正 (内線4211) (別紙-1の2. ジャクツソ・インターチェンジの追加に係る問い合わせ先) TEL: 06-6942-1141 (代表) 06-6942-4090 (企画部夜間直通) 06-6941-7435 (道路計画第一課夜間直通)
--------	--

第32回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催と 高速自動車国道の施行命令について

第32回国土開発幹線自動車道建設審議会（国幹審）は、12月24日（金）に開催される予定です。

本日建設本省において、第32回国土開発幹線自動車道建設審議会での審議事項及び高速自動車国道の施行命令についてお知らせしておりますが、このうち近畿地方建設局関連の審議事項について、別紙－1のとおりお知らせ致します。

なお、参考資料として建設本省において配布された資料（資料－1）を添付しています。

第３２回国土開発幹線自動車道建設審議会（国幹審）における審議事項

今回の国幹審における審議事項のうち、近畿地方建設局関連は次のとおりです。

１．新たな整備計画

路 線 名	区 間	延 長	事 業 費	備 考
近畿自動車道 なちかつうろ 松原那智勝浦線	しらはま 白浜町～すさみ町	24 km	1,480億円	暫定2車線

２．ジャンクション・インターチェンジ（JCT・IC）の追加（整備計画変更）

路 線 名	連 結 位 置	内 容
中央自動車道 西宮線	おおやまざき 大山崎町	中央自動車道西宮線（名神高速道路）大山崎ICに京都縦貫自動車道（一般国道自動車専用道路）を連結するジャンクションを設置。

〔参 考〕

新たな整備計画策定後の近畿地方建設局管内の国幹道等の計画策定の状況

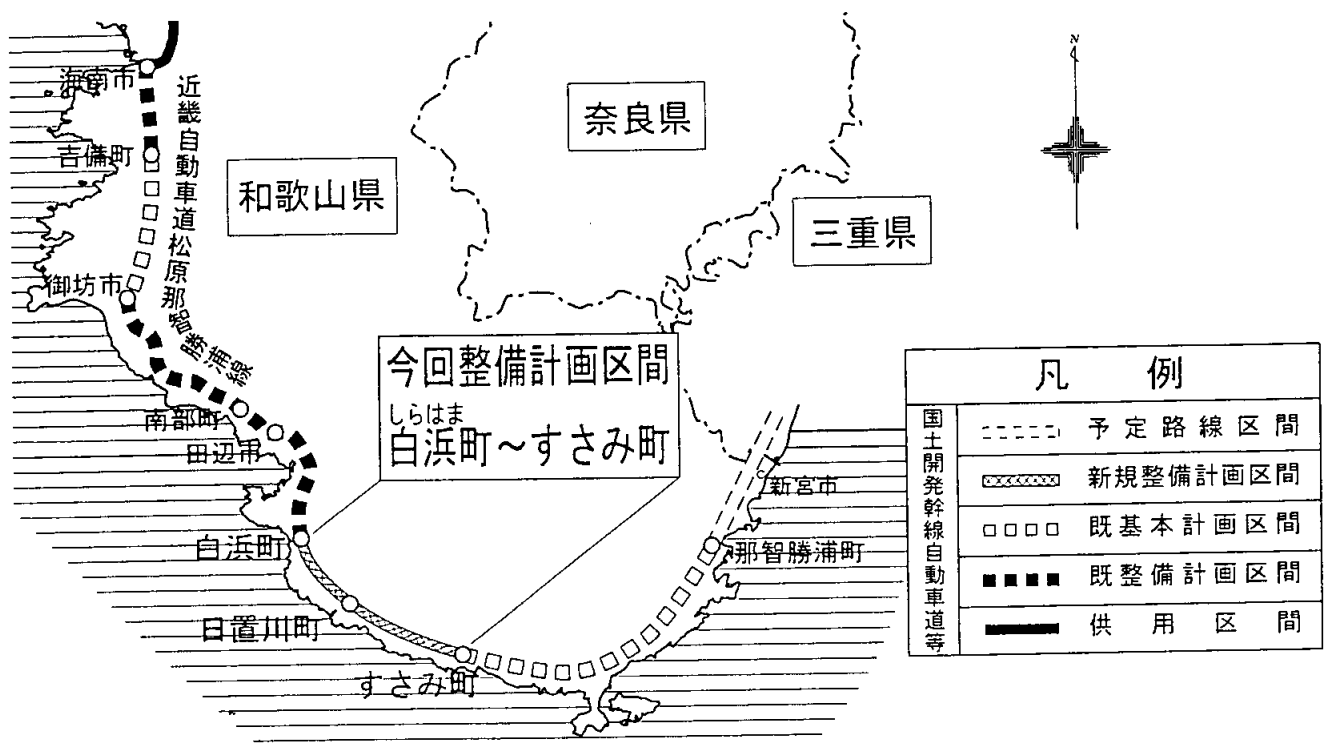
	現 在	新たな整備計画	合 計
予定路線	1,134 km	———	1,134 km
基本計画	1,084 km	———	1,084 km (95.6%)
整備計画	1,002 km	24 km	1,026 km (90.5%)
供用済み	721 km	———	721 km (63.6%)

