

近畿地方整備局
記者発表

発表日時	平成13年8月9日 14:00
------	--------------------

件名	阪神間交通量調査等の結果について
----	------------------

概要	国土交通省近畿地方整備局では、国道43号の和歌山支線にある「大型車の交通規制の可否の検討」や交通ネットワークの整備計画の検討等による交通流の分散、円滑化等の道路交通環境改善対策を推進していくため、阪神間の国道43号等の交通量調査や自動車交通利用実態アンケート調査、周辺道路調査を実施し、結果を取りまとめましたので発表します。
----	--

取り扱い	テレビ・ラジオ： _____
	新聞： _____

記者発表	近畿建設記者クラブ（発表場所：近畿建設記者クラブ）
同時配布場所	大手前記者クラブ 兵庫県県政記者クラブ 神戸市市政記者クラブ
	神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ 所属で資料が必要な方は「近畿地方整備局記者クラブの清水 (06-6942-1141内線2811)」に問い合わせ願います。

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課長 山田 哲也 道路計画第一課長補佐 大西 博 電話：06-6942-1141（内線4211） 06-6941-7435（直通）
--------	---

発 表 趣 旨

- ① 平成12年12月8日に締結した尼崎公害訴訟における和解で、道路管理者は「大型車の交通規制の可否の検討のために必要な交通量の調査」を実施することとしております。
- ② これを受けて、近畿地方整備局では、交通量調査の方法について、兵庫県警と調整を行い、これに基づき、阪神間交通量調査及び阪神地域の自動車交通利用実態アンケート調査を平成13年2～3月に、交通の迂回の可能性を検討するための周辺道路調査を平成13年3～4月にかけて実施するとともに、兵庫県警ととりまとめ方法について調整を図りながら、5月までにデータ精査及び現地補足調査を実施し、6～7月にかけて調査結果の集計・とりまとめを行ってきました。
- ③ このたび、近畿地方整備局において、調査結果をとりまとめましたので、ここに発表いたします。

目 次

1	調査の概要	… 1
2	阪神間交通量調査	… 2
2-1	調査方法	… 2
2-2	調査結果	… 3
(1)	各路線の断面交通（平日・休日）	… 3
(2)	調査対象地域を通過・発着する交通量（平日・休日）	… 5
(3)	国道43号の車種別・時間帯の交通量	… 7
①	尼崎大阪断面	… 7
②	尼崎西宮断面	… 9
③	芦屋神戸断面	… 11
④	神戸灘区断面	… 13
3	阪神地域の自動車交通利用実態アンケート調査	… 15
3-1	アンケート調査の概要	… 15
3-2	調査結果	… 16
4	周辺道路調査	… 18
4-1	調査の概要	… 18
4-2	調査結果	… 19
①	車線数	… 19
②	交差点軌跡検討結果	… 20
③	用途地域の指定状況及び沿道土地利用の状況	… 21

1 調査の概要

① 阪神間交通量調査

阪神間の国道43号、国道2号、阪神高速神戸線・湾岸線の幹線道路を対象に、平日・休日の地点の交通量調査を実施するとともに、市境断面を通過する車両のナンバープレート調査を実施しました。とりまとめに至るまでの経緯は以下のとおりです。

現地調査	平日	平成13年2月 8日(木)～ 9日(金)
	休日	平成13年3月18日(日)～19日(月)
データ精査		平成13年5月中旬まで
データ集計		平成13年6月中旬まで
とりまとめ		平成13年7月中旬まで

② 阪神間地域の自動車交通利用実態アンケート調査

阪神間交通量調査にあわせて、阪神地域の自動車交通の利用実態の把握を行うため、アンケート調査を実施しました。とりまとめに至るまでの経緯は以下のとおりです。

現地調査	平日	平成13年2月 8日(木)～9日(金)
	休日	平成13年3月 3日(土)～5日(月)
データ精査		平成13年5月上旬まで
とりまとめ		平成13年6月下旬まで

③ 周辺道路調査

阪神地域の交通の迂回の可能性を検討するため、国道43号周辺道路の現状を調査しました。とりまとめに至るまでの経緯は以下のとおりです。

施設台帳収集	平成13年3月～4月
現地補足調査	平成13年5月下旬まで
とりまとめ	平成13年7月下旬まで

2 阪神間交通量調査

2-1 調査方法

近畿地方整備局は、大型車の交通規制の可否の検討のために必要な交通量の調査として、兵庫県、神戸市、日本道路公団、阪神高速道路公団と協力し、阪神間（尼崎市～神戸市）の一般国道43号、一般国道2号、阪神高速道路神戸線・湾岸線等の交通量調査を実施しました。

(1) 概 要

国道2号、国道43号、阪神高速道路（神戸線、湾岸線）を対象に、尼崎市～大阪市境、尼崎市～西宮市境、芦屋市～神戸市境、神戸市東灘区～灘区境の4断面で通過する車両のナンバープレートを車種別、時間帯別、方向別に観測し、各断面を通過する交通量を観測しました。

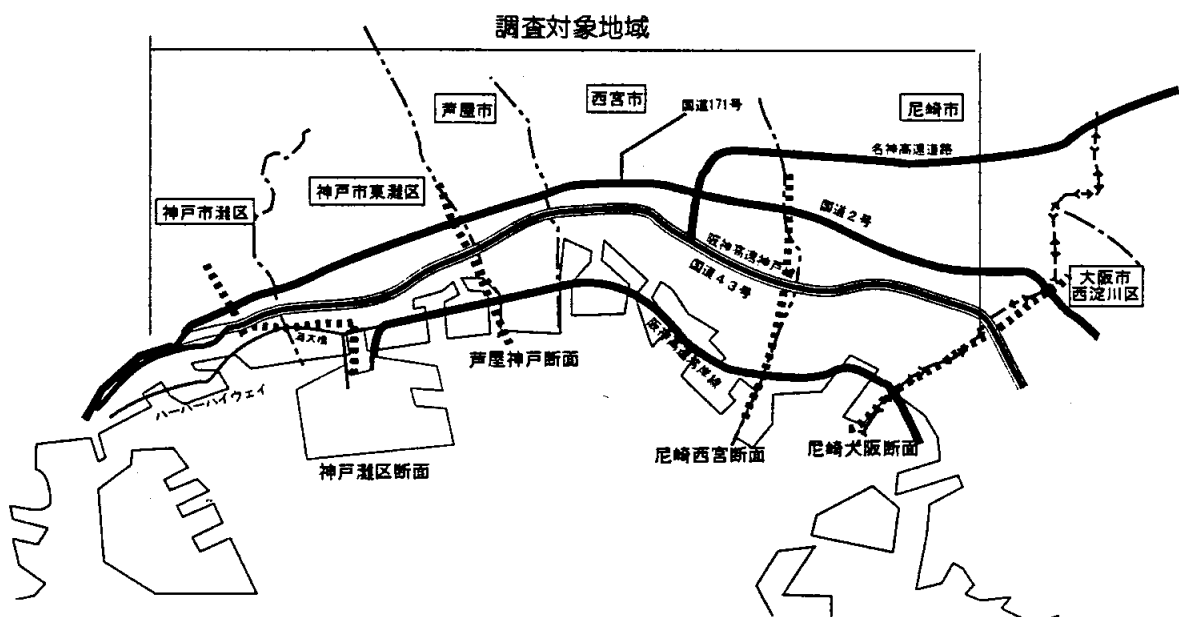
(2) 日 時

平日調査日：平成13年2月8日(木) 7時～9日(金) 7時

休日調査日：平成13年3月18日(日) 3時～19日(月) 3時

(3) 調査箇所

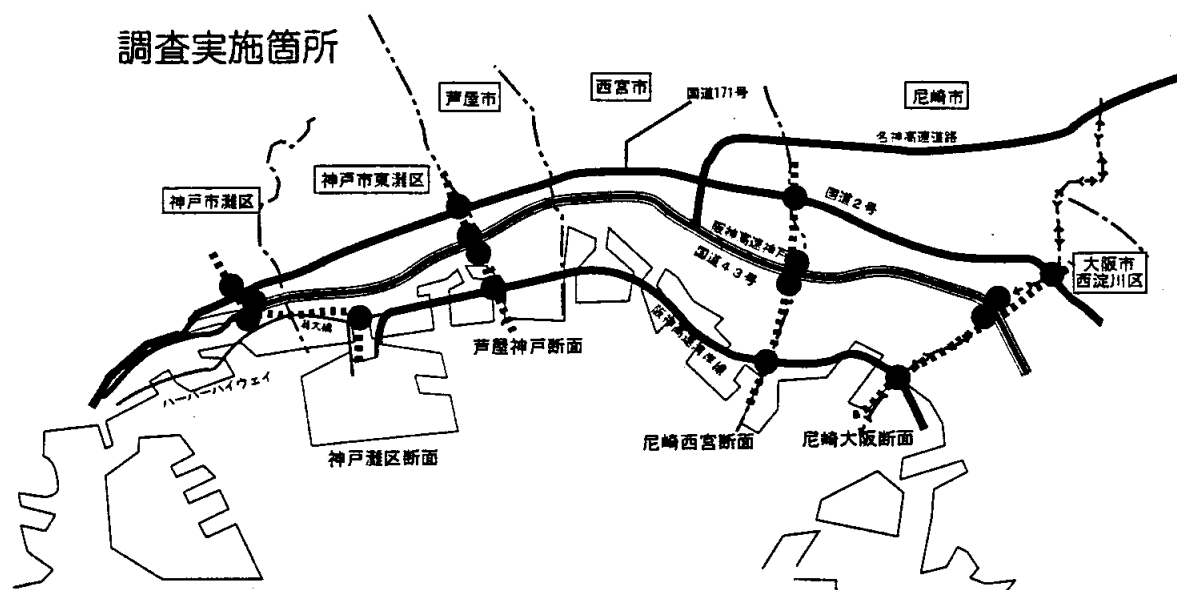
- ①尼崎市～大阪市境（以下「尼崎大阪断面」という）
- ②尼崎市～西宮市境（以下「尼崎西宮断面」という）
- ③芦屋市～神戸市境（以下「芦屋神戸断面」という）
- ④神戸市東灘区～灘区境（以下「神戸灘区断面」という）



2-2 調査結果

(1) 各路線の断面交通量（平日・休日）

- ・平日交通量調査結果では、今回測定した4断面で、国道43号の交通量は約61,000～約80,000台/日となっており、そのうち大型車は約20～29%を占めています。
- ・休日交通量調査結果では、今回測定した4断面で、国道43号の交通量は約48,000～約67,000台/日となっており、そのうち大型車は10%以下、約4,300～約6,500台/日と、国道43号の平日交通量の約13,000～約23,000台/日に比べ約3割程度となっています。



平日交通量調査結果

上段 : 全車交通量(台/日)
中段 () : 大型車交通量(台/日)
下段 : 大型車混入率(%)

	神戸灘区断面	芦屋神戸断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面
国道43号	72,190 (14,180) 19.6%	74,317 (18,865) 25.4%	60,788 (12,589) 20.7%	79,623 (22,660) 28.5%
国道2号	41,083 (1,722) 4.2%	39,707 (1,842) 4.6%	40,125 (2,428) 6.1%	38,486 (4,494) 11.7%
阪神高速神戸線	93,673 (25,048) 26.7%	92,418 (24,199) 26.2%	83,445 (19,323) 23.2%	73,905 (16,897) 22.9%
阪神高速湾岸線	24,305 (9,556) 39.3%	38,298 (15,926) 41.6%	45,850 (16,899) 36.9%	50,787 (18,404) 36.2%
(断面合計)	231,251 (50,506) 21.8%	244,740 (60,832) 24.9%	230,208 (51,239) 22.3%	242,801 (62,455) 25.7%

