

近畿地方整備局
道 路 部
配 布 資 料

配布日時

平成13年10月12日14時

件

名

平成13年度 大阪市内路上工事縮減計画の策定について
(路上工事縮減対策協議会)

取

扱

配 布 場 所

近畿建設記者クラブ
大手前記者クラブ

問 い 合 わ せ

近畿地方整備局 道路部 道路管理課

課長 板谷 勉

課長補佐 馬場 武文

TEL: (代表) 06-6942-1141

(直通) 06-6941-2500

「平成13年度大阪市内路上工事縮減計画」 の策定について

大阪市内における安全で円滑な交通の確保及び道路管理の拡充を図るため、路上工事の縮減施策として、平成13年10月12日に実施された道路管理者（国土交通省近畿地方整備局、大阪国道工事事務所、大阪市）大阪府警、公益事業者等で構成する「路上工事縮減対策協議会」（平成10年11月24日発足）に於いて、大阪市内49路線を対象に、平成13年度の「大阪市内路上工事縮減計画」を策定しましたのでお知らせします。

●平成13年度の取り組みの重点施策

- ①集中工事の推進
- ②工事の平準化（年末・年度末の工事の抑制）
- ③共同溝・電線共同溝等の推進
- ④情報提供・PRの充実
- ⑤路上工事縮減の効果検証

●平成13年度の目標の設定

- ・ [路上工事縮減については、新たな道路整備5ヶ年計画（H10～H14）において、平成14年度には、平成4年度比で半減することを目標]
- ・ 平成13年度の路上工事件数の目標は、約2750件。

＊路上工事件数：工事による道路規制期間を把握するための指標として、道路での工事工期1ヶ月を1件として、集計したものです。
路上工事件数は、道路管理者の行う工事や公益事業者等の行う工事を含みます。

- なお、平成12年度の路上工事縮減結果を参考資料として添付しています。

「平成13年度大阪市内路上工事縮減計画のポイント」

●平成13年度の取り組み

①集中工事の推進

主要交差点間単位で実施される複数の工事は、可能な限り同時期に施工するように調整会議で調整し、道路交通への影響の短縮化を図る。

②工事の平準化（年末、年度末の工事の抑制）

年末工事（H13年12月10日～平成14年1月5日）を対象に、路上工事抑制期間の拡大に向けて促進。

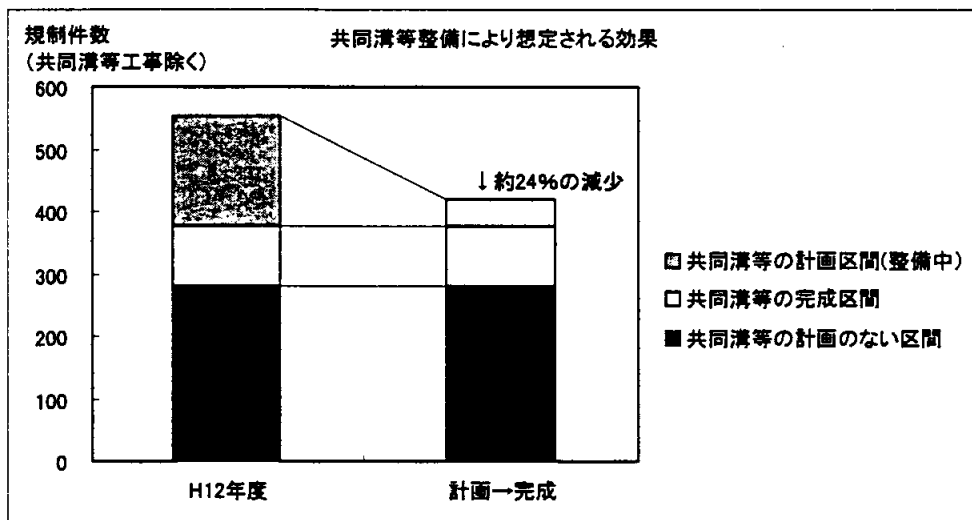
年度末においては、工事が集中することなく平準化を図る。

③共同溝・電線共同溝等の推進

恒久的な対策として、共同溝、電線共同溝等の整備を促進する。

（施策の効果）

共同溝が整備されることによる縮減の長期的効果を試算した結果、共同溝等について、現在計画（整備中）の区間が、全て整備された場合、約24%の縮減が図れるとなっている。



