

近畿地方整備局
資料配付

配布日時	平成13年 4月20日 14:00
------	----------------------

件 名	参加型交差点緊急改良の推進について
-----	-------------------

概 要	地域の意見・創意工夫を活かした低コスト・短期効果 発現型交差点改良の実施により、ボトルネック交差点の早期渋 滞解消を図ります
-----	--

取 扱	
-----	--

配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
	神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ 所属で資料が必要な方は「近畿地方整備局記者クラブの清水（ 06-6942-1141内線2811）」に問い合わせ願います。

問い合わせ先	国土交通省近畿地方整備局 大阪市中央区大手前1丁目5番44号 Tel（06）6942-1141（代表） 道路計画第一課長 山田 哲也（内線 4211）
--------	--

『参加型交差点緊急改良』の推進

”渋滞はもうごめん するっと交差点”

近畿地方整備局では平成13年度より、渋滞解消効果の早期発現が期待される交差点について、低コストで短期間（1年～3年程度）に効果の発現が期待できる対策を道路管理者が創意工夫して立案し、関係する住民・利用者等のご意見を伺いながら、効率的、効果的な事業の実施により、早期に渋滞解消効果の発現を図る「参加型交差点緊急改良」に着手することとしましたのでお知らせします。

参加型交差点緊急改良

「渋滞はもうごめん するっと交差点」

近畿地方では、自動車交通量の増加等により、道路交通渋滞の状況は深刻化しており、年間に発生する渋滞損失は約2兆円にのぼり、環境問題、経済効率の低下などを引き起こしている。

近畿地方整備局管内では、他機関との連携により平成10年度より「第三次渋滞対策プログラム」を策定し、約500箇所の主要渋滞ポイントを選定して、渋滞緩和に取り組んできました。しかし、バイパス整備等の抜本的対策は、事業に長期間要する場合もあり、渋滞解消効果を早期に発現させるため、新たな取り組みを実施する必要があります。

そこで、近畿地方整備局においては「参加型交差点緊急改良」として、主要渋滞ポイントに加え、渋滞解消効果の早期発現が期待できる交差点について、「朝夕の通勤交通の集中」や「休日の観光交通の集中」などの交通特性を調査し、関係する住民や利用者等のご意見を伺いながら、必ずしも抜本的な対策ではないが、低コストで短期間（1年～3年程度）に効果の発現が期待できる対策を行い、効率的・効果的な交差点改良事業を推進します。

参加型交差点緊急改良総括表

番号	府県名	路線名	交差点名	渋滞原因	渋滞対策	完成時期
1	福井	27	高浜駅前交差点	夏期観光交通の集中	右折車線の設置	H17
2	滋賀	161	琵琶湖大橋交差点	左折車輛による直進車阻害	左折レーンの設置	H14
3	京都	171	上久世交差点	北行き右折車線及び西行き直進車線の容量不足	北行き右折専用車線の追加及び西行き直進専用車線の追加	H14
4	大阪	171	今城町交差点	右折車輛による直進車阻害	右折車線の設置	H15
5			大畑町交差点			H14
6			八丁畷交差点		大阪行き右左折車線の設置	H15
7	兵庫	2, 171	札幌筋交差点	左折車輛による直進車阻害	左折専用車線の増設	H13
8		2	三宮東交差点	右折車輛による直進車阻害	右折車線1車線から2車線へ増設	H13
9			京橋交差点	右折車輛による直進車阻害	右折車線1車線から2車線へ増設	H13
10			塩屋交差点	ピーク時における交通容量不足	車線数2車線から3車線へ増設	H16
11			塩屋1丁目交差点			
12			姫路南ランプ交差点	バイパスからの西向きOFFランプ利用交通が多く本線に影響する渋滞が発生	レーン運用の変更を行う	H14
13			中地ランプ交差点	バイパスOFFランプ利用交通が多く本線に影響する渋滞が発生	レーン運用の変更を行う	H14
14		9	一本柳交差点	右折車輛による直進車阻害	立体化を基本とし、効率の高い交差点改良を実施	H16
15	奈良	165	田尻交差点	右折車輛による直進車阻害	滞留スペースの確保	H13
16	和歌山	42	日赤前交差点	右折車輛による直進車阻害	右折滞留長延伸	H13
17			NHK前交差点	右折車輛による直進車阻害	右折車線設置	H13
18			那智駅前交差点	隅切半径の狭小	隅切半径の拡大	H13
19			潮岬東入口交差点	右折車輛による直進車阻害	滞留スペースの確保	H14

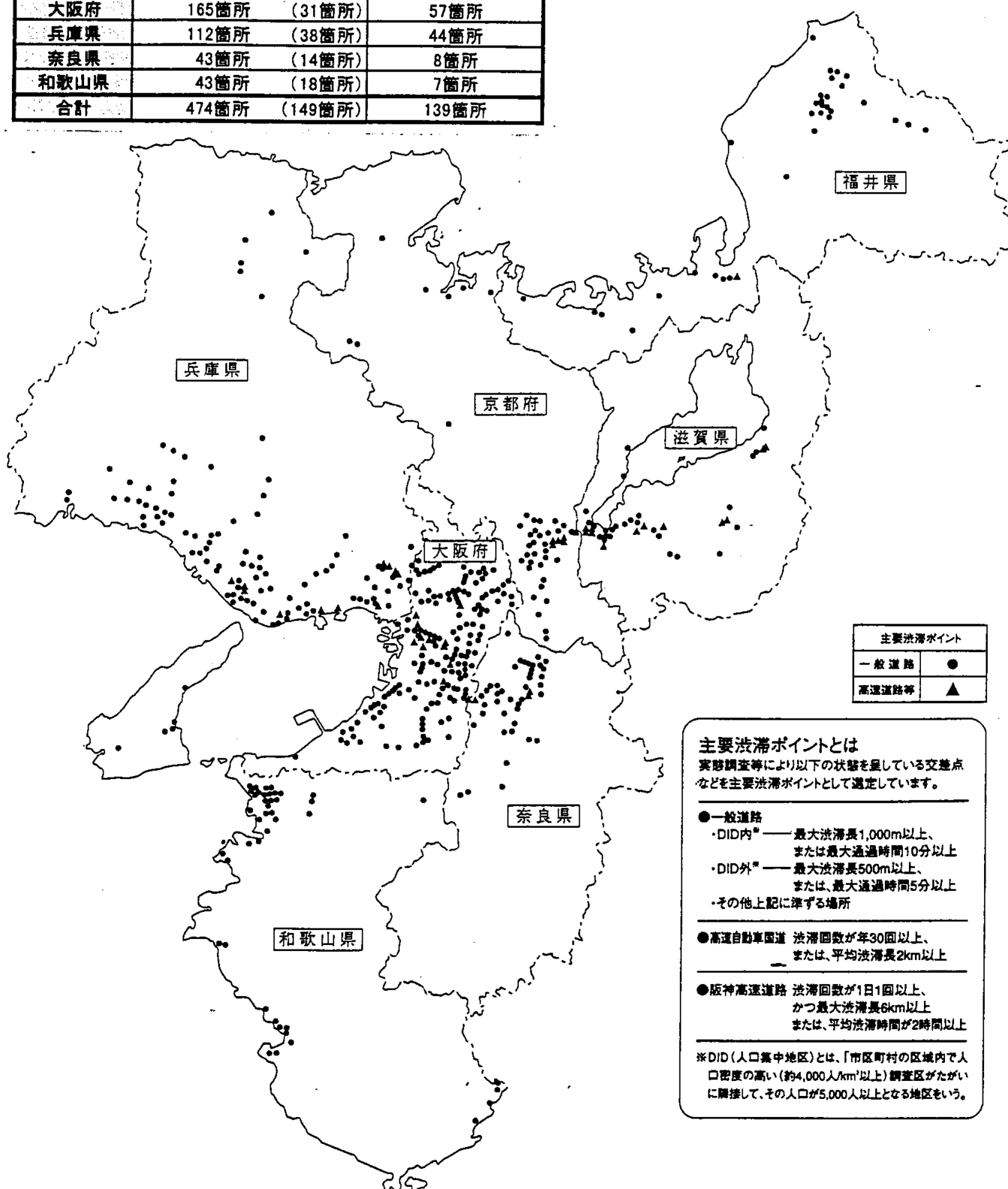
(平成10年度～14年度)

第3次渋滞対策プログラム整備事業

〈「第3次渋滞対策プログラム」では、139箇所で渋滞の解消を目指します〉

府県名	主要渋滞ポイント数	渋滞解消目標数
	うち直轄()	
福井県	33箇所 (10箇所)	9箇所
滋賀県	34箇所 (13箇所)	6箇所
京都府	44箇所 (25箇所)	8箇所
大阪府	165箇所 (31箇所)	57箇所
兵庫県	112箇所 (38箇所)	44箇所
奈良県	43箇所 (14箇所)	8箇所
和歌山県	43箇所 (18箇所)	7箇所
合計	474箇所 (149箇所)	139箇所

近畿管内の主要渋滞ポイント



○福井県

第3次渋滞ポイント	平成12年度 までに 対策済み	平成14年度 までに 対策予定	残箇所	参加型	未事業化
10	3(1)	9(5)	1<0>	1	0

() 内数：解消箇所。 < > 内数：事業中箇所

- ①福井県下の直轄国道において、第3次渋滞対策プログラムに位置づけられている主要渋滞ポイントは10箇所

号線別の主要渋滞箇所数

8号	27号
4	6

- ②平成12年度末までに
改築事業（金山BP4車化）により、1箇所が解消、1箇所が緩和。交差点改良により1箇所が緩和。
- ③平成14年度末までに
交差点改良事業により、さらに4箇所が解消、2箇所が緩和予定。
- ④残箇所1箇所は高浜交差点である。
- ⑤高浜交差点については休日の観光交通の集中による渋滞となっており、今回、参加型交差点緊急改良として選定。

路線名	一般国道27号	交差点名	高浜駅前交差点
-----	---------	------	---------

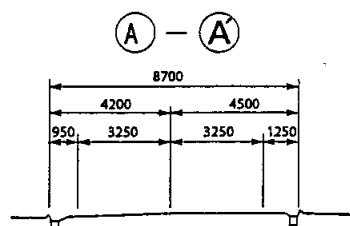
現況図

渋滞の原因

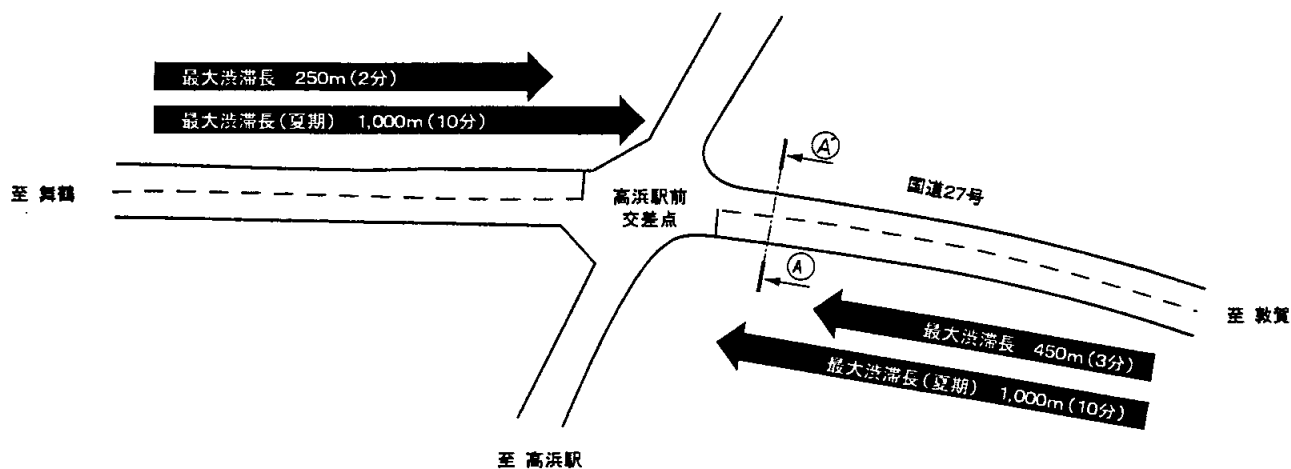
国道27号に右折レーンが無く、舞鶴方向、敦賀方向ともに右折車交通が直進交通の妨げとなっている。

特に夏期（海水浴シーズン）には、高浜、敦賀方面から高浜海水浴場への右折車両が多量にあり、渋滞が発生。

現況断面図



至 高浜海水浴場



対策(案)