※測定年月日 H13年2月8日7:00～2月9日7:00

休日交通量調査結果

上段 : 全車交通量 (台/日)
 中段 0 : 大型車交通量 (台/日)
 下段 : 大型車混入率 (%)

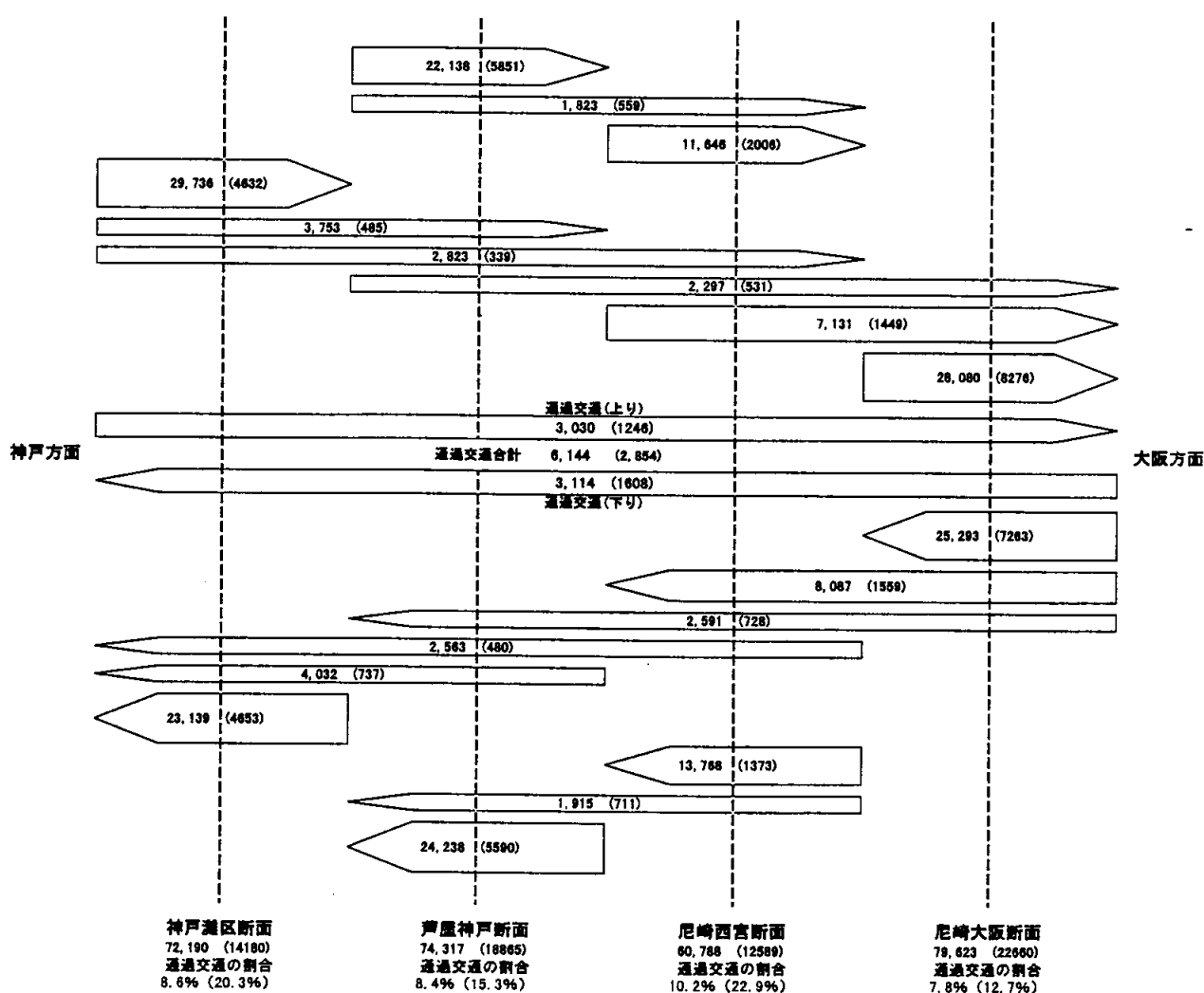
	神戸灘区断面	芦屋神戸断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面
国道43号	61,016 (5,314) 8.7%	66,825 (6,503) 9.7%	47,682 (4,288) 9.0%	62,627 (6,132) 9.8%
国道2号	33,993 (879) 2.6%	37,426 (1,178) 3.1%	32,935 (1,481) 4.5%	29,868 (896) 3.0%
阪神高速神戸線	92,828 (10,111) 10.9%	91,040 (9,834) 10.8%	72,125 (6,246) 8.7%	64,478 (5,750) 8.9%
阪神高速湾岸線	22,666 (3,190) 14.1%	32,416 (4,780) 14.7%	43,188 (5,134) 11.9%	47,876 (5,484) 11.5%
(断面合計)	210,503 (19,494) 9.3%	227,707 (22,295) 9.8%	195,930 (17,149) 8.8%	204,849 (18,262) 8.9%

※測定年月日 H13年3月18日3:00~3月19日3:00

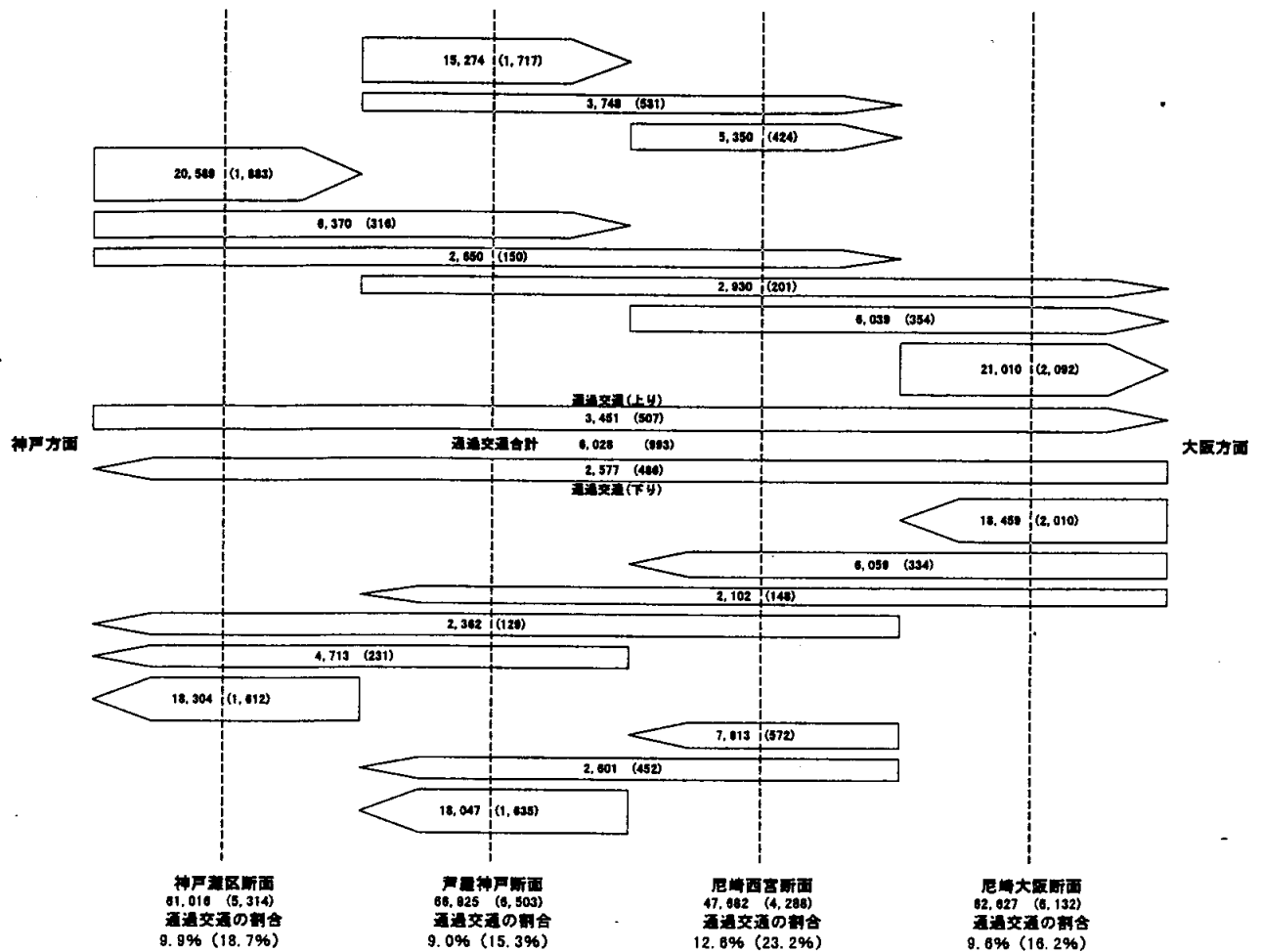
(2) 調査対象地域を通過・発着する交通量（平日・休日）

- ・国道43号を利用する交通は、平日、休日交通とも、調査対象地域内に発着地をもつ地域関連交通が約9割を占めています。
- ・平日に国道43号を利用し、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通は、約6,100台/日となっており、各断面の交通量の8～10%を占めています。
このうち大型車交通量は約2,900台/日で各断面の13～23%を占めています。
- ・休日に国道43号を利用し、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通は、約6,000台/日となっており、各断面の交通量の10～13%を占めています。
このうち大型車交通量は約1,000台/日で各断面の15～23%を占めています。

国道43号の利用実態（平日）



国道43号の利用実態(休日)



※ 単位：台/日
 ()内：大型車交通量
 測定年月日：H13年3月19日 3:00～H13年3月20日 3:00

(3) 国道43号の車種別・時間帯の交通量

① 尼崎大阪断面

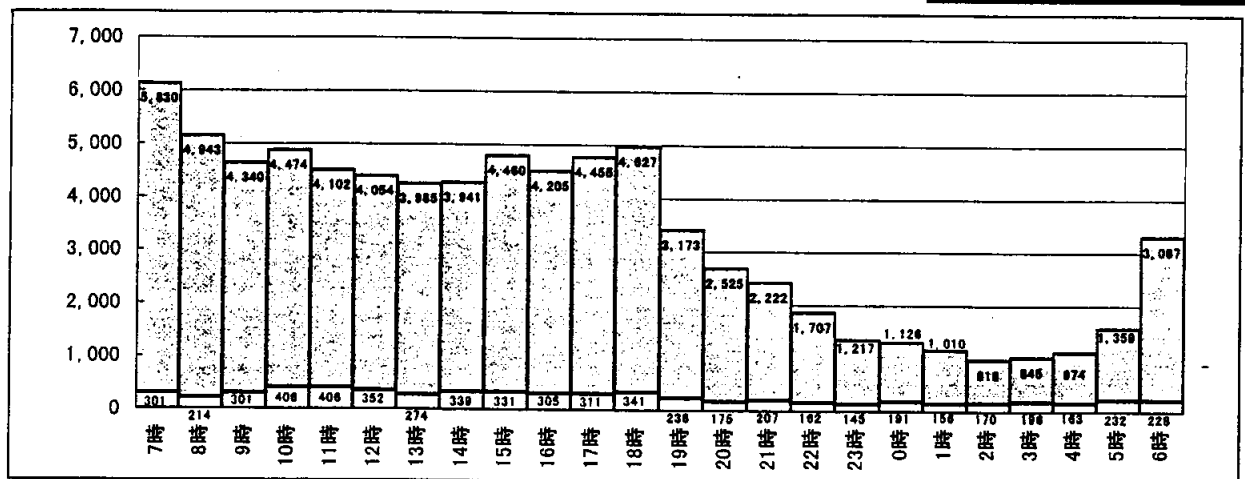
○ 平日調査

- ・ 平日の全車交通量について時間帯別に見ると、7時及び18時にピークがあります。また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量のピークは10時前後となっていますが、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%以下で推移し23～6時の間では10～20%近くになっています。
- ・ 大型車交通量は、10時前後がピークとなり、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量のピークも10時前後となっていますが、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%程度で推移し、22～6時の間では20%以上となっています。