④情報提供・PRの充実

- ・集中工事化等による規制時間の縮減に向けた取り組みについて、パンフレット配布（別添）やホームページ（平成13年11月より掲載予定アドレス <http://www.kkr.mlit.go.jp/road/>）により、道路利用者、沿道利用者等に理解と協力を求める。

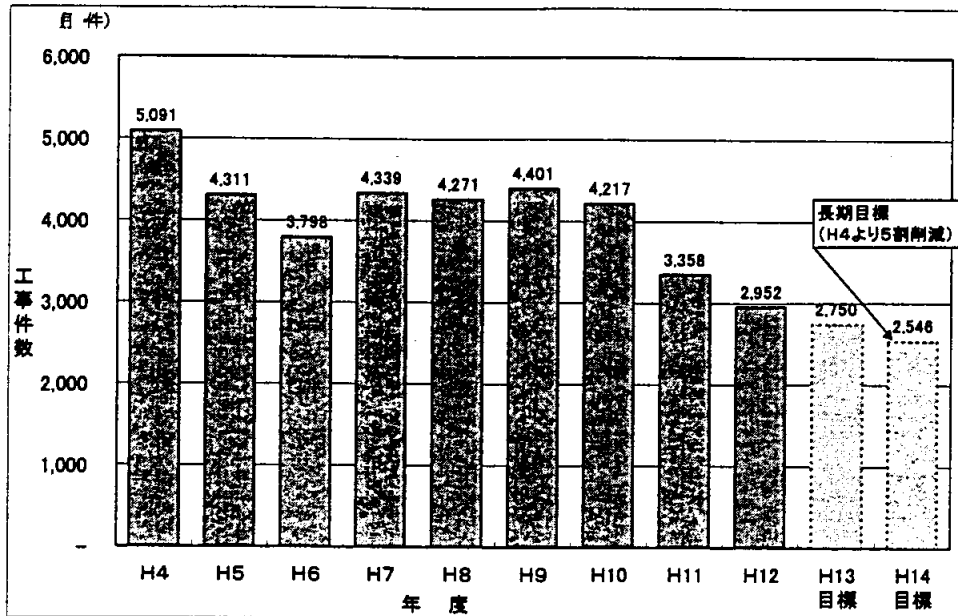
⑤路上工事縮減の効果検証

- ・大阪市内19区間（国道、市道）を対象に、路上工事による影響（旅行時間）を調査します。
- ・集中工事の効果について、規制日数の短縮、面的な交通流に与える影響の軽減等について検討します。