備考：本表の基本計画には高速自動車国道法による予定路線延長を含む。

近畿自動車道松原那智勝浦線 白浜町～すさみ町間の概要

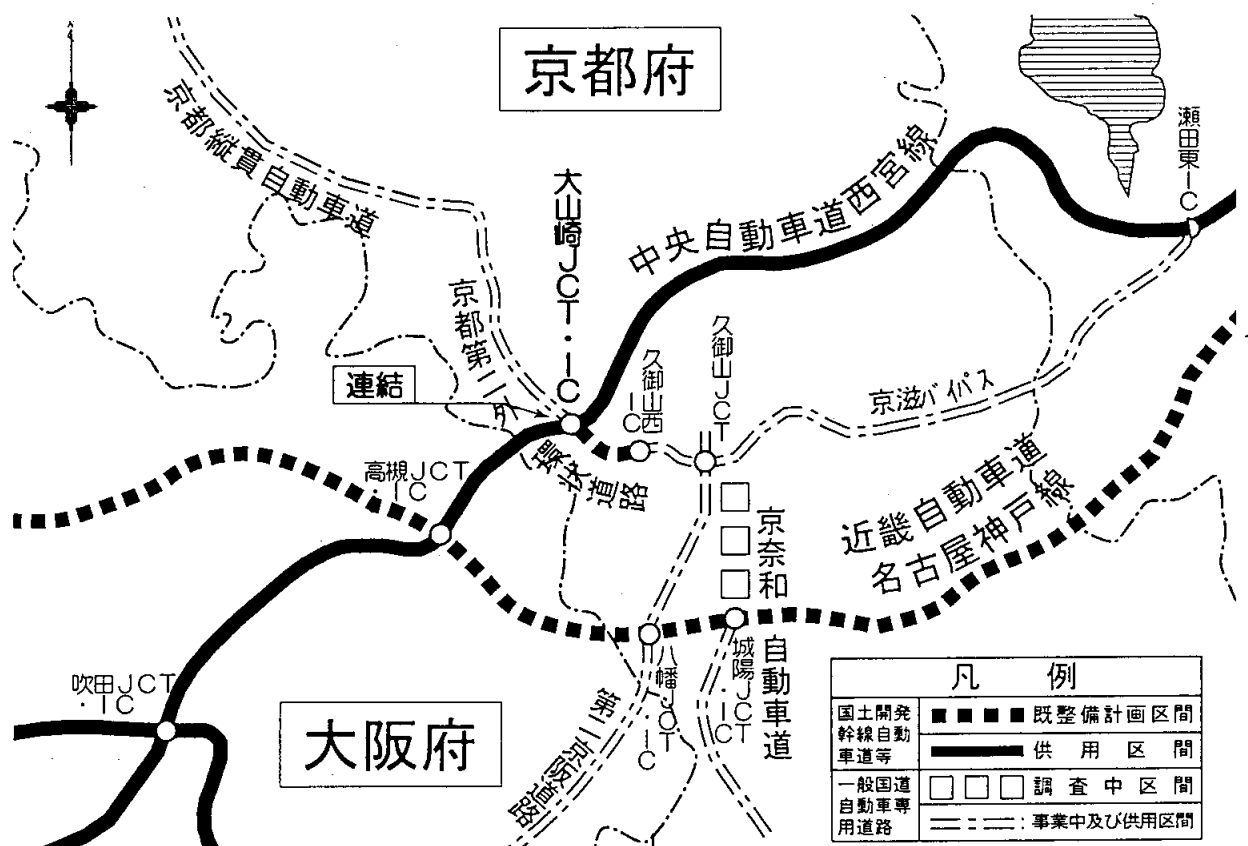
- 1、 近畿自動車道松原那智勝浦線は高速自動車国道として、現在海南～吉備間の4車化及び御坊～白浜間について、鋭意事業を進めています。
- 2、 今回の整備計画区間は、これに続く白浜町から日置川町を経過してすさみ町に至る延長約24kmの区間であり、紀伊半島南部地域的高速交通体系の形成に資するため、今回新規整備計画の策定がなされます。
- 3、 近畿自動車道松原那智勝浦線（海南インター以南）の状況

	かいなん 海南	きび 吉備	ごほう 御坊	みなべ 南部	たなべ 田辺	しらはま 白浜	すさみ	なちかつうら 那智勝浦
延長	10km	19km	21km	6km	14km	24km	39km	
基本計画	H3.12.20 第29回国幹審		H1.2.27 第28回国幹審		H3.12.20 第29回国幹審		H9.2.5 第30回国幹審	
整備計画	H8.12.27 第30回国幹審	—	H3.12.3 第29回国幹審	H9.3.8 第30回国幹審		今回整備 計画区間	—	



中央自動車道西宮線 大山崎JCT・ICの概要

- 1, 京都第二外環状道路のうち、^{けいじ}京滋バイパスから大山崎JCT・ICまでの区間について、平成14年度供用を目指して工事を進めています。
- 2, これにつづいて、大山崎JCT・ICと北向きに京都縦貫自動車道とを連結するための整備計画の策定がなされます。



扱 い	12月24日(金) 施行命令終了後(午前11時15分目途)解禁
-----	---------------------------------

第32回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催と 高速自動車国道の施行命令について

平成11年12月22日
建設省道路局

同時発表(アンダーラインは資料配付、その他はレク)