国道43号(尼崎大阪断面)

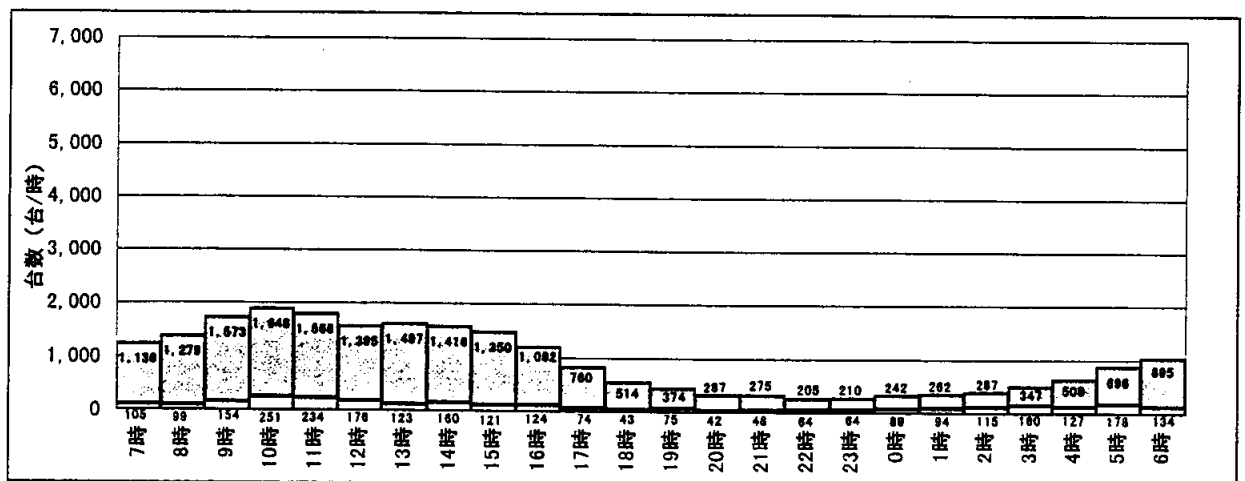
平日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	4.9	4.1	6.5	8.3	9.0	8.0	6.4	7.9	6.9	6.8	6.5	6.9	7.0	6.5	8.5	8.7	10.6	14.5	13.4	17.2	18.8	14.3	14.6	6.9

平日大型車



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	8.5	7.2	8.9	13.2	13.0	11.2	7.6	10.2	8.2	10.3	8.9	7.7	16.7	12.8	14.9	23.8	23.4	26.9	28.4	28.6	31.6	20.0	20.4	13.0

※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年2月8日7:00～2月9日7:00

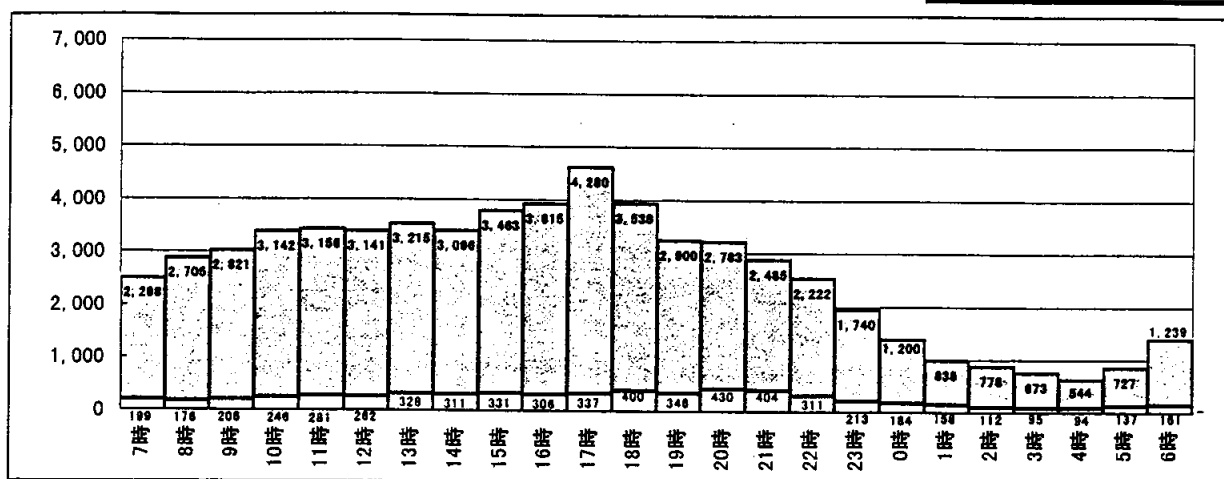
○ 休日調査

- ・ 休日の全車交通量について時間帯別に見ると17時にピークがあります。また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量は20時前後がピークとなっていますが、時間帯交通量に占める割合は1日を通じてほぼ10%前後となっています。
- ・ 大型車交通量は、200～300台/時程度で目立ったピークはありません。大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量は1時前後がピークとなっており、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%程度で推移し、21～7時の間では、ほぼ20%以上となっています。

国道43号（尼崎大阪断面）

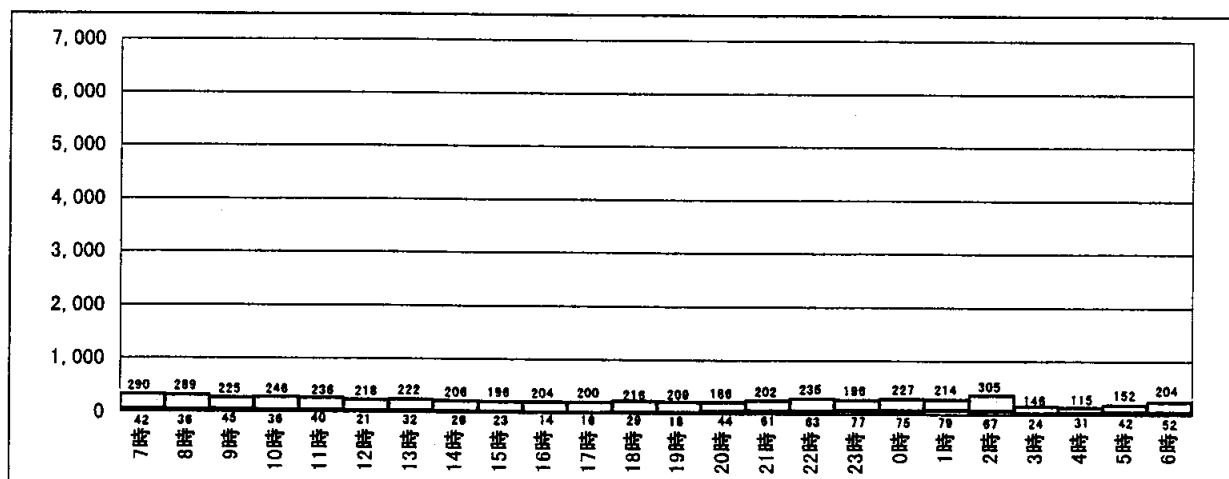
休日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	8.0	8.1	6.8	7.3	8.2	7.7	9.3	9.1	8.7	7.8	7.3	10.2	10.7	13.4	14.0	12.3	10.9	13.3	15.9	12.6	12.4	14.7	15.9	11.5

休日大型車



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	12.7	11.1	16.7	12.8	14.5	8.8	12.6	11.2	10.5	6.4	7.4	11.8	7.9	19.1	23.2	21.1	28.2	24.8	27.0	18.0	14.1	21.2	21.6	20.3

※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年3月18日3:00～3月19日3:00

② 尼崎西宮断面

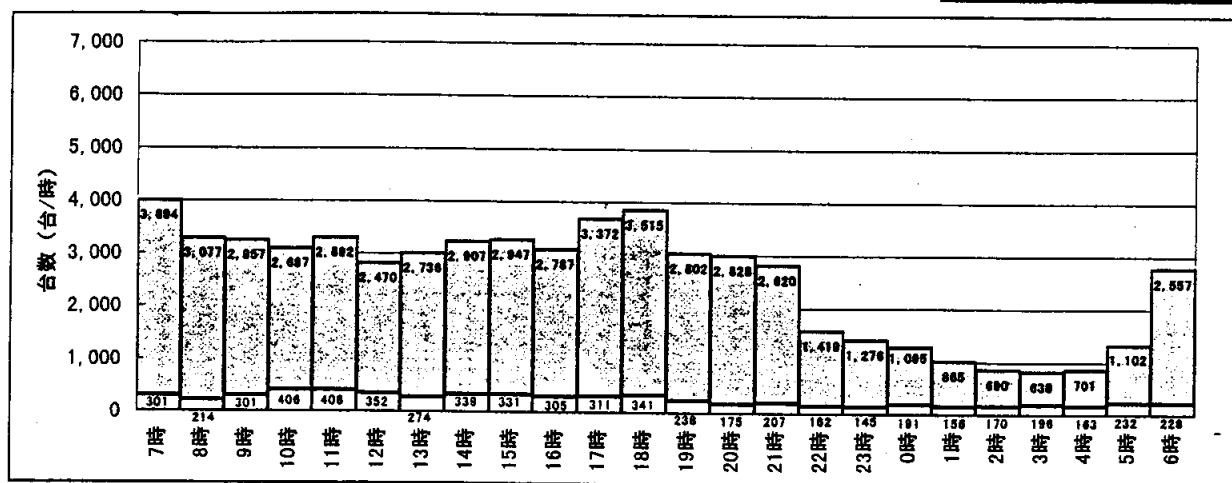
○ 平日調査

- ・ 平日の全車交通量について時間帯別に見ると、7時及び18時にピークがあります。また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%程度で推移し、0～6時の間では10～20%程度となっています。
- ・ 大型車交通量は、9～11時がピークとなり、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量の時間帯交通量に占める割合は、ほぼ20%前後で推移し、22～4時の間では30%以上となっています。

