

近畿地方建設局
資料配付

配布 日時	平成12年5月26日 14時00分
----------	----------------------

件 名	国道43号・阪神高速神戸線沿道における振動調査結果について
-----	-------------------------------

取扱い	_____
-----	-------

同 時 配 布	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
---------	-----------------------

問 合 せ 先	近畿地方建設局 道路部計画調整課 課 長 藤 本 幸 夫 TEL06-6942-1141 (内4311) <夜間06-6947-7440> 阪神高速道路公団 交通環境室環境技術課 課 長 中 村 一 平 TEL06-6252-8121 <夜間06-6258-6477>
---------	--

国道43号・阪神高速神戸線沿道における振動調査結果について

[調査概要]

国道43号・阪神高速神戸線の沿道における振動レベルを把握するため、阪神高速神戸線の橋脚直下から国道43号植樹帯脇、官民境界と沿道の家屋脇、家屋内について、住民の方の協力を得て、下記の要領で振動調査を実施した。

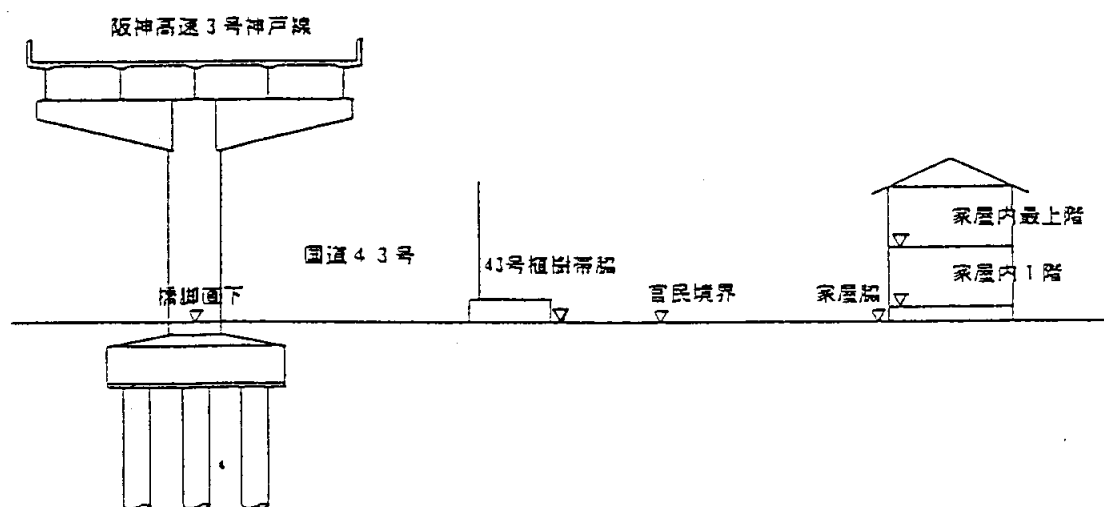
測定日：平成11年2月16日～平成11年6月18日

測定家屋数：		尼崎市	3戸
		西宮市	4戸
		芦屋市	4戸
神戸市	東灘区	5戸	
	灘区	3戸	
合計		19戸	

対象家屋：木造、鉄骨造、軽量鉄骨造、鉄筋コンクリート造、
鉄骨鉄筋コンクリート造

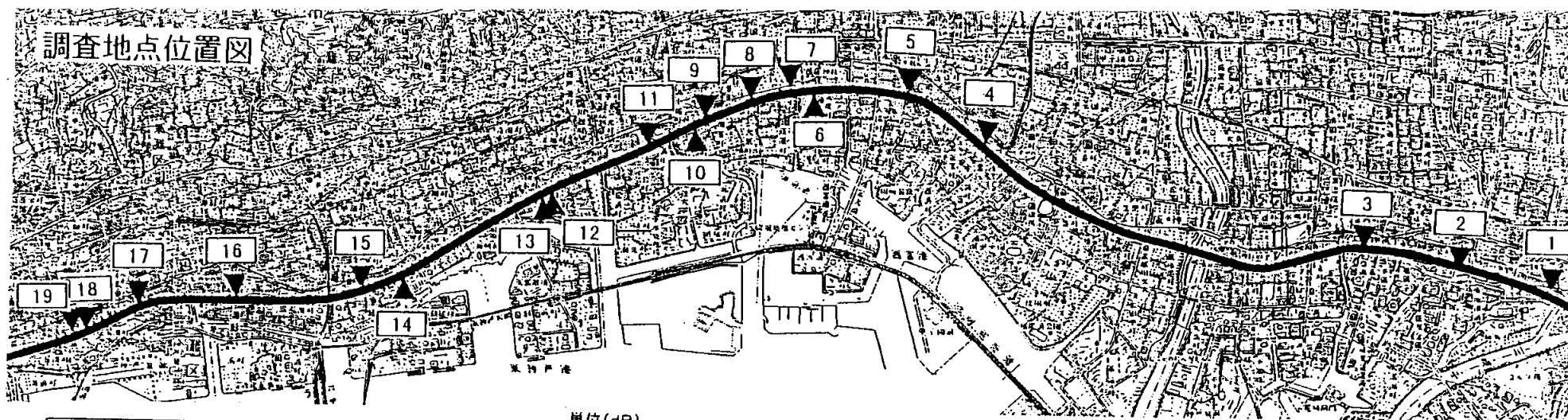
測定時間：20：00～8：00の12時間連続測定

測定地点：測定地点配置の概略を下図に示す。



[調査結果]

