

近畿地方建設局
資 料 配 布

配布日時	平成12年 2月28日16時
------	----------------

件 名	近畿地方建設局事業評価監視委員会の 議事録及び会議資料の公表について (平成11年度 第4回 開催日: 2月28日(月))
-----	--

取 扱 い	
-------	--

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	-----------------------

問合わせ先	近畿地方建設局 TEL 06-6942-1141(代表)
委員会の 審議内容	企画部企画課長 岩崎 福久 (内線3151) 企画部建設専門官 佐中 康起 (内線3156) 06-6942-4090(夜間直通)
道路関係の 会議資料	道路部道路計画第一課 東川 直正 (内線4211) 06-6945-6355(夜間直通)
河川関係の 会議資料	河川部河川計画課長 新井田 浩 (内線3611) 06-6942-1141(夜間直通)

近畿地方建設局事業評価監視委員会の議事録
及び会議資料の公表について

平成12年 2月28日に開催しました、近畿地方建設局事業評価監視委員会（平成11年度第4回）の議事録及び会議資料について、別添資料のとおりお知らせします。

別添資料内訳

○議事録、出席者名簿

○近畿地方建設局事業評価監視委員会資料

議事次第

- | | |
|----------|---------------------------|
| 資料No. 1 | 事業再評価対象事業の位置図及び一覧表 |
| 資料No. 2 | 一般国道158号永平寺大野道路 |
| 2-1 | 一般国道158号永平寺大野道路 説明資料 |
| 資料No. 3 | 一般国道165号南阪奈道路 |
| 3-1 | 一般国道165号南阪奈道路 説明資料 |
| 資料No. 4 | 一般国道161号小松拡幅 |
| 4-1 | 一般国道161号小松拡幅 説明資料 |
| 資料No. 5 | 一般国道28号洲本バイパス |
| 5-1 | 一般国道28号洲本バイパス 説明資料 |
| 資料No. 6 | 市田川排水機場（新宮川水系）事後評価 |
| 資料No. 7 | 道路事業の事後評価について |
| 資料No. 8 | 一般国道42号湯浅御坊道路 |
| 8-1 | 一般国道42号湯浅御坊道路 説明資料 |
| 資料No. 9 | 一般国道426号登尾道路 |
| 9-1 | 一般国道426号登尾道路 説明資料 |
| 資料No. 10 | 建設省所管公共事業の事後評価基本方針（案）について |

平成12年2月28日

近畿地方建設局 事業評価監視委員会（平成11年度第4回）資料の訂正について

本日、開催されました近畿地方建設局事業評価監視委員会において、配付資料の中で一部訂正箇所がございました。すべて道路事業の資料となっております。
この訂正箇所におきましては、別紙正誤表を添付させていただきます。
恐縮ですが、ご了承願います。

近畿地方建設局
事業評価監視委員会 事務局

正 誤 表

箇 所	現 在 (誤)	正																				
資 料No. 4 13ページ	注)事故率:自動車走行台キロ当 たりの <u>死傷者数</u>	注)事故率:自動車走行台キロ当 たりの <u>事故件数</u>																				
資 料No. 4-1 13ページ	注)事故率:自動車走行台キロ当 たりの <u>死傷者数</u>	注)事故率:自動車走行台キロ当 たりの <u>事故件数</u>																				
資 料No. 5-1 3ページ	・車線数 <u>4</u> 車線	・車線数 <u>2</u> 車線																				
資 料No. 8 2ページ	表① 普通車 100円	削 除																				
	表② 普通車 円																					
	表③ 普通車 100円																					
	表④ 普通車 円																					
資 料No. 8 2ページ		追加 参考 湯浅御坊道路 料金 普通車 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td>吉備南</td></tr><tr><td></td><td></td><td>湯 浅</td><td>100</td></tr><tr><td></td><td>広 川</td><td></td><td>150</td></tr><tr><td>川 辺</td><td>300</td><td></td><td>450</td></tr><tr><td>御 坊</td><td>450</td><td></td><td>600</td></tr></table>				吉備南			湯 浅	100		広 川		150	川 辺	300		450	御 坊	450		600
			吉備南																			
		湯 浅	100																			
	広 川		150																			
川 辺	300		450																			
御 坊	450		600																			
資 料No. 9-1 3-1ページ	・大型車混入率	・大型車混入率(<u>平日</u>)																				