国道43号（尼崎西宮断面）

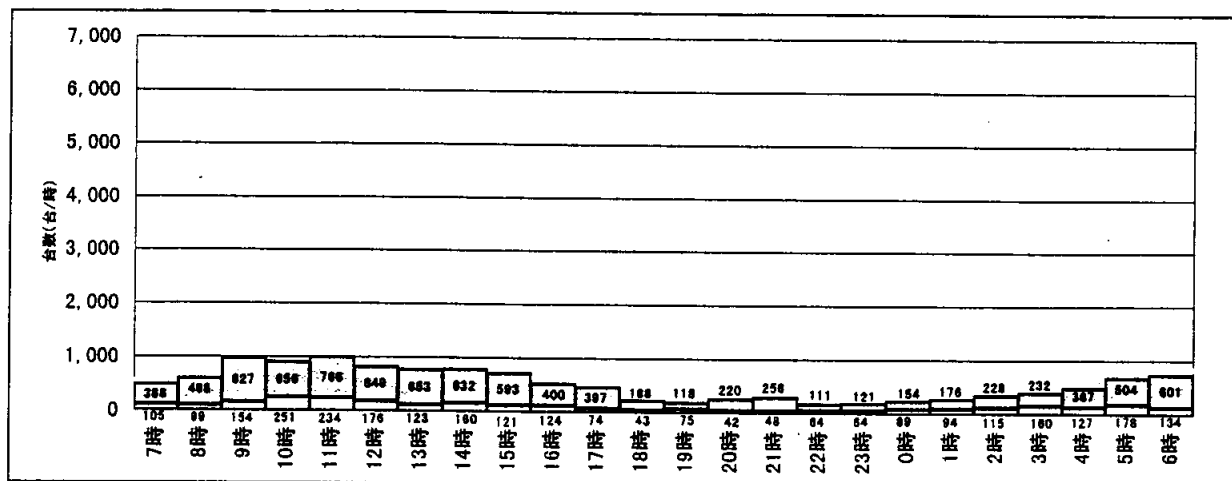
平日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	7.5	6.5	9.2	13.1	12.3	12.5	9.1	10.4	10.1	9.9	8.4	8.8	7.8	5.8	7.3	10.2	10.2	14.9	15.3	19.8	23.5	18.9	17.4	8.2

平日大型車



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	21.3	16.6	15.7	27.7	23.4	21.3	15.9	20.2	16.9	23.7	15.7	18.6	38.9	16.0	15.8	36.6	34.6	36.6	34.8	33.5	40.8	25.7	26.1	18.2

※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年2月8日7:00～2月9日7:00

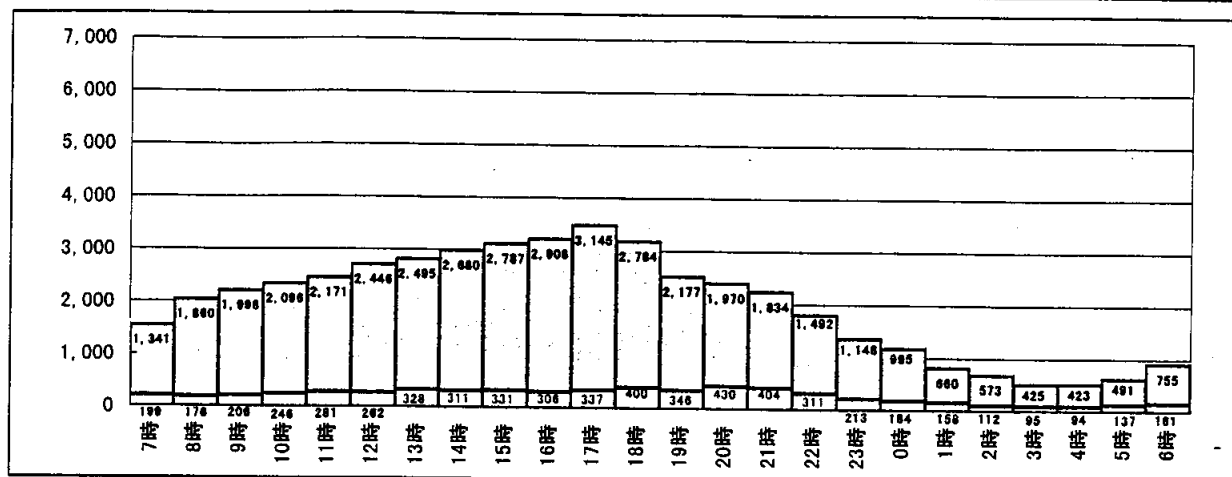
○ 休日調査

- ・ 休日の全車交通量について時間帯別に見ると17時にピークがあります。また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%前後で推移し、20～7時の間では20%近くになっています。
- ・ 大型車交通量は、100～300台/時程度で目立ったピークはありません。大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ20%程度で推移し21～2時の間では30%程度となっています。

国道43号（尼崎西宮断面）

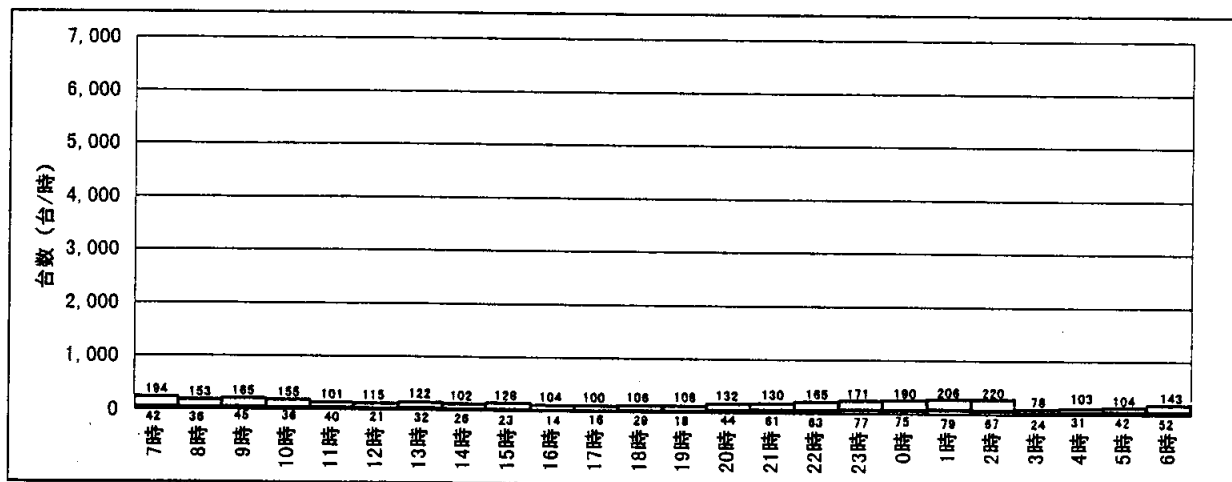
休日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	12.9	8.8	9.3	10.5	11.5	9.7	11.6	10.4	10.6	9.5	9.7	12.6	13.7	17.9	18.1	17.2	15.7	15.8	19.3	16.4	18.3	18.2	21.8	17.6

休日大型車



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	17.8	19.0	21.4	18.8	28.4	15.4	20.8	20.3	15.2	11.9	13.8	21.5	14.3	25.0	31.9	27.6	31.0	28.3	27.7	23.3	23.5	23.1	28.8	26.7

※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年3月18日3:00～3月19日3:00

③ 芦屋神戸断面

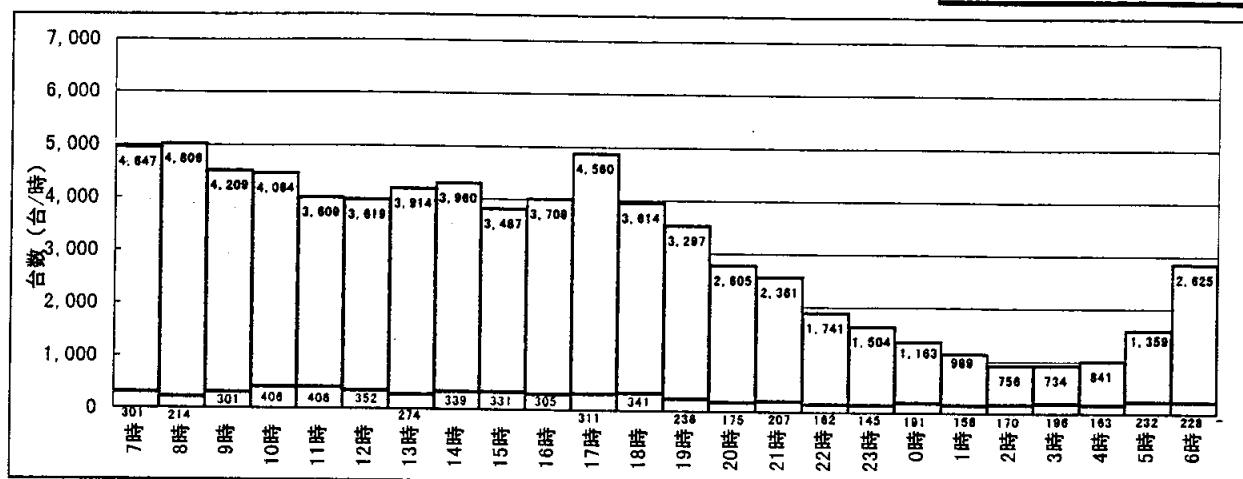
○ 平日調査

- ・ 平日の全車交通量について時間帯別に見ると、7～8時及び17時にピークがあります。また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%程度で推移し、0～6時の間では10～20%程度となっています。
- ・ 大型車交通量は、10時前後がピークとなり、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10～20%で推移し、0～6時の間では20%以上となっています。

国道43号（芦屋神戸断面）

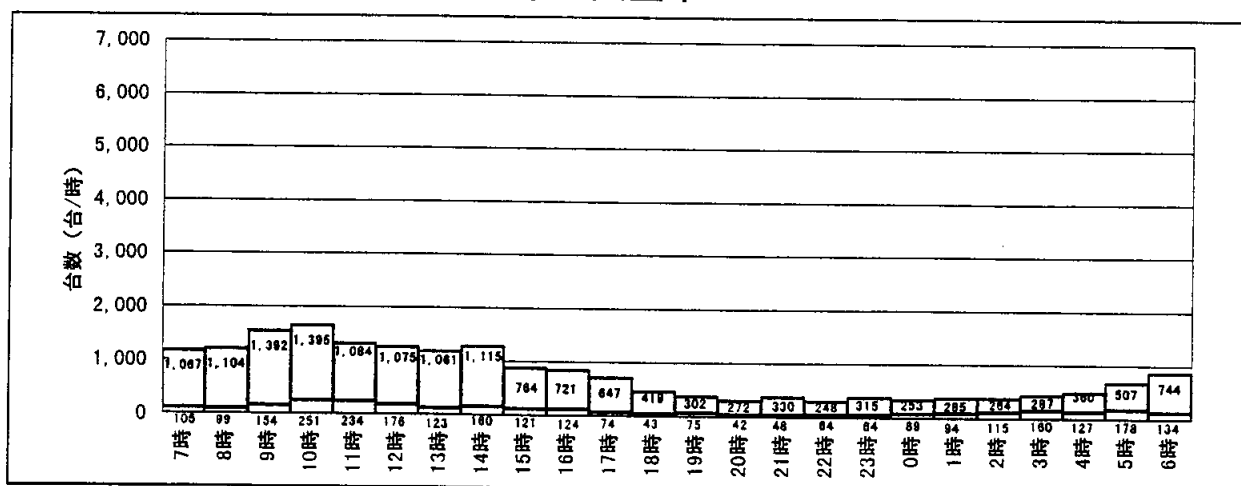
平日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	6.1	4.3	6.7	9.1	10.1	8.9	6.5	7.9	8.7	7.6	6.4	8.6	6.7	6.3	8.1	8.5	8.8	14.1	13.6	18.4	21.1	18.2	14.6	8.0

