

近畿地方整備局 道 路 部 資 料 配 布

配布日時	平成 15 年 11 月 4 日 14 時
------	--------------------------

件 名	大阪市内における「掘り返し対策重点エリア」の試行について (路上工事縮減対策協議会)
概 要	大阪市内において安全で円滑な交通の確保及び路上工事の縮減を図るため、平成 15 年 10 月 23 日に開催された道路管理者(国土交通省近畿地方整備局、大阪市)、大阪府警、公益事業者等で構成する「路上工事縮減対策協議会」に於いて、路線・区間・期間を限定して実施する集中工事及び 5 年間の掘り返しを規制する「掘り返し対策重点エリア」を試行することとなりましたのでお知らせします。

取 扱	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	-----------------------

問い合わせ	近畿地方整備局 道路部 道路管理課 課長 加藤 俊昌 課長補佐 松田 道孝 T E L : (代表) 06-6942-1141 (直通) 06-6941-2500
-------	---

「大阪市内における掘り返し対策重点エリアの試行のポイント」

1. 概 要

道路上で行われる工事には、道路の整備や保全のための道路工事(約 30%)と道路空間を活用しているライフラインの整備や維持管理などのための占用工事(約 70%)があります。

これらの工事は国民生活の維持向上に不可欠なものである一方、交通渋滞の一つの要因となっています。

路上工事縮減対策協議会では、道路工事と占用工事を同時に行うなどの調整を進めた結果、平成4年度の路上工事件数を平成14年度までの10年間で約5割削減することができました。

今後、さらに路上工事の縮減を図るとともに路上工事を効率的に実施するため、路線・区間・期間を限定して実施する集中工事及び5年間の掘り返し規制を試行する「掘り返し対策重点エリア」を選定し、路上工事による掘り返しを規制します。また、掘り返し規制の区間と期間の周知により、路上工事縮減の効果を発揮できるものと考えます。

2. 実施内容

①集中工事

従来、道路工事及び占用工事などの路上工事は年度単位で調整していましたが、路線・区間・期間を限定したエリアに下記工事を集中させる集中工事を実施します。

工事内容：電線共同溝、配水管改良、下水管埋設、ガスパ入替 等

工事対象：すべての歩車道工事

②掘り返し規制期間

従来、大阪市道については、工事完了後3年間掘り返しを抑制してきましたが、今回選定した掘り返し対策重点エリアでは、緊急工事等を除き、工事完了後5年間掘り返しを規制します。

●緊急工事等

- ・交通事故の防止等の観点から緊急に実施する必要のある工事
- ・道路陥没、水、ガス漏れ等に対する緊急工事

●その他対象外工事

- ・住宅、ビル等への引き込み工事
- ・I T特別工事
- ・電気、通信等の架空設備から地中設備への切替え工事

3. 実施場所

区域 番号	区名	対象路線	区間 (交差点名)	延長 (km)	集中工事期間	掘り返し規制期間
①	中央	本町左専道線 【本町通】	谷町3～ 馬場町	0.3	～平成17年3月	平成17年4月～ 平成22年4月
②	北	本庄西天満線	西天満3～ 菅原町西	0.6	工事終了	平成15年4月～ 平成20年4月
③	阿倍野 東住吉 生野	国道25号	寺田町～ 桑津4東	1.4	～平成18年3月	平成18年4月～ 平成23年4月
		国道25号	鉄道病院前～ 桑津4東	1.5	～平成18年3月	平成18年4月～ 平成23年4月