国道43号・阪神高速神戸線沿道における振動レベル（L10）は、全ての調査箇所の官民境界で要請限度を10dB以上下回っている。



調査箇所		単位(dB)	
		L10	要請限度値
		官民境界	(夜間)
1	尼崎市東本町	43	65
2	尼崎市西本町	46	60
3	尼崎市南竹谷町	46	60
4	西宮市津門川町	53	65
5	西宮市染殿町	48	65
6	西宮市川東町	46	60
7	西宮市川西町	44	60
8	芦屋市打出町	44	60
9	芦屋市打出町	45	60
10	芦屋市浜町	44	60
11	芦屋市若宮町	48	60
12	神戸市東灘区深江南町	45	60
13	神戸市東灘区深江南町	48	60
14	神戸市東灘区魚崎南町	47	60
15	神戸市東灘区魚崎南町	44	60
16	神戸市東灘区御影本町	46	65
17	神戸市灘区浜田町	47	65
18	神戸市灘区大石東町	44	60
19	神戸市灘区大石東町	44	60

注) 左表のL10は、振動規制法施行規則において、「振動レベルは、5秒間隔、100個又はこれに準ずる間隔、個数の測定値の80%レンジの上端の数値を、昼間及び夜間の区分毎にすべてについて平均した数値とする」と定められている値である。
また、同規則において、「振動の測定場所は、道路の敷地の境界線とする」と定められており、左表のL10は要請限度値と比較することにより評価することができる値である。

参 考

- L10は、振動規制法施行規則において、「振動レベルは、5秒間隔、100個又はこれに準ずる間隔、個数の測定値の80%レンジの上端の数値を、昼間及び夜間の区分毎にすべてについて平均した数値とする」と定められている。また、同規則において、「振動の測定場所は、道路の敷地の境界線とする」と定められている。
- 従って、下表の測定箇所（家屋脇、家屋内等）の値については評価の対象とすることはできないが、参考として数値を示している。

振動レベルL10

単位 (dB)