北海道ブロック	: <u>北海道開発記者クラブ</u> 、 <u>北海道建設記者会</u>
東北ブロック	: <u>宮城県政記者会</u> 、 <u>秋田県政記者会</u> 、 <u>福島県政記者クラブ</u> 、 <u>東北電力記者会</u> 、 <u>東北専門記者会</u>
関東ブロック	: <u>竹芝記者クラブ</u> 、 <u>茨城県政記者クラブ</u> 、 <u>栃木県政記者クラブ</u> 、 <u>埼玉県政記者クラブ</u> 、 <u>千葉県政記者クラブ</u> 、 <u>有楽記者クラブ</u> 、 <u>鍛冶橋クラブ</u> 、 <u>神奈川県政記者クラブ</u>
中部ブロック	: <u>名古屋建設記者クラブ</u> 、 <u>名古屋市政記者クラブ</u>
近畿ブロック	: <u>近畿建設記者クラブ</u> 、 <u>大手前記者クラブ</u> 、 <u>京都府政記者クラブ</u> 、 <u>大阪府政記者会</u> 、 <u>兵庫県政記者クラブ</u> 、 <u>奈良県政記者クラブ</u> 、 <u>和歌山県政記者クラブ</u> 、 <u>和歌山放送記者クラブ</u> 、 <u>和歌山地方新聞記者クラブ</u> 、 <u>神戸市政記者クラブ</u>
中国ブロック	: <u>合同庁舎記者クラブ</u> 、 <u>鳥取県政記者クラブ</u> 、 <u>島根県政記者会</u> 、 <u>岡山県政記者クラブ</u> 、 <u>広島県政記者クラブ</u> 、 <u>山口県政記者クラブ</u> 、 <u>山口県政記者会</u> 、 <u>山口県政滝町クラブ</u> 、 <u>中国地方建設記者クラブ</u>
四国ブロック	: <u>高松経済記者クラブ</u>
九州ブロック	: <u>九州建設記者クラブ</u> 、 <u>九州建設専門記者クラブ</u> 、 <u>福岡県政記者クラブ</u> 、 <u>大分県政記者クラブ</u> 、 <u>宮崎県政記者クラブ</u> 、 <u>鹿児島県政記者クラブ</u>

問い合わせ先

道路局 高速国道課

高速道路調整官 橋場克司(内線3742)

課長補佐 大野昌仁(内線3744)

TEL03-3580-4311(夜間直通 03-5251-1902)

第32回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催と
高速自動車国道の施行命令について

平成11年12月24日
建設省道路局

問い合わせ先

道路局 高速国道課

高速道路調整官 橋場 克司（内線3742）

課長 補佐 大野 昌仁（内線3744）

TEL03-3580-4311（夜間直通 03-5251-1902）

1. 概要

基本計画区間のうち都市計画決定等諸手続が終了した区間の整備計画策定等を行うため、平成11年12月24日(金)閣議終了後(午前10時より閣議開始)より、総理官邸において第32回国土開発幹線自動車道建設審議会(国幹審)を開催するとともに、同日11時15分目途で、建設大臣室において建設大臣より日本道路公団総裁に対して、施行命令を出すこととする。

(1) 第32回国幹審

国幹審は、内閣総理大臣を会長とし、全国の高規格幹線道路14,000kmのうち、11,520kmを占める国土開発幹線自動車道(国幹道)に係る事項について審議を行うことにより、国幹道の整備の方向を定める審議会である。

主な審議内容

○新たな基本計画	1 区間	1 2 k m
○新たな整備計画	4 区間	1 0 2 k m
○ジャンクション・インターチェンジ等の追加	6 箇所	

(2) 施行命令

既に整備計画が策定されている区間やジャンクション・インターチェンジのうち、調査がまとまったものに施行命令を出し、事業に着手する。

○新たな施行命令区間	4 区間	5 8 k m
○ジャンクション・インターチェンジ	8 箇所	

2. 新たな基本計画

予定路線区間 9 2 5 k mの中から、新たに 1 2 k mの基本計画（案）を策定する。

（表 1 参照）

今回、基本計画（案）を策定した近畿自動車道名古屋中川～飛島間（名古屋環状二号線西南部）は、既存国道の上空を活用する都市計画が策定されており、用地買収もほぼ完了していること、また、既に国幹道として供用・事業中の他区間とともに環状道路を形成し、交通渋滞の緩和・エネルギー効率の向上・沿道環境の保全等に資するものであり、早急に一体的な整備を図る必要がある区間である。

基本計画が策定された区間については、今後、具体的な路線調査、環境調査等の調査・調整を進めていくこととなる。

<表 1> 新たな基本計画区間（案）

路 線 名	区 間	延長(km)
近畿自動車道	なごやしながわく 名古屋市中川区 ～ あいちけんあまぐんとびしまむら 愛知県海部郡飛島村	1 2

3. 新たな整備計画等

(1) 新規整備計画区間（4区間102km）

高速自動車国道の整備を計画的に推進するため、基本計画区間のうち、

① 環境影響評価手続きが完了、

② 広域的な地域間の交流・連携を推進するため、空港・港湾など物流拠点、地方拠点都市などへの連絡強化に資するなど、整備の緊急性が高い、

③ 地域開発効果が見込める等、投資効果が高い

4区間102kmについて、新たな整備計画（案）を策定する。（表2参照）

<表2> 新たな整備計画区間（案）

路線名	区間	延長(km)	事業費(億円)	備考
北海道横断自動車道	よいちちょう 余市町 ～ おたるし 小樽市	24	1,270	暫定2車線
近畿自動車道	しらはまちょう 白浜町 ～ すさみちょう 須美町	24	1,480	//
東九州自動車道	しいだまち 椎田町 ～ うさし 宇佐市	28	1,520	//
東九州自動車道	かまえちょう 蒲江町 ～ きたがわちょう 北川町	26	1,340	//
計	4区間	102	5,610	

