

近畿地方整備局
道 路 部

資料配布

配布日時 平成 14年10月10日

件 名 四角部を有する鋼製橋脚の点検結果及び対応方針について

概 要 近畿地方整備局では、直轄国道の隅角部を有する鋼製橋脚について臨時点検を終えました。点検対象橋脚数67基のうち、何らか損傷があった橋脚は26基となっています。何らか損傷があった橋脚について、学識経験者等を交えた点検結果検討委員会を設立し、検討してまいります。

取 扱 _____

配 布 場 所 近畿建設記者クラブ
大手前記者クラブ

問い合わせ 近畿地方建設局 道路部 道路管理課長補佐
TEL: (代表) 06-6942-1141 [内線4412]
(直通) 06-6941-2500 川西誠一

平成14年10月10日
近畿地方整備局

隅角部を有する鋼製橋脚の点検結果 及び対応方針について

首都高速道路公団等において、鋼製橋脚隅角部の溶接部近傍における疲労損傷の発生が報告されたことを踏まえ、臨時に点検を実施していたところです。この度、点検が完了しましたので、その結果と今後の対応についてお知らせします。

1. 点検の結果

隅角部を有する鋼製橋脚67基の点検を実施した結果、26基において何らかの損傷が確認されました。

3) 点検実施67基のうち

- ・損傷あり橋脚 ······ 26基
- ・損傷なし橋脚 ······ 41基

9月末現在

隅角部 を有す る鋼製 橋脚数 (1)	詳細点検完了				詳細点検 実施中 (5)	詳細点検 未実施 (6)=(1) -(4)-(5)		
	損傷有り(2)		損傷 無し (3)	計 (4) =(2)+(3)				
	(A) 早急な 対応が 必要	(B) 損傷の監 視が必要※						
	H15迄 に補修 ・補強	必要に応 じ補修・ 補強						
近畿地整	67	0	26	41	67	0		

※亀裂指示模様を示している橋脚を全て計上している
損傷の監視が必要な橋梁

路線名	橋梁名	隅角部を有す る鋼製橋脚数	損傷の監視が必要な橋脚数
1号	東山高架橋	2	1
	守口高架橋	5	1
2号	浜手バパス 高架橋	37	23
27号	青葉大橋	1	1

3. 今後の対応について

詳細一次点検で亀裂指示模様を有した26橋脚については、早急な対応が必要な橋脚はないものと判断していますが、何らかの亀裂のあった橋脚が多くたこと、一部の橋梁に亀裂が集中していることもあります。近畿地方整備局でも全国的レベルで開催が予定されている「鋼製橋脚隅角部疲労損傷点検結果検討委員会」での検討状況を踏まえて、「近畿地方整備局鋼製橋脚隅角部疲労損傷結果検討委員会」を設置し、下記の項目について検討を進めてまいります。

- ・詳細二次点検計画
- ・亀裂状模様の判定（疲労亀裂か否か）
- ・補強補修の必要性と工法選定
- ・今後の監視方法

この結果、補修・補強が必要と判断された鋼製橋脚については、平成14年度中に対応を図る予定です。

参考

近畿地方整備局鋼製橋脚隅角部疲労損傷点検結果検討委員会名簿

委員長 北田 俊行 大阪市立大学工学部土木工学科 教授

委 員 坂野 昌弘 関西大学 工学部土木工学科 助教授

中谷 昌一 国土技術施設総合研究所道路研究部 橋梁研究室長

村越 潤 独立行政法人士木研究所構造研究グループ 上席研究員

南莊 淳 阪神高速道路公団保全施設部 保全技術課長

志間 文雄 近畿地方整備局道路部 道路情報管理官

佐古 康廣 近畿地方整備局道路部 道路管理課長

今井 範雄 近畿地方整備局 福知山工事事務所長

野田 勝 近畿地方整備局 京都国道工事事務所長

瀬戸 騰 近畿地方整備局 大阪国道工事事務所長

服部 亮二 近畿地方整備局 兵庫国道工事事務所長

村松 敏光 近畿地方整備局 近畿技術事務所長