

| | | |
|---------|------|-------------------|
| 近畿地方整備局 | 配布日時 | 平成17年3月25日 11時 |
| 資料配付 | | |

| | |
|----|--|
| 件名 | 近畿で、 <u>2区間約14kmが調査区間に、</u> <u>3区間10kmが整備区間にそれぞれ指定される</u> ～地域高規格道路の区間指定～ |
|----|--|

| | |
|----|--|
| 概要 | このたび、平成17年3月25日付けで、「調査区間」、「整備区間」の指定が行われました。 近畿地方整備局管内では、以下の区間がそれぞれ指定されることとなりました。 【調査区間】 第二阪和国道 約7km(大阪府、和歌山県) 五條新宮道路 約7km(和歌山県) 【整備区間】 鳥取豊岡宮津自動車道 4km(京都府) 第二阪和国道 2km(大阪府) 五條新宮道路 4km(奈良県) |
|----|--|

| | |
|------|------------------|
| 取り扱い | テレビ・ラジオ: 新 聞: |
|------|------------------|

| | |
|------|---|
| 配布場所 | 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 京都府政記者クラブ 大阪府政記者クラブ 奈良県政記者クラブ 和歌山県政記者クラブ ----- 神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ所属で資料が必要な方は、「近畿地方整備局記者クラブの中津(06-6942-1141 内線 2811)」にお問い合わせ願います。 |
|------|---|

| | |
|------|--|
| 問合せ先 | 近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課 課長 池口正晃 TEL 06-6942-1141(内線 4211) 課長補佐 横井耕二 TEL 06-6942-1141(内線 4213) (夜間直通 06-6941-7435) |
|------|--|

平成17年 3月25日
近畿地方整備局

地域高規格道路の区間指定について

国土や地域の骨格を形成し、広域の物流や交流を分担する広域幹線道路は、高規格幹線道路、一般国道、主要地方道から構成され、延長約12万キロに及びますが、自動車専用道路として高い走行サービスを提供する高規格幹線道路と、その他の幹線道路では、走行速度等のサービスレベルに大きな格差があるのが現状です。

このため、高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を支える道路として整備することが望ましい路線を「地域高規格道路」として指定し、自動車専用道路もしくはこれと同等の規格を有し、概ね60km/h以上の走行サービスを提供できる道路として整備を行っているところです。

これまで、平成6年12月及び平成10年6月の2回にわたり、地域高規格道路として整備を進めることの妥当性・緊急性等について基礎的調査を実施する路線を「候補路線」として、また、構造要件等を満足し、地域高規格道路として必要な整備を実施する路線を「計画路線」として、それぞれ指定されています。

さらに、「計画路線」として指定されたもののうち、整備のプライオリティ、調査の熟度、地域活性化への効果等を勘案し、

【調査区間】：ルート選定、整備手法、環境影響評価、都市計画等の調査を進める区間

【整備区間】：事業着手に向け、都市計画・環境影響評価手続き、予備設計等を進める区間

がそれぞれ指定され、所要の調査及び事業を行っているところです。

今般、都道府県、政令指定市からの報告に基づき、平成17年3月25日付で、「調査区間」、「整備区間」の指定が行われ、近畿地方整備局管内では、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県において、調査区間として2区間約14km、整備区間として3区間10kmがそれぞれ指定されることとなりました。

この結果、近畿地方整備局管内では、これまでに指定されていた区間と合わせ、「調査区間」の延長は、約 136km、「整備区間」延長は、693km となります。

今回の地域高規格道路の区間指定(近畿地方整備局管内)