平日大型車



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	9.0	8.2	10.0	15.2	17.8	14.1	10.4	12.5	13.7	14.7	10.3	9.3	19.9	13.4	12.7	20.5	16.9	26.0	24.8	30.3	35.8	26.1	26.0	15.3

※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年2月8日7:00～2月9日7:00

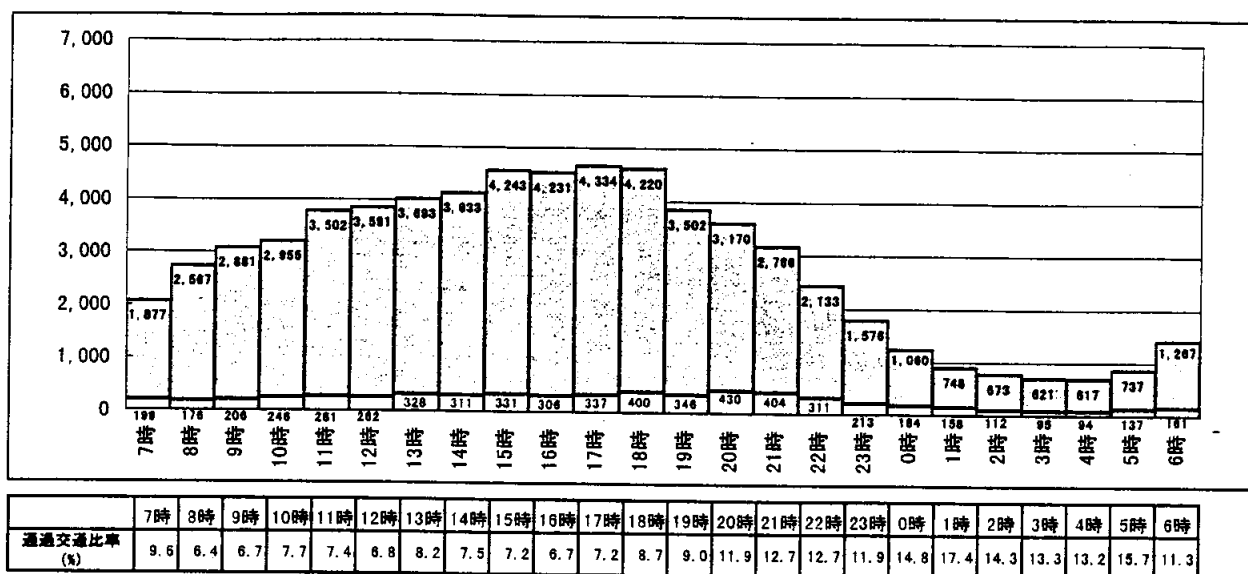
○ 休日調査

- ・ 休日の全車交通量について時間帯別に見ると17時前後にピークがあります。また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量の、時間帯交通量に占める割合は、1日を通じてほぼ10%前後となっています。
- ・ 大型車交通量は、200～400台/時程度で目立ったピークはありません。大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%程度で推移し、20～3時の間では20%程度となっています。

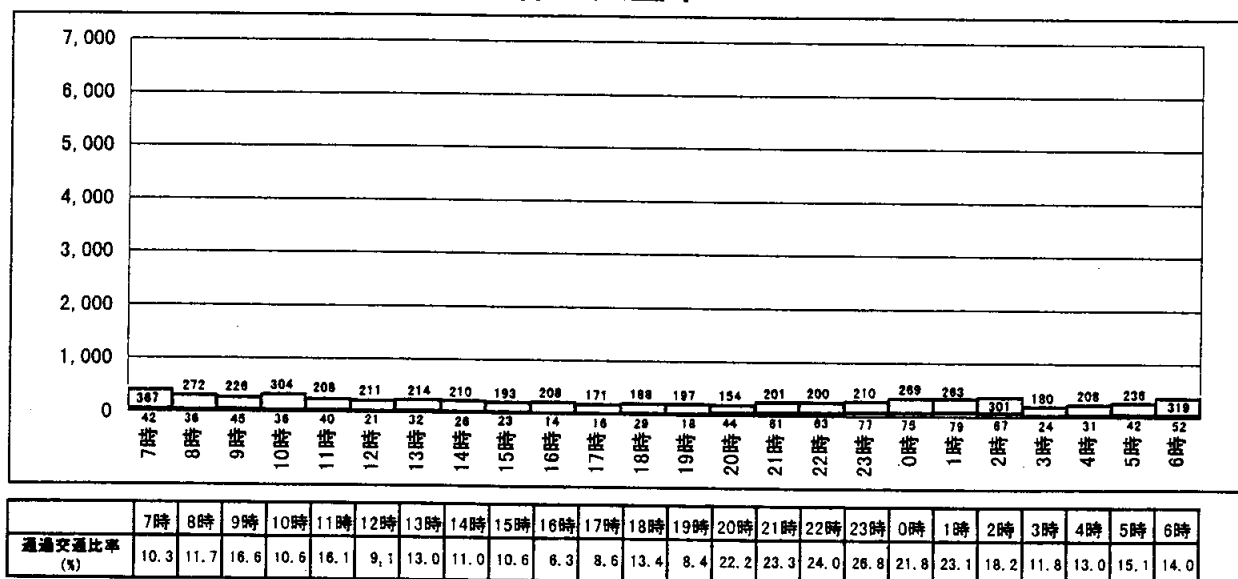
国道43号（芦屋神戸断面）

休日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



休日大型車



※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年3月18日3:00～3月19日3:00

④ 神戸灘区断面

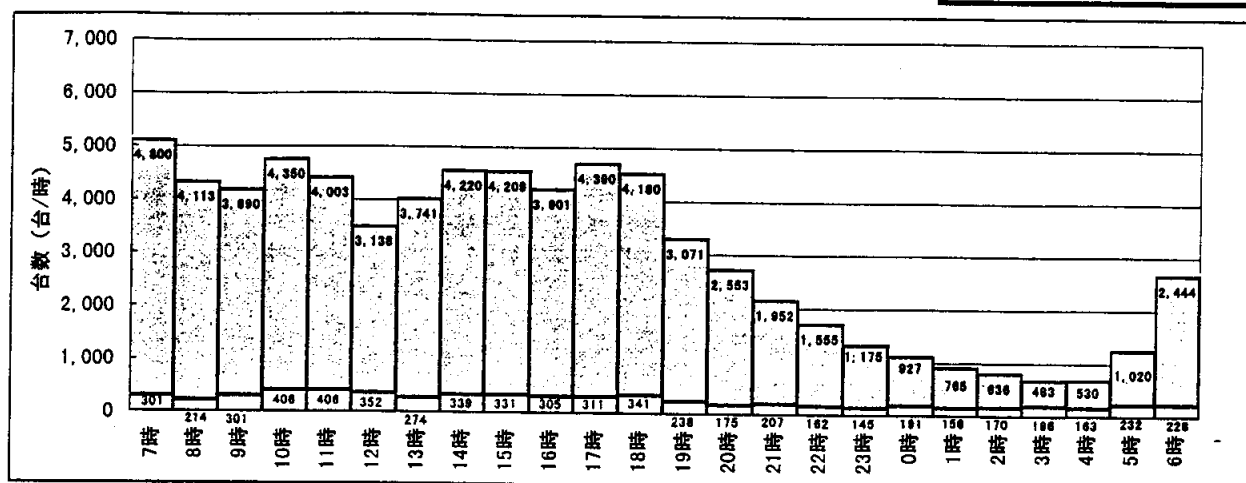
○ 平日調査

- ・ 平日の全車交通量について時間帯別に見ると、7時にピークがあります。
また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%程度で推移し、0～6時の間では20%前後となっています。
- ・ 大型車交通量は、10時前後がピークとなり、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10～20%で推移し、0～6時の間では30%以上となっています。

国道43号（神戸灘区断面）

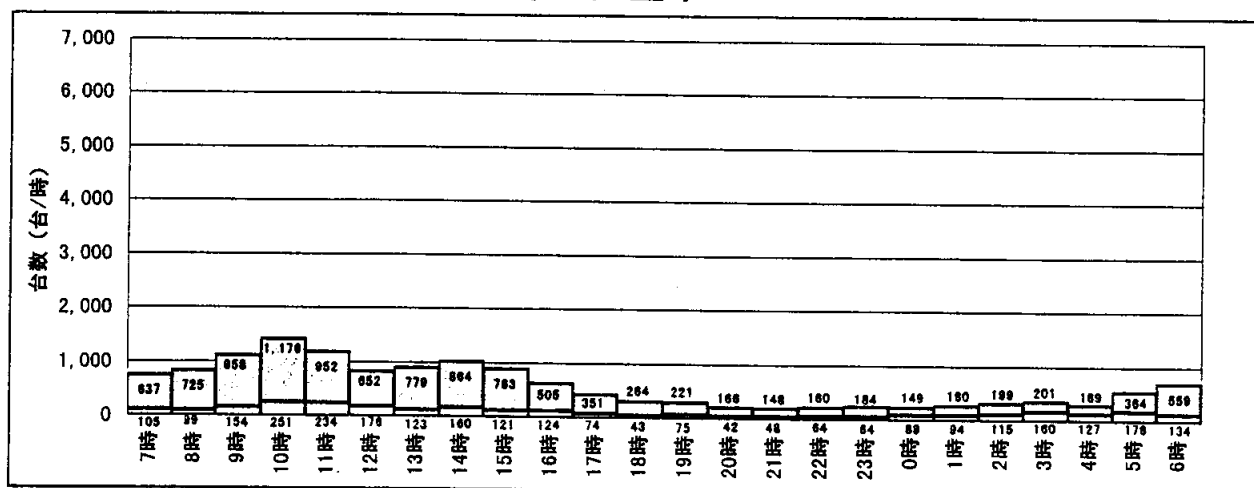
平日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	5.9	4.9	7.2	8.5	9.2	10.1	6.8	7.4	7.3	7.3	6.6	7.5	7.2	6.4	9.6	9.4	11.0	17.1	16.9	21.1	28.9	23.5	18.5	8.5

平日大型車



	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時
通過交通比率 (%)	14.2	12.0	13.8	17.6	19.7	21.3	13.6	15.6	13.7	19.7	17.4	14.0	25.3	20.2	24.5	28.6	25.8	37.4	34.3	38.6	44.3	42.9	32.8	19.3