近畿地方建設局事業評価監視委員会（平成11年度第4回）

議 事 録

1. 日 時 平成12年 2月28日（月） 9:30～12:30

2. 場 所 プリムローズ大阪

3. 出席者

○ 委 員 吉川 和広 委員長
池淵 周一 委員、辻 武司 委員、林 宜嗣 委員、
堀切 民喜 委員、榎村 久子 委員
（端 信行 委員は欠席）

○ 事務局 近畿地方建設局長、各部長 ほか

4. 議 事

1) 開会

・近畿地方建設局長挨拶

2) 道路事業の再評価審議

・道路事業の再評価一覧表に示された事業12事業から、前回の委員会で抽出した4事業について、再評価が適切に行われているか審議。

・審議の結果、158号永平寺大野道路事業、165号南阪奈道路事業、161号小松拡幅事業、28号洲本バイパス事業の再評価は、事業再評価監視委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針（原案）のとおりでよいと判断される。

ただし、事業の今後の実施に当たっては、以下の点に留意すべき。

①南阪奈道路のような幹線道路については、京阪神圏域の拡大による地域の活性化及び事業の整備効果の早期発現の観点からも完成を早くすることが大切。

②161号小松拡幅事業のような交通安全対策など生活に密着した道路については、完成を早くすることが大切。

・道路事業の再評価の方法は、158号永平寺大野道路事業、165号南阪奈道路事業、161号小松拡幅事業、28号洲本バイパス事業の再評価実施内容から判断すると、全体として基本的に適切に行われていると判断され、他の8事業の実施については当面行政の判断に委ねて差し支えないと考えられる。

ただし、事業の今後の実施に当たっては、以下の点に留意すべき。

- ①現在行われている直接便益によるB/Cの評価以外に、環境改善効果、リダンダンシーや整備完了に伴う地域の観光施設の入り込み客数の増加等の間接効果を含めた総合的な評価について、研究していくことが望まれる。

3) 事後評価審議（試行）

- ・市田川排水機場、湯浅御坊道路（42号）、登尾道路（426号）について、提出された資料、説明の範囲をもとに、事後評価のあり方について審議。
- ・今後の事後評価の実施に当たっては、以下の点に留意すべき。
 - ①事後評価においては、当初の計画で見込んでいた事業の効果が発現されているのかどうかを確認しておくべき。
 - ②事後評価においては、土地利用の変化等の社会経済情勢の変化について、継続的にフォローしておくことが必要。また、これらの社会経済情勢等の変化をふまえ、当初想定した効果が発現していたとしても、事業効果をさらに高める為改善措置等を検討していくべき。
 - ③河川事業に関しては、再度災害防止するという目的の内水対策についても、ポンプ規模決定の際に、既往最大対応という事だけではなく、目標とする治水安全度やB/Cについても併せて評価しておくべき。
 - ④道路事業に関しては、当該道路の評価だけでなく、関連道路等のネットワークの評価についても、検討していったらどうか。

以 上

近畿地方建設局事業評価監視委員会の議事録 及び会議資料の公表について

平成12年 2月28日に開催しました、近畿地方建設局事業評価監視委員会（平成11年度第4回）の議事録及び会議資料について、別添資料のとおりお知らせします。

別添資料内訳

○議事録、出席者名簿

○近畿地方建設局事業評価監視委員会資料

議事次第

- | | |
|----------|---------------------------|
| 資料No. 1 | 事業再評価対象事業の位置図及び一覧表 |
| 資料No. 2 | 一般国道158号永平寺大野道路 |
| 2-1 | 一般国道158号永平寺大野道路 説明資料 |
| 資料No. 3 | 一般国道165号南阪奈道路 |
| 3-1 | 一般国道165号南阪奈道路 説明資料 |
| 資料No. 4 | 一般国道161号小松拡幅 |
| 4-1 | 一般国道161号小松拡幅 説明資料 |
| 資料No. 5 | 一般国道28号洲本バイパス |
| 5-1 | 一般国道28号洲本バイパス 説明資料 |
| 資料No. 6 | 市田川排水機場（新宮川水系）事後評価 |
| 資料No. 7 | 道路事業の事後評価について |
| 資料No. 8 | 一般国道42号湯浅御坊道路 |
| 8-1 | 一般国道42号湯浅御坊道路 説明資料 |
| 資料No. 9 | 一般国道426号登尾道路 |
| 9-1 | 一般国道426号登尾道路 説明資料 |
| 資料No. 10 | 建設省所管公共事業の事後評価基本方針（案）について |