対策内容

必要右折車線を確保するために用地買収を実施。

歩道設置の要望が強いため右折車線の確保と併せて歩道も設置

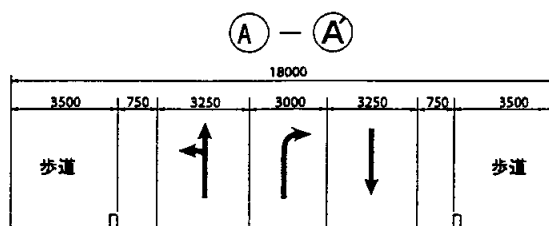
地元調整状況

平成11年12月に地元説明会を実施済み

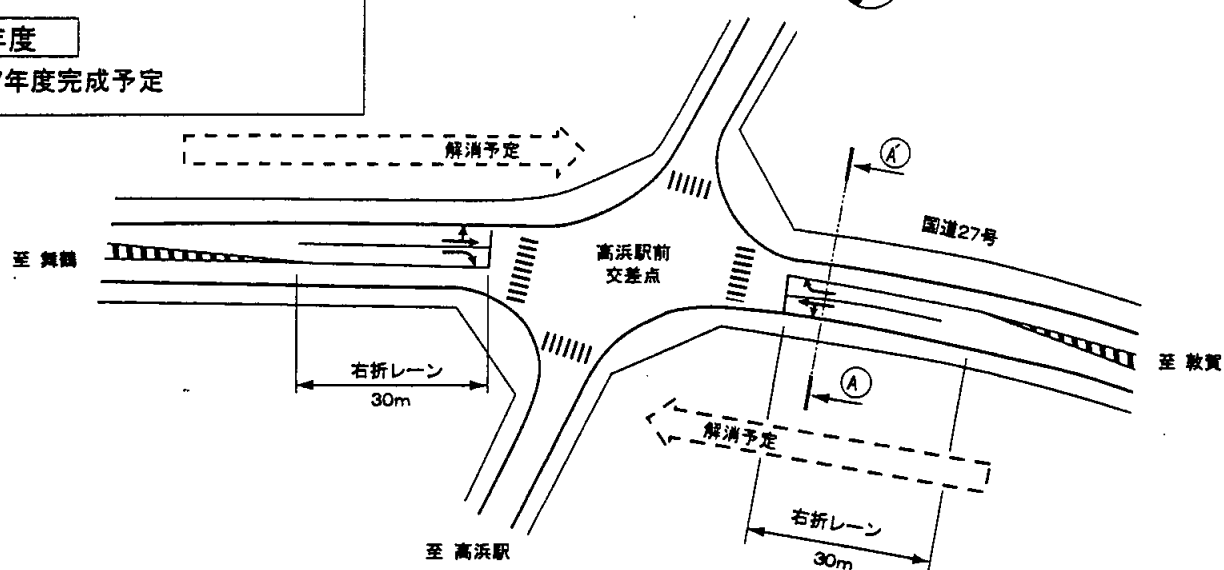
完成年度

平成17年度完成予定

計画断面図



至 高浜海水浴場



○滋賀県

第3次渋滞ポイント	平成12年度 までに 対策済み	平成14年度 までに 対策予定	残箇所	参加型	未事業化
13箇所	4(0)	5(0)	8<7>	1	1

() 内数：解消箇所。 < > 内数：事業中箇所

- ①滋賀県下の直轄国道において、第3次渋滞対策プログラムに位置づけられている主要渋滞ポイントは13箇所。

号線別の主要渋滞箇所数

1号	8号	161号
6	4	3

- ②平成12年度末までに
改築事業（水口道路、志賀バイパス）等により、4箇所が緩和。
- ③平成14年度末までに
交差点改良によりさらに1箇所が緩和予定。
- ④残箇所8箇所の内7箇所については栗東水口道路Ⅰ・Ⅱ、野洲栗東バイパス、志賀バイパス、西大津バイパス等の抜本的な対策により解消予定。
- ⑤第3次渋滞ポイントのうち、地元地権者の協力を得て琵琶湖大橋交差点について、今回、緊急的に対応できる参加型交差点緊急改良として選定。

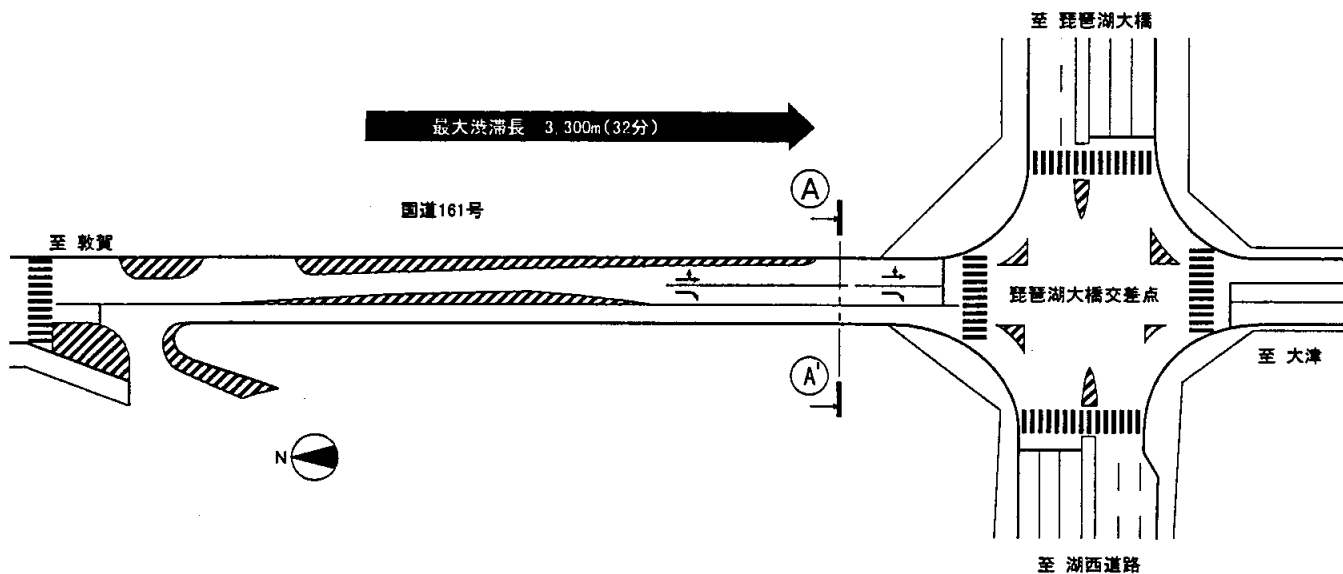
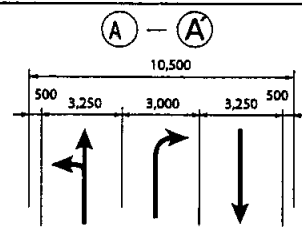
路線名	一般国道161号	交差点名	琵琶湖大橋交差点
-----	----------	------	----------

現況図

渋滞の原因

国道161号下りにおいて、休日の観光交通が集中し、琵琶湖大橋方面への左折する交通が卓越することから、直進車が阻害され、渋滞が発生している。

現況断面図



対策(案)

対策内容

必要左折車線を確保する用地買収を実施し、左折車線を設置
左折車線の確保と併せて歩道も設置

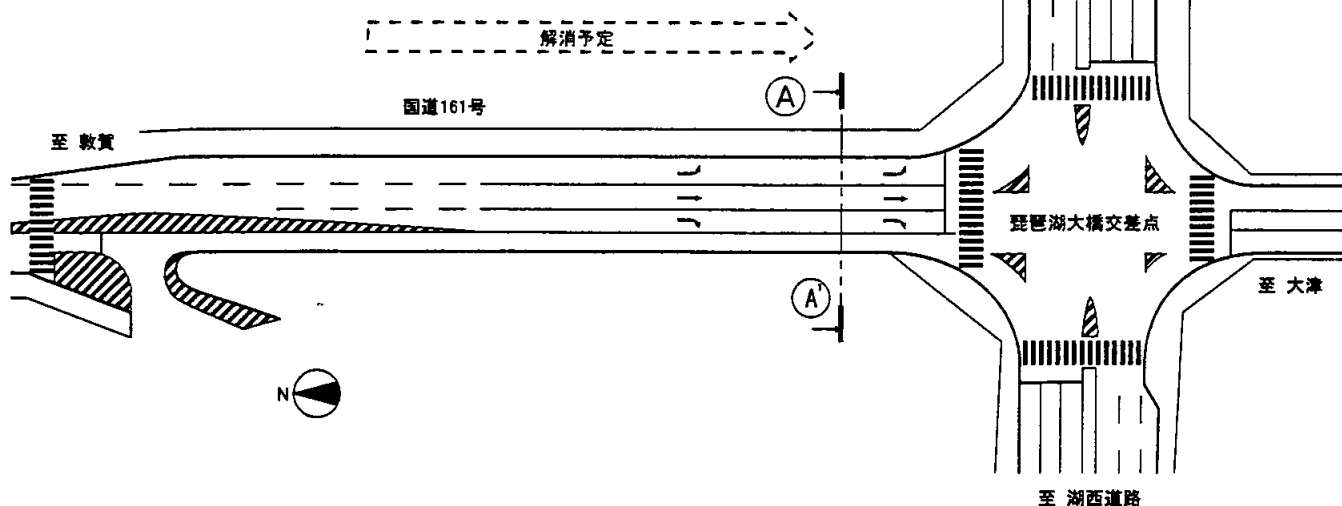
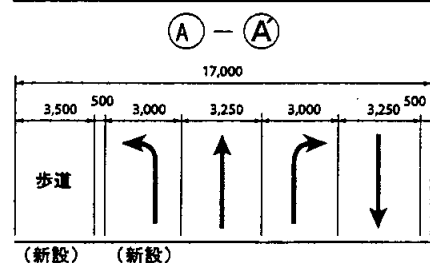
地元調整状況

地元関係者を交えて計画説明会を実施し、対策案に対する意見の募集・反映を図る。

完成年度

平成14年度完成予定

計画断面図



○京都府

第3次渋滞ポイント	平成12年度 までに 対策済み	平成14年度 までに 対策予定	残箇所	参加型	未事業化
25	19 (1.1)	24 (1.1)	1 (1)	0	0

() 内数：解消箇所。 < > 内数：事業中箇所

その他参加型 1箇所

- ①京都府下の直轄国道において、第3次渋滞対策プログラムに位置づけられている主要渋滞ポイントは25箇所

号線別の主要渋滞箇所数

1号	9号	24号	27号	171号
5	6	10	3	1

- ②平成12年度末までに

改築事業（京奈道路、丹波拡幅、大久保田原交差点立体、近畿自動車道敦賀線延伸等）により、11箇所が解消、8箇所が緩和。

- ③平成14年度末までに

洛南道路整備、府道四ノ宮四ツ塚線改良、油小路通整備等によりさらに5箇所が緩和予定。

- ④残箇所1箇所については福知山道路等の抜本的な対策により解消予定。

- ⑤第3次渋滞ポイントではないが、交差点容量不足に起因した新たな渋滞箇所となっている上久世交差点について今回、参加型交差点緊急改良として選定。

○大阪府

第3次渋滞ポイント	平成12年度 までに 対策済み	平成14年度 までに 対策予定	残箇所	参加型	未事業化
31	25 (12)	27 (14)	4 (2)	0	2

() 内数：解消箇所。 < > 内数：事業中箇所 その他参加型 3箇所

①大阪府下の直轄国道において、第3次渋滞対策プログラムに位置づけられている主要渋滞ポイントは31箇所

号線別の主要渋滞箇所数

1号	2号	25号	26号	43号	163号	171号	176号
9	4	6	3	1	3	4	1

②平成12年度末までに
改築事業（国豊橋架替）等により、12箇所が解消。13箇所が緩和

③平成14年度末までに
改築事業（第二阪和国道）等により2箇所が解消予定。

④残箇所4箇所の内2箇所については第二京阪道路等の抜本的な対策により解消予定。

⑤第3次渋滞ポイントのうち171号八丁畷交差点及び第3次渋滞ポイントではないが、右折車による直進車両への通行障害が原因で渋滞が生じている171号今城町交差点及び大畑町交差点について、今回、参加型交差点緊急改良として選定。

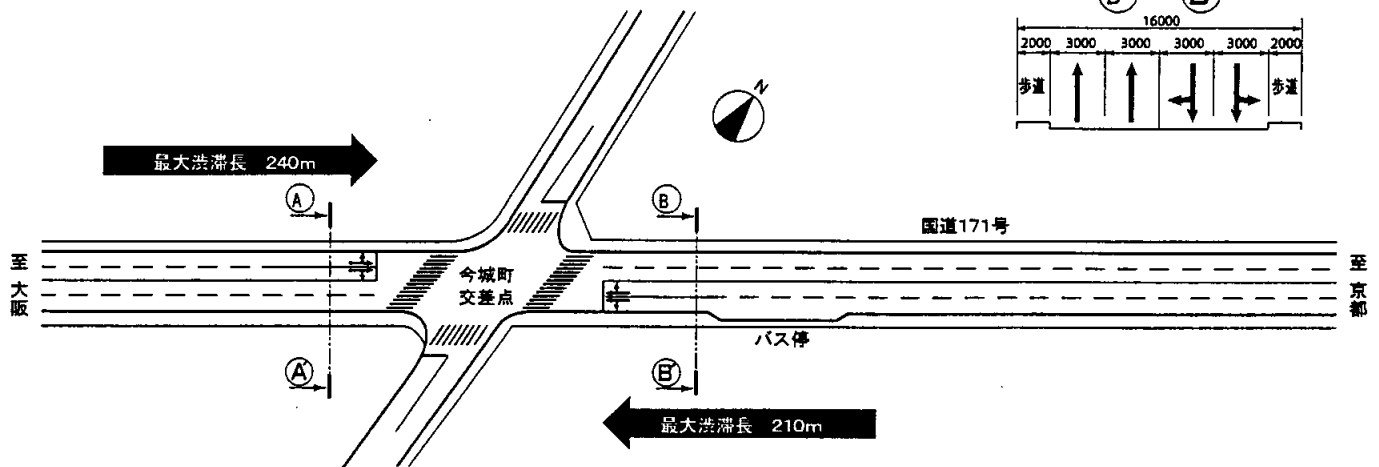
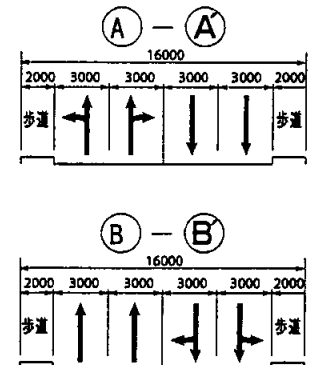
路線名	一般国道171号	交差点名	今城町交差点
-----	----------	------	--------

現況図

渋滞の原因

国道171号の京都向き、大阪向き車線とも右折車の滞留スペースがないため、右折交通が直進交通の妨げとなり、混雑を引き起こしている。

現況断面図



対策(案)

