近畿地方整備局

資料配付

配布日時

平成18年3月31日 11時

件 名

近畿で、1区間約9km が調査区間に、 1区間2km が整備区間にそれぞれ指定

~地域高規格道路の区間指定~

このたび、平成 18年3月31日付けで、「調査区間」、「整備区間」の 指定が行われました。

近畿地方整備局管内では、以下の区間がそれぞれ指定されました。

概 要

【調査区間】 鳥取豊岡宮津自動車道 約9km(兵庫県)

【整備区間】 五條新宮道路 2km(和歌山県)

取り扱い

テレビ・ラジオ:

新 間:

配布場所

近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ

兵庫県政記者クラブ 和歌山県政記者クラブ

神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ所属で資料が必要な方は、「近畿地方整備局記者クラブの杉岡(06-6942-1141 内線 2811)」にお問い合わせ願います。

問合せ先

近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課

課長
わだたがし
和田卓

TEL 06-6942-1141(内線 4211)

課長補佐 横井耕二 TEL 06-6942-1141(内線 4213)

(夜間直通 06-6941-7435)

地域高規格道路の区間指定について

国土や地域の骨格を形成し、広域の物流や交流を分担する広域幹線道路は、高規格幹線道路、一般国道、主要地方道から構成され、延長約 12 万キロに及びますが、自動車専用道路として高い走行サービスを提供する高規格幹線道路と、その他の幹線道路では、走行速度等のサービスレベルに大きな格差があるのが現状です。

このため、高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を支える道路として整備することが望ましい路線を「地域高規格道路」として指定し、自動車専用道路もしくはこれと同等の規格を有し、概ね60km/h以上の走行サービスを提供できる道路として整備を行っているところです。

これまで、平成6年12月及び平成10年6月の2回にわたり、地域高規格道路として整備を進めることの妥当性・緊急性等について基礎的調査を実施する路線を「候補路線」として、また、構造要件等を満足し、地域高規格道路として必要な整備を実施する路線を「計画路線」として、それぞれ指定されています。

さらに、「計画路線」として指定されたもののうち、整備のプライオリティ、調査の熟度、地域活性化への効果等を勘案し、

【調査区間】: ルート選定、整備手法、環境影響評価、都市計画等の調査を進める区間

【整備区間】: 事業着手に向け、都市計画・環境影響評価手続き、予備設計等を進める

区間

がそれぞれ指定され、所要の調査及び事業を行っているところです。

今般、都道府県、政令指定市からの報告に基づき、平成18年3月31日付けで、「調査区間」、「整備区間」の指定が行われ、近畿地方整備局管内では、調査区間として1区間2kmがそれぞれ指定されました。

この結果、近畿地方整備局管内では、これまでに指定されていた区間と合わせ、「調査区間」の延長は、約135km、「整備区間」延長は、696kmとなります。

今回の地域高規格道路の区間指定(近畿地方整備局管内)

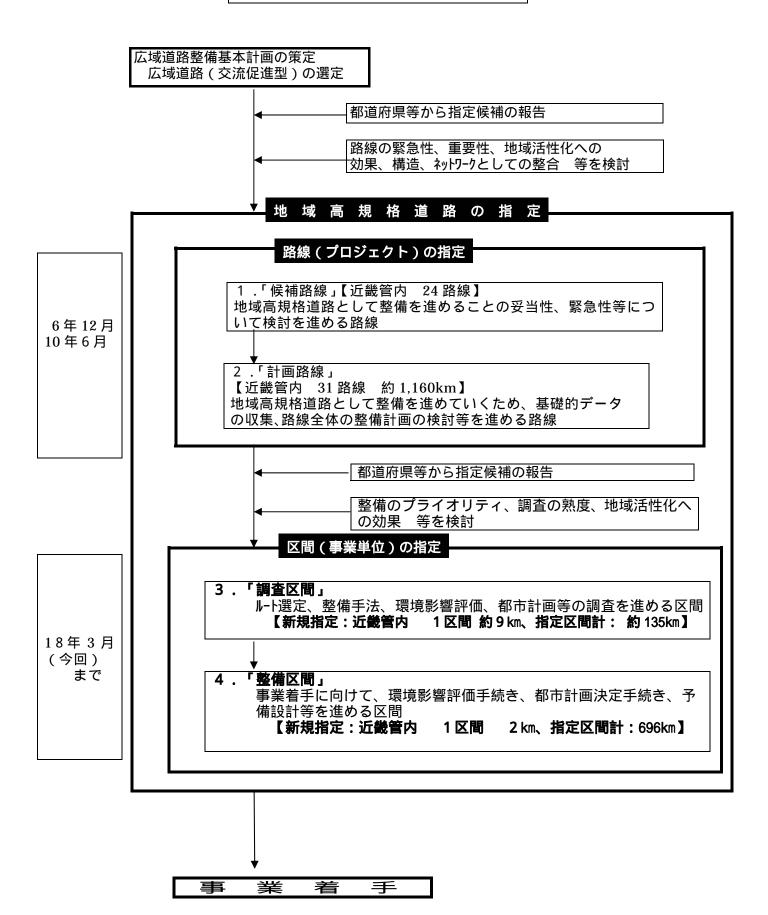
地域高規格道路 調査区間(1区間、約9km)