新たな整備計画区間における建設費・管理費等のコスト縮減、安定的・継続的な国費の充当等を前提とし、現行料金水準を上げないでプール全体の採算性を検討した結果、償還期間は概ね50年となる。

残る区間の整備にあたっては、現在、道路審議会において高規格幹線道路の整備・管理手法について検討中であり、その検討結果を踏まえて対応する。

<整備計画追加に伴う償還見通し>

（現行料金水準、将来調達金利5%、物価上昇なしの前提）

	新たに着手する事業の追加後
償還期間	概ね50年

注)物価・金利等の推移により上記試算結果は変わり得る。

(2) ジャンクション・インターチェンジ等の追加（6箇所）

高規格幹線道路や地域高規格道路との接続、渋滞対策等のためのジャンクション・インターチェンジ等を追加する整備計画の変更を行う。（表3参照）

<表3>整備計画変更（案）

変 更 内 容	件 数	内 訳
①高規格幹線道路との接続 中央自動車道西宮線（名神高速道路）と 京都縦貫自動車道〔一般国道自動車専用 道路〕を連結するジャンクションの設 置。	1箇所	きょうとふおとくにぐんおおやまぎちよう 京都府乙訓郡大山崎町 （大山崎JCT）
②地域高規格道路との接続 中国縦貫自動車道（中国自動車道）と小 郡萩道路〔地域高規格道路〕とのイン ターチェンジの設置。	1箇所	やまぐちけんみねぐんみとうちよう 山口県美祢郡美東町 （美東IC）
③高速自動車国道活用施設（開放型）との連 結※ ¹ 一般道路と連結される高速自動車国道活 用施設と東北横断自動車道（秋田自動車 道）の連結。	1箇所	あきたけんせんぼくぐんにしせんぼくまち 秋田県仙北郡西仙北町
④地域の活性化を支援するインターチェンジの追加※ ² 東北縦貫自動車道（東北自動車道）、東 北中央自動車道、四国横断自動車道（高 松自動車道）への追加インターチェンジ の設置。	3箇所	くろいそし くろいそ 黒磯市（黒磯IC） ふくしまし おおざそう 福島市（大笹生IC） かがわけんみとよぐんみのちよう 香川県三豊郡三野町 （鳥坂IC）
計	6箇所	

※1：平成10年6月に改正された高速自動車国道法第11条第2号に基づく高速自動車国道活用施設として、高速自動車国道への連結申出がなされているもので、一般道への出入りが可能なもの

※2：地域経済の浮揚や雇用の創出等、地域の活性化に資する追加インターチェンジで、地方公共団体が整備するもの

4. 施行命令

事業着手に必要な調査が完了した以下の区間については、今後、現地測量や設計を行ったうえ、設計協議・用地買収・工事と事業を進め、早期完成を図る。

(1) 施行命令予定区間（4区間58km）

路線名	区間	延長(km)	事業費(億円)	備考
東関東自動車道	みぎとし 三郷市～ まつとし 松戸市	10	1,870	完成4車線
第二東海自動車道	いせはらし 伊勢原市～ はだのし 秦野市	13	4,880	暫定4車線
近畿自動車道	なごやし 名古屋市緑区 ～ なごやしめいとうく 名古屋市名東区	15	2,600	完成4車線
//	たかつきし 高槻市～ みのおし 箕面市	20	6,350	暫定4車線
3道	4区間	58	15,700	