対策内容

用地買収を実施し、右折車線を設置

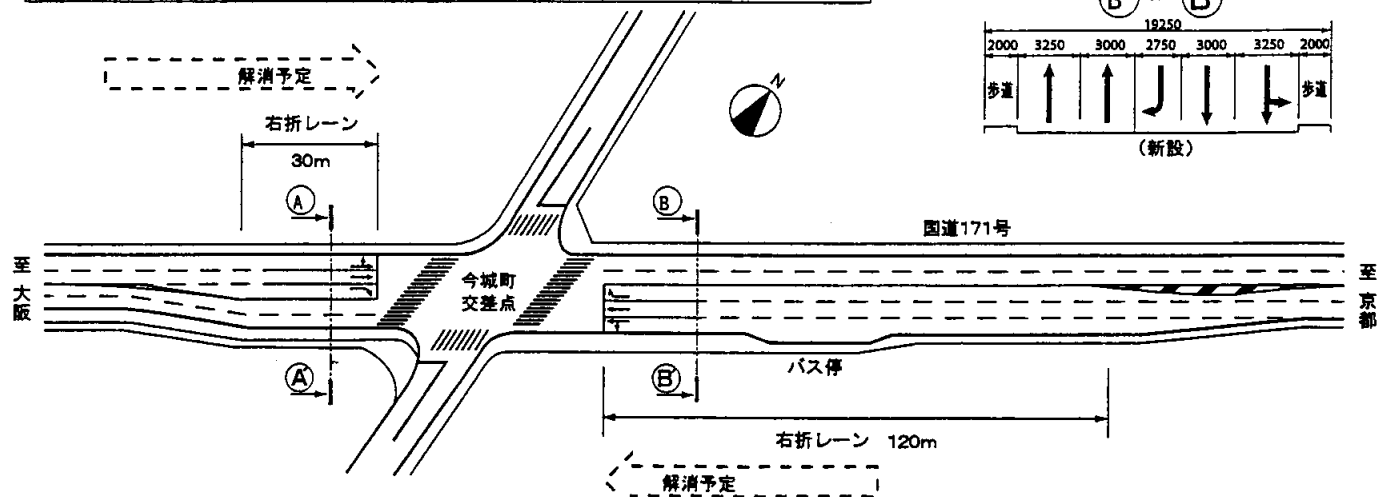
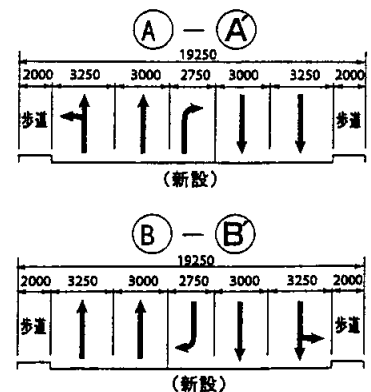
地元調整状況

行政のほか、地元代表者を加えた「一般国道171号高槻市域交通環境改善検討会(仮称)」を平成13年5月設立予定(設立準備会を13年3月に実施)

完成年度

平成14年度完成予定

計画断面図



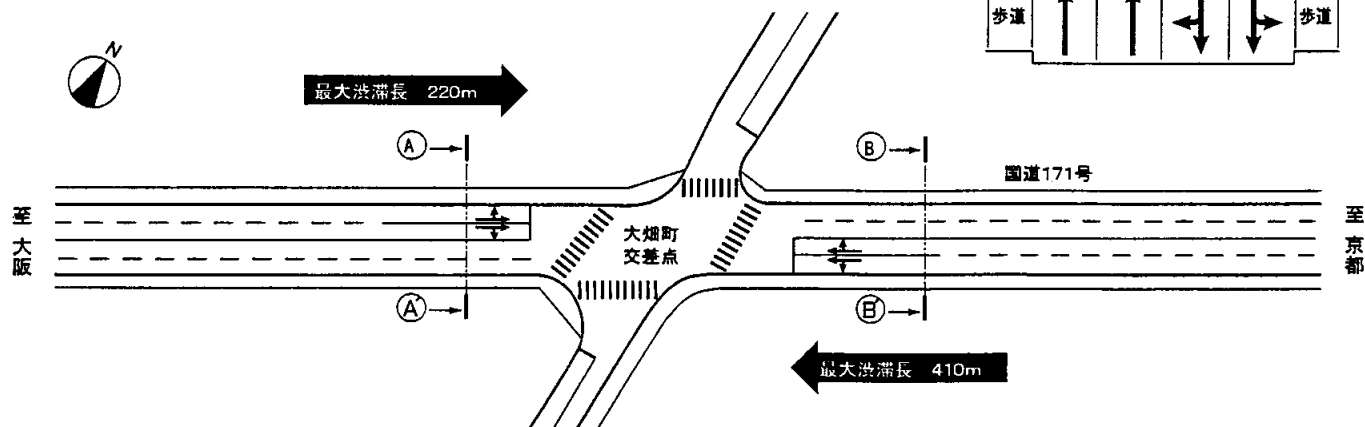
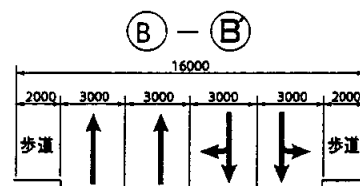
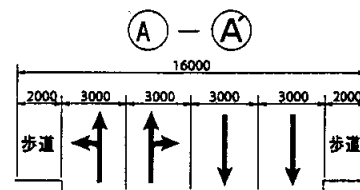
路線名	一般国道171号	交差点名	大畑町交差点
-----	----------	------	--------

現況図

渋滞の原因

国道171号の京都向き、大阪向き車線とも右折車の滞留スペースがないため、右折交通が直進交通の妨げとなり、混雑を引き起こしている。

現況断面図



対策(案)

対策内容

用地買収を実施し、右折車線を設置

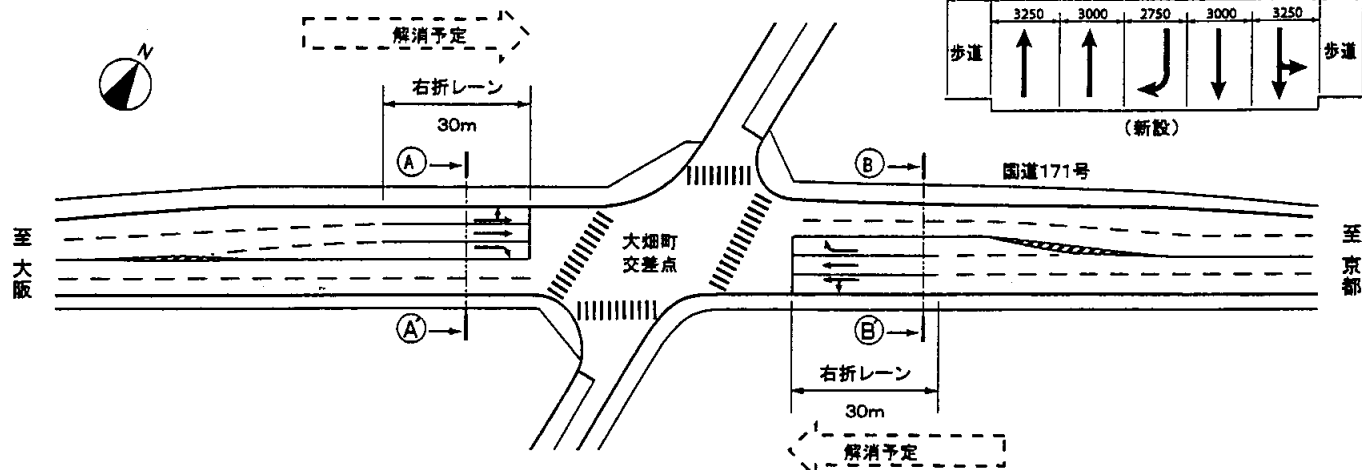
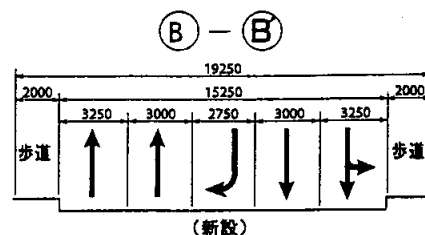
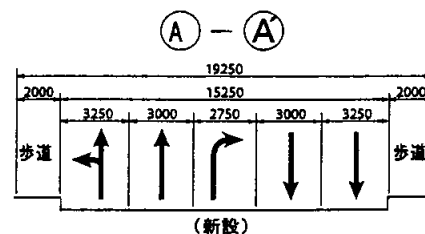
地元調整状況

行政のほか、地元代表者を加えた「一般国道171号高槻市域交通環境改善検討会(仮称)」を平成13年5月設立予定(設立準備会を13年3月に実施)

完成年度

平成15年度完成予定

計画断面図



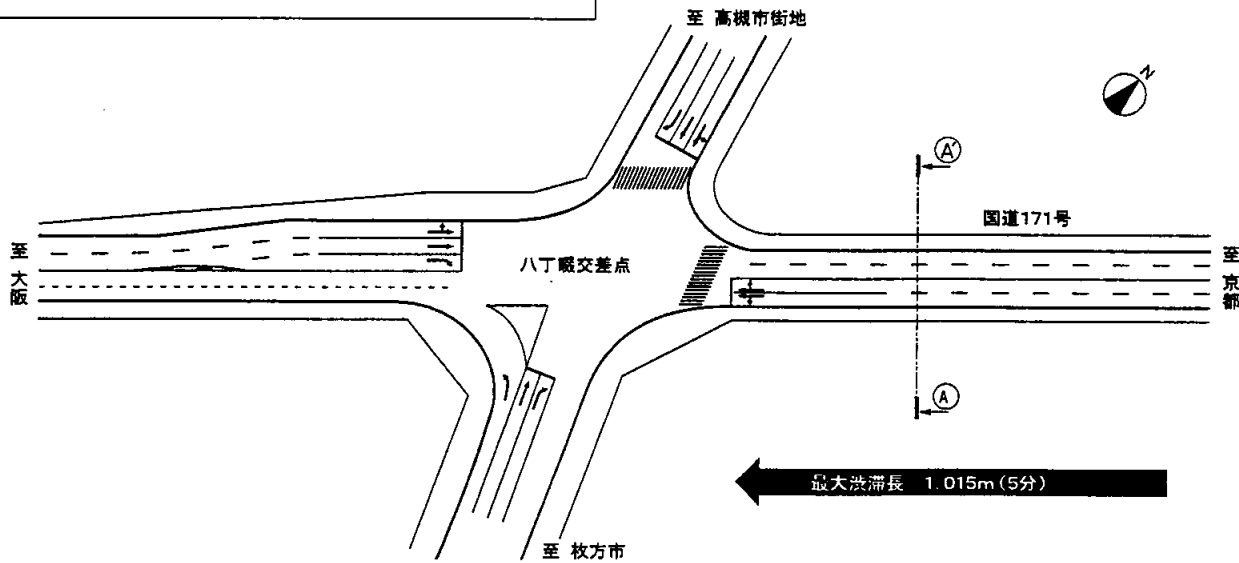
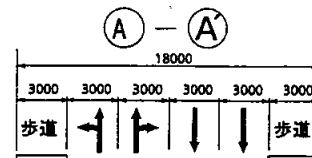
路線名	一般国道171号	交差点名	八丁畷交差点
-----	----------	------	--------

現況図

渋滞の原因

国道171号京都方面からの右左折車が多いが右左折スペースがないため、右左折交通が直進交通の妨げとなり、混雑を引き起こしている。このため、平日はほぼ1日慢性的に交通渋滞が発生している。

現況断面図



対策(案)

対策内容

用地買収を実施し、右左折車線を設置

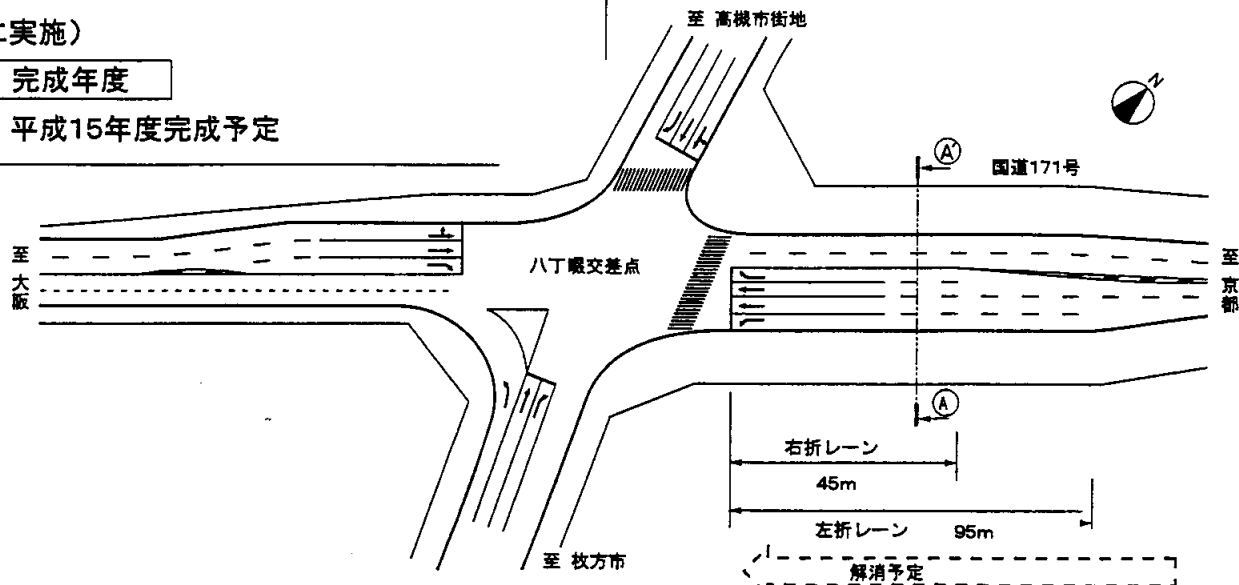
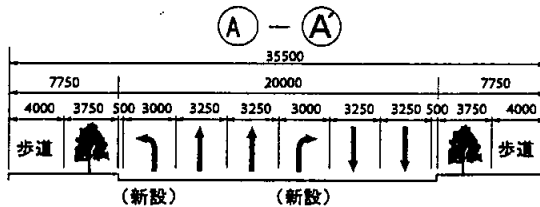
地元調整状況

行政のほか、地元代表者を加えた「一般国道171号高槻市域交通環境改善検討会(仮称)」を平成13年5月設立予定(設立準備会を13年3月に実施)

完成年度

平成15年度完成予定

計画断面図



○兵庫県

第3次渋滞ポイント	平成12年度 までに 対策済み	平成14年度 までに 対策予定	残箇所	参加型	未事業化
38	19 (17)	35 (24)	3 <3>	5	0