4. 位置図

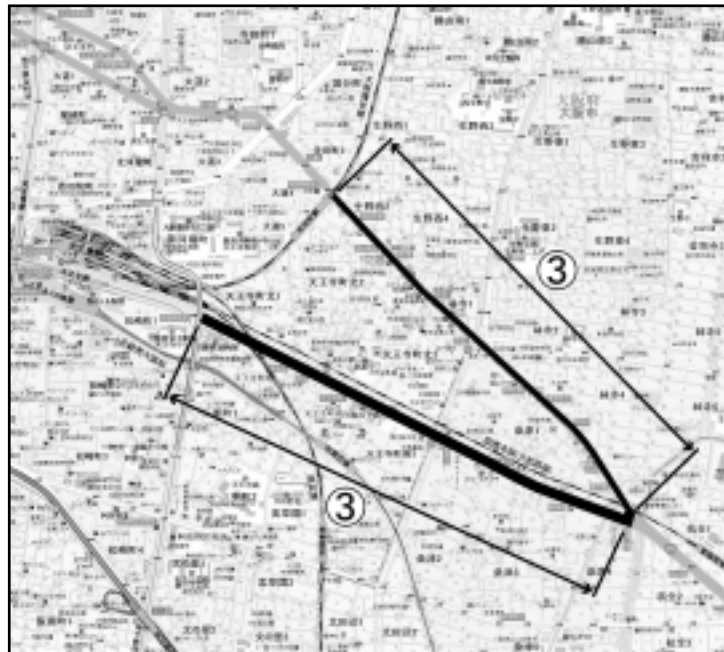
①中央区 本町左専道線(本町通)



②北区 本庄西天満線



③阿倍野区、東住吉区、生野区 国道 25 号



5. 情報提供・PRの充実

掘り返し対策重点エリア等による路上工事の縮減に向けた取り組みの周知を得るために、新聞折込チラシ、看板、ポスター、ホームページにより、道路利用者、沿道利用者等に理解と協力を求めます。

○路上工事ホームページ (<http://www.kkr.mlit.go.jp/road/rojoukouji/index.html>)



「路上工事縮減対策協議会」

(目的)

本協議会は、道路上工事（占用工事を含む）における、交通規制や沿道利用の規制等に起因する道路利用者等からの苦情に対して、路上における工事件数の削減、工期の短縮等の方策を実行に移す必要があるため、削減のための計画目標を定め、縮減方策等について協議を行い、道路管理者・占用企業者が協力して、路上工事の縮減を図り、安全で円滑な交通の確保に寄与せんとするものです。

(構成メンバー)

近畿地方整備局
大阪市建設局
大阪府警察本部
大阪市水道局
大阪市都市環境局
NTT 西日本(株)
関西電力(株)
大阪ガス(株)

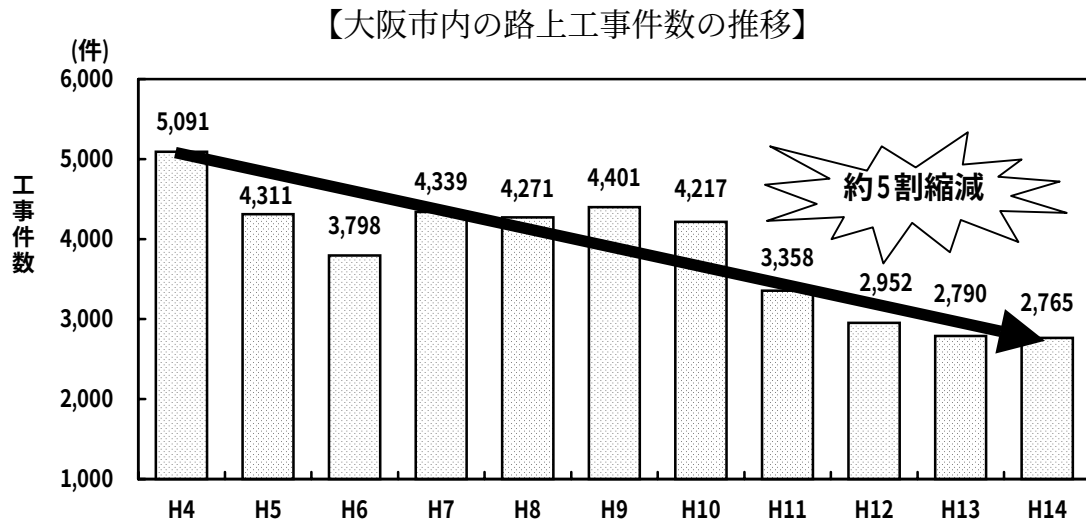
(発足)