(2) ジャンクション・インターチェンジの施行命令箇所（8箇所）

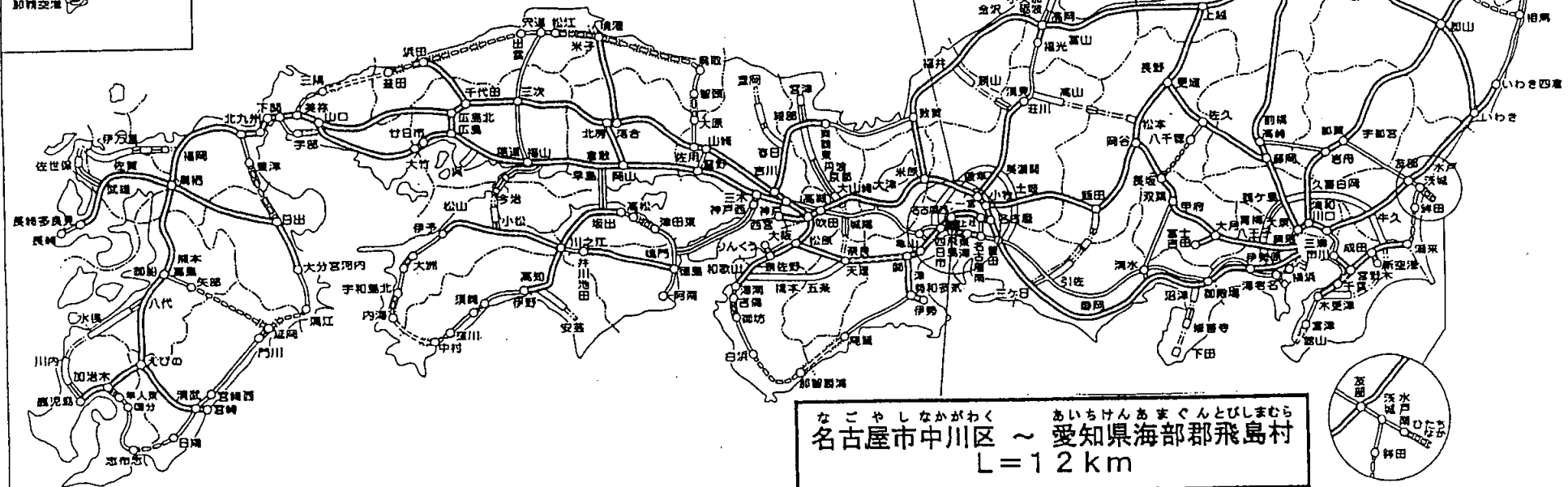
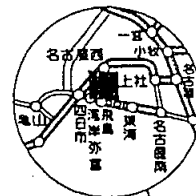
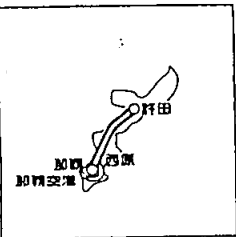
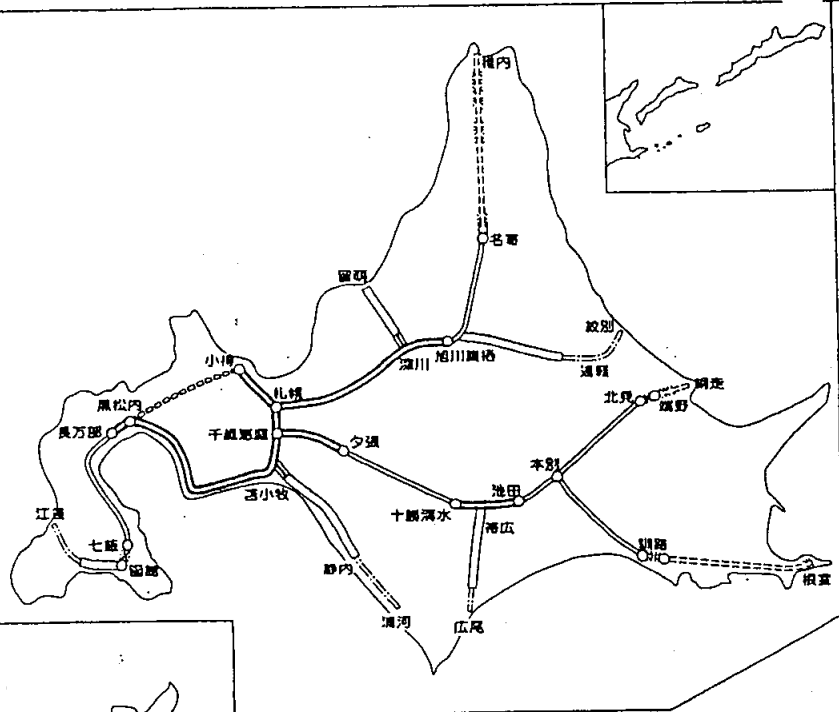
路線名	JCT・IC名	連結位置	取付道路
東北縦貫自動車道	やぶき 矢吹	福島県西白河郡矢吹町	一般国道4号 及び県道矢吹小野線 (福島空港・あぶくま南道路)
東北横断自動車道	おの 小野	福島県田村郡小野町	一般国道349号 及び県道矢吹小野線 (福島空港・あぶくま南道路)
常磐自動車道	つくば	茨城県つくば市	一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)
中央自動車道	いちのみや 一宮	愛知県一宮市	一般国道22号 及び県道高速清洲一宮線 (都市高速名岐道路)
第一東海自動車道	にっしん 日進	愛知県日進市	県道日進瀬戸線 (名古屋瀬戸道路)
近畿自動車道	やまとこおりやま 大和郡山	奈良県天理市 及び大和郡山市	一般国道24号 (京奈和自動車道)
中国横断自動車道	こうぬ 甲奴	広島県甲奴郡甲奴町	町道品線
中国横断自動車道	はまたひがし 浜田東	島根県浜田市	一般国道9号(江津道路)

基本計画策定

(参考1の1)

凡 例

■ : 新規基本計画策定区間



なごやしながわく あいちけんあまぐんとびしまわら
名古屋市中川区 ~ 愛知県海部郡飛島村
L=12 km



整備計画策定

(参考1の2)