() 内数：解消箇所。 < > 内数：事業中箇所 その他参加型 3箇所

- ①兵庫県下の直轄国道において、第3次渋滞対策プログラムに位置づけられている主要渋滞ポイントは38箇所

号線別の主要渋滞箇所数

2号	9号	28号	29号	171号	175号	176号
18	2	5	1	3	7	2

- ②平成12年度末までに

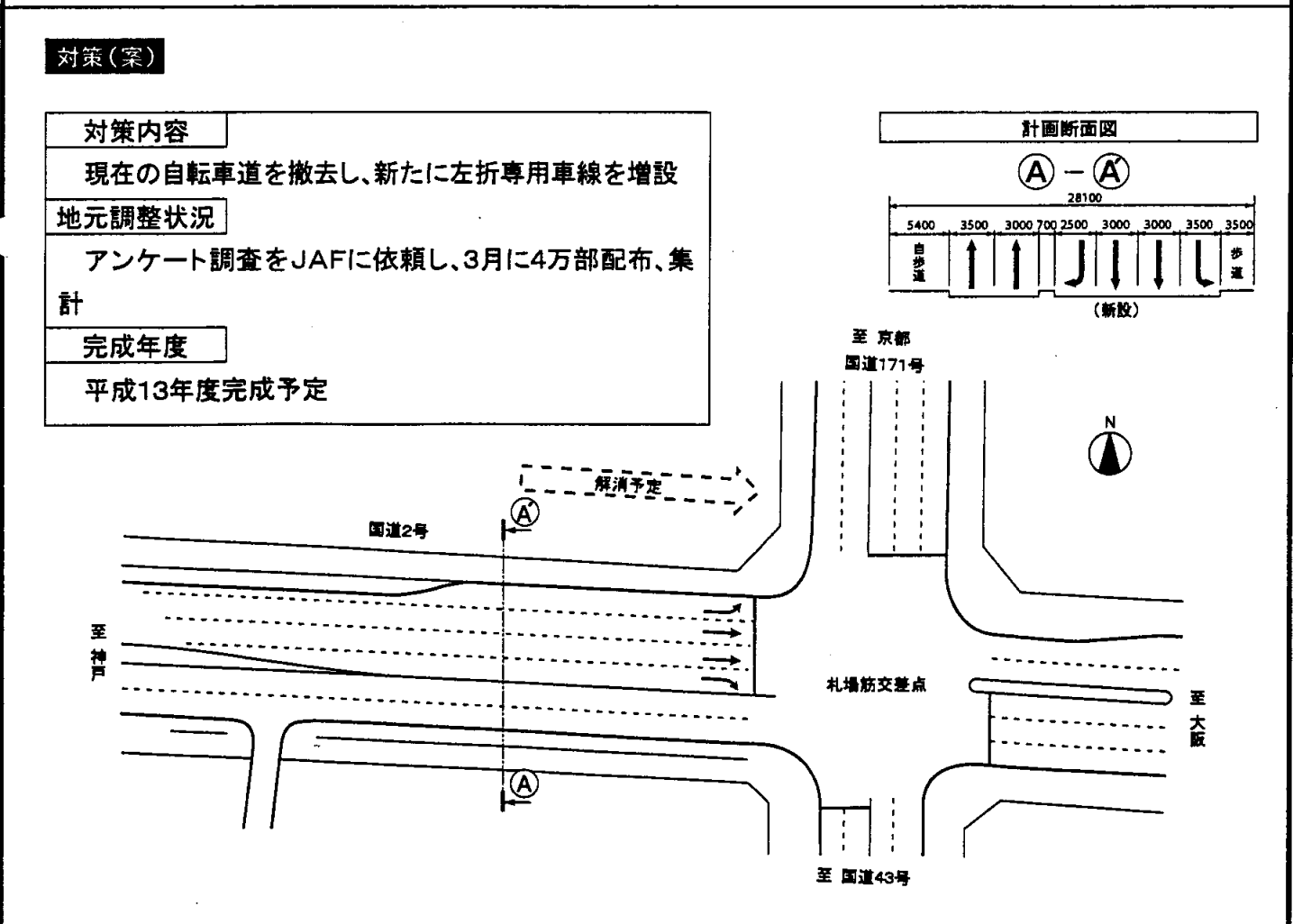
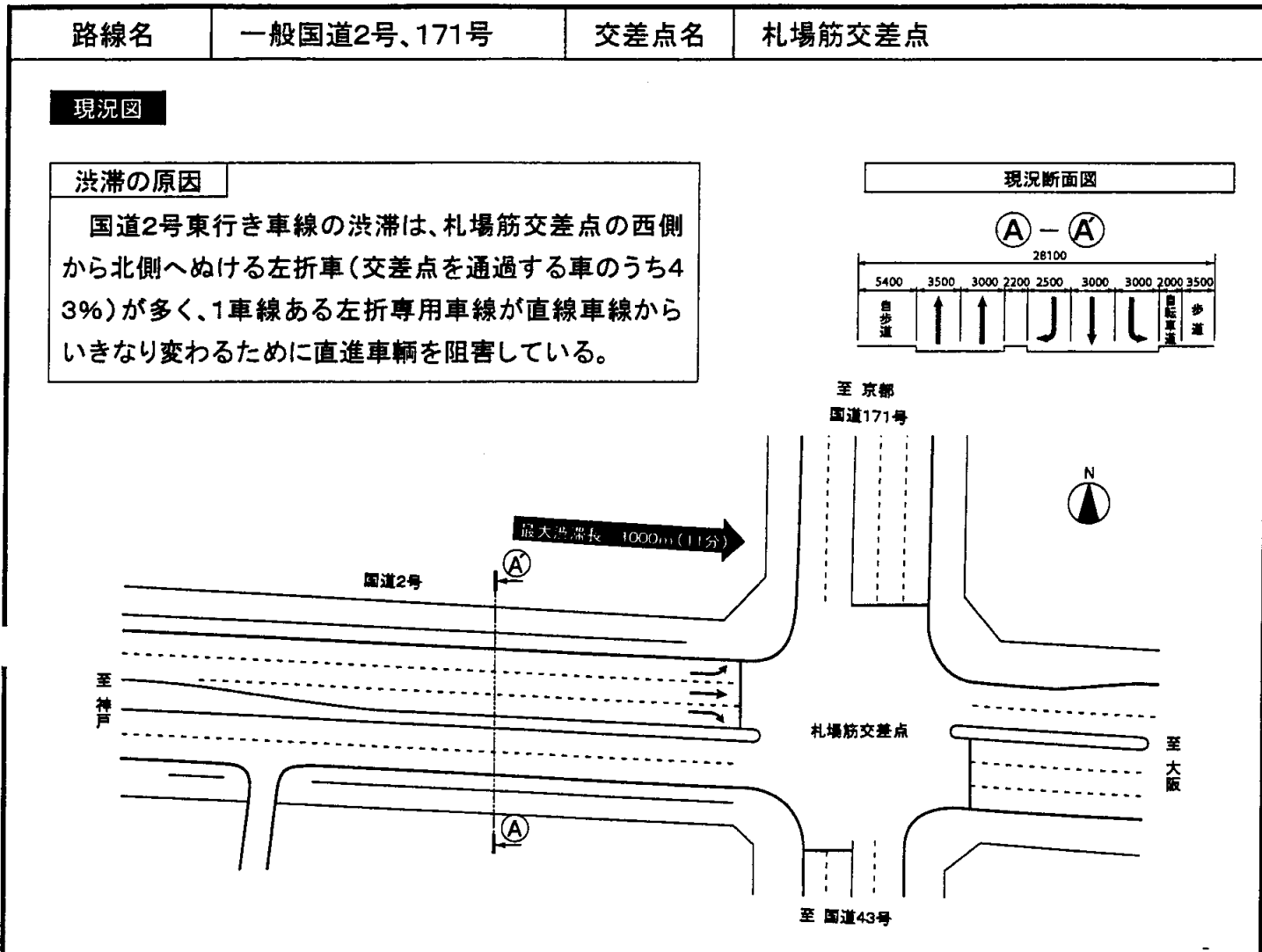
改築事業（175号4車線化、洲本BP、八鹿BP等）により、17箇所が解消、2箇所が緩和。

- ③平成14年度末までに

相生拡幅、加古川BPリニューアル、神出BP、三木BP、名塩道路等によりさらに7箇所が解消、9箇所が緩和予定。

- ④残箇所3箇所についてはすべて加古川BPリニューアル、姫路北BP、平野拡幅等の抜本的な対策により解消予定。

- ⑤今回、参加型交差点緊急改良として、第3次渋滞ポイントのうち、必ずしも抜本的な対策ではないが、当面取り組み可能な対策を行い、短期間で整備効果を挙げることができる札場筋交差点、塩屋交差点、塩屋一丁目交差点、姫路南ランプ、一本柳交差点を、さらに第3次渋滞ポイントではないが自動車排出ガス測定局全国ワースト50の三宮自動車測定局近傍となっている三宮東交差点、右折車による直進車阻害に起因した新たな渋滞箇所となっている京橋交差点、左折車による直進車両及び右折車両への通行阻害が原因になっている中地ランプを選定。



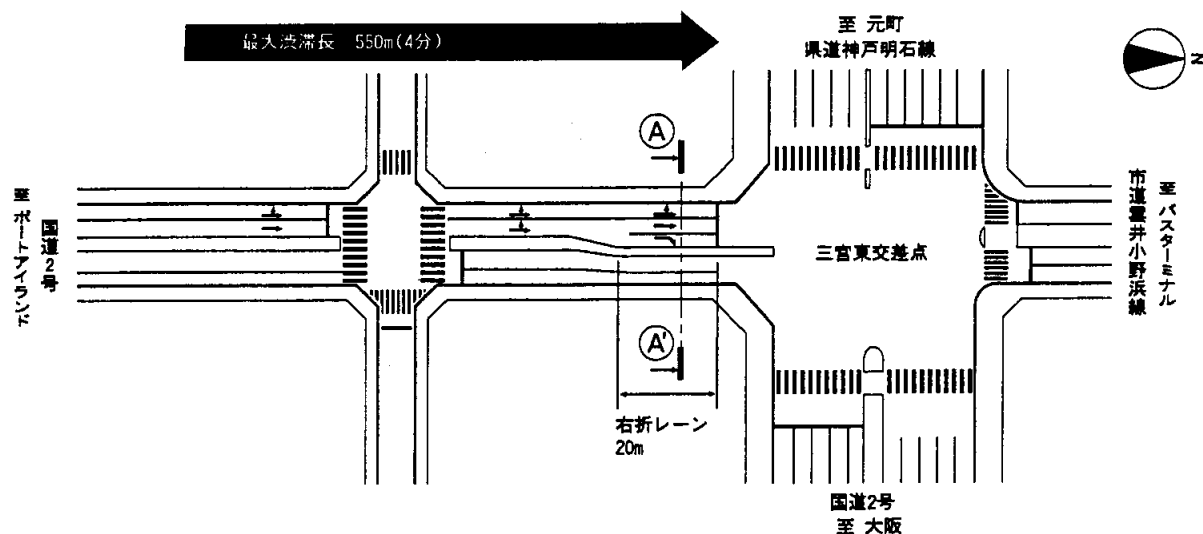
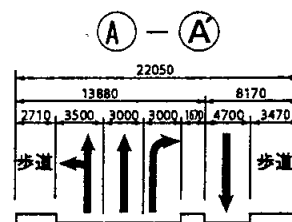
路線名	一般国道2号	交差点名	三宮東交差点
-----	--------	------	--------

現況図

渋滞の原因

国道2号北行きの渋滞は、三宮東交差点の南側から東側へぬける右折車(交差点を通過する車のうち47%)が多く、また右折車線が20mと短く信号待ちの右折車輛が直進車線まで並び、直進車を阻害することにより発生している。

現況断面図



対策(案)

対策内容

現在の直進専用車線を右折専用車線(2車線確保)とする

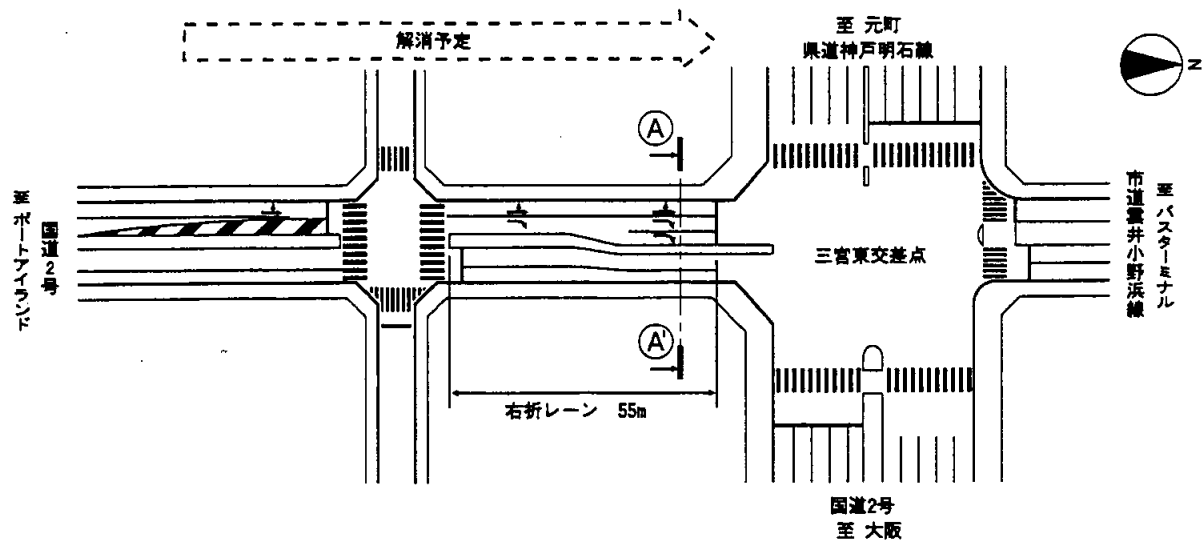
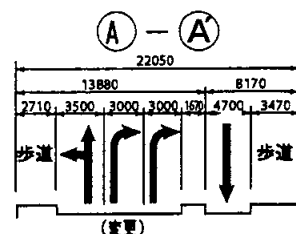
地元調整状況