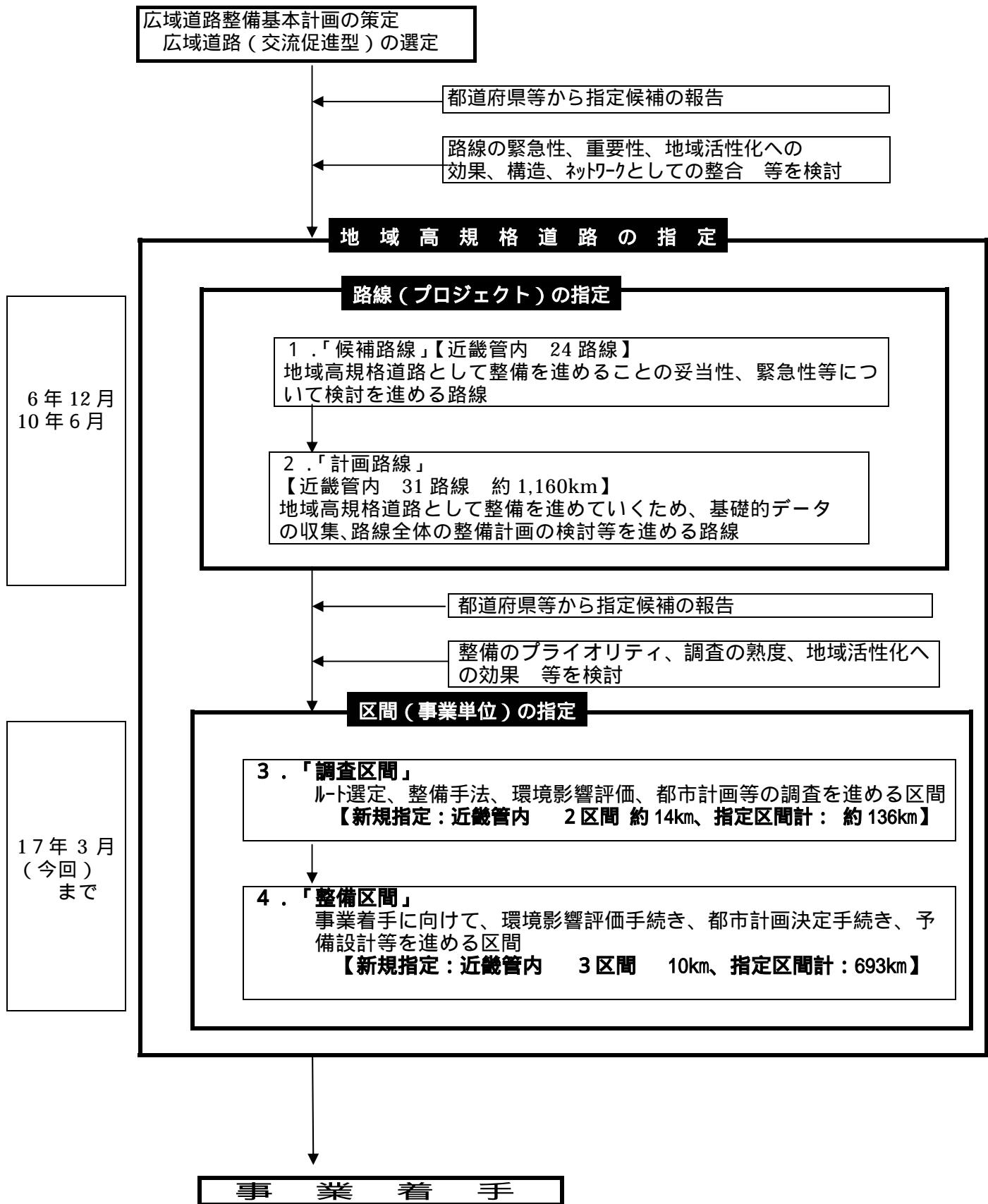
地域高規格道路 調査区間(2区間、約 14km)

| 府県名 | 計画路線名 | 区間の起終点 | | 概略延長 (km) | 備考 |
|-------------|--------|--------|--------------|----------------|----|
| | | 起点 | 終点 | | |
| 大阪府 和歌山県 | 第二阪和国道 | 泉南郡岬町 | 和歌山市 | 7 | |
| 和歌山県 | 五條新宮道路 | 新宮市 | 東牟婁郡 熊野川町 | 7 | |