※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年2月8日7:00～2月9日7:00

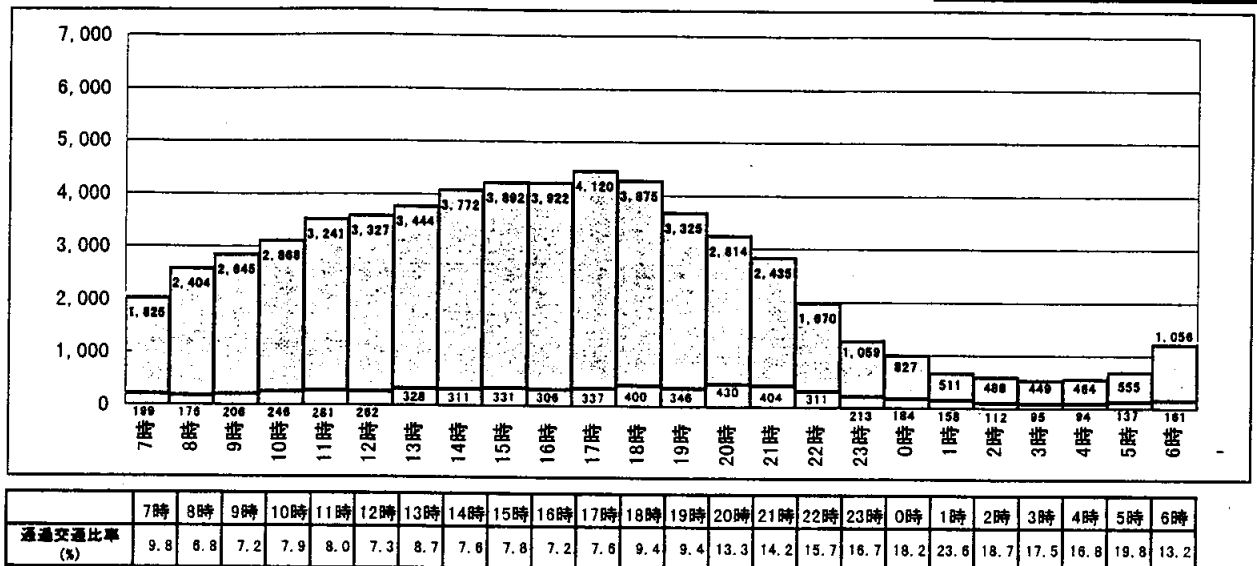
○ 休日調査

- ・ 休日の全車交通量について時間帯別に見ると17時にピークがあります。また、大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%前後で推移し、0～6時の間では20%前後となっています。
- ・ 大型車交通量は、100～300台/時程度で目立ったピークはありません。大阪市以东と神戸市灘区以西間を通過した大型車交通量の、時間帯交通量に占める割合は、ほぼ10%前後で推移し20～7時の間では20%以上となっています。

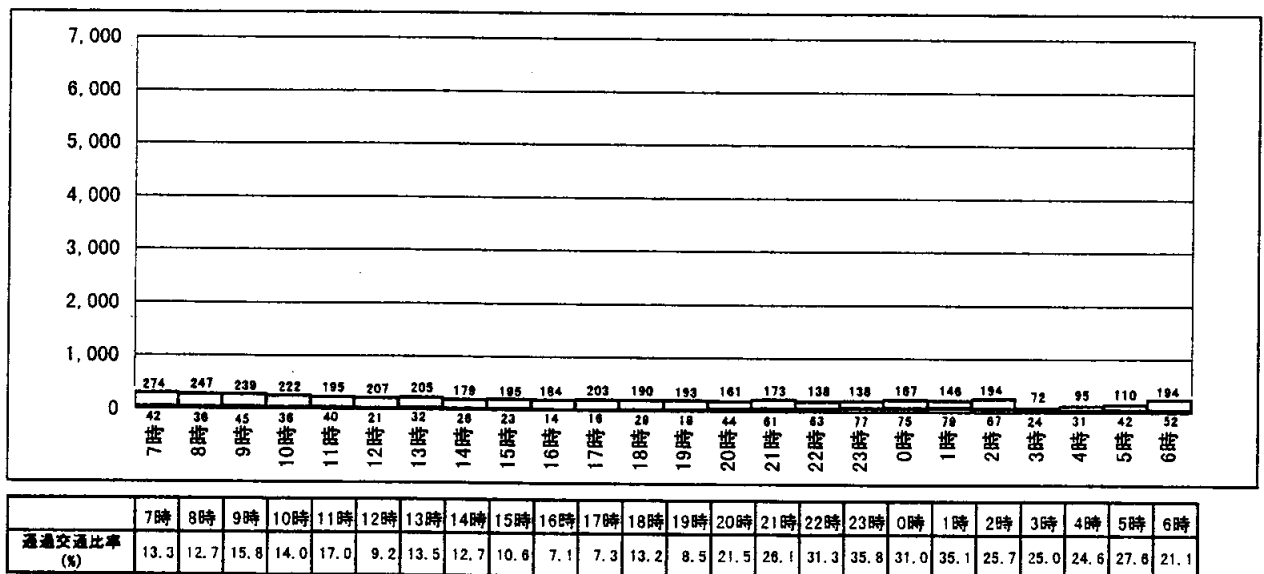
国道43号（神戸灘区断面）

休日全車

凡例 □ 通過交通量
□ 内外交通量



休日大型車



※ 通過交通量：調査区間全域を通過した交通(台/時)

内外交通量：通過交通以外の交通(台/時)

通過交通比率：通過交通量/(通過交通量+内外交通量)(%)

測定年月日：H13年3月18日3:00～3月19日3:00

3 阪神地域の自動車交通利用実態アンケート調査

3-1 調査方法

兵庫地区渋滞対策協議会（事務局 国土交通省近畿地方整備局兵庫国道工事事務所調査課）では、阪神間交通量調査にあわせて、阪神地域の自動車交通の利用実態の把握を行うためアンケート調査を行いました。

○ 概 要

調査対象地域の約63,000事業所について、大型車の保有または出入りがある、建設業・製造業・小売業・運輸業等の約14,000事業所より約1,500事業所を抽出し、全体的な自動車の利用実態を調査するとともに、事業所に出入りする大型車の運行状況について調査を実施しました。

※回答数は平日で923事業所、休日で627事業所

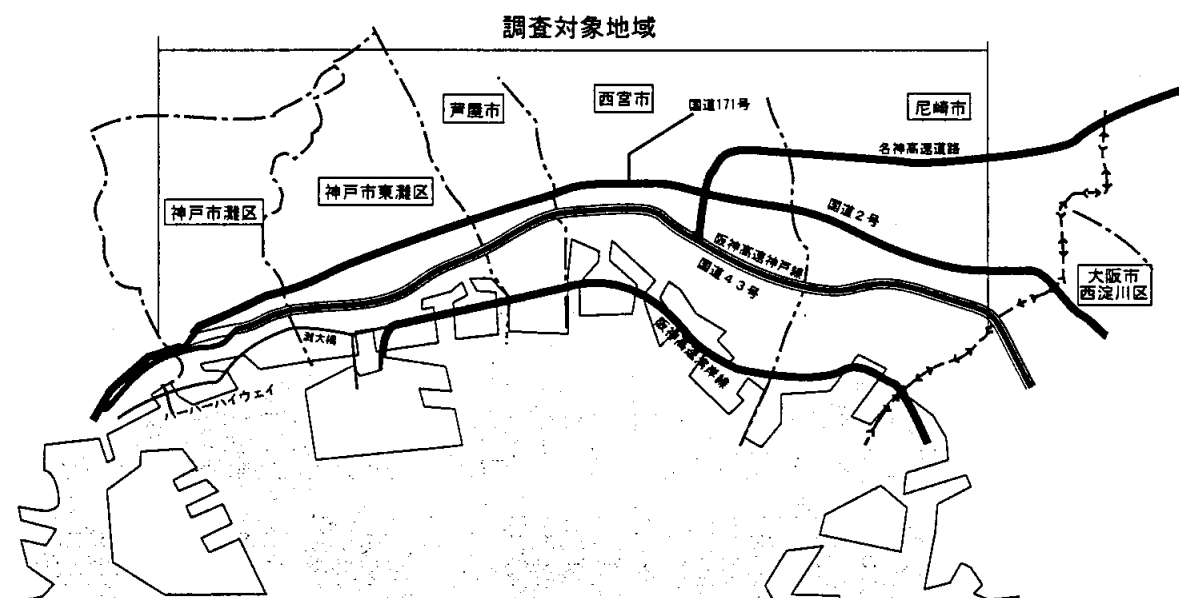
○ 日 時

平日調査日：平成13年2月8日(木)6時～9日(金)8時

休日調査日：平成13年3月3日(土)21時～5日(月)4時

○ 調査箇所

尼崎市、西宮市、芦屋市、神戸市（東灘区・灘区）

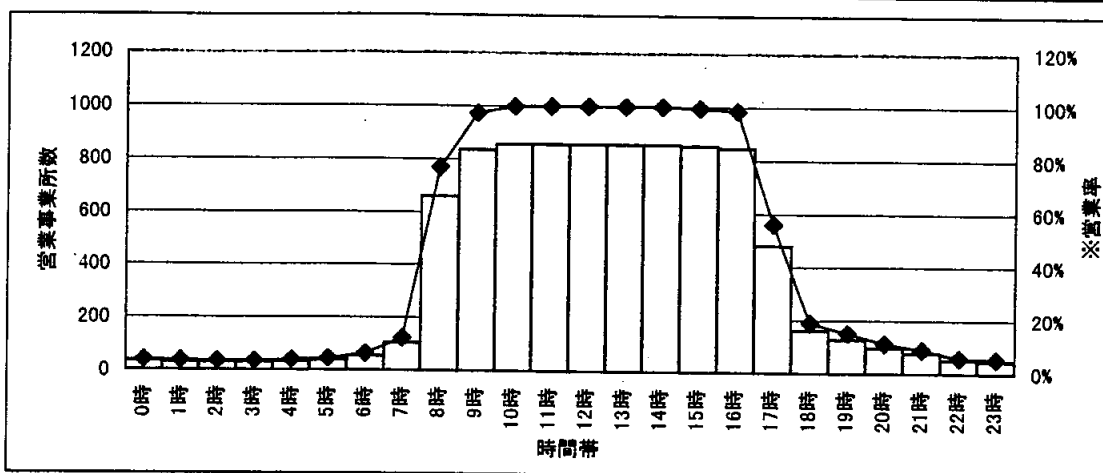


3-2 調査結果

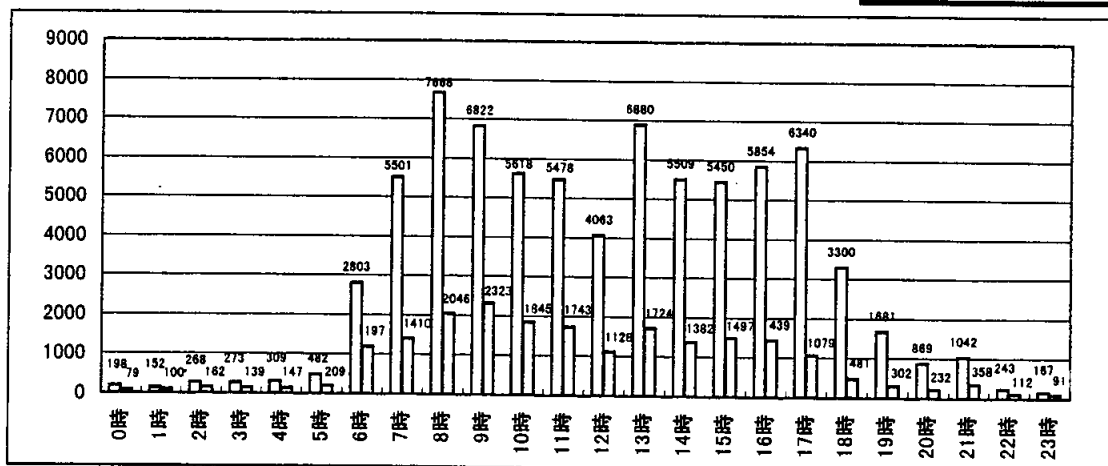
○平日調査

- ・平日において、回答を得た923事業所では、8時～17時の間はほとんどが営業を行っています。
- ・平日に事業所に入出入りする自動車について時間帯別にみると、全車では朝、昼、夕にピークがみられ、大型車では9時前後にピークがあり、8～17時の間の出入り台数は、全車では一日の出入り台数の約7割、大型車でも約7割を占めています。