アンケート調査をJAFに依頼し、3月に4万部配布、集計

完成年度

平成13年度完成予定

計画断面図



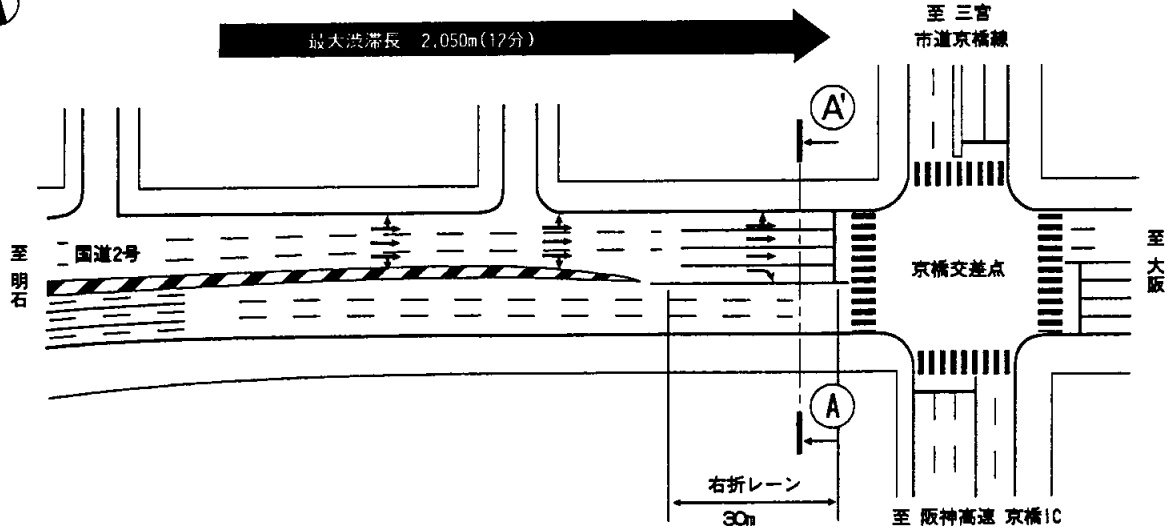
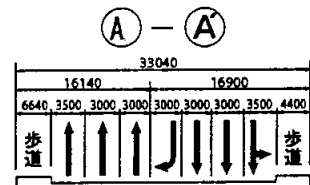
路線名	一般国道2号	交差点名	京橋交差点
-----	--------	------	-------

現況図

渋滞の原因

国道2号東行きの渋滞は、京橋交差点の西側から南側へぬける右折車が多く、信号待ちの右折車が直進車線まで並び、直進車を阻害する事により発生している。

現況断面図



対策(案)

対策内容

現在の直進専用車線を右折専用車線(2車線確保)とする

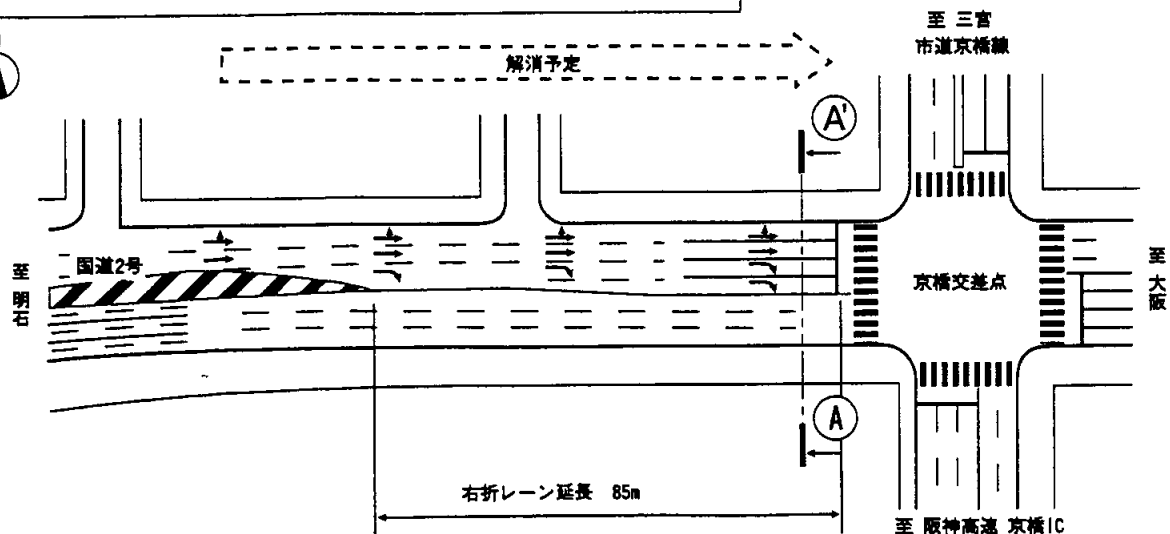
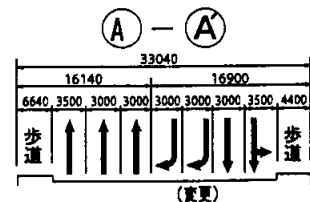
地元調整状況

アンケート調査をJAFに依頼し、3月に4万部配布、集計

完成年度

平成13年度完成予定

計画断面図



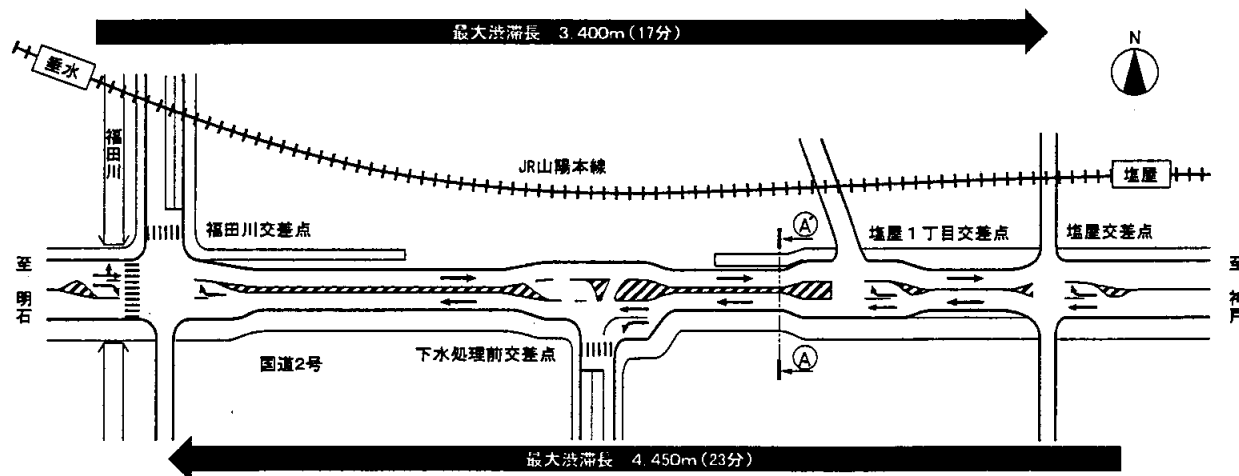
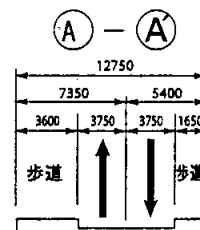
路線名	一般国道2号	交差点名	塩屋交差点、塩屋町1丁目交差点
-----	--------	------	-----------------

現況図

渋滞の原因

国道2号塩屋から垂水間の渋滞は、朝夕の通勤ラッシュ時や休日の行楽客によって、2車線道路が通すことが出来る交通量を超える交通量が集中することによって発生している。

現況断面図



対策(案)

対策内容

現在の道路空間を有効に利用した3車線化を進める。

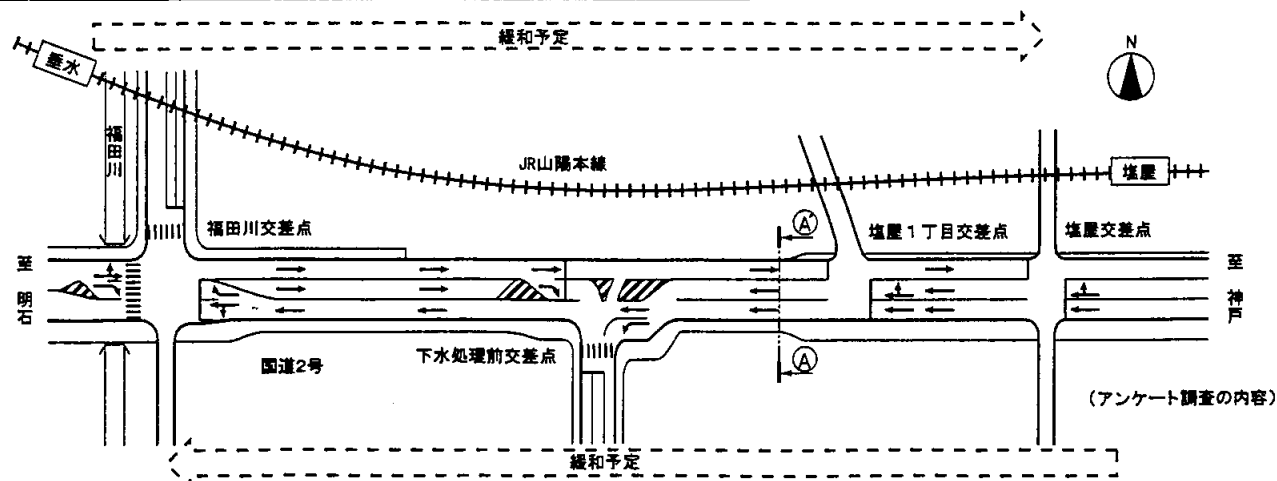
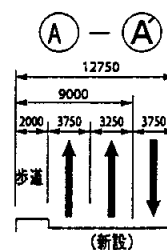
地元調整状況

アンケート調査をJAFに依頼し、3月に4万部配布、集計

完成年度

平成16年度完成予定

計画断面図



■参加型交差点緊急改良

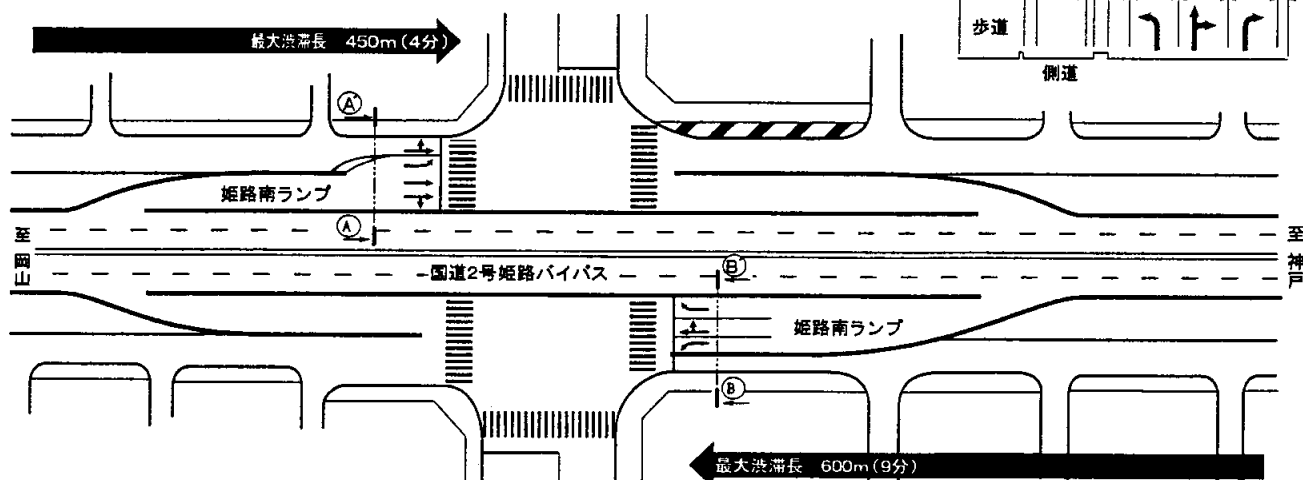
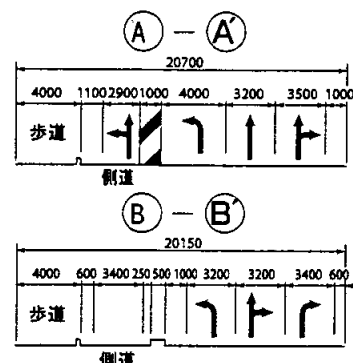
路線名	一般国道2号	交差点名	姫路南ランプ交差点
-----	--------	------	-----------

現況図

渋滞の原因

東向きOFFランプ、西向きOFFランプの利用交通が多く本線に影響する渋滞が発生。

現況断面図



対策(案)

対策内容

西向きOFFランプ側道を右折禁止とする
東向きOFFランプ左折車線を直左車線に変更

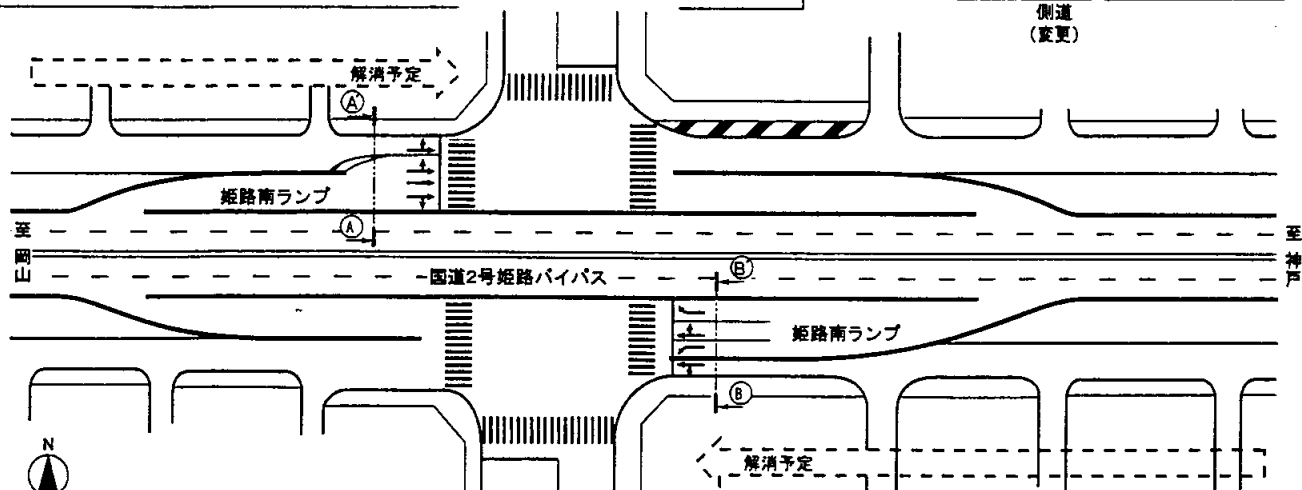
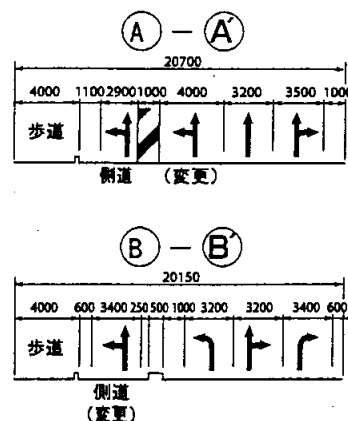
地元調整状況