地域高規格道路 整備区間(3区間、10km)

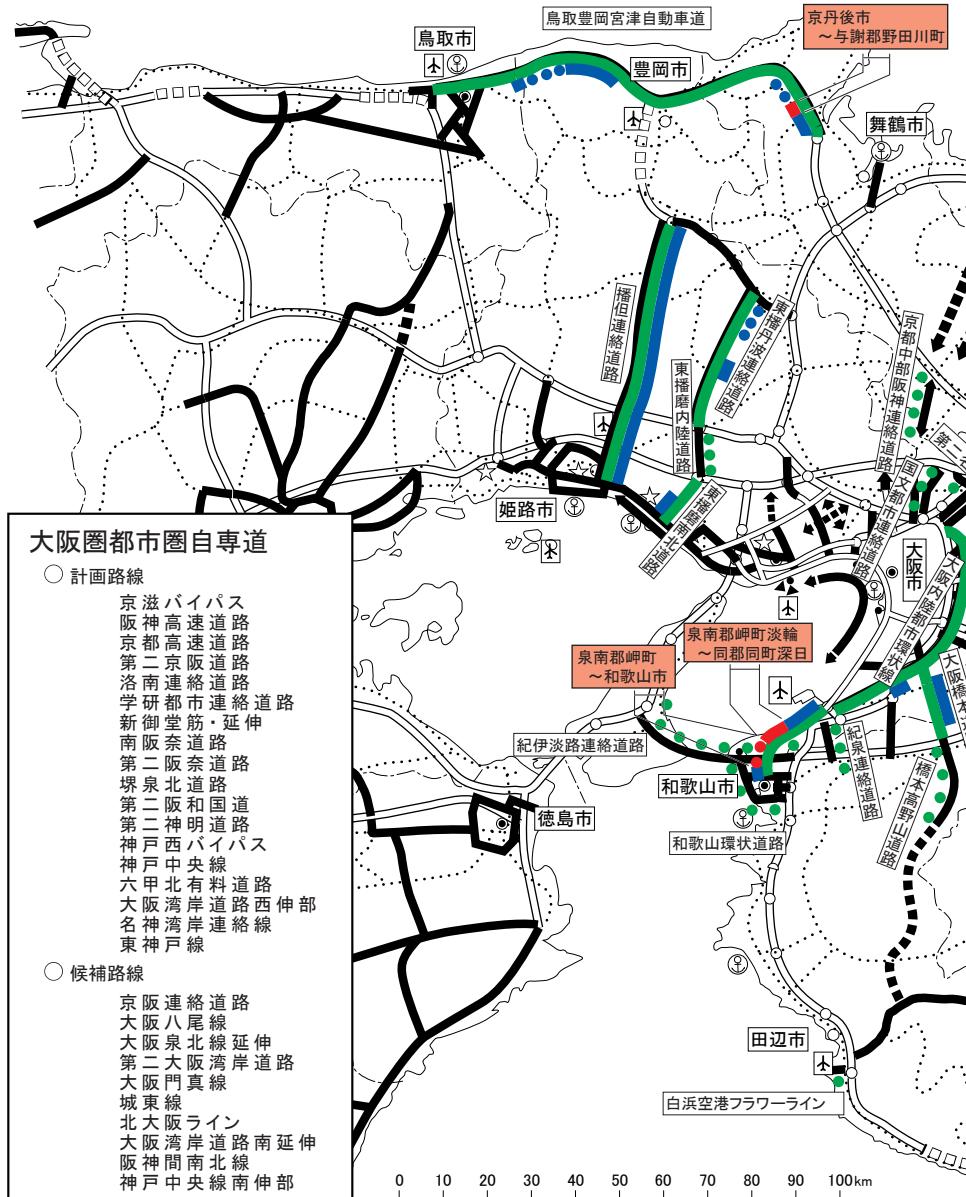
| 府県名 | 計画路線名 | 区間の起終点 | | 延長 (km) | 備考 |
|-----|------------|-----------------|-------------|--------------|----|
| | | 起点 | 終点 | | |
| 京都府 | 鳥取豊岡宮津自動車道 | 京丹後市 | 与謝郡 野田川町 | 4 | |
| 大阪府 | 第二阪和国道 | 泉南郡 岬町淡輪 | 同郡 同町深日 | 2 | |
| 奈良県 | 五條新宮道路 | 吉野郡十津川村 大字川津 | 同村 大字上野地 | 4 | |

