

近畿地方整備局	配布日時	平成16年3月30日 11時
資料配付		

件 名	ふくい こうまるおか 福井港丸岡インター連絡道路が調査区間に ～地域高規格道路の区間指定～
-----	--

概 要	○ このたび、平成16年3月30日付けで、全国の地域高規格道路の計画路線のうち、16区間約136kmが「調査区間」に、6区間34kmが「整備区間」に指定されることとなりました。 ○ このうち、近畿地方整備局管内では、福井県のふくい こうまるおか福井港丸岡インター連絡道路 約10kmが「調査区間」に指定されることとなりました。
-----	--

取り扱い	テレビ・ラジオ : _____ 新 聞 : _____
------	--------------------------------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 福井県政記者クラブ 神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ所属で資料が必要な方は、「近畿地方整備局記者クラブの竹之内（06-6942-1141 内線 2811）」にお問い合わせ願います。
（同時配布）	（国土交通省記者クラブ）

問合せ先	近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課 課長 いけくちまさあき 池口正晃 TEL 06-6942-1141（内線 4211） 課長補佐 よこいこうじ 横井耕二 TEL 06-6942-1141（内線 4213） （夜間直通 06-6941-7435）
------	--

平成16年 3月30日
近畿地方整備局

地域高規格道路の区間指定について

- 国土や地域の骨格を形成し、広域の物流や交流を分担する広域幹線道路は、高規格幹線道路、一般国道、主要地方道から構成され、延長約 12 万キロに及びますが、自動車専用道路として高い走行サービスを提供する高規格幹線道路と、その他の幹線道路では、走行速度等のサービスレベルに大きな格差があるのが現状です。
- このため、高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を支える道路として整備することが望ましい路線を「地域高規格道路」として指定し、自動車専用道路もしくはこれと同等の規格を有し、概ね 60km/h 以上の走行サービスを提供できる道路として整備を行っているところです。
- これまで、平成6年12月及び平成10年6月の2回にわたり、地域高規格道路として整備を進めることの妥当性・緊急性等について基礎的調査を実施する路線を「候補路線」として、また、構造要件等を満足し、地域高規格道路として必要な整備を実施する路線を「計画路線」として、それぞれ指定されています。
- さらに、「計画路線」として指定されたもののうち、整備のプライオリティ、調査の熟度、地域活性化への効果等を勘案し、
[調査区間]：ルート選定、整備手法、環境影響評価、都市計画等の調査を進める区間
[整備区間]：事業着手に向け、都市計画・環境影響評価手続き、予備設計等を進める区間
がそれぞれ指定され、所要の調査及び事業を行っているところです。
- 今般、都道府県、政令指定市からの報告に基づき、平成16年3月30日付けで、全国で「調査区間」16区間約136km、「整備区間」6区間34kmが指定されることとなり、近畿地方整備局管内では、福井県の^{ふくいこうまるおか}福井港丸岡インター連絡道路約10kmが「調査区間」として指定されることとなりました。（「整備区間」に指定される路線はありません）