平成11年度第4回
近畿地方建設局事業評価監視委員会 出席者名簿

監視委員会委員

敬称略 五十音順

池 淵 周 一	京都大学防災研究所 教授
辻 武 司	淀屋橋合同法律事務所 弁護士
林 宜 嗣	関西学院大学経済学部 教授
堀 切 民 喜	(社)関西経済連合会 常任理事
槇 村 久 子	奈良県立商科大学商学部 教授
吉 川 和 広	関西大学工学部 教授

近畿地方建設局幹部職員

近畿地方建設局	局 長	藤 芳 素 生
	総 務 部 長	伊 藤 淳
	企 画 部 長	横 田 耕 治
	河 川 部 長	坪 香 伸
	道 路 部 長	佐 野 正 道
	営 繕 部 長	鈴 木 正 男
	用 地 部 長	小 山 亮 一
	企画調査官	横 山 晴 生
	河川調査官	森 川 一 郎
	道路調査官	大 井 健 一 郎

近畿地方建設局事業評価監視委員会（平成11年度第4回）

日時：平成12年2月28日(月)AM9:30～

場所：プリムローズ大阪 2F 鳳凰西の間

議 事 次 第

1. 開 会

2. 道路事業の再評価審議

- 1) 資料説明
- 2) 道路事業審議

3. 河川事業の事後評価審議（試行）

- 1) 資料説明
- 2) 河川事業審議

4. 道路事業の事後評価審議（試行）

- 1) 資料説明
- 2) 道路事業審議

5. 閉 会

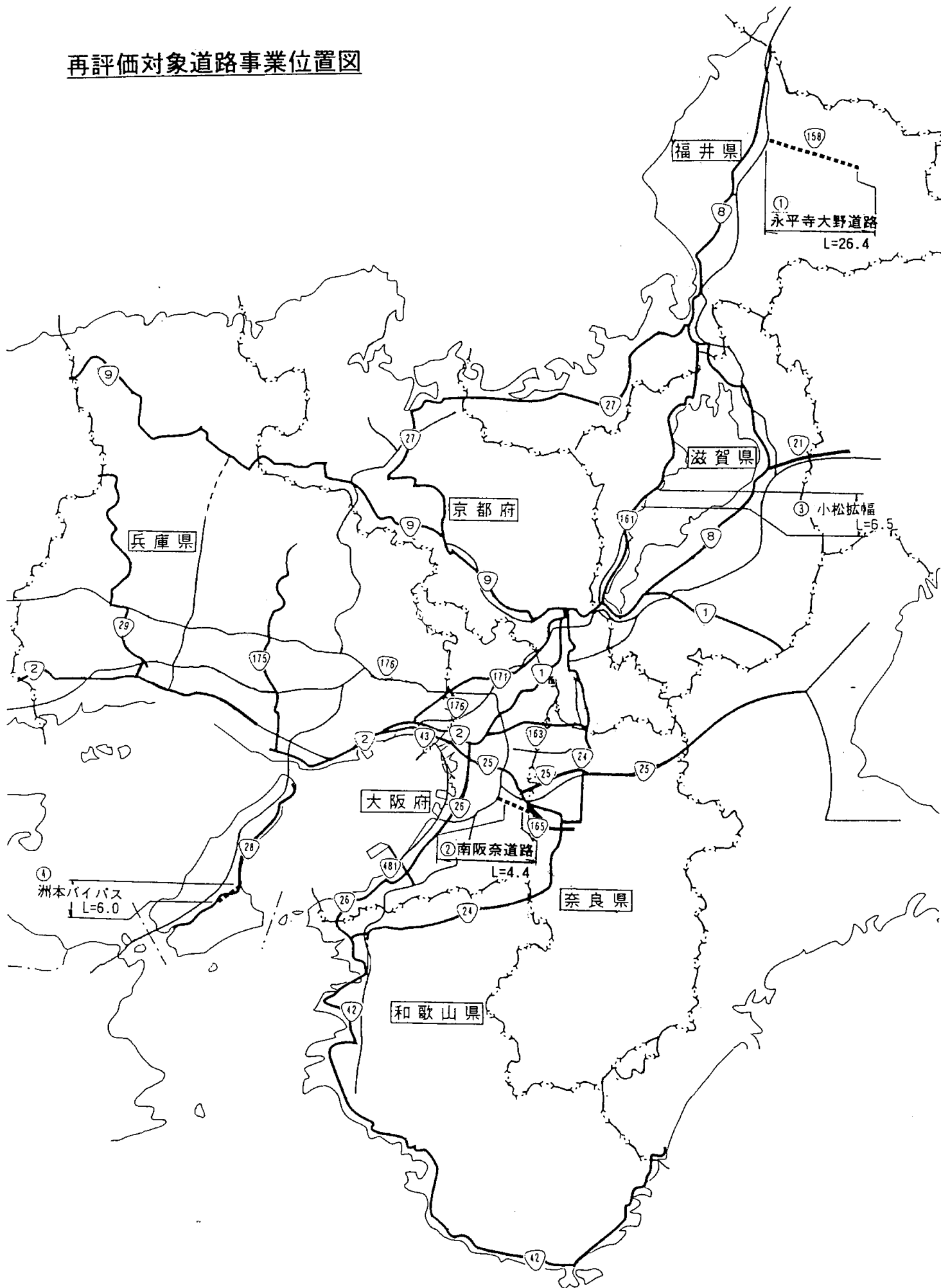
事業再評価対象事業の位置図及び一覧表

再評価対象道路事業一覧

道路事業

No.	路線番号	事業名	府県市名	備考
高規格幹線道路				
1	158	えいへいじおおの 永平寺大野道路	福井県	
地域高規格道路				
2	165	みなみはんな 南阪奈道路	大阪府	
一般改築				
3	161	こまつ 小松拡幅	滋賀県	
4	28	すちと 洲本バイパス	兵庫県	