地域高規格道路の指定の手順と経緯



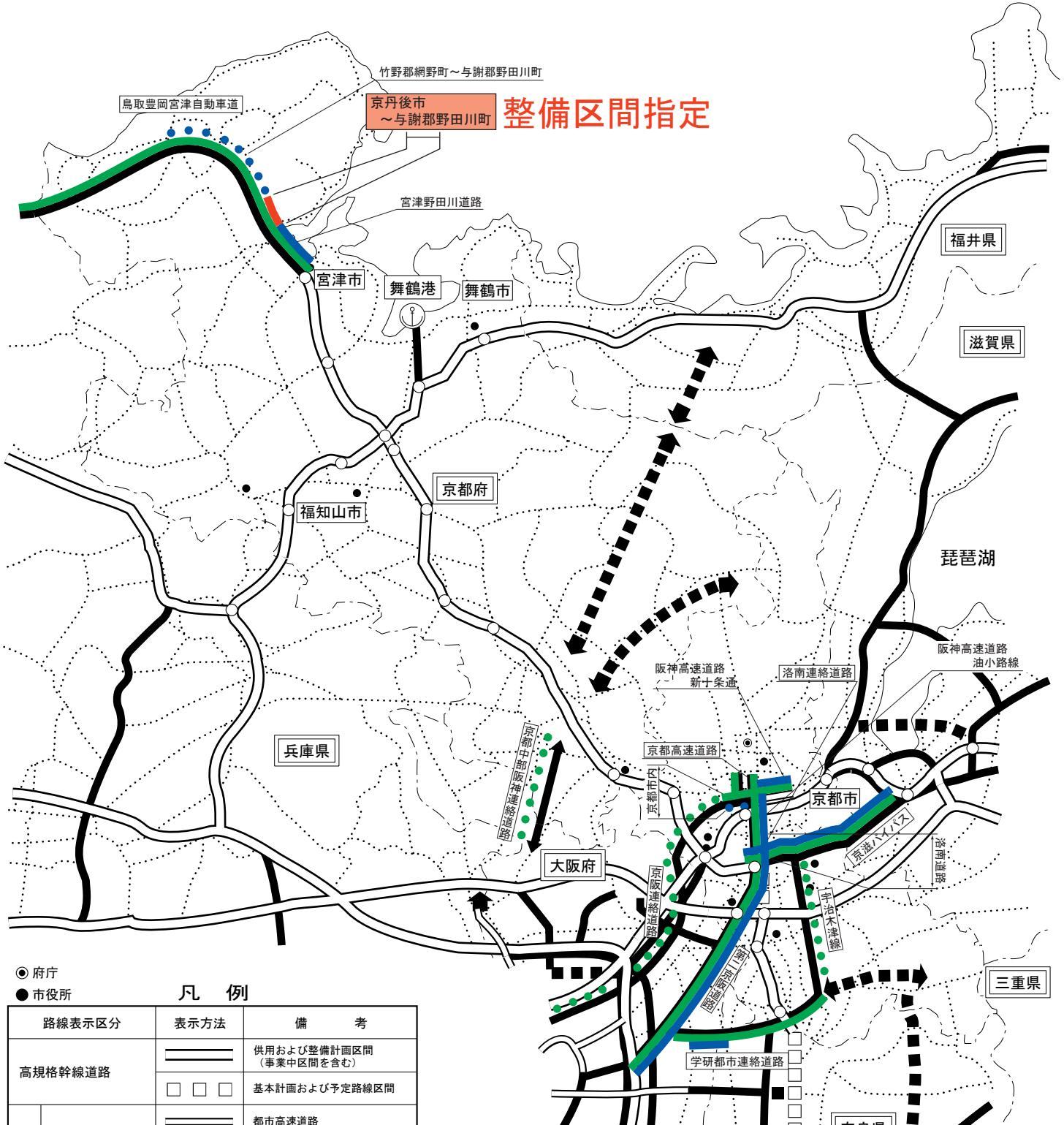
近畿地整管内地域高規格道路指定路線図

下記は今後の道路整備のマスタープランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



| 凡 例 | | |
|-----------------|--------|--|
| 路線表示区分 | 表示方法 | 備 考 |
| 高規格幹線道路 | _____ | 供用および整備計画区間 (事業中区間を含む) |
| | □ □ □ | 基本計画および予定路線区間 |
| 広域道路 (交流促進型) | _____ | 都市高速道路 |