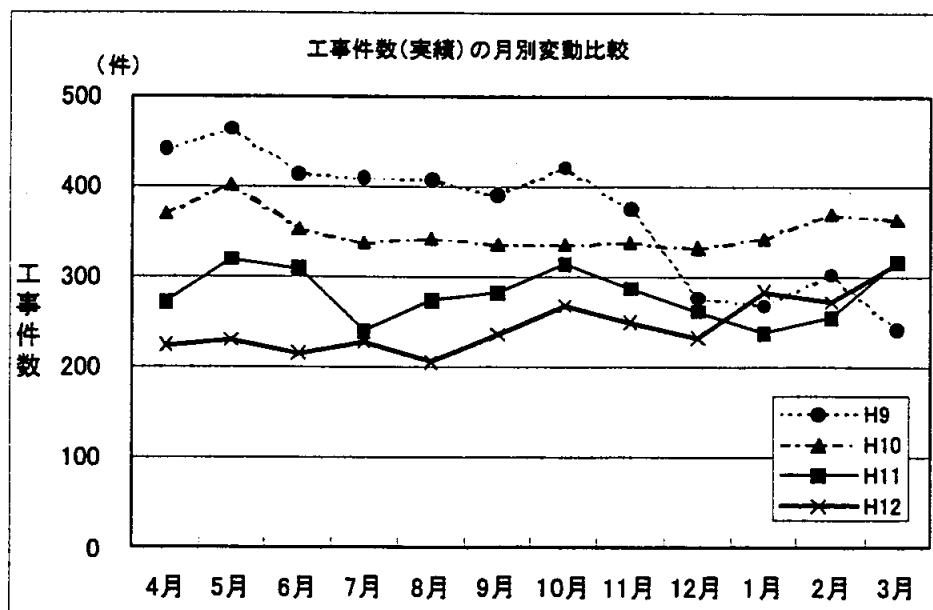
(参考資料)

○平成12年度の路上工事縮減結果

平成12年度の路上工事件数は、平成4年度に比し、約42%の縮減であり、なお一層の縮減努力を図る。



大阪市内の路上工事件数の推移



工事件数の月別変動

注1) 工事件数は各月毎に実施されている工事の件数であり、例えば1件の工事が数ヶ月連続する場合は、各月それぞれ1件としてカウントしている。(件・月)

注2) 平成4年度は、本格的に路上工事の縮減対策を開始した路上工事縮減の基準年度

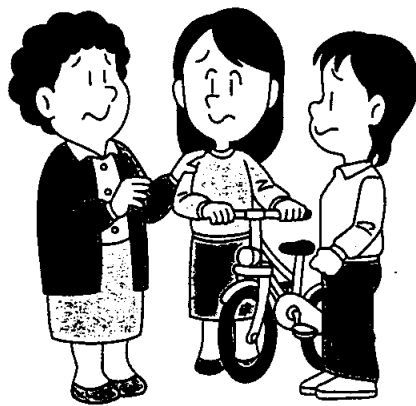
○路上工事縮減対策協議会

目的： 本協議会は、道路上工事（占用工事を含む）における、交通規制や沿道利用の規制等に起因する道路利用者等からの苦情に対して、路上における工事件数の削減、工期の短縮等の方策を実行に移す必要があるため、削減のため計画目標を定め、縮減方策等について協議を行い、道路管理者・占用企業者が協力して、路上工事の縮減を図り、安全で円滑な交通の確保に寄与せんとするものです。