事業所の営業状況



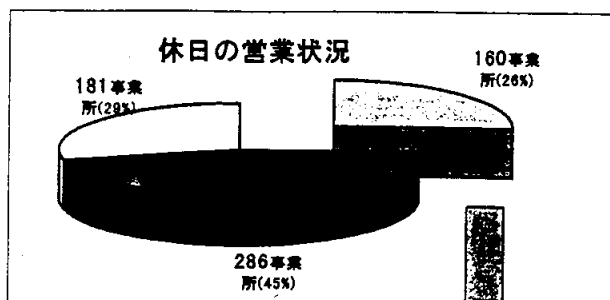
自動車出入り台数



※ 回答事業所数：営業状況(857事業所)、自動車出入り台数(923事業所)
 事業所の業種：建設業、製造業、小売業、運輸業等
 営業率：営業事業所数/回答事業所数(%)
 調査年月日：H13年2月8日6:00～2月9日6:00

○休日調査

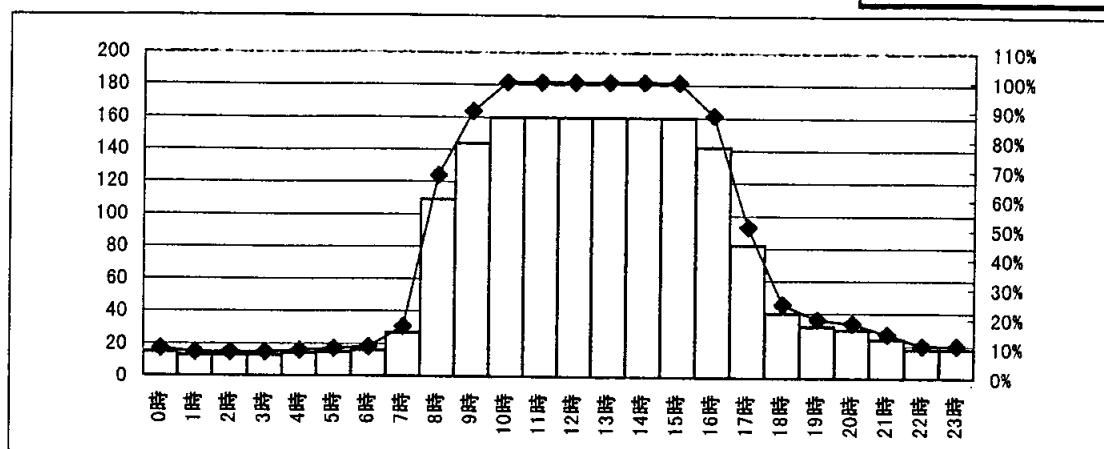
- ・休日において、回答を得た627事業所では、約3割の事業所が営業を行っており大型車の出入りがあります。
- ・休日に営業を行っており大型車の出入りがある事業所の、自動車の出入りについて時間帯別にみると、全車では夕方にピークがあり、大型車では目立ったピークはなく、全車では8～17時の間の出入り台数は一日の出入り台数の約7割を占めており、大型車では7～19時の間の出入りは約100台/時程度となっています。



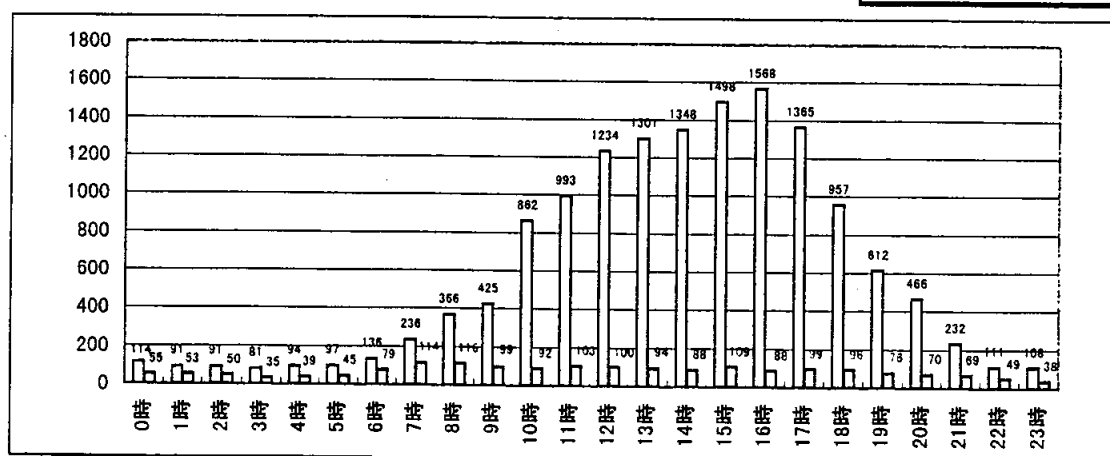
凡例

- 休日も営業している事業所
- 休日は大型車出入りのない事業所
- 休日は営業していない事業所

事業所の営業状況



自動車出入り台数



※ 回答事業所数：営業状況(160事業所)、自動車出入り台数(160事業所)
事業所の業種：建設業、製造業、小売業、運輸業等
営業率：営業事業所数/回答事業所数(%)
調査年月日：H13年3月4日3:00～H13年3月5日3:00

4 周辺道路調査

4-1 調査方法

兵庫地区渋滞対策協議会（事務局 国土交通省近畿地方整備局兵庫国道工事事務所 調査課）では、阪神地域の交通の迂回の可能性を検討するため、国道43号周辺道路の現状を調査しました。

○ 概 要

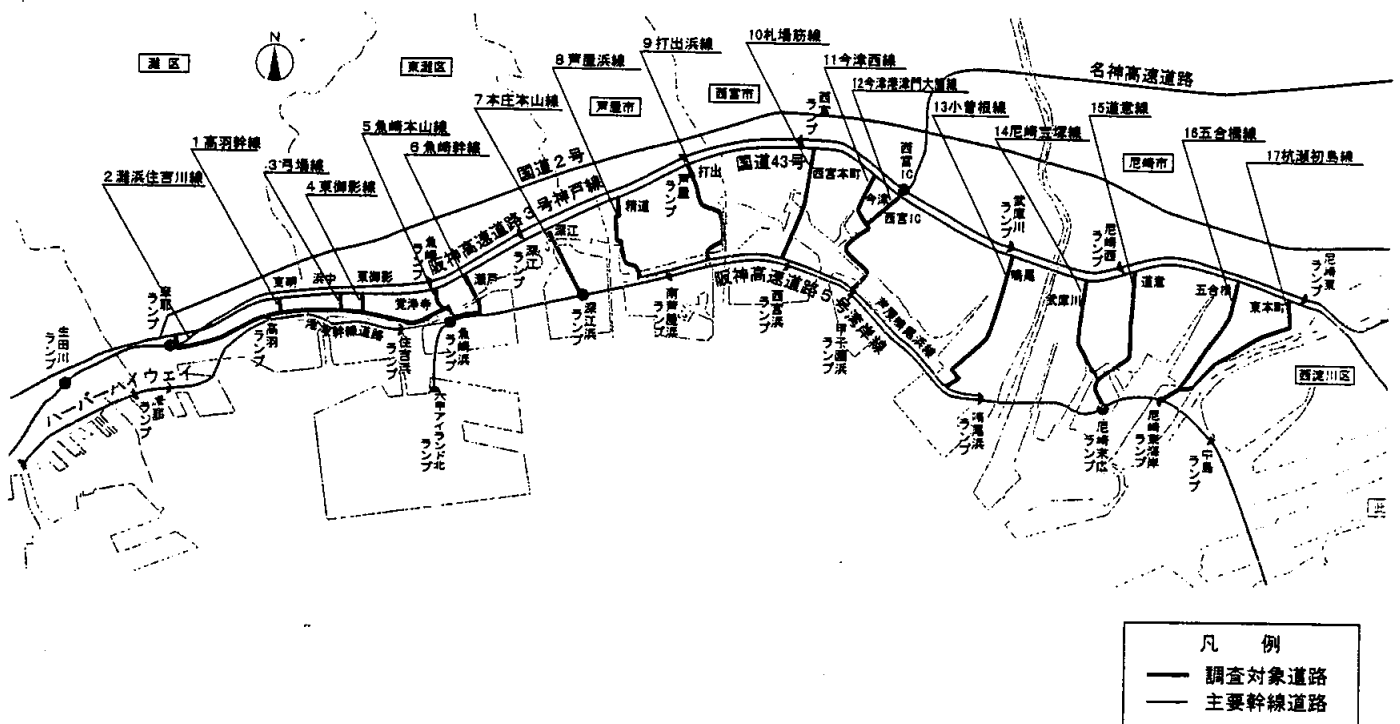
国道43号以南の周辺道路17路線について、車線数、交差点形状、用途地域の指定状況、現況土地利用状況等について実態調査を行いました。

○ 日 時

調査日：平成13年5月14日(月)～6月1日(金)