| | ██████ | 本線のトラフィック機能確保のため、整備の目標として特に構造上の強化を図ろうとする道路 |
| 広域道路 (地域形成型) | | 沿道からのアクセス性に配慮した道路 |
| 検討区間 | ■ ■ ■ | 路線、構造について今後検討する区間 |

京都府地域高規格道路指定路線図



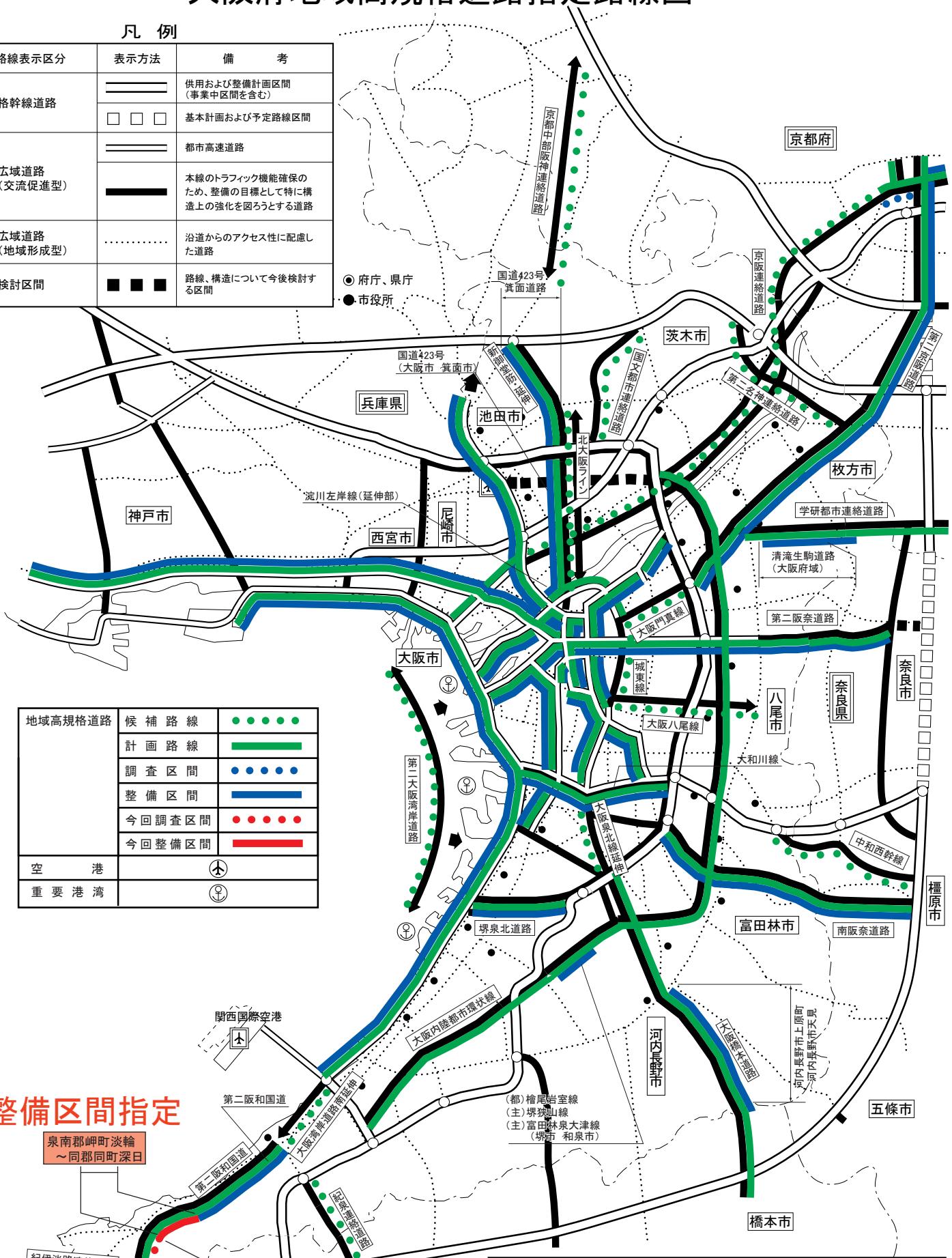
| | | |
|---------|--------|---------|
| 地域高規格道路 | 候補路線 | • • • • |
| | 計画路線 | ===== |
| | 調査区間 | • • • • |
| | 整備区間 | — |
| | 今回整備区間 | ■ ■ ■ |