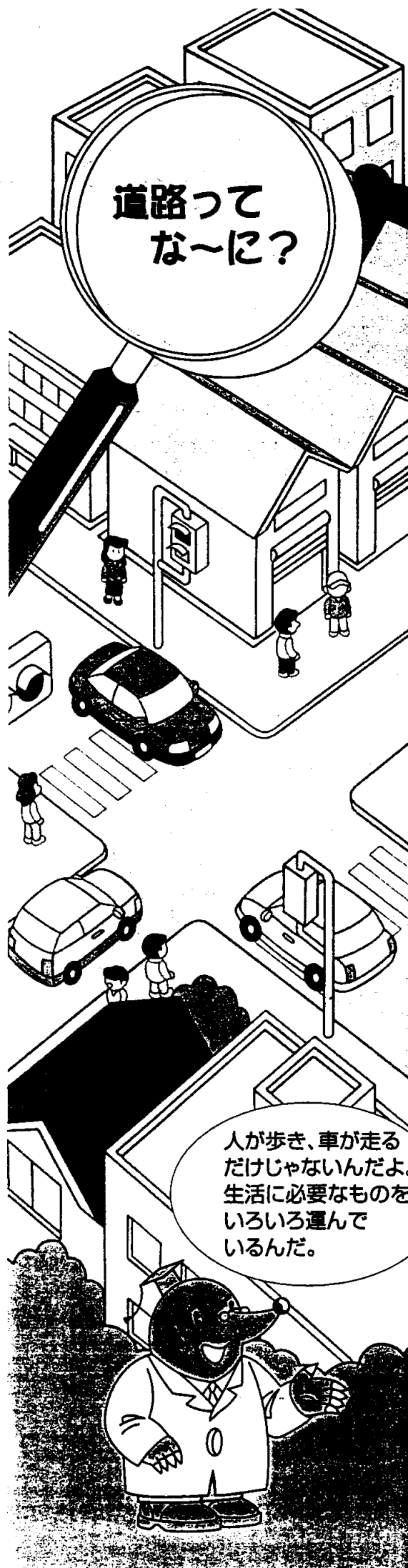
構成メンバー：

近畿地方整備局
近畿地方整備局大阪国道工事事務所
大阪市建設局
大阪府警察本部
大阪市水道局
大阪市都市環境局
西日本電信電話㈱
関西電力㈱
大阪ガス㈱

路上工事を少なくするために
努力しています



大阪市内
路上工事縮減対策協議会



歩行者や 自動車交通のためだけではありません

1. 物流の生命線です

道路は人の通行はもちろんのこと、物資の輸送などの交通施設として重要な役割を担っています。

毎日消費する野菜や水産品のほとんどが生産地から道路を通して近くのお店に届けられます。

2. ガスと上下水道の大部分が道路の下を通っています

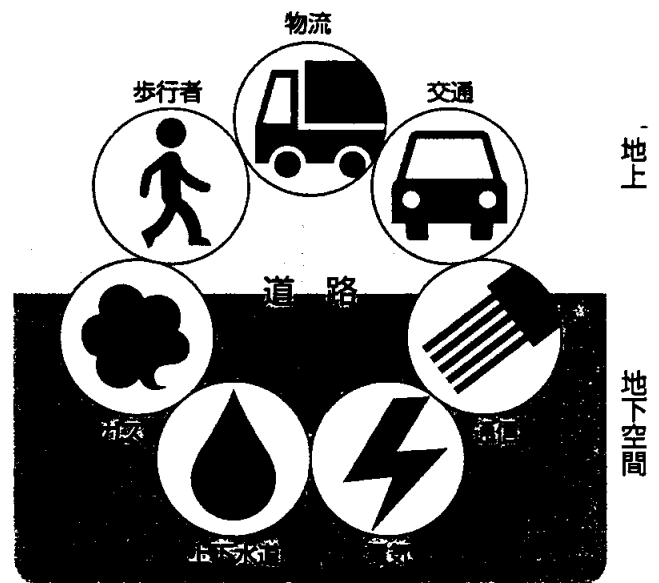
大阪市では、ガス管、上下水道のほぼ100%が道路の下を通過して家庭と結ばれています。

