

近畿地方整備局 道 路 部 資 料 配 布

配布日時	平成 17 年 9 月 29 日 14 時
------	--------------------------

件 名	大阪市内の主な道路(49 路線)において 「毎月 25 日に車線規制を伴う昼間工事を中止」します
概 要	平成 17 年 10 月から、大阪市内路上工事縮減対策協議会の取り組みとして、「毎月 25 日相当日に車線規制を伴う昼間工事を中止」することとしましたのでお知らせ致します。 (大阪市内路上工事縮減対策協議会)

取 扱	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
------	-----------------------

問い合わせ	近畿地方整備局 道路部 道路管理課 課長 加藤 俊昌 課長補佐 藤本 善博 T E L : (代 表) 06-6942-1141 (直 通) 06-6941-2500
-------	---

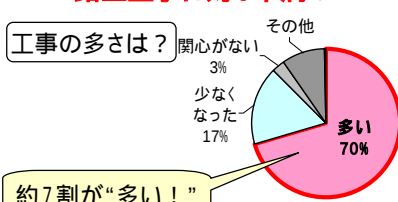
毎月25日相当日に車線規制を伴う昼間工事を中止！

- 大阪市内路上工事縮減対策協議会の取り組み -

平成16年度社会実験の結果 アンケート調査および旅行速度調査

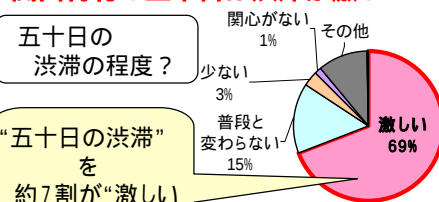
「路上工事」、「五十日」については？

路上工事に対し不満！



H16市民・ドライバー対象アンケート調査結果

関西特有の五十日は渋滞が激しい！



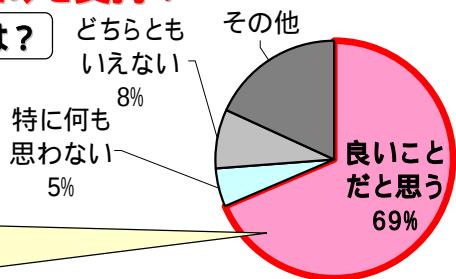
H16市民・ドライバー対象アンケート調査結果

「五十日工事中止」については？

五十日工事中止の取り組みを支持！

五十日工事中止の取り組みは？

“五十日工事中止”を
約7割が支持！！

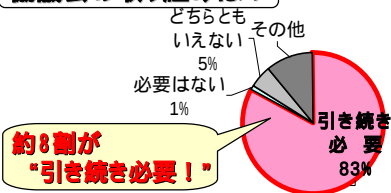


H16市民・ドライバー対象アンケート調査結果

「協議会」については？

協議会の取り組みを支持！

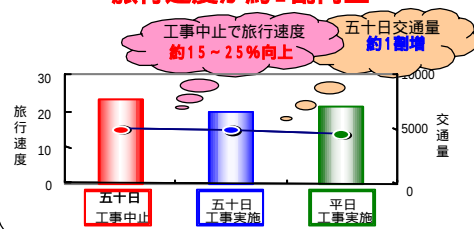
協議会の取り組みは？



H16市民・ドライバー対象聞き取り調査結果

実験箇所(2箇所)での調査結果

実験箇所(2箇所)での調査結果では旅行速度が約2割向上

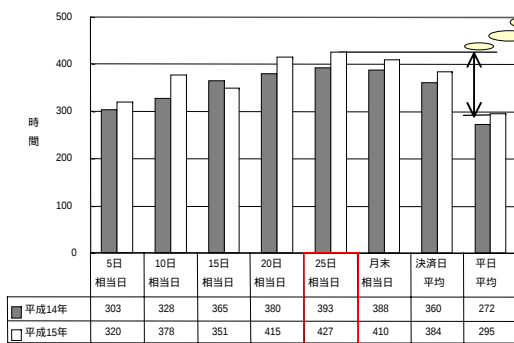


路上工事は日常生活に不可欠

- ・交通の安全確保(舗装のひび割れや段差の補修など)やバリアフリー化(歩道の段差解消など)への対応が必要です。
- ・上下水道、電気、ガス等、生活に欠かせないライフラインの維持・補修が必要です。

25日相当日は交通渋滞が多い

一般道路の決済日別の渋滞時間 - 大阪の交通白書(2003)より -



路上工事に対する新たな取り組み！

- ・渋滞時間は25日相当日が平日平均に比べ約4割多い！
(大阪の交通白書(2003)より)
- ・局所的(2箇所)な調査結果では五十日の工事中止で旅行速度約2割向上

市民・ドライバーの意見に対応！

- ・路上工事に対する不満
- ・五十日工事中止の取り組みを支持

現状の取り組み

- ・工事の平準化、占用工事との調整などにより、路上工事が集中しないように配慮。
- ・年末、年度末は路上工事を抑制しています。

25日相当日が最も多く、平日平均に比べ約4割多い！

平成17年度以降の取り組み

毎月25日相当日に
車線規制を伴う昼間工事を中止！



【実施時期】

- 平成17年10月以降

【対象日】

- 毎月25日相当日
(25日が土日祝日の場合は、その前の平日)

【対象工事】

- 車線規制を伴う昼間の工事
緊急工事・地元調整工事を除く

【対象路線】

- 大阪市内の主な道路
(次頁参照)

路上工事縮減対象道路