平成10年11月24日

参考資料

1. 平成14年度の路上工事縮減結果

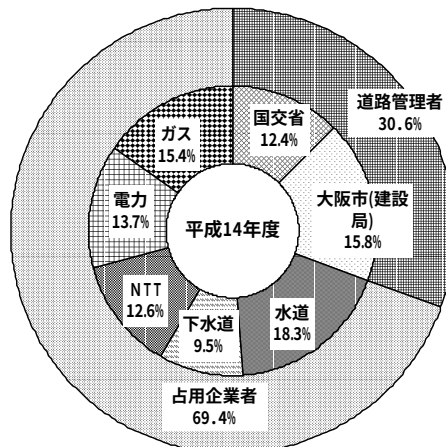
平成14年度の路上工事件数は、道路管理者・占用企業者の工事調整、工法の工夫等の取り組みにより、平成4年度に比べ、約5割に縮減しましたが、なお一層の縮減努力を図ります。



注1) 工事件数は各月毎に実施されている工事の件数であり、例えば1件の工事が3ヶ月連続する場合には、各月それぞれ1件とし、3件・月としてカウントしている。

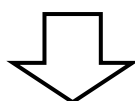
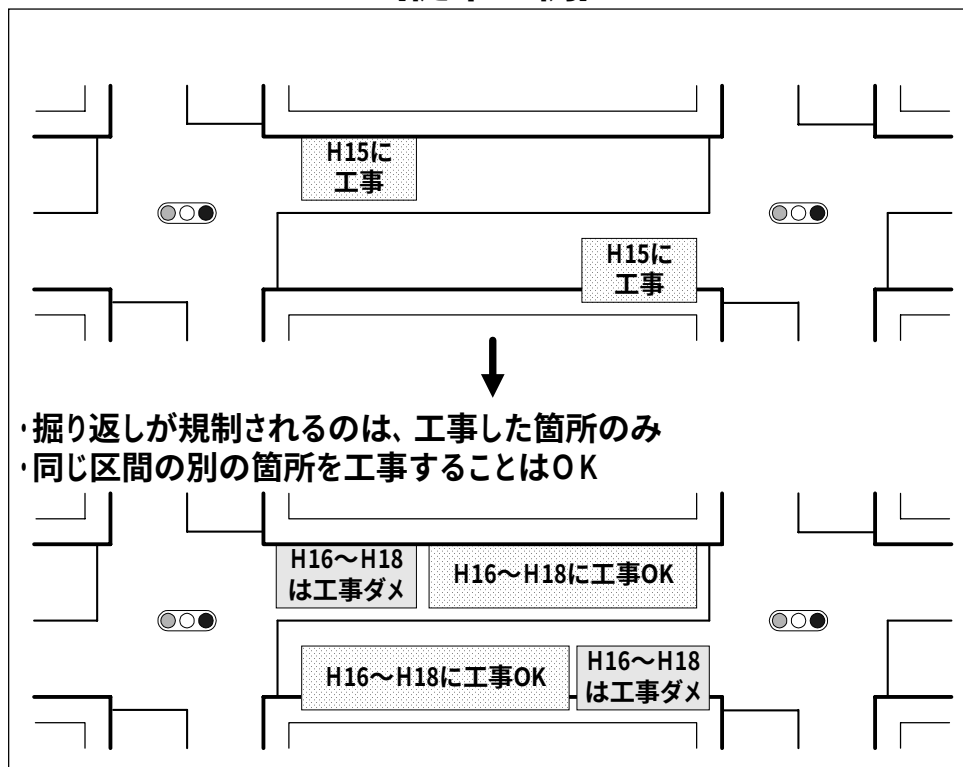
注2) 平成4年度は、本格的に路上工事の縮減対策を開始した基準年度。

2. 平成14年度の事業者別工事割合



3. 掘り返し対策重点エリアの考え方（イメージ図）

【従来の例】



【掘り返し対策重点エリアの例】