このようなライフラインの収容空間として重要な役割を果たしています。

3. 情報通信ネットワークの構築

情報通信ネットワークの構築のために光ファイバーの収容空間として、情報BOXや電線共同溝の整備が進められています。

— 道路空間は社会空間 —

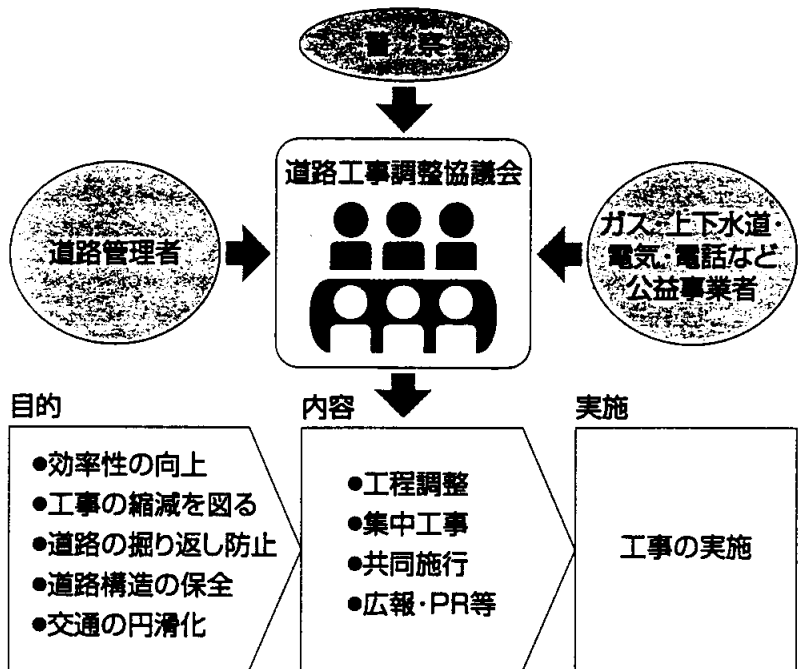


●安全で快適な生活を維持するためにも路上工事は必要です
道路や道路地下に収容されている上下水道、ガス管なども年とともに劣化・老朽化してきます。このため適時適切な維持補修工事により貴重な社会資産を末永く利用できるようにする必要があります。
また、歩道のバリアフリー化（歩道の拡幅や段差解消等）など、社会環境の変化に対応して道路を改善するための工事が必要となります。

路上工事を 少なくする ための 取り組み

◆路上工事の計画調整を図っています

道路工事調整（協議）会の場で道路の掘り返し等をなくすよう各関係機関の工事調整を図ります。

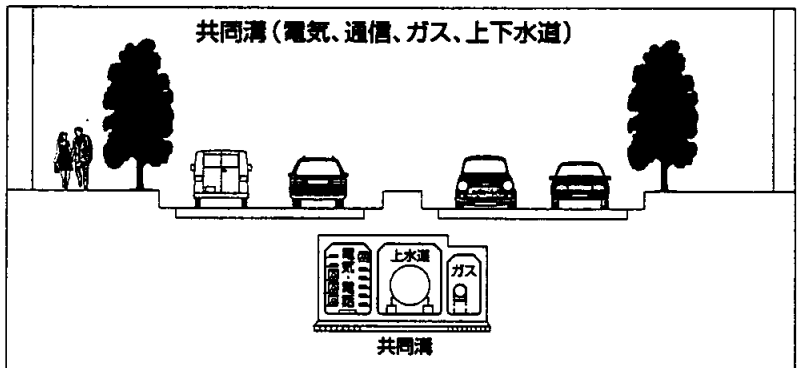


◆共同溝等の整備を進めます

●共同溝

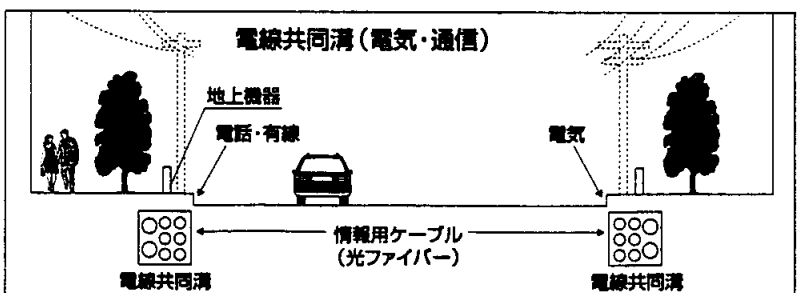
電気・ガス・電話・上下水道など幹線となるライフラインを収納し掘り返し工事を防止します。