上記は今後の道路整備のマスター・プランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

大阪府地域高規格道路指定路線図

凡 例

| 路線表示区分 | | 表示方法 | 備考 |
|---------|-----------------|-------|--|
| 高規格幹線道路 | | ■■■ | 供用および整備計画区間 (事業中区間を含む) |
| | | □ □ □ | 基本計画および予定路線区間 |
| 広域道路 | 広域道路 (交流促進型) | ■■■ | 都市高速道路 |
| | | ■■■ | 本線のトラフィック機能確保のため、整備の目標として特に構造上の強化を図ろうとする道路 |
| | 広域道路 (地域形成型) | | 沿道からのアクセス性に配慮した道路 |
| | 検討区間 | ■ ■ ■ | 路線、構造について今後検討する区間 |



整備区間指定

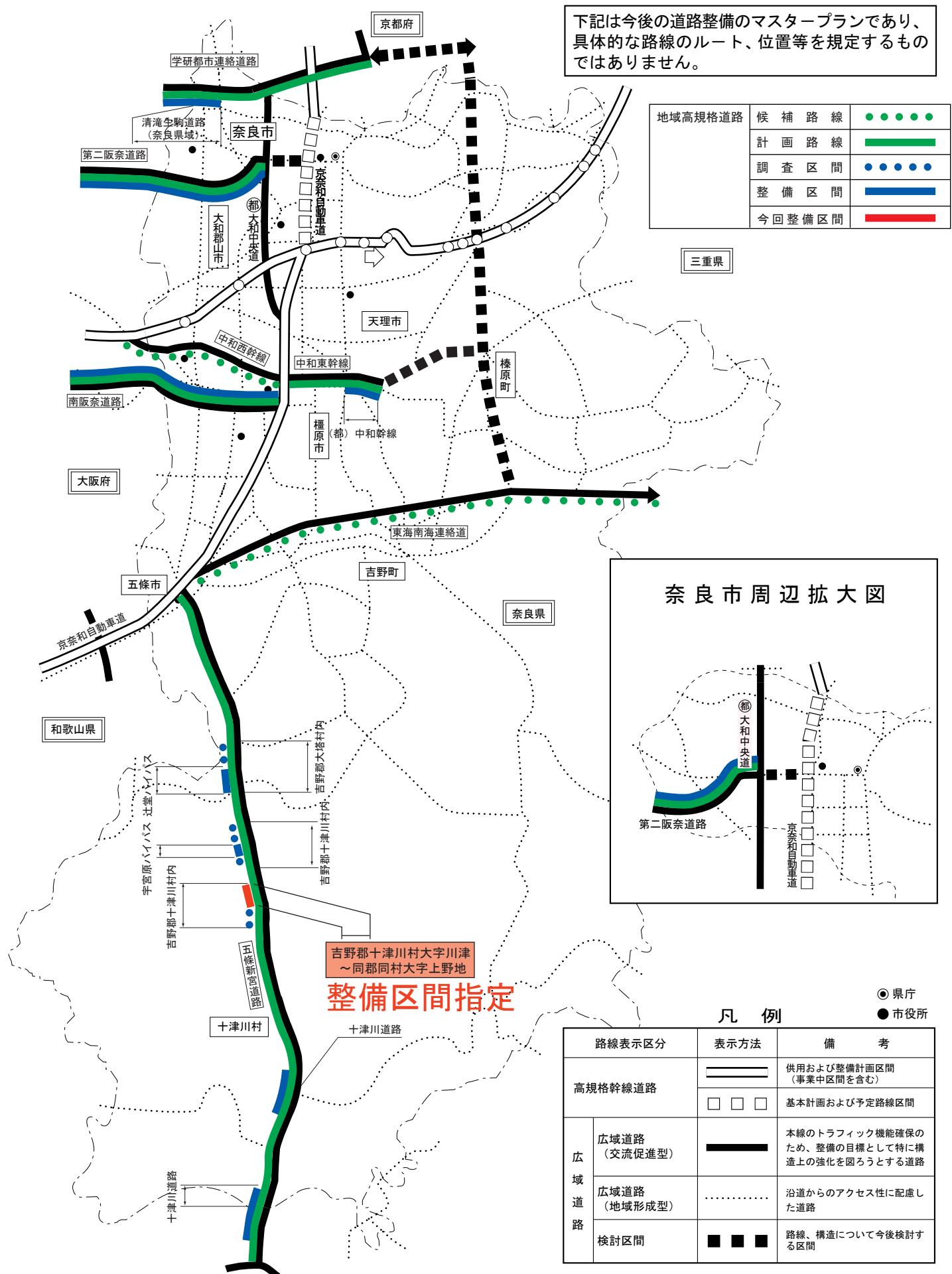
泉南郡岬町淡輪
～同郡同町深日

A map showing the location of the Kii Isewa Interchange (紀伊淡路連絡道路). The interchange is marked with a green circle and red dots. The area around the interchange is shaded in blue. Labels include '紀伊淡路連絡道路' at the top left, '和歌山市' (Wakayama City) in a box on the left, and '泉南郡岬 ~ 和歌山' (Minamitaki District Cape ~ Wakayama) in a box on the right. A small circular symbol with a person icon is also present.