調査箇所	家屋構造	階数 〔階〕	築年数 〔年〕	L10				
				橋脚直下	43号植樹帯脇	家屋脇	家屋内1階	家屋内最上階
1 尼崎市東本町	鉄骨造	2	18	41	45	43	41	45
2 尼崎市西本町	鉄骨鉄筋コンクリート造	4	8	44	45	46	43	47
3 尼崎市南竹谷町	木造	2	38	46	47	45	45	49
4 西宮市津門川町	鉄筋コンクリート造	4	7	53	54	51	48	50
5 西宮市染殿町	木造	2	4	45	48	47	44	49
6 西宮市川東町	軽量鉄骨造	3	3	45	44	41	46	45
7 西宮市川西町	木造	2	2	45	44	43	44	49
8 芦屋市打出町	木造	2	25	41	46	41	47	45
9 芦屋市打出町	鉄骨造	2	4	44	46	46	42	44
10 芦屋市浜町	鉄筋コンクリート造	6	12	47	51	44	-	46
11 芦屋市若宮町	木造	2	43	53	52	45	47	48
12 神戸市東灘区深江南町	鉄筋コンクリート造	10	4	44	47	40	-	39
13 神戸市東灘区深江南町	-	-	-	44	50	-	-	-
14 神戸市東灘区魚崎南町	軽量鉄骨造	2	3	45	46	44	45	46
15 神戸市東灘区魚崎南町	木造	2	3	47	44	43	43	45
16 神戸市東灘区御影本町	鉄骨造	2	2	49	46	45	44	45
17 神戸市灘区浜田町	鉄骨造	3	10	48	48	48	45	48
18 神戸市灘区大石東町	軽量鉄骨造	3	3	47	44	43	44	46
19 神戸市灘区大石東町	木造	3	2	47	44	43	43	43

注 1) 43号植樹帯脇とは植樹帯の民地側をいう。

2) 家屋内(1階、最上階)は国道43号側の値である。

参 考

- 振動レベルの最大値は、12時間帯（20時～翌8時）の毎正時から500秒ずつ計測を行ったデータのうちの最大値をいう。
- L10は、振動規制法施行規則において、「振動レベルは、5秒間隔、100個又はこれに準ずる間隔、個数の測定値の80%レンジの上端の数値を、昼間及び夜間の区分毎にすべてについて平均した数値とする」と定められている。また、同規則において、「振動の測定場所は、道路の敷地の境界線とする」と定められている。
- 従って、下表の振動レベルの最大値については、評価の対象とすることはできないが、参考として数値を示している。

振動レベルの最大値

単位(dB)

調査箇所	家屋 構造	階数 〔階〕	築年数 〔年〕	振動レベルの最大値					
				橋脚直下	43号植樹帯脇	官民境界	家屋脇	家屋内1階	家屋内最上階
1 尼崎市東本町	鉄骨造	2	18	50	67	53	51	50	61
2 尼崎市西本町	鉄骨鉄筋コンクリート造	4	8	53	56	54	54	52	55
3 尼崎市南竹谷町	木造	2	38	58	59	54	54	55	63
4 西宮市津門川町	鉄筋コンクリート造	4	7	61	63	61	60	54	57
5 西宮市染殿町	木造	2	4	52	62	58	54	56	56
6 西宮市川東町	軽量鉄骨造	3	3	53	51	55	50	58	56
7 西宮市川西町	木造	2	2	54	57	54	50	71	69
8 芦屋市打出町	木造	2	25	49	63	59	54	61	57
9 芦屋市打出町	鉄骨造	2	4	52	58	52	54	54	56
10 芦屋市浜町	鉄筋コンクリート造	6	12	54	63	54	54	-	55
11 芦屋市若宮町	木造	2	43	61	65	58	56	57	59
12 神戸市東灘区深江南町	鉄筋コンクリート造	10	4	53	59	58	48	-	46
13 神戸市東灘区深江南町	-	-	-	53	63	60	-	-	-
14 神戸市東灘区魚崎南町	軽量鉄骨造	2	3	52	60	58	56	55	56
15 神戸市東灘区魚崎南町	木造	2	3	56	57	52	55	54	54
16 神戸市東灘区御影本町	鉄骨造	2	2	60	62	57	55	55	56
17 神戸市灘区浜田町	鉄骨造	3	10	55	59	70	64	53	57
18 神戸市灘区大石東町	軽量鉄骨造	3	3	57	56	52	52	61	69
19 神戸市灘区大石東町	木造	3	2	57	56	52	52	52	56

注 1) 43号植樹帯脇とは植樹帯の民地側をいう。
2) 家屋内(1階、最上階)は国道43号側の値である。