また、地震時においてもライフラインを被災から安全に守ります。



●電線共同溝

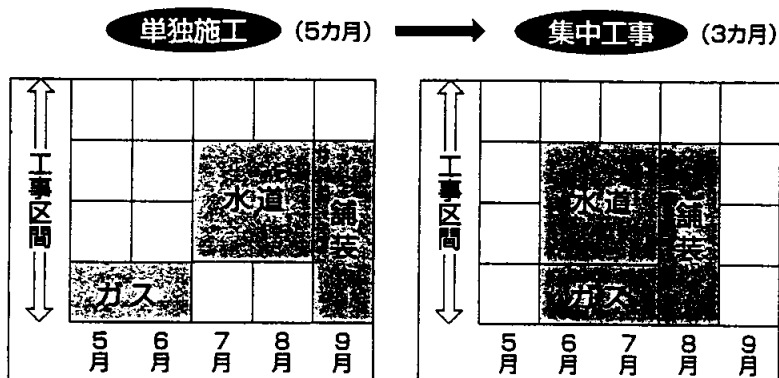
電線類を道路下に収納することによって、街の景観をすっきり整えます。地震時には電柱、電線の倒壊による消防活動の支障を防止し、避難路を確保して防災対策に寄与します。



社会生活に影響を及ぼす路上工事は、少ないに越した事はないんだよ！
そこで、関係機関はいろいろな工夫をして、皆さんの迷惑にならないよう努めているんだよ！

