

近 畿 地 方 整 備 局
資 料 配 布

配布日時	平成13年12月10日 14:00
------	----------------------

件 名	国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーンの実施結果について ～前年同時期と比べ国道43号の交通量が減少し阪神高速湾岸線が増加～
-----	---

概 要	国土交通省近畿地方整備局、阪神高速道路公団及び兵庫県警察では、従来より国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善対策を推進しているところであり、本年2月には、大型車を対象に国道43号及び阪神高速神戸線から阪神高速湾岸線等への迂回の協力を呼びかけ、環境負荷を軽減させるための『国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーン』を実施したところではありますが、この度、近畿管区警察局、近畿管区内各府県警察本部及び関係道路公団等と連携し、新たに、京阪神周辺にわたる広域キャンペーンを実施いたしました。 本資料は、同キャンペーンの実施結果を取りまとめたものです。
-----	--

取 り 扱 い	テレビ・ラジオ : _____ 新 聞 : _____
---------	--------------------------------

配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 兵庫県警記者クラブ ----- 神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ所属で資料が必要な方は「近畿地方整備局記者クラブの清水(06-6942-1141内線2811)」に問い合わせ願います。
---------	--

問 い 合 わ せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課 課長補佐 大 西 (内線 4213) 電話：06-6942-1141 (代表) 兵庫県警察本部 交通部 交通規制課 次 席 足 立 (内線 4051) 電話：078-341-7441 (代表)
-------------	---

国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた
交通需要軽減キャンペーンの実施結果について
～前年同時期と比べ国道43号の交通量が減少し阪神高速湾岸線が増加～

1. 概要

国土交通省近畿地方整備局、阪神高速道路公団及び兵庫県警察では、従来より国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善対策を推進しているところであり、本年2月には、既存の交通情報板や光ビーコン等の交通情報提供装置や民間ミニ放送局等の協力を得て、大型車を対象に国道43号及び阪神高速神戸線から阪神高速湾岸線等への迂回の協力を呼びかけ、環境負荷を軽減させるための『国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーン』を実施したところであるが、更に、環境負荷の軽減効果を上げるため、この度、近畿管区警察局、近畿管区内各府県警察本部及び関係道路公団等と連携し、新たに、京阪神周辺にわたる広域キャンペーンを実施いたしました。

本資料は、同キャンペーンの実施結果を取りまとめたものです。

2. 実施期間

平成13年9月3日（月）から同年9月17日（月）までの15日間

3. 実施内容

キャンペーン期間中、下記の情報提供装置を活用し、国道43号及び阪神高速神戸線から阪神高速湾岸線等への迂回協力に関する情報の提供

- (1) 交通情報板等を活用した「迂回情報」の提供
期間中、京阪神周辺の交通情報板等103基に掲出
- (2) 道路交通情報通信システム(VICS)による京阪神周辺における迂回情報の提供
- (3) 府県警電話・ファックス自動応答システム（利用者延べ4, 161人）
- (4) 道路情報テレホンサービスの活用による協力要請
- (5) 日本道路交通情報センターのラジオ放送（延べ73回の放送）
- (6) テレビ及びラジオによる広報（延べ、テレビ24回、ラジオ67回の放送）
- (7) ミニFM放送局の協力放送（4放送局で延べ195回の放送）
- (8) ハイウェイラジオ（日本道路公団）による放送
- (9) ホームページへの掲載（近畿2府4県警察で延べ10, 271件のアクセス）
（近畿地方整備局で延べ399件のアクセス）
（阪神高速道路公団で延べ518件のアクセス）
- (10) チラシの配布（約15万部）
○阪神高速道路12料金所において啓発チラシを配布
○名神高速道路、西名阪自動車道、阪和自動車道、中国自動車道、舞鶴自動車道、山陽自動車道、第二神明道路及び神戸淡路鳴門自動車道の30パーキングエリア・サービスエリアに啓発チラシを設置
- (11) 交通指導取締りの実施

4. 実施結果

(1) 総括

○国道43号の大型車交通量が減少、阪神高速神戸線・湾岸線の大型車交通量は増加
キャンペーン期間中、交通情報板、VICS及びミニFM放送局などを活用して、
ドライバーの自発的迂回を呼びかけました。国道43号の大型車交通量は前年同時
期に比べて減少し、阪神高速神戸線・湾岸線の交通量は逆に増加した。

(2) 交通量調査結果

○国道43号の大型車交通量がキャンペーン期間の前年同時期と比較して減少

【日平均大型車交通量】

・キャンペーン期間中の日平均大型車交通量は11,523台で、前年同時期と
比較して、14.0%(1,870台)減少した。

【夜間平均大型車交通量】

・キャンペーン期間中の夜間平均大型車交通量は2,066台で、前年同時期と
比較して1.8%(37台)減少した。

	日平均大型車交通量	夜間平均大型車交通量
期 間 中	11,523	2,066
前 年 同 時 期	13,393	2,103
増減数(率)	-1,870(-14.0%)	-37(-1.8%)

○阪神高速神戸線の大型車交通量がキャンペーン期間の前年同時期と比較して増加

【日平均大型車交通量】

・キャンペーン期間中の日平均大型車交通量は16,598台で、前年同時期と
比較して6.4%(1,003台)増加した。

【夜間平均大型車交通量】

・キャンペーン期間中の夜間平均大型車交通量は4,931台で、前年同時期と
比較して6.4%(296台)増加した。

	日平均大型車交通量	夜間平均大型車交通量
期 間 中	16,598	4,931
前 年 同 時 期	15,595	4,635
増減数(率)	+1,003(6.4%)	+296(6.4%)

○阪神高速湾岸線の大型車交通量がキャンペーン期間前の前年同時期と比較して増加

【日平均大型車交通量】

・キャンペーン期間中の日平均大型車交通量は10,635台で、前年同時期と
と比較して9.3%(902台)増加した。

【夜間平均大型車交通量】

・キャンペーン期間中の夜間平均大型車交通量は1,522台で、前年同時期と
比較して9.8%(139台)増加した。

	日平均大型車交通量	夜間平均大型車交通量
期 間 中	10,635	1,522
期間前15日間	9,733	1,413
増減数(率)	+902(9.3%)	+139(9.8%)

【参考】

- 国道43号の交通量は、兵庫県公安委員会が収集
- 阪神高速神戸線、阪神高速湾岸線の交通量は、阪神高速道路公団が収集
- 夜間とは、22時から翌朝午前6時まで