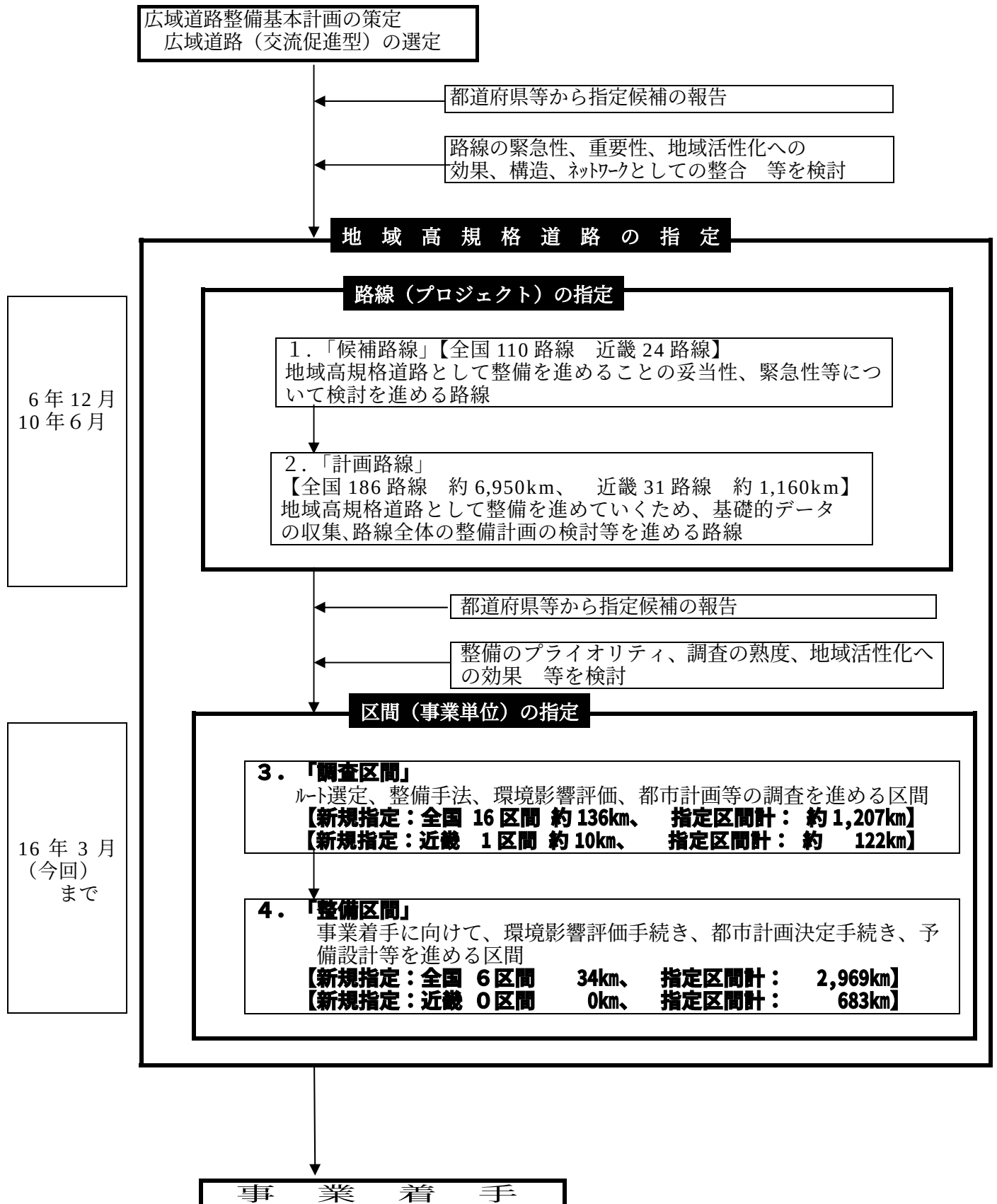
- この結果、近畿地方整備局管内では、これまでに指定されていた区間と合わせ、「調査区間」の延長は、約 122km (全国約 1,207km)、「整備区間」延長は、683km (全国 2,969km) となります。

今回の地域高規格道路の区間指定 (近畿地方整備局管内)

