

国土交通省  
道路部・建政部  
資料配付

配布日時 平成17年 2月 4日  
14時

件名 全国のくらしのみちゾーン・  
トランジットモール地区が集まる  
くらしのみちゾーン連絡会議を開催

概要 平成17年2月8日に大阪府立女性総合センターで開催いたします。

この連絡会議では、「くらしのみちゾーン」「トランジットモール」施策に取り組んでいる市民や商店街、自治体関係者等が各地区の進捗状況や問題・課題等について情報交換を行い、有識者の方からのアドバイスをいただくことで、円滑な施策の推進を図ることを目的としています。

2月9日は近畿地方整備局近畿技術事務所のバリアフリー比較体験コースと京都市の先進地区を現場見学します。

取り扱い \_\_\_\_\_

配布場所 近畿建設記者クラブ  
大手前記者クラブ

問い合わせ先 国土交通省近畿地方整備局 地域道路課 課長 谷口 昭  
代表 06-6942-1141 (内線4611) 直通06-6942-4418  
国土交通省近畿地方整備局 都市整備課 課長 新階 寛恭  
代表 06-6492-1141 (内線6161) 直通 06-6942-1080

# くらしのみちゾーン連絡会議 開催概要

## 1. 目的

くらしのみちゾーン・トランジットモールに取り組む地区の住民や商店街、地方公共団体等の関係者が一同に会して、各地区の取り組み状況、問題・課題等について情報交換を行うとともに、歩行者・自転車優先施策に造詣の深い学識経験者等の方々から幅広く助言をいただき、円滑な施策の推進を図ることを目的とする。

(くらしのみちゾーンに関するホームページ)

<http://www.mlit.go.jp/road/road/yusen/index.html>

## 2. 日時

平成17年2月8日(火) 13:00~17:00

## 3. 会場

大阪府 ドーンセンター(大阪府立女性総合センター)

<http://www.dawncenter.or.jp/top/index.jsp>

## 4. 内容(予定)

オープニングセレモニー(13:00~13:20)

分科会(13:30~15:00)

### 住宅地系分科会

住宅地を通過する車から住民を守る手法について議論。  
車が走りにくくする「ハンプ」や「狭さく」の設置と効果。

### 商業地・観光地系分科会

商店街や観光地を活性化する手法について議論。  
駐輪問題やレンタサイクルなどの自転車対策。  
オープンカフェや買い物客、高齢者が安心して歩ける方策。

### トランジットモール分科会

トランジットモールをどう進めれば本格導入できるかを議論。  
一般車が通れなくなることで商店経営や周辺道路への影響。  
地区内を走らせるバスなどの公共交通や歩行者が自由に歩ける安全策を考える。

全体会議（15:40～16:40）

分科会に参加した各委員が、会場で得た内容を踏まえ、共通するテーマや総合的な観点からでなければ解決出来ない問題や課題をディスカッションし明らかにしていく。

（敬称略）

コーディネーター：高橋 洋二（歩行者・自転車優先施策アドバイザー会議座長、  
東京海洋大学海洋工学部教授、）  
アドバイザー：久保田 尚（同 委員、埼玉大学大学院理工学研究科助教授）  
白石 真澄（同 委員、東洋大学経済学部助教授）  
ILPアドバイザー（同 委員、環境システム研究会会員）  
行政：三浦 真紀（国土交通省）

展示（12:30～17:00）

各地区の取り組みや施策の内容等をパネルで紹介

登録地区の情報提供や広報のために会場に展示スペースを設けます。地区におけるくらしのみちゾーン・トランジットモール施策に関する広報紙・パンフレット配布、進捗状況のパネル展示など。

現場見学会

平成17年2月9日（水） 9:00～15:00頃（予定）

近畿地方整備局 近畿技術事務所（大阪府枚方市）

・施設「バリアフリー比較体験コース」で視覚障害者や車椅子利用者の体験。

（バリアフリー比較体験コースに関するホームページ）

<http://www.kkr.mlit.go.jp/kingi/barrier-free.html>

・ハンブ、狭さくを設置して作った「くらしのみちゾーン体験コース」を実走体験。

京都市産寧坂伝統的建造物群保存地区（京都高台寺周辺）

電線類地中化や石畳の道を作ることなどにより魅力ある質の高い道路景観整備を行った「花見小路通」、「ねねの道」などの地区を見学。