再評価対象道路事業位置図



＜参考＞

一覧表.XLS2000/2/25

事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）

事業再評価対象箇所に関するデータ一覧表

No.	該当箇所 （道路名）	事業 種別 （区分）	路線 番号	箇所名	事業概要	事業 延長 （km）	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 （km）※3	全体 事業費 （億円）	事業 進捗率 ※4	事業をとりまく社会状況等	事業の状況及び今後の見通し	地方公共団体の要望等	B/C	対応方針 （事務局案）
1	② 奈良	高	24	五條道路	・広域交通ネットワーク整備 ・現道24号の交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・広域交流の促進	7.9	S48	H2	S63	H2		770	34%	・T6=20641台/日 T9=22875台/日 ・混雑度 1.72 ・主要渋滞ポイント 本陣交差点他1ヶ所 ・夜間騒音予測値を超過	・用地買収及び工事促進中	奈良県：事業促進 五條市：事業促進	4.1	事業継続
2	② 福井	高	158	永平寺大野道路	・広域交通ネットワーク整備 ・現道158号の交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・広域交流の促進		H2	H4	H4	H10	1.4		15%	・T6=10631台/日 T9=12876台/日 ・混雑度 1.52 ・主要渋滞ポイント 堀名交差点他1ヶ所 ・奥越高原リゾート構想関連	・用地買収及び工事促進中	福井県：事業促進 福井市：事業促進 松岡町：事業促進 永平寺町：事業促進 上志比村：事業促進 勝山市：事業促進	2.1	事業継続
3	② 兵庫	高	483	春日和田山道路	・広域交通ネットワーク整備 ・但馬、丹波地域と京阪神戸市間との連携強化 ・広域交流の促進		H2	—	H4	H8			36%	・T6=16633台/日 T9=17896台/日 ・混雑度 1.41	・用地買収及び工事促進中 ・五箇年計画内の供用を目標	兵庫県：事業促進 春日町：事業促進 水上町：事業促進 青垣町：事業促進	2.1	事業継続
4	② 大阪	地高	165	南阪奈道路	・広域交通ネットワーク整備 ・大阪府南河内地域の現道165号の交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・大阪都市圏と奈良中南部地域の連携強化	4.4	H2	H2	H7	H9		730	23%	・T6=20116台/日 T9=25830台/日 ・混雑度 1.97 ・主要渋滞ポイント 高志交差点他4ヶ所 ・夜間騒音予測値を超過	・用地買収及び工事促進中 ・五箇年計画内の供用を目標	大阪府：事業促進 羽曳野市：事業促進 太子町：事業促進	4.7	事業継続
5	② 兵庫	2次	2	有年道路	・相生～赤穂市域の交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・地域開発計画の支援	4.9	S60	H元	H元	H9		140		・T2=25400台/日 T9=26658台/日 ・混雑度 1.45 ・土地区画整理事業と一体 ・夜間騒音予測値を大幅に超過	・交差点改良を一部実施 ・用地買収のための協議実施中 ・地方自治体が都市計画変更のための地元説明中	兵庫県：事業促進 相生市：事業促進 赤穂市：事業促進	3.3	事業継続
6	② 和歌山	2次	24	和歌山バイパス	・岩出町、和歌山市内の国道24号の交通混雑の緩和と交通安全の確保		S50	S58	S54	S55	S61 (S63) H元 (H5) (H9) (H11) 計	480	93%	・T6=27042台/日 T9=28072台/日 ・混雑度 1.94 ・主要渋滞ポイント 備前交差点他4ヶ所	・調査設計促進中	和歌山県：事業促進 岩出町：事業促進	2.0	事業継続