姫路市の広報紙(18万部配布)にアンケート掲載予定。
ドライバーへのアンケート調査実施(平成13年5月)予定
姫路工事事務所のHPに掲載(平成13年4月)し意見公募

完成年度

平成13年度完成予定

計画断面図



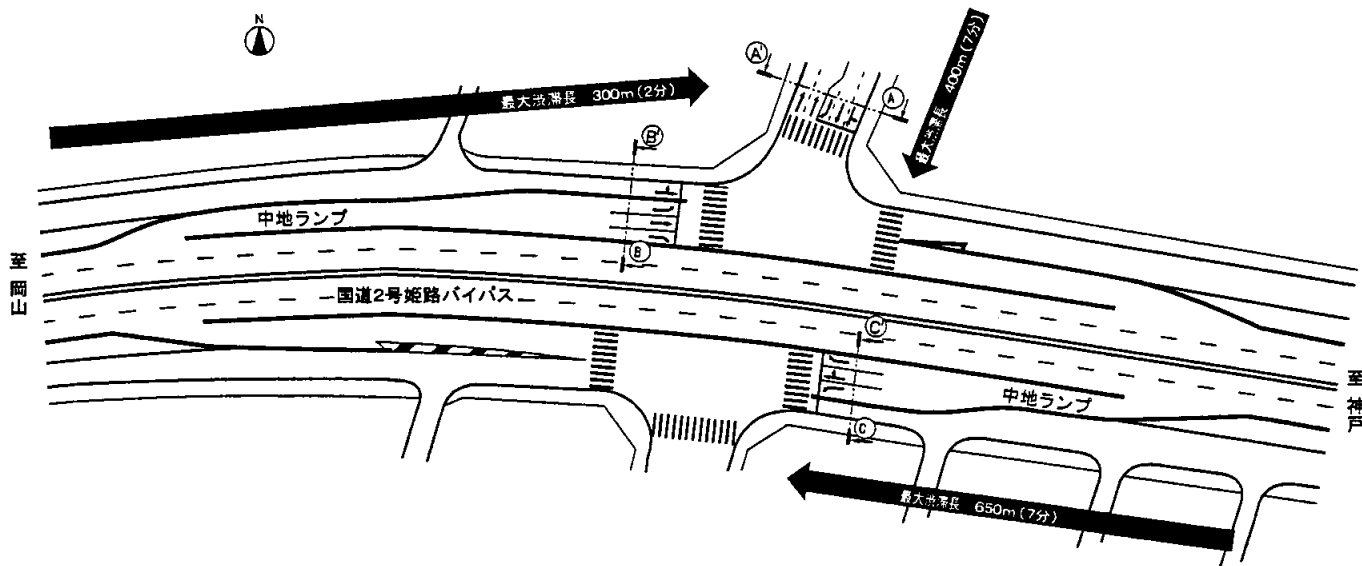
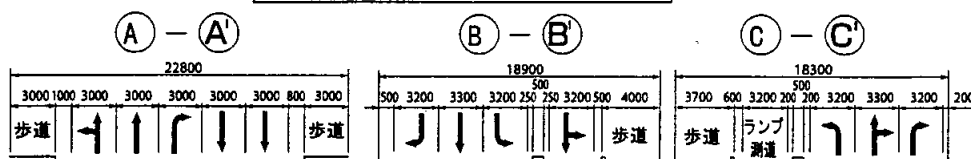
路線名	一般国道2号	交差点名	中地ランプ交差点
-----	--------	------	----------

現況図

渋滞の原因

東西OFFランプの左折レーンの混雑度が1を超え、直進及び右折車を阻害。

現況断面図



対策(案)

対策内容

- 西向きOFFランプ側道を右折禁止とする
- 東向きOFFランプ直進車線を左直車線に変更
- 北側からの流入交通に対して直左車線を左折車線に変更

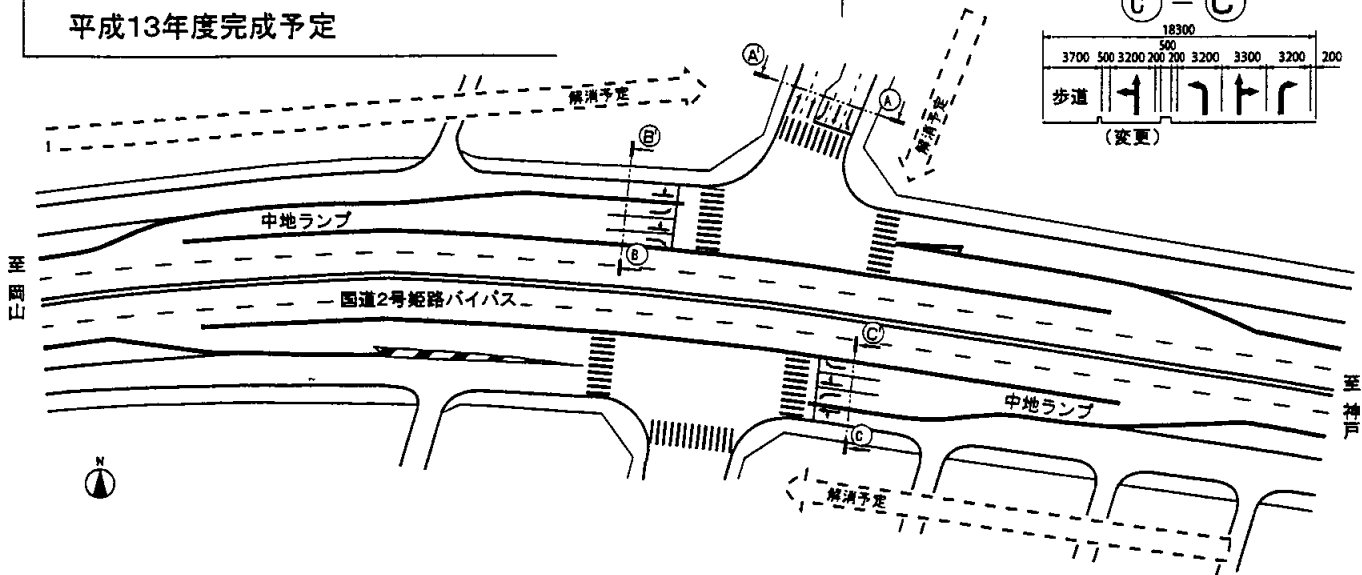
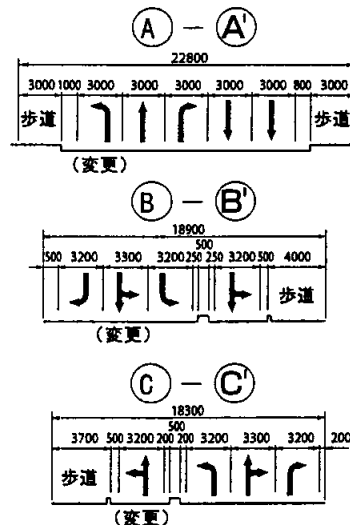
地元調整状況

姫路市の広報紙(18万部配布)にアンケート掲載予定。
ドライバーへのアンケート調査実施(平成13年5月)予定
姫路工事事務所のHPに掲載(平成13年4月)し意見公募

完成年度

平成13年度完成予定

計画断面図



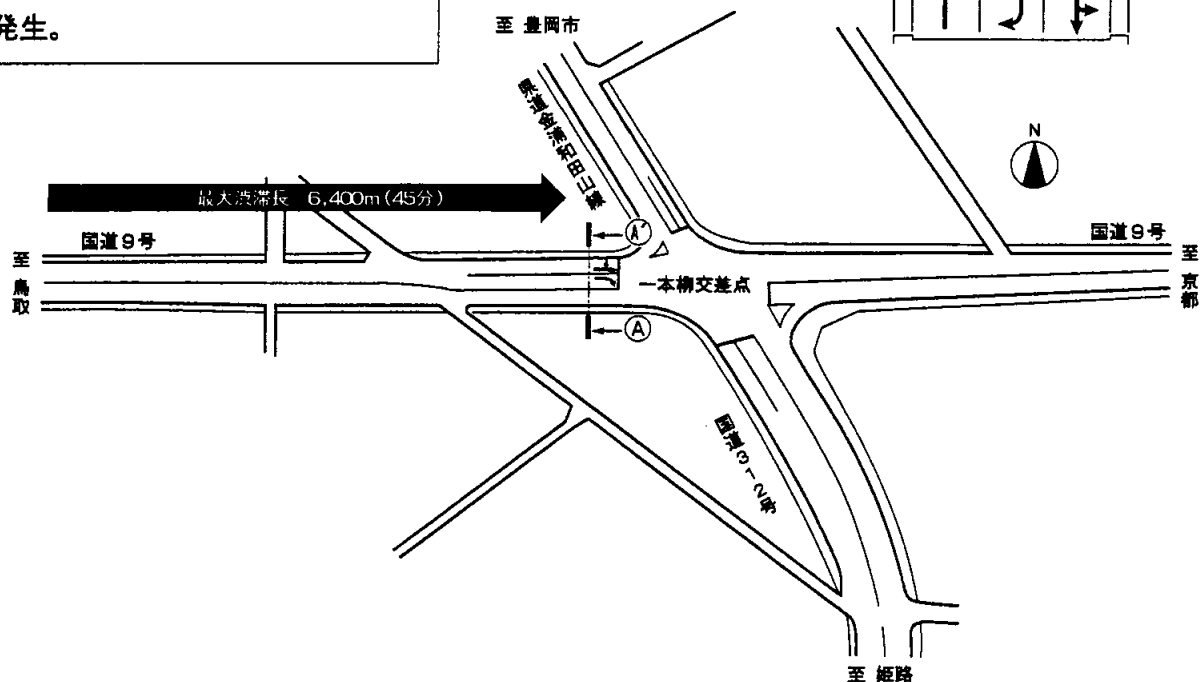
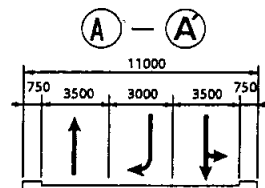
路線名	一般国道9号	交差点名	一本柳交差点
-----	--------	------	--------

現況図

渋滞の原因

兵庫県北部の南北軸が交差する交通の要衝であり、特に国道9号から国道312号への右折交通が処理できず渋滞発生。

現況断面図



対策(案)

対策内容

鳥取方面から姫路方面への右折車線を立体化

地元調整状況

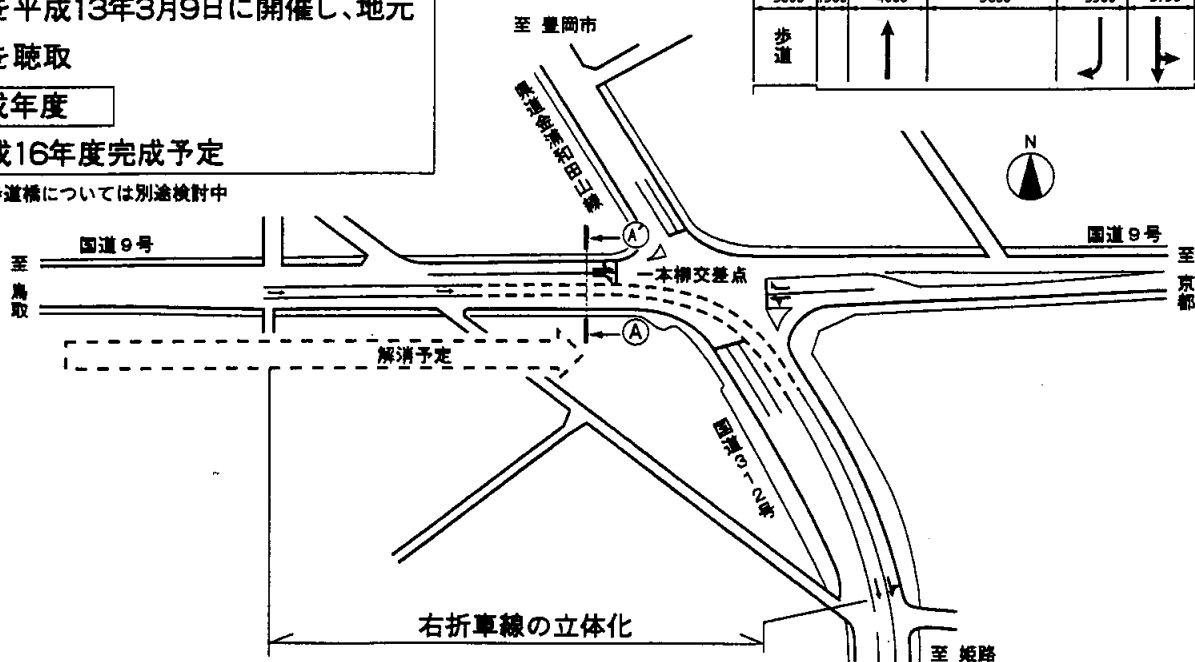
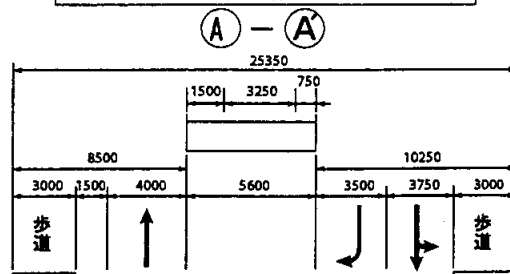
地元区長等を含めた交差点改善懇談会を平成13年3月9日に開催し、地元意見を聴取