凡 例

■ : 新規整備計画策定区間

○ : ジャンクション・インターチェンジ等の追加

よいちちよう おたるし
余市町 ~ 小樽市
L = 24 km

しいだまち うさし
椎田町 ~ 宇佐市
L = 28 km

美 と う 東

おおやまざき
大山崎

おおざそう
大笹生

にしせんぼく
西仙北

くろいそ磯
黒磯

かまえちよう きたがわちよう
蒲江町 ~ 北川町
L = 26 km

しらはまちよう ちよう
白浜町 ~ すさみ町
L = 24 km

と っ さ か 坂
鳥坂

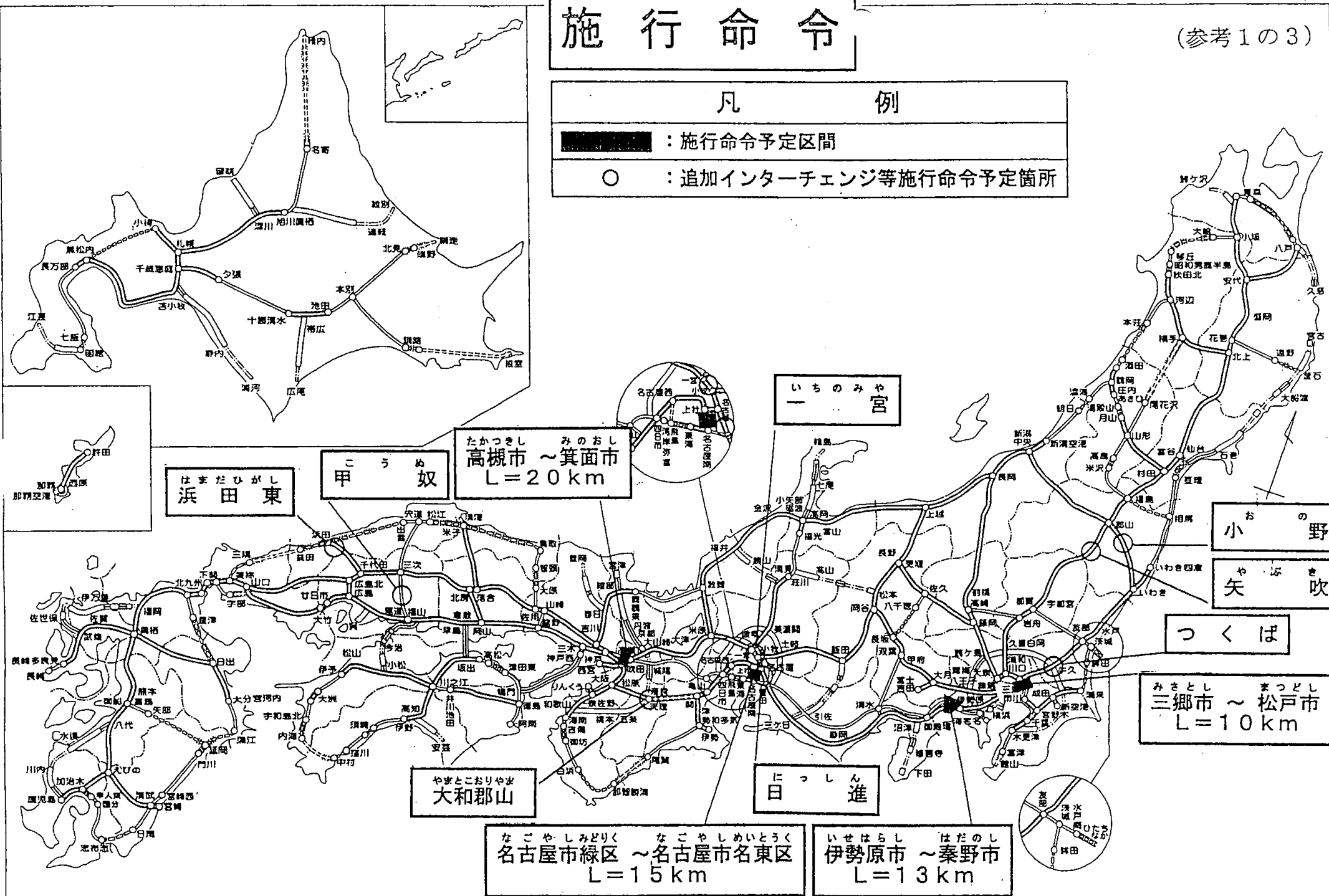
施行命令

(参考 1 の 3)