7	② 兵庫	2次	28	洲本バイパス	・神戸淡路湾門自動車道洲本1Cと洲本市市街地のアクセス強化 ・洲本市内の現道28号の交通混雑の緩和、交通安全の確保	6.0	S60	S57	S63	H元	(H10) 計	260	79%	・T2=17588台/日 T9=23961台/日 ・混雑度 2.11 ・主要渋滞ポイント 桑間交差点他2ヶ所 ・用地交渉継続	・用地買収及び工事促進中 ・平成12年度の供用を目標	兵庫県：事業促進 洲本市：事業促進	3.2	事業継続
8	② 兵庫	2次	29	姫路北バイパス	・姫路市内の現道29号線の交通混雑の緩和、交通安全の確保	6.2	H2	H2	H8	—	計	250		・T2=13836台/日 T9=14111台/日 ・混雑度 1.41 ・主要渋滞ポイント 石倉交差点 ・夜間騒音予測値を超過	・用地買収促進中	兵庫県：事業促進 姫路市：事業促進	2.4	事業継続
9	② 滋賀	2次	161	小松坂橋	・高島町、志賀町内の現道161号の交通混雑の緩和、交通安全の確保	6.5	S45	S51	S45	S47	(S49) (S63) 計	190	14%	・T6=17653台/日 T9=19388台/日 ・混雑度 1.26 ・夜間騒音予測値を超過 ・滋賀南部地域21世紀活力開創事業関連	・調査設計促進中	滋賀県：事業促進 高島町：事業促進 志賀町：事業促進	3.0	事業継続
10	② 京都	2次	163	精華坂橋	・精華町、木津町内の現道163号の交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・関西文化学術研究都市へのアクセス機能の強化	4.2	H2	S58	H10	—	計	220		・T2=17591台/日 T9=20041台/日 ・混雑度 1.48 ・夜間騒音予測値を超過 ・関西文化学術研究都市関連	・調査設計促進中	京都府：事業促進 精華町：事業促進 木津町：事業促進	2.6	事業継続
11	② 兵庫	2次	175	三木バイパス	・三木市内の現道175号の交通混雑の緩和、交通安全の確保	5.6	S45 (H2 4車線化 着手)	S53	S47	S47	(S54) (H8) 計	170	96%	・T2=15527台/日 T9=21272台/日 ・混雑度 2.21 ・主要渋滞ポイント 小林交差点	・用地買収及び工事促進中 ・五箇年計画内の供用を目標	兵庫県：事業促進 三木市：事業促進	2.8	事業継続
12	② 兵庫	2次	176	名塩道路	・宝塚市、西宮市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保 ・西宮市内の異常気象時通行規制区間の解消		S60	S59	S61	S61	(H3) (H5) (H10) 計	850	41%	・T2=16781台/日 T9=19959台/日 ・混雑度 1.83 ・主要渋滞ポイント 生林橋西詰交差点他1ヶ所 ・夜間騒音予測値を超過 ・異常気象時通行規制区間	・用地買収及び工事促進中 ・五箇年計画内の供用を目標	兵庫県：事業促進 西宮市：事業促進 宝塚市：事業促進	4.0	事業継続

※1.（再評価該当項目）①事業採択後5年間を経過した未完工事業

②事業採択後10年間を経過し一部供用を含め継続中の事業

③事業採択後の事業・計画段階で5年間が経過している事業

④上記に該当しないが事業の進捗状況、地元情勢、社会的状況等により再評価の必要がある事業（備考欄に理由を記入）

※2.（事業種別）高規格：高 地域高規格：地高 一般1次改築：1次 一般2次改築：2次

※3.（供用済み延長）これまでに暫定及び完成供用した延長、延長の（ ）番きは暫定供用区間の4車線化延長

※4.（事業進捗率）事業費に対する進捗率で（ ）番きは暫定事業費に対する進捗率

注）「事業の状況及び今後の見通し」欄の供用目標については、用地の進捗が順調に進んだ場合のものである。また、五箇年内の供用目標には部分供用を含む。
注）一部供用済事業箇所（B/Cについては、全く供用していないものとして試算したものである）。