完成年度

平成16年度完成予定

注)横断歩道橋については別途検討中

計画断面図



○奈良県

第3次渋滞ポイント	平成12年度 までに 対策済み	平成14年度 までに 対策予定	残箇所	参加型	未事業化
14	9(0)	13(0)	1<1>	0	0

() 内数：解消箇所。 < > 内数：事業中箇所

その他参加型 1箇所

- ①奈良県下の直轄国道において、第3次渋滞対策プログラムに位置づけられている主要渋滞ポイントは14箇所

号線別の主要渋滞箇所数

24号	25号	163号
11	2	1

- ②平成12年度末までに
交差点改良等により9箇所が緩和

- ③平成14年度末までに
大和高田バイパスの整備、県道の整備等により4箇所が緩和予定

- ④残箇所1箇所については、25号いかるがパークウェイ等による抜本的な対策により解消予定

- ⑤今回、第3次渋滞ポイントではないが、右折車による直進車輛への通行阻害が原因となっている165号田尻交差点について参加型交差点緊急改良として選定。

路線名	一般国道165号	交差点名	田尻交差点
-----	----------	------	-------

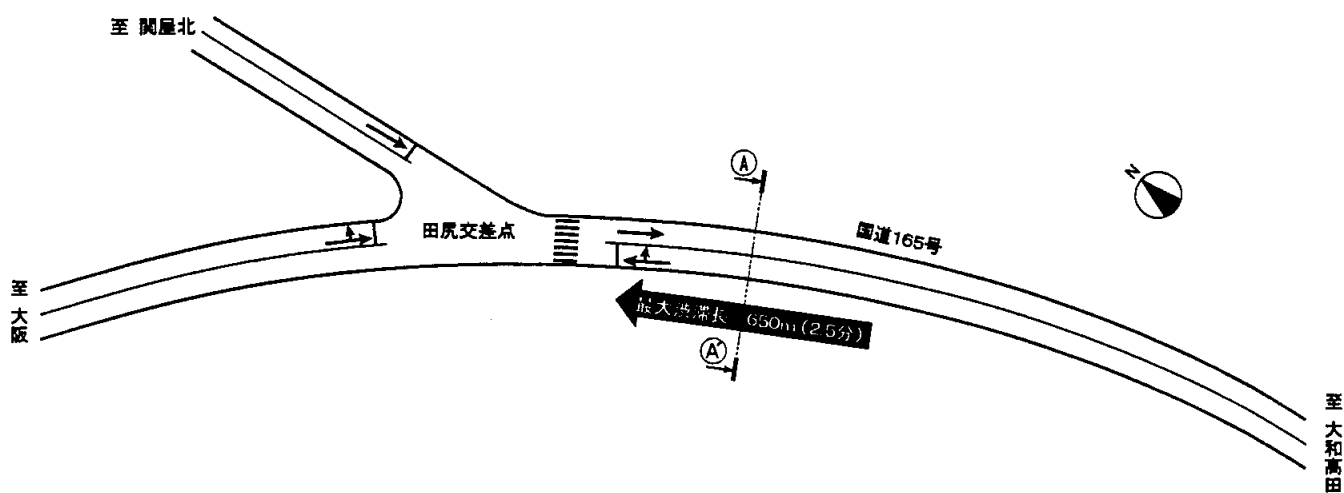
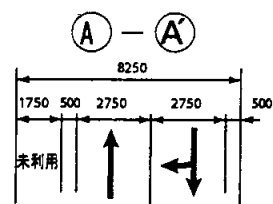
現況図

渋滞の原因

国道165号大和高田方面から市道への右折については、1車線(2.75m)のため右折車両による直進交通の妨げとなり渋滞が発生。

現在、市道の先に約80haの住宅造成中であり、今後さらなる渋滞が予想される。

現況断面図



対策(案)

対策内容

現用地幅内において、市道への右折車両の滞留スペースの確保

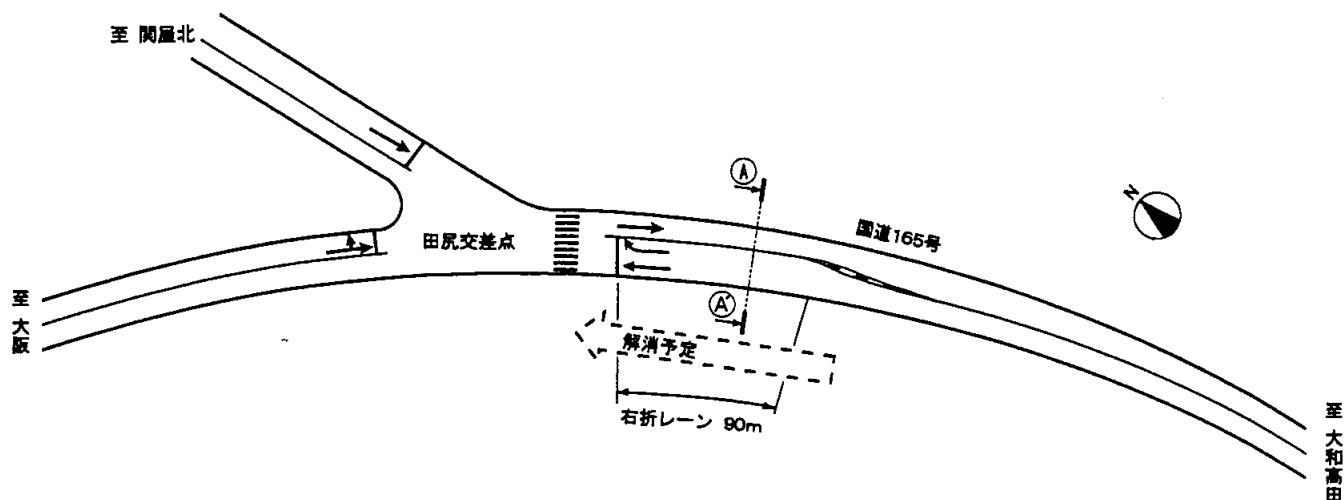
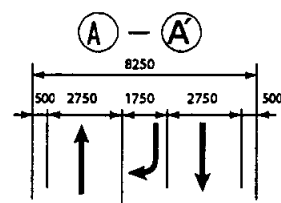
地元調整状況

当該交差点を利用しているドライバー等へのアンケート実施
(タクシー協会、トラック協会等へ依頼:平成13年5月予定)

完成年度

平成13年度完成予定

計画断面図



○和歌山県

第3次渋滞ポイント	平成12年度 までに 対策済み	平成14年度 までに 対策予定	残箇所	参加型	未事業化
18	5(0)	13(1)	5<3>	0	2

() 内数：解消箇所。 < > 内数：事業中箇所

その他参加型 4箇所

- ①和歌山県下の直轄国道において、第3次渋滞対策プログラムに位置づけられている主要渋滞ポイントは18箇所

号線別の主要渋滞箇所数

24号	26号	42号
4	3	11

- ②平成12年度末までに

交差点改良等により5箇所が緩和。

- ③平成14年度末までに

さらに県道側の整備により1箇所が解消、和歌山北BP等の整備により7箇所が緩和予定。

- ④残箇所5箇所の内3箇所については、橋本道路、田辺BP、田辺西BP等による抜本的な事業により解消予定。

- ⑤今回、第3次渋滞ポイントではないが右折車による直進車輛への通行障害が原因となっている42号日赤前交差点、NHK前交差点及び休日に観光交通の集中し渋滞発生している42号那智駅前交差点、右折車による直進車輛への通行障害により渋滞発生している42号潮岬東入口交差点について参加型交差点緊急改良として選定。

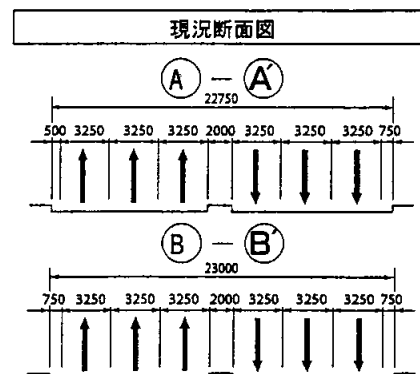
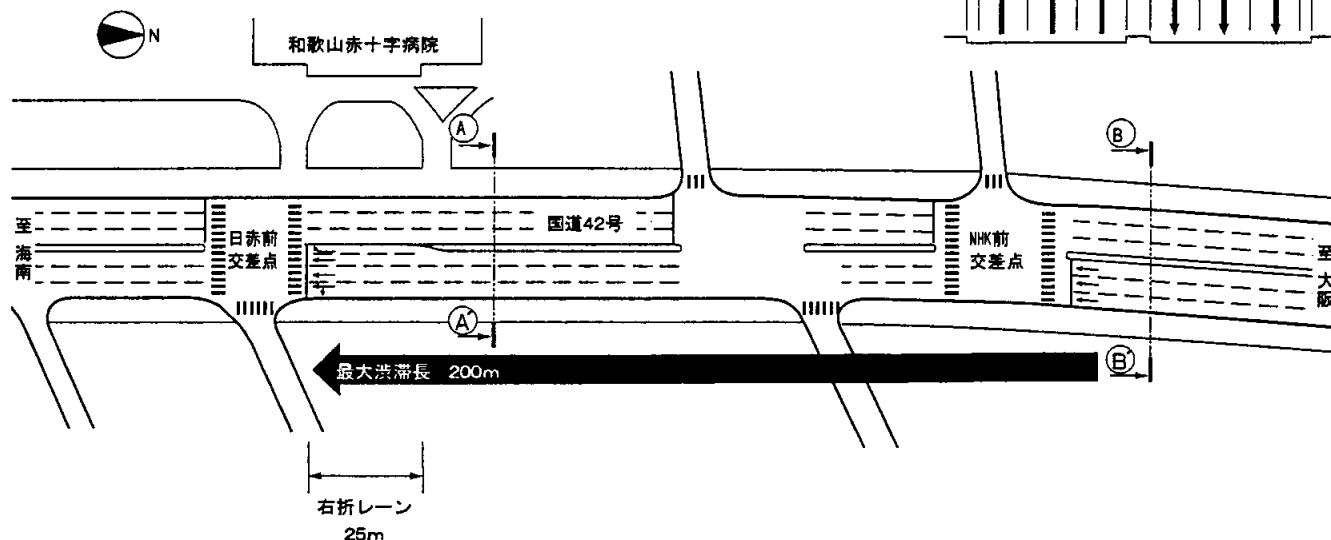
■参加型交差点緊急改良

路線名	一般国道42号	交差点名	日赤前・NHK前交差点
-----	---------	------	-------------

現況図

渋滞の原因

日赤病院への右折レーン長の不足(日赤前交通点)や右折スペースがない(NHK前交差点)ため、右折交通が直進交通の妨げになり混雑を引き起こしている。



対策(案)

対策内容

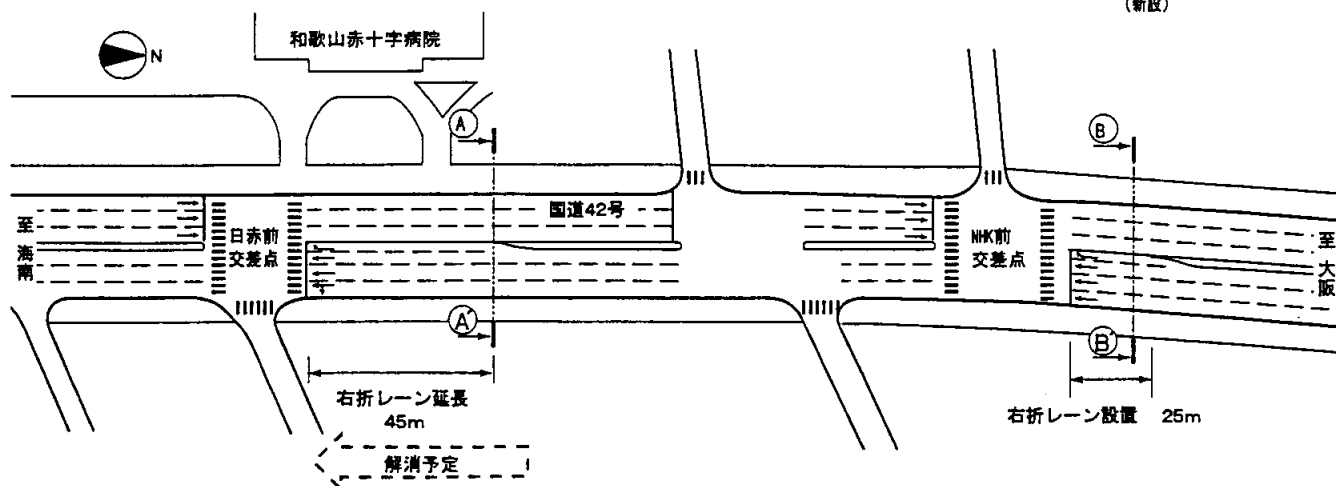
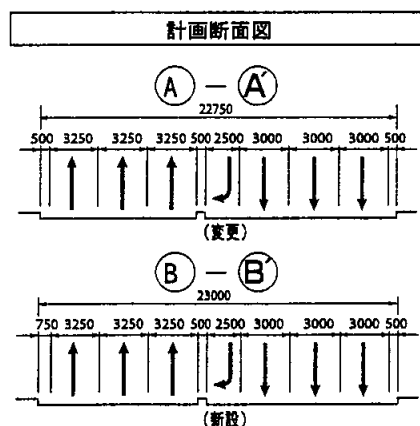
日赤前交差点については、右折滞留長を25m→45mに延長
NHK前交差点については、右折レーン設置(L=25m)