◆工事の集中化により道路規制の短縮を図る

道路工事調整(協議)会場で、同一区間内で実施される工事を、適切な時期に集中して行うことにより、道路規制の期間を短縮します。

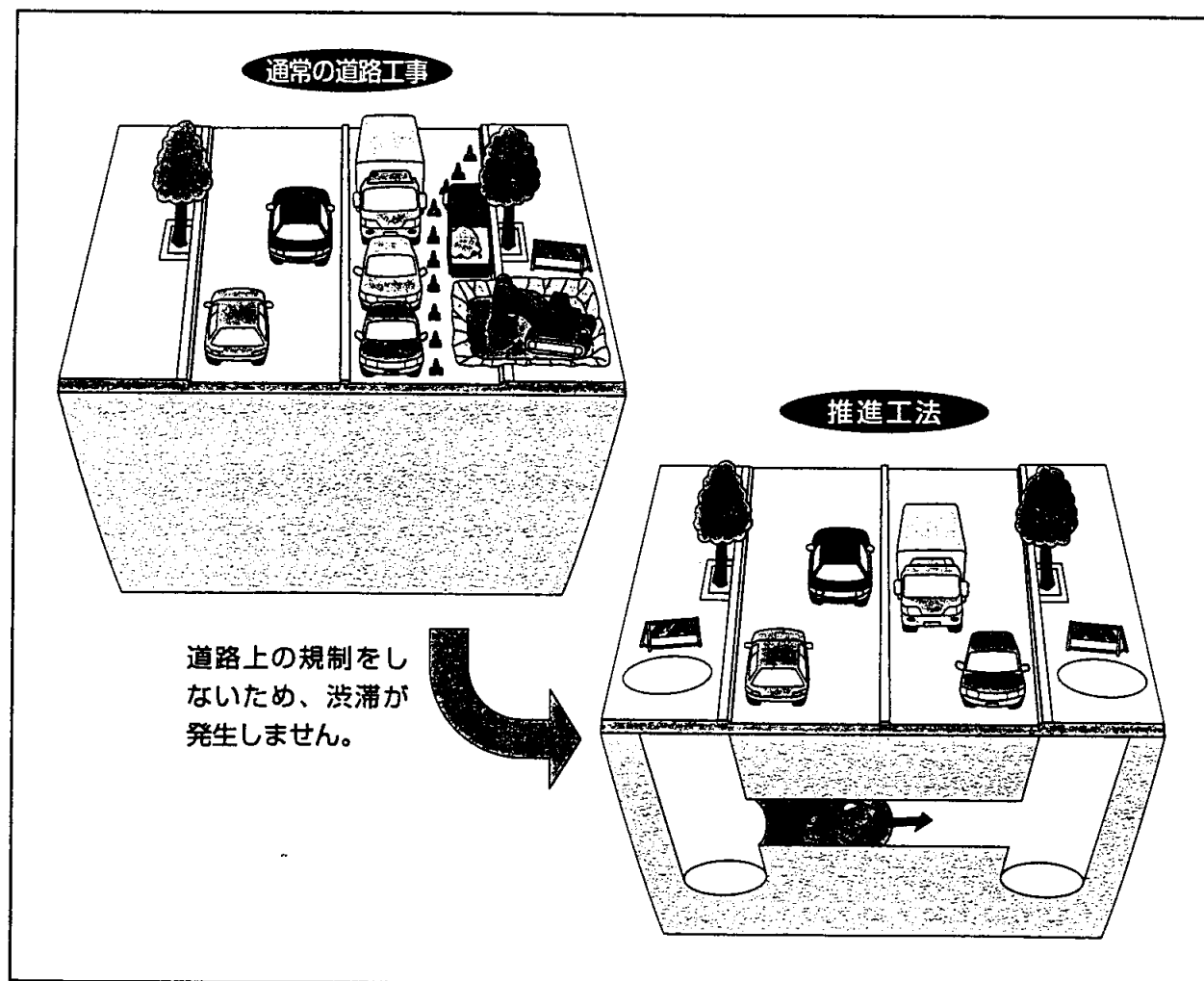


情報提供
の充実

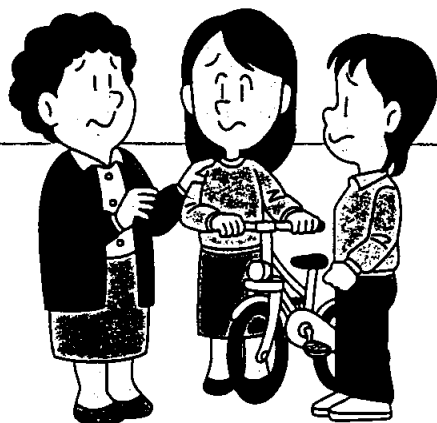
国土交通省が管理する国道については、工事規制情報などもホームページや携帯電話を通じて入手することができます。
(平成13年9月1日からスタート)