地域高規格道路 調査区間

府県名	計画路線名	区間の起終点		概略延長 (km)	備考
		起点	終点		
福井県	福井港丸岡インター連絡道路	坂井郡春江町	坂井郡丸岡町	10	

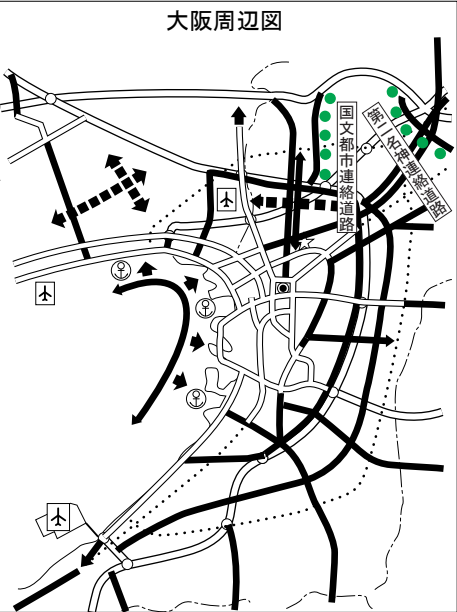
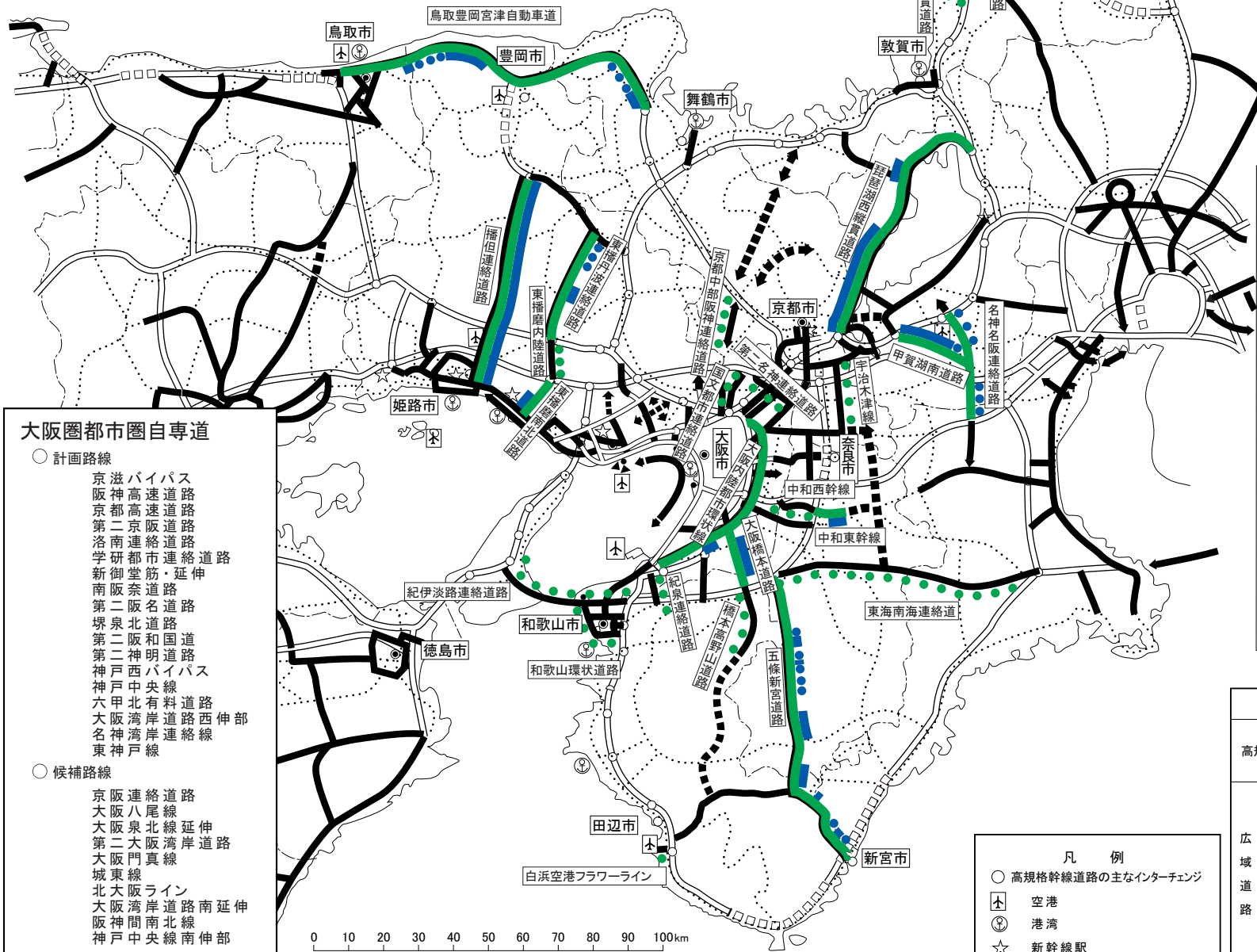
地域高規格道路の指定の手順と経緯



近畿地整管内地域高規格道路指定路線図

下記は今後の道路整備のマスタープランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

凡 例	
地域高規格道路	候補路線
	計画路線
	調査区間
	整備区間
	今回調査区間



大阪圏都市圏自専道

○ 計画路線

京阪連絡道路
京神高速道路
阪神高速道路
第二京阪道路
洛南連絡道路
学研都市連絡道路
新御堂筋・延伸
南阪奈道路
第二阪名道路
堺北道路
第二阪和道路
神西バイパス
神戸中央有料道路
六甲北湾岸連絡線
大湾岸連絡線
東神戸線