地元調整状況

日赤病院の外来者へのアンケート調査を実施済み(平成13年3月)

完成年度

平成13年度完成予定

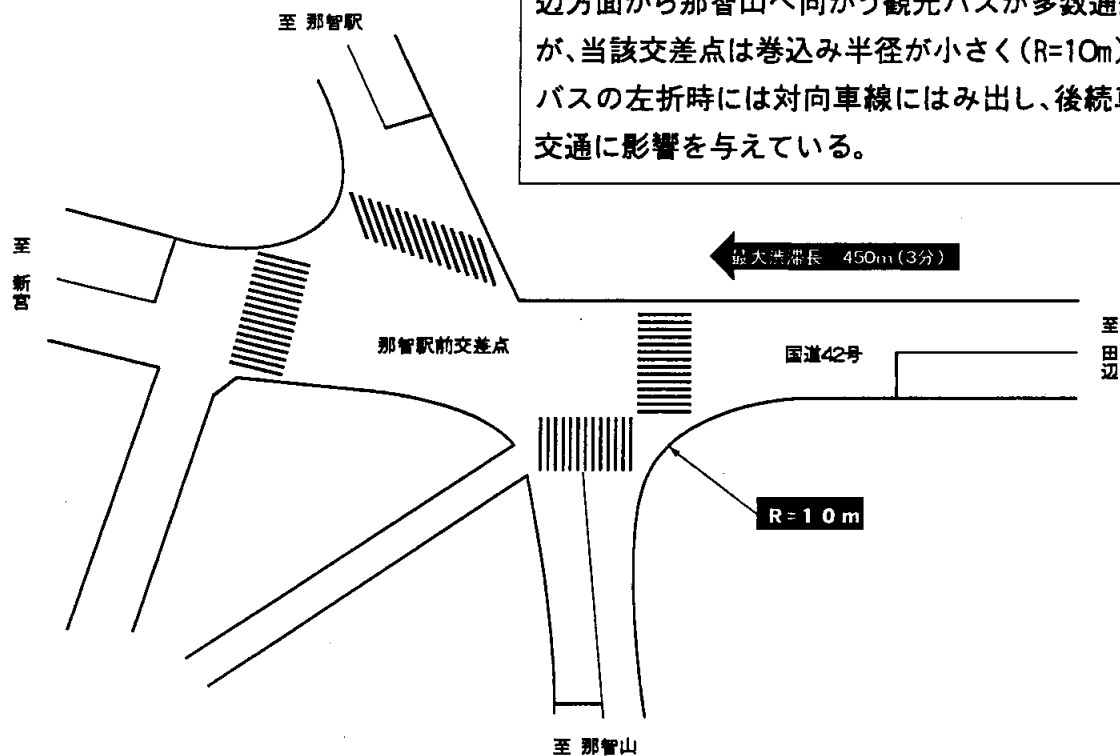


路線名	一般国道42号	交差点名	那智駅前交差点
-----	---------	------	---------

現況図

渋滞の原因

那智駅前交差点は日本一の名瀑「那智の滝」への国道42号からの玄関口である。観光シーズンには田辺方面から那智山へ向かう観光バスが多数通過するが、当該交差点は巻込み半径が小さく($R=10m$)、大型バスの左折時には対向車線にはみ出し、後続車輛の交通に影響を与えている。



対策(案)

対策内容

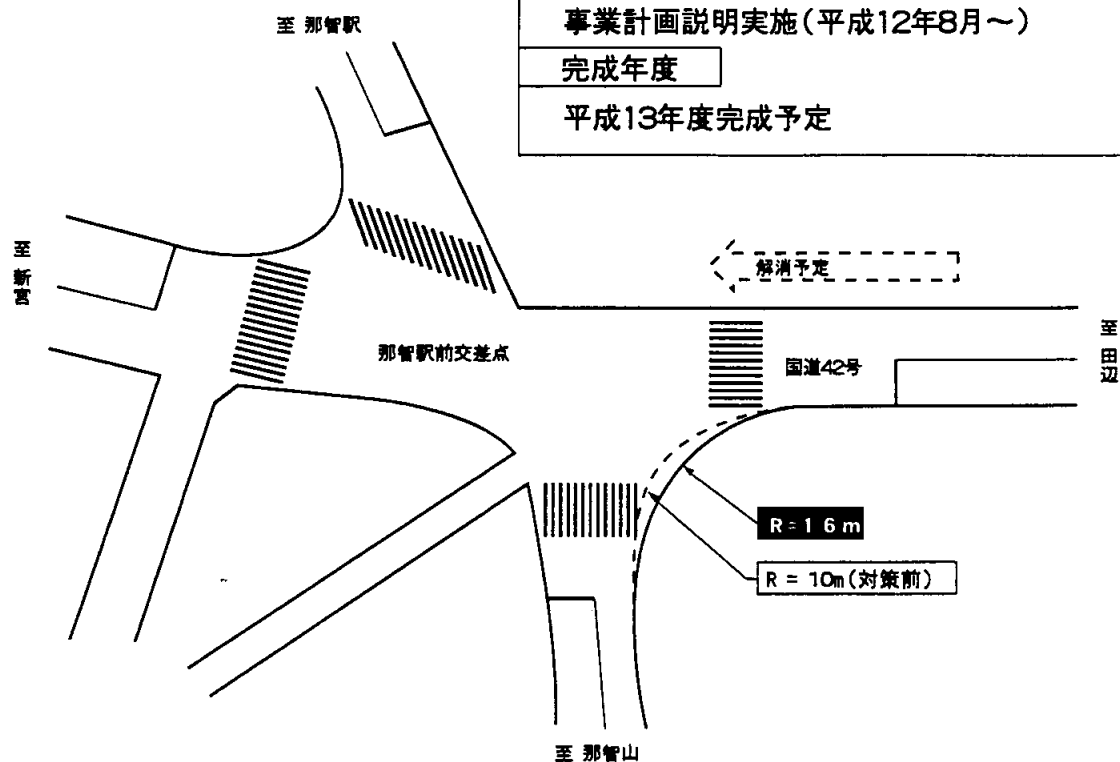
田辺方向から那智山への巻込み半径の拡大($R=10m \rightarrow 16m$)

地元調整状況

事業計画説明実施(平成12年8月～)

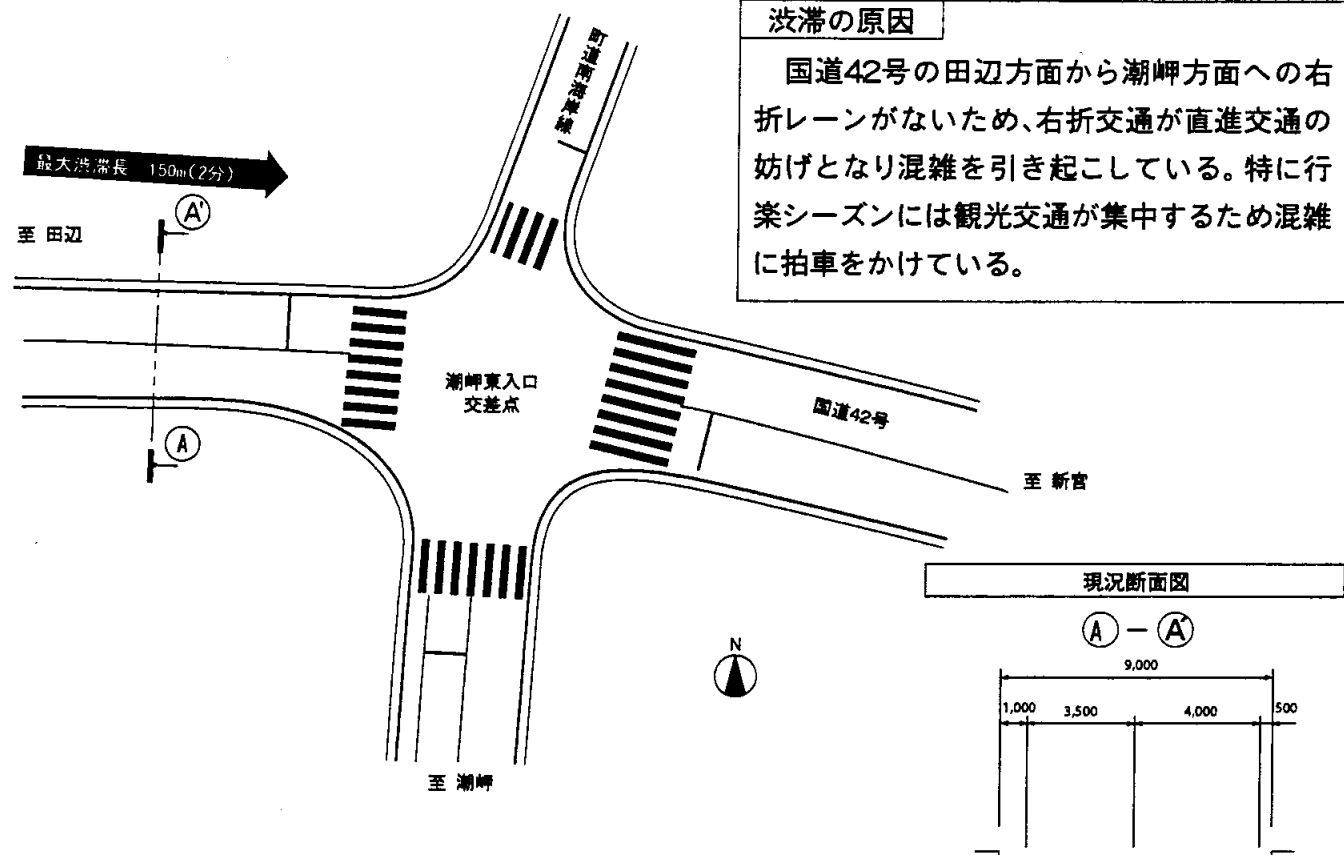
完成年度

平成13年度完成予定



路線名	一般国道42号	交差点名	潮岬東入口交差点
-----	---------	------	----------

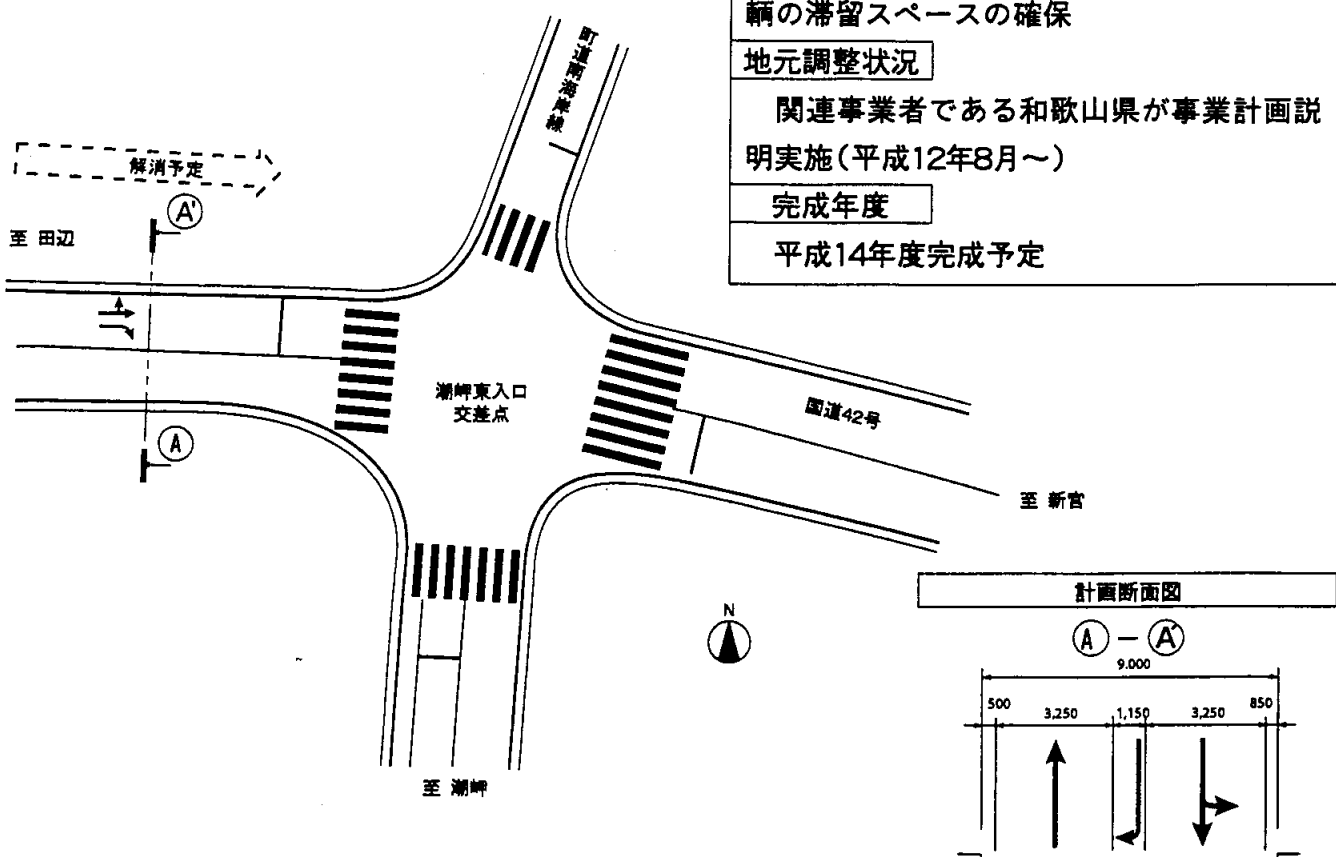
現況図



渋滞の原因

国道42号の田辺方面から潮岬方面への右折レーンがないため、右折交通が直進交通の妨げとなり混雑を引き起こしている。特に行楽シーズンには観光交通が集中するため混雑に拍車をかけている。

対策(案)



対策内容

現用地幅内において、潮岬方面への右折車輛の滞留スペースの確保

地元調整状況

関連事業者である和歌山県が事業計画説明実施(平成12年8月～)

完成年度

平成14年度完成予定