◆推進工法など、工事の工夫をしています

推進工法はガス管や下水道管が道路を横断する場合、道路下をトンネルを掘りながら管路を敷設する工法で、交通規制など道路交通への影響を少なくします。



ガスや上下水道などライフラインも含めて、
道路が生活するのにとても大切な空間だ
ってことはよくわかったわ。
でも、何度も掘り返されては困っちゃうわね。



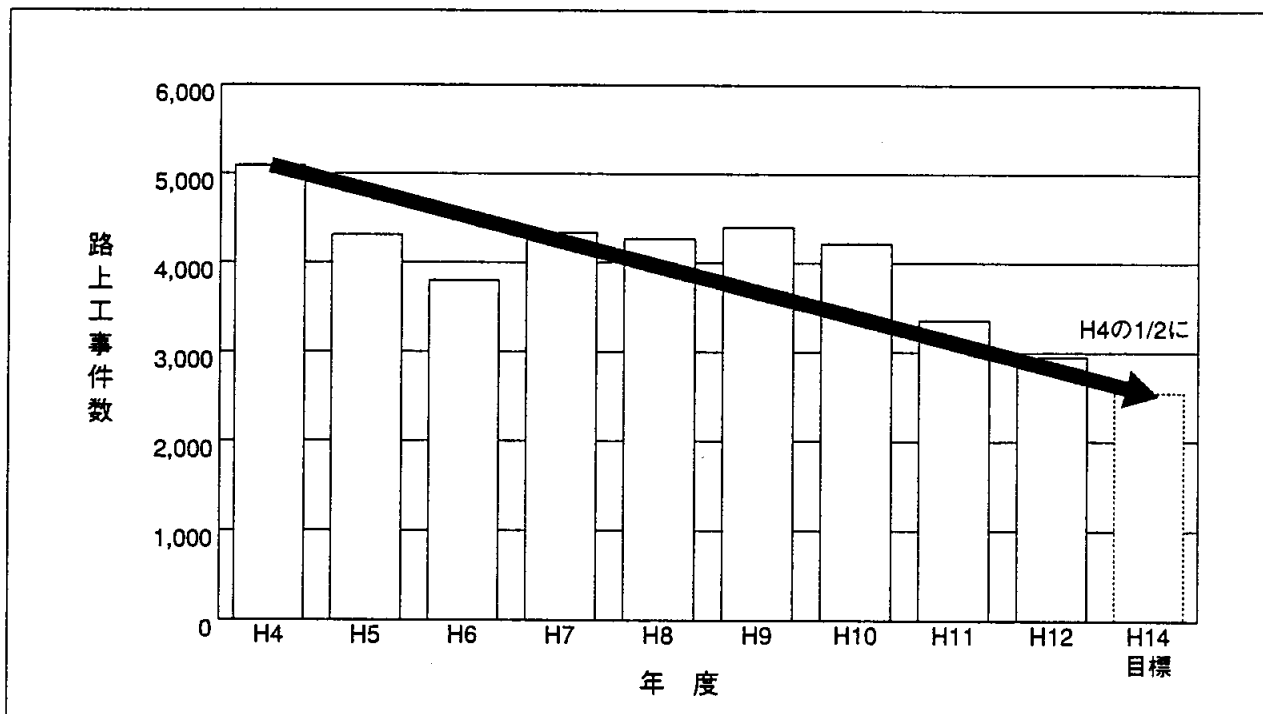
いろいろご迷惑をおかけしています。
工事規制による交通渋滞や沿道の皆様へのご迷
惑をできるだけ少なくするため
●工事調整による集中工事化
●共同溝等の整備
●推進工法など渋滞緩和に役立つ工法の適材適
所な採用
などにより、路上工事の縮減を進めています。



◆少しずつですが、路上工事を縮減しています！

路上工事の実施に当たっては、事前に調整を行い集中工事化等により路上工事による道路規制期間の短縮を進めて
います。

縮減の目標として、平成14年度には平成4年度の1/2とすることとしています。



路上工事件数：工事による道路規制期間を把握するための指標として、道路での工事工期1ヶ月を1件（1路上工事）
として集計したものです。6ヶ月の工事工期であれば路上工事件数は6件となります。工期で集計して
いるので、厳密な道路規制期間とは対応していません。

路上工事件数は道路管理者の行う工事や公益事業者の行う工事を含みます。

対 象 道 路：大阪市内の国土交通省が管理する全国道および大阪市の管理する主要幹線道路の計49路線を対象と
しています。

近畿地方整備局が管理する工事規制に関するアドレスは、近畿地方整備局ホームページのTOPページより道路交通情報へリンクできます。<http://www.kkr.mlit.go.jp>（インターネット）

携帯電話 <http://road.kkr.mlit.go.jp/i/>（i-mode）

携帯電話 <http://road.kkr.mlit.go.jp/ez/>（EZ-web）

携帯電話 <http://road.kkr.mlit.go.jp/i/>（J-SKY）

路上工事縮減に関するアドレスは、<http://www.kkr.mlit.go.jp/road/>

大阪市内

路上工事縮減対策協議会

事務局 国土交通省近畿地方整備局 道路部道路管理課

〒540-8586 大阪府中央区大手前1-5-44 大阪合同庁舎一号館

TEL.06-6942-1141（代）

■メンバー

近畿地方整備局

近畿地方整備局大阪国道工事事務所

大阪市建設局

大阪府警察本部

大阪市水道局

大阪市都市環境局

西日本電信電話（株）

関西電力（株）

大阪ガス（株） 順不同

※関係する機関が協力して路上工事の縮減方法について協議しています。