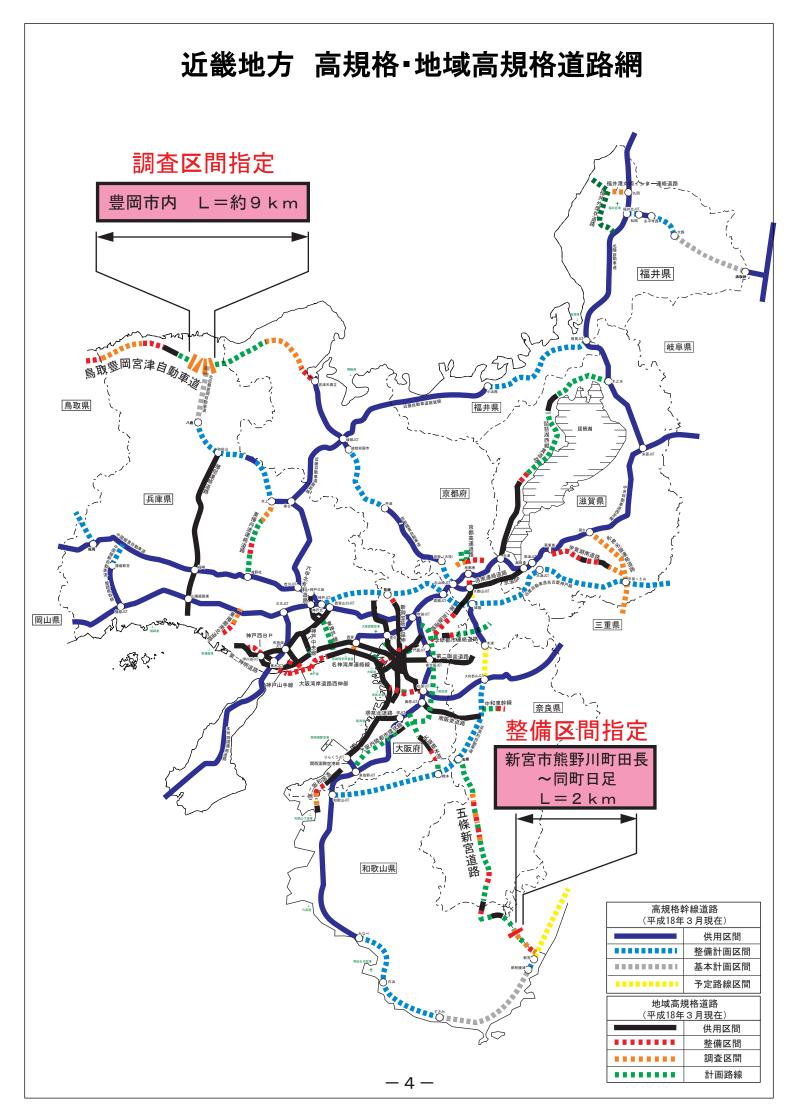
| 府県名 | 計画路線名 | 区間の起終点 | | 概略延長 | 備考 |
|-----|------------------------|--------|-----|---------|----|
| | | 起点 | 終点 | (k m) | |
| 兵庫県 | とっとりとはまかみやう 鳥取豊岡宮津自動車道 | 豐岡市 | 豊岡市 | 9 | |

地域高規格道路 整備区間(1区間、2km)

| 府県名 | 計画路線名 | 区間の起終点 | | 延長 | 備考 |
|------|--------|--|----------------------|---------|----|
| | | 起点 | 終点 | (k m) | |
| 和歌山県 | 五條新営道路 | いれてう (まのがわちょう) 新宮市熊野川町 たなご 田長 | 新宮市熊野川町 シたり 日足 | 2 | |

地域高規格道路の指定の手順と経緯







和歌山県 高規格•地域高規格道路網