凡 例

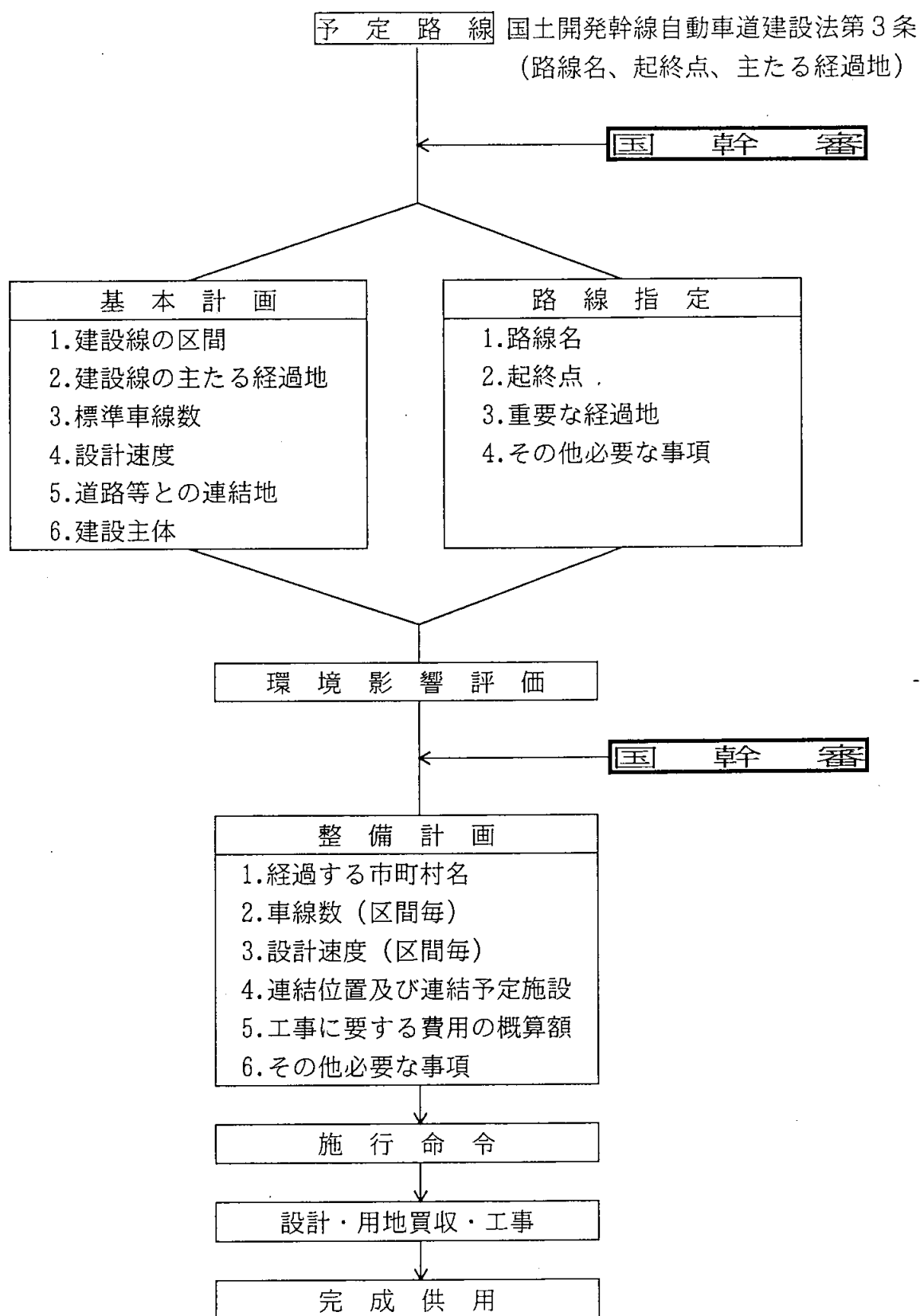
：施行命令予定区間

○ : 追加インターチェンジ等施行命令予定箇所



国土開発幹線自動車道の整備の流れ

(参考 2)



※整備計画については、運輸大臣及び建設大臣が審議会の議を経て決定。

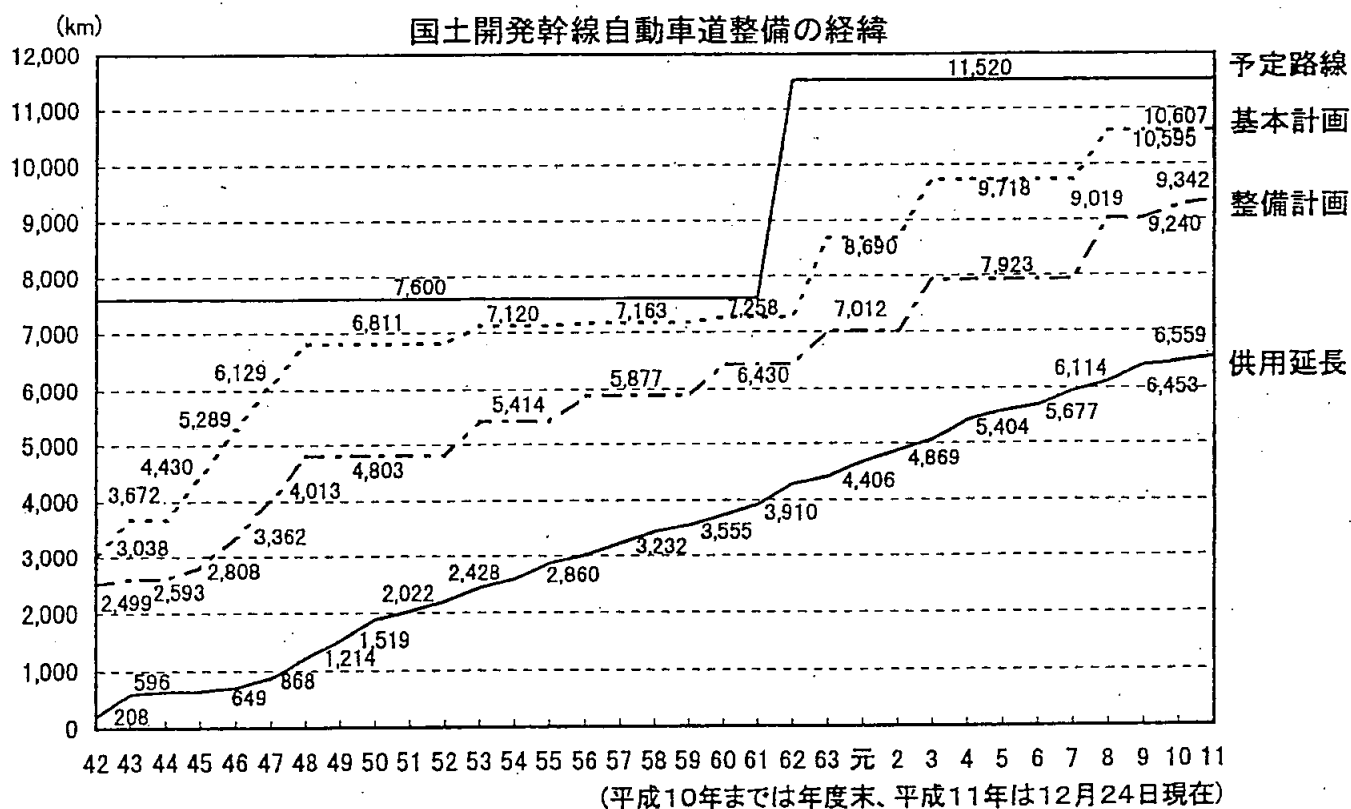
(参考3)