○ 調査範囲

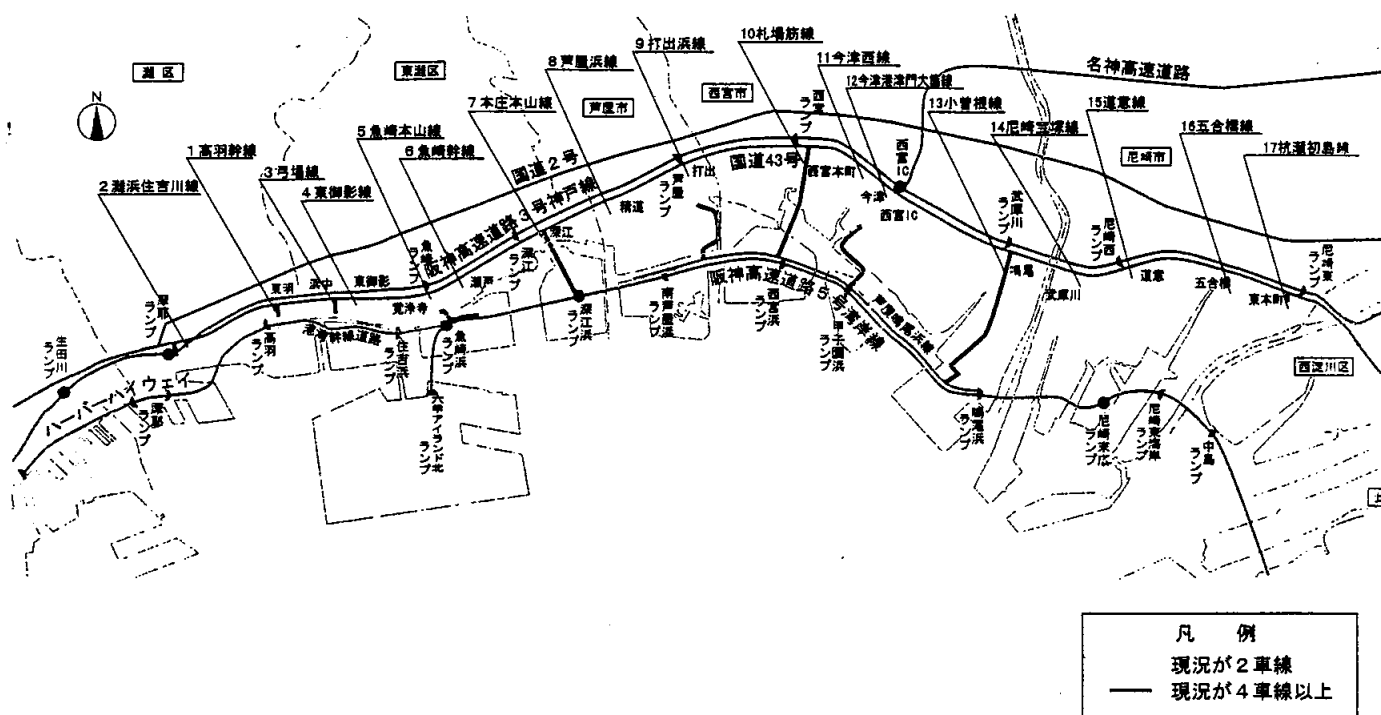
尼崎市、西宮市、芦屋市、神戸市（東灘区・灘区）



4-2 調査結果

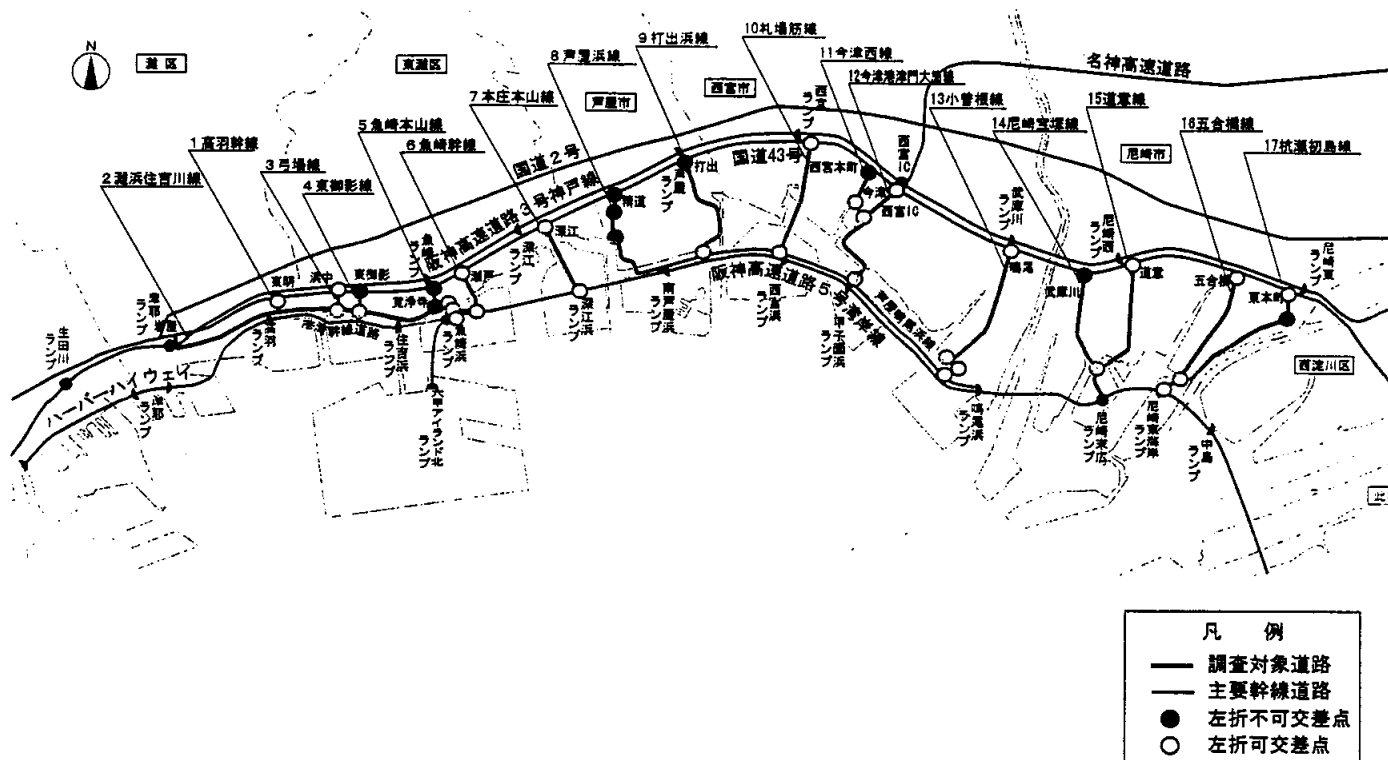
① 車線数

- ・国道43号と阪神高速湾岸線等との間をつなぐ周辺道路のうち、全区間において4車線以上で整備されている路線は、小曾根線、札場筋線、本庄本山線、高羽幹線の4路線です。



② 交差点軌跡検討結果

- ・ 国道43号と阪神高速湾岸線等との間をつなぐ周辺道路と国道43号との交差点において、国道43号から周辺道路への大型車の左折及び周辺道路から国道43号への大型車の左折が道路構造上可能と判断できる交差点は、東本町交差点、五合橋交差点、道意交差点、鳴尾交差点、西宮IC交差点、西宮本町交差点、深江交差点、瀬戸交差点、浜中交差点、東明交差点の10箇所です。



※交差点軌跡検討の方法

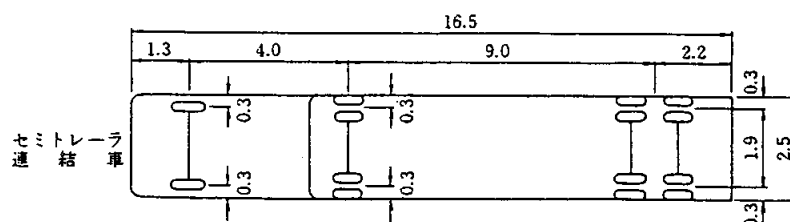
(前提条件)

検討に用いた車両：セミトレーラー連結車

車両の諸元：

(単位:m)

車 種	長さ	幅	高さ	前端オーバーハング	後端オーバーハング	最小回転半径
セミトレーラー連結車	16.5	2.5	3.8	1.3	2.2	12

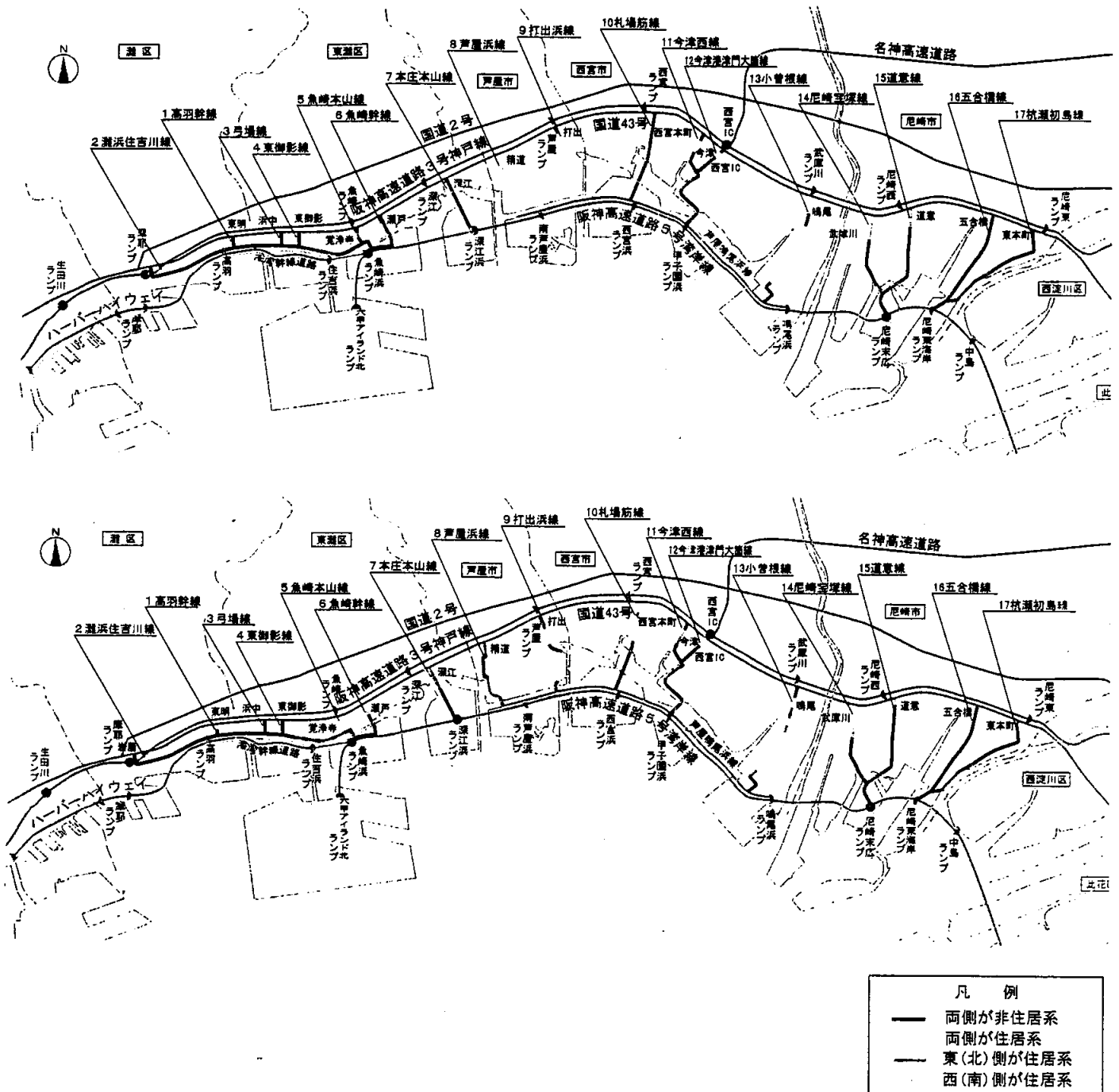


(検討方法)

上記車両の軌跡を、道路台帳附図(S=1/500)に描いて、軌跡が中央線をこえた場合に左折不可と判断。

③ 用途地域の指定状況及び現況土地利用の状況

- ・ 国道43号と阪神高速湾岸線等との間をつなぐ周辺道路の、沿道の用途地域の指定において、全区間の両側が非住居系である路線は、杭瀬初島線、五合橋線、札場筋線、本庄本山線、魚崎幹線、高羽幹線の6路線です。
- ・ 現況の土地利用において、全区間の両側が非住居系である路線は、五合橋線のみとなっています。



※非住居系：用途地域の指定が、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域の地域
 住居系：用途地域の指定が、非住居系以外の地域