○ 候補路線

京阪連絡道路
大阪八尾線
大阪泉北線延伸
第二大阪湾岸道路
大阪門真線
城東線
北大阪湾岸道路南延伸
大阪湾岸道路南延伸
阪神間南北線
神戸中央線南伸部

注) 上記道路の図示は省略

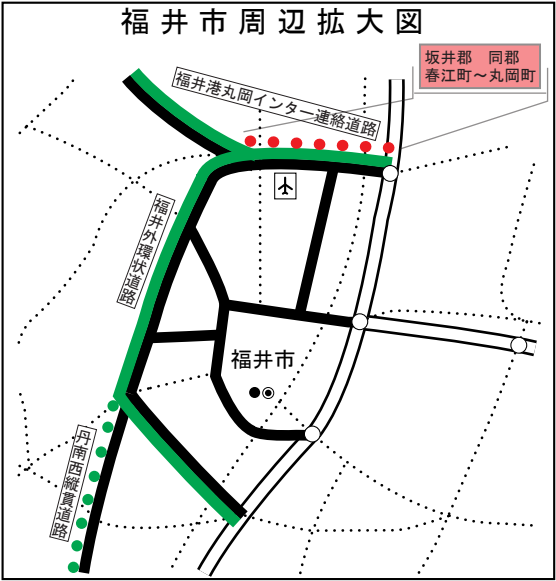
凡 例

路線表示区分		表示方法	備 考
高規格幹線道路		——	供用および整備計画区間 (事業中区間を含む)
		□ □ □	基本計画および予定路線区間
広域道路	広域道路 (交流促進型)	——	都市高速道路
		——	本線のトラフィック機能確保のため、整備の目標として特に構造上の強化を図ろうとする道路
	広域道路 (地域形成型)		沿道からのアクセス性に配慮した道路
	検討区間	■ ■ ■	路線、構造について今後検討する区間

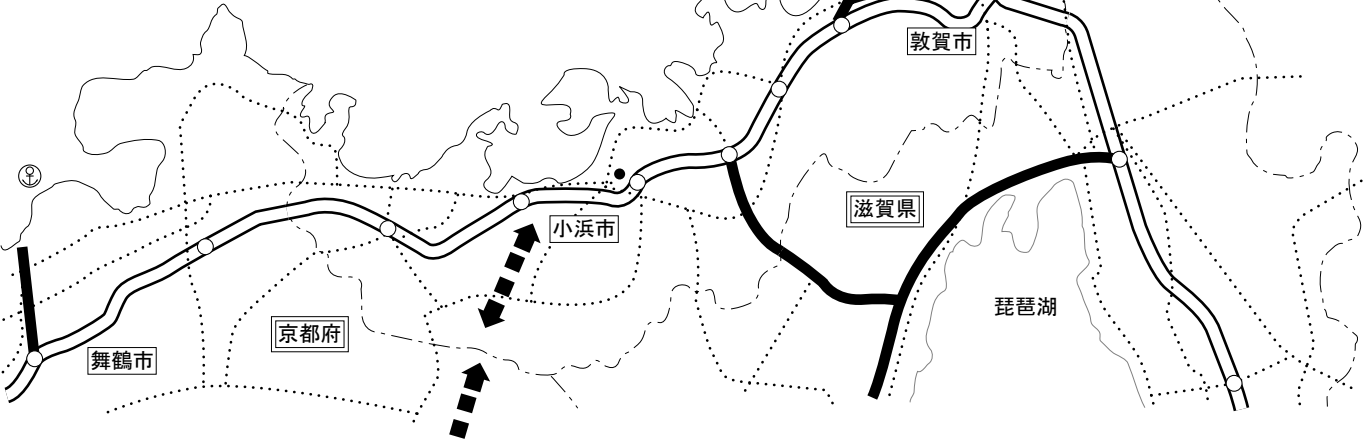
凡 例

- 高規格幹線道路の主なインターチェンジ
- ✈ 空港
- ⊙ 港湾
- ☆ 新幹線駅

福井県地域高規格道路指定路線図



地域高規格道路	候補路線	●●●●●
	計画路線	■■■■■
	調査区間	●●●●●
	整備区間	■■■■■
	今回調査区間	●●●●●



凡 例

路線表示区分	表示方法	備 考
高規格幹線道路	■■■■■	供用および整備計画区間 (事業中区間を含む)
	□ □ □	基本計画および予定路線区間
広域道路	■■■■■	本線のトラフィック機能確保のため、整備の目標として特に構造上の強化を図ろうとする道路
		沿道からのアクセス性に配慮した道路
	■■■■■	路線、構造について今後検討する区間

上記は今後の道路整備のマスタープランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。