国土開発幹線自動車道の計画策定と整備の経緯

< 今回国幹審の計画策定状況 >

平成11年12月24日現在

予定路線延長 (a)	11,520 km(100%)	予定路線区間延長 (a)-(b) 925km → 913km
基本計画策定延長 (b)	10,595km → 10,607km(92%)	基本計画区間延長 (b)-(c) 1,355km → 1,265km
整備計画策定延長 (c)	9,240km → 9,342km(80%→81%)	事業中延長 (c)-(d) 2,681km → 2,783km
供用延長 (d)	6,559 km(57%)	



(参考 4)

新たな基本計画区間 (案)

路 線 名	建 設 線 の 区 間	標 準 車線数	設計速度 (km/時)	道 路 等 の 連 結 地
近畿自動車道 (名古屋環状二号線)	なごや なかがわ 名古屋市中川区 ～ 愛知県海部郡飛島村	4	60	なごや 名古屋市付近 愛知県海部郡飛島村付近

新たな整備計画区間 (案)

路 線 名	区 間	延 長 (km)	経 過 す る 市 町 村 名	車線数	設計速度 (km/時)	連 結 位 置 (インターチェンジ)	概算事業費 (億円)	備 考
北海道横断自動車道	よいちろう 余市町 ～ おたる 小樽市	24	よいちろう 余市町 おたる 小樽市	4	100	よいちろう 余市町 おたる 小樽市	1,270	暫定2車線
近畿自動車道	しらほまろう 白浜町 ～ すさみ 町	24	しらほまろう 白浜町 ひさがわろう 日置川町 すさみ 町	4	80	ひさがわろう 日置川町 すさみ 町	1,480	暫定2車線
東九州自動車道	しいだまら 椎田町 ～ うさ 宇佐市	28	しいだまら 椎田町 おせん 豊前市 しんよしとみわら 新吉富村 たいへいむら 大平村 さんこうむら 三光村 うさ 宇佐市	4	100	しいだまら 椎田町 おせん 豊前市 さんこうむら 三光村 うさ 宇佐市	1,520	暫定2車線
//	かきえちろう 蒲江町 ～ きたがわちろう 北川町	26	かきえちろう 蒲江町 あたうちろう 北浦町 のへおか 延岡市 きたがわちろう 北川町	4	80	あたうちろう 北浦町 きたがわちろう 北川町	1,340	暫定2車線
合 計	4 区 間	102					5,610	

国土開発幹線自動車道建設審議会委員名簿

1. 会 長

小 淵 恵 三

内 閣 総 理 大 臣

2. 関係行政機関の長

宮 澤 喜 一
 玉 沢 徳 一 郎
 深 谷 隆 司
 二 階 俊 博
 中 山 正 暉
 保 利 耕 輔
 保 利 耕 輔
 堺 屋 太 一
 清 水 嘉 与 子
 中 山 正 暉

大 蔵 大 臣
 農 林 水 産 大 臣
 通 商 産 業 大 臣
 運 輸 大 臣
 建 設 大 臣
 自 治 大 臣
 国家公安委員会委員長
 経 済 企 画 庁 長 官
 環 境 庁 長 官
 国 土 庁 長 官

3. 衆議院議員及び参議院議員

森 喜 朗
 亀 井 静 香
 池 田 行 彦
 綿 貫 民 輔
 伊 藤 英 成
 小 沢 鋭 仁
 冬 柴 鐵 三
 中 西 啓 介
 上 杉 光 弘
 片 山 虎 之 助
 佐 藤 雄 平
 木 庭 健 太 郎
 岩 佐 恵 美

衆議院議員

//

//

//

//

//

//

//

参議院議員

//

//

//

//

4. 学識経験者

枝 廣 映 子
 岡 野 行 秀
 越 正 毅
 千 速 晃
 豊 田 達 郎
 濱 中 昭 一 郎
 三 浦 知 壽 子
 渡 辺 滉

ジャーナリスト (大宅映子)

(財)道路経済研究所理事長

日本大学理工学部教授

(社)日本鉄鋼連盟会長

(社)日本自動車工業会最高顧問

経済団体連合会輸送委員会共同委員長

作家 (曾野綾子)

(株)三和銀行相談役