調査区間指定

上記は今後の道路整備のマスター・プランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

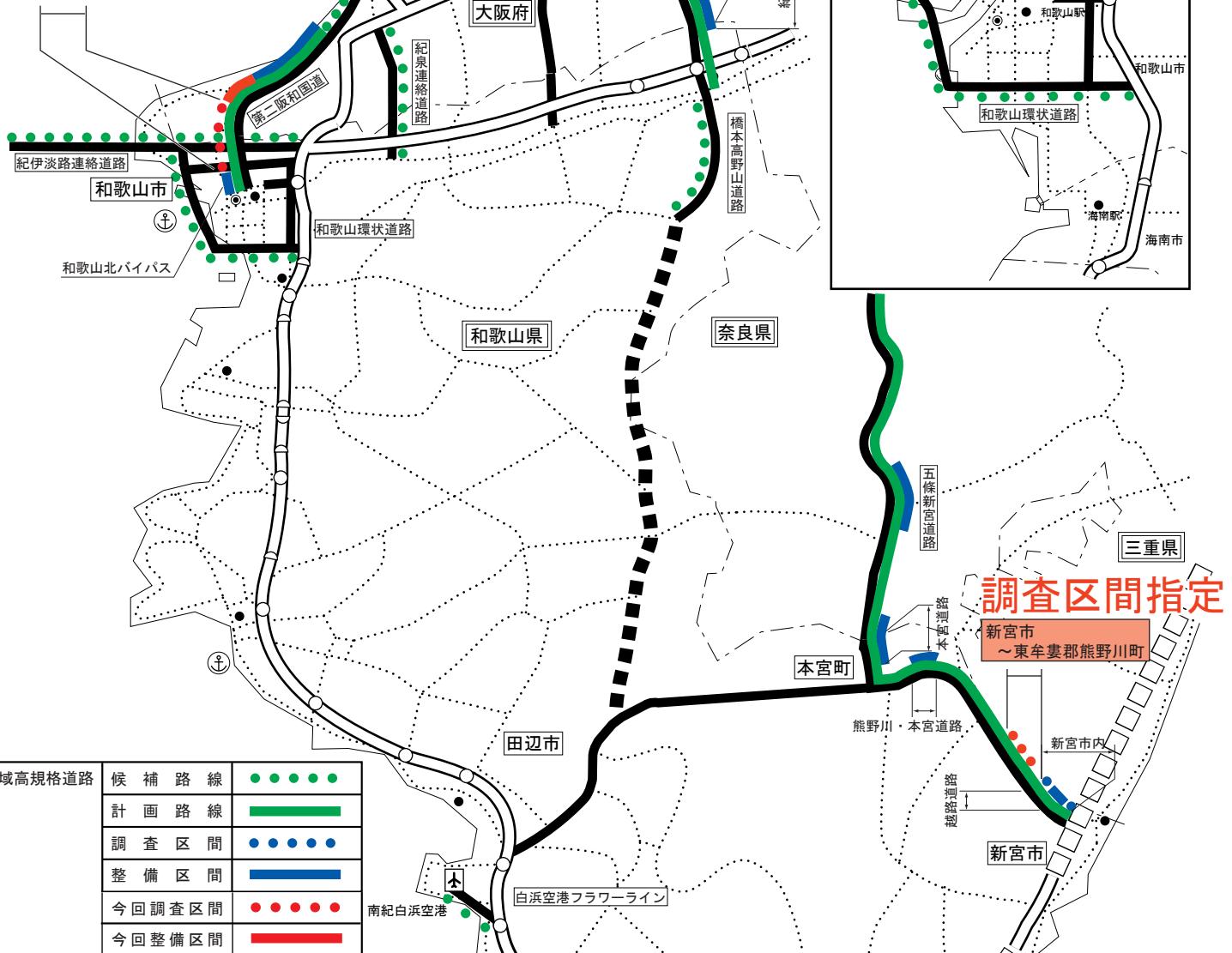
奈良県地域高規格道路指定路線図



和歌山県地域高規格道路指定路線図

調査区間指定

泉南郡岬町
～和歌山市



凡 例

| 路線表示区分 | | 表示方法 | 備考 |
|------------|-----------------|-------|--|
| 高規格幹線道路 | | ===== | 供用および整備計画区間 (事業中区間を含む) |
| | | □ □ □ | 基本計画および予定路線区間 |
| 広域道路 道路 | 広域道路 (交流促進型) | ===== | 都市高速道路 |
| | | ===== | 本線のトラフィック機能確保のため、整備の目標として特に構造上の強化を図ろうとする道路 |
| | 広域道路 (地域形成型) | | 沿道からのアクセス性に配慮した道路 |
| 検討区間 | | ■ ■ ■ | 路線、構造について今後検討する区間 |

上記は今後の道路整備のマスター プランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。