

近 畿 地 方 整 備 局
資 料 配 付

配布日時	平成17年 4月 13日 14時
------	---------------------

件 名	「大型車の交通量低減に関するアンケート調査」 の配布回収結果について（速報）
-----	---

概 要	国土交通省近畿地方整備局では、平成15年6月に中央公害等調整委員会で合意したあっせんを受けて、大型車を保有する事業所と尼崎市内を大型車で通行するドライバーの皆様、「大型車の交通量低減に関するアンケート調査」を実施しました。 この度、アンケート調査票（事業所票、ドライバー票）の配布・回収結果がまとまりましたので、資料配付いたします。 今後、アンケート調査票の集計・調査結果のとりまとめを行います。
-----	---

配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 兵庫県県政記者クラブ 神戸市市政記者クラブ
	神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ 所属で資料が必要な方は「近畿地方整備局記者クラブの杉岡(06-6942-1141内線2811)」まで問い合わせ願います。

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 計画調整課長 橋本拓己 電話：06-6942-1141（内線4311） 電話：06-6947-7440（夜間直通）
--------	--

「大型車の交通量低減に関するアンケート調査」の配布回収結果について（速報）

平成15年6月に中央公害等調整委員会で成立したあっせんを受けて、尼崎地域を通行する大型車の関係事業所とドライバーの皆様、事業所における大型車の保有状況や運行経路の把握、ならびに、環境ロードプライシングの試行内容の充実や国道43号（尼崎市域）で交通規制が実施された場合の運行経路選択に係る意向等に関するアンケート調査を実施しました。

この度、アンケート調査票（事業所票、ドライバー票）の配布・回収結果がまとまりましたので、お知らせします。

1. 調査日程

- ・ 調査票の配布期間：平成17年2月10日～3月2日
- ・ 調査対象日：平成17年3月3日（木）朝6時～翌朝6時
- ・ 調査票の回収期間：平成17年3月4日～3月25日

2. 配布回収結果

○事業所票（実配布数：5,603通）

大型車を保有している1事業所につき1通記入

- ・ 回収率及び有効回収率とも、概ね45%程度
- ・ 事業所へ訪問配布・訪問回収及び郵送配布・郵送回収した調査票の回収率は約91%、有効回収率は約86%
- ・ 事業所を通じて出入事業所のドライバーに配布し、郵送回収した調査票の回収率は約4%

○ドライバー票（実配布数：11,010通）

調査対象日(3/3)に、尼崎市内の対象路線（国道2号、43号、阪神高速神戸線、湾岸線）を通行した大型車1台につき1通記入

- ・ 回収率は約53%、有効回収率は約15%
- ・ 事業所へ訪問又は郵送で配布した調査票の回収率は約70%、有効回収率は約20%
- ・ 事業所を通じて出入事業所のドライバーに配布した調査票の回収率は約6%

今後、アンケート調査票の集計・調査結果のとりまとめを行います。

事業所アンケート票の回収結果

配布回収方法	調査対象	①配布 (④+⑤+⑥)	回 収			⑤ 未使用 (余り)	⑥ 未回収	⑦ 実配布数 (①-⑤)	⑧回収率 (④/⑦)	⑨有効 回収率 (②/⑦)
			②回 答	③無回答	④回収計 (②+③)					
訪問配布 ・訪問回収	対象事業所	2,397	2,156	108	2,264	0	133	2,397	94.5%	89.9%
	出入事業所	67	48	7	55	0	12	67	82.1%	71.6%
郵送配布 ・郵送回収	路線バス・特積み	82	53	6	59	0	23	82	72.0%	64.6%
	出入事業所	247	151	20	171	0	76	247	69.2%	61.1%
小	計	2,793	2,408	141	2,549	0	244	2,793	91.3%	86.2%
事業所配布 ・郵送回収	出入事業所	5,327	84	18	102	2,517	2,708	2,810	3.6%	3.0%
	計	8,120	2,492	159	2,651	2,517	2,952	5,603	47.3%	44.5%

①【配布】訪問・郵送配布した部数(事業所配布は、事業所を通じて出入り事業所のドライバーへ渡した部数)

②【回収】回収できた部数

③【無回答】記入された調査票

④【無回答】無回答の調査票(白紙)

⑤【未使用】回収できた部数の合計

⑥【未回収】事業所に渡したが、使用されずに余った調査票

⑦【実配布数】回収できなかった調査票(紛失、拒否)

⑧【回収率】配布-未使用

⑨【有効回収率】回収計/実配布数×100%

⑩【有効回収率】回答/実配布数×100%

ドライバーアンケート票の回収結果

配布回収方法	調査対象	①配布 (⑤+⑥+⑦)	回 収				⑥ 未使用 (余り)	⑦ 未回収	⑧ 実配布数 (①－⑥)	⑨回収率 (⑤／⑧)	⑩有効 回収率 (②／⑧)
			回 答		④無回答	⑤回収計 (②+③+④)					
			②対 象	③非対象							
訪問配布 ・訪問回収	対象事業所	6,187	984	2,072	776	3,832	1,551	804	4,636	82.7%	21.2%
	出入事業所	896	97	296	77	470	244	182	652	72.1%	14.9%
郵送配布 ・郵送回収	路線バス・特積み	1,825	202	99	70	371	547	907	1,278	29.0%	15.8%
	出入事業所	2,199	305	567	166	1,038	612	549	1,587	65.4%	19.2%
小 計		11,107	1,588	3,034	1,089	5,711	2,954	2,442	8,153	70.0%	19.5%
事業所配布 ・郵送回収	出入事業所	5,327	64	59	37	160	2,470	2,697	2,857	5.6%	2.2%
	合 計	16,434	1,652	3,093	1,126	5,871	5,424	5,139	11,010	53.3%	15.0%

①【配布】訪問・郵送配布した部数(事業所配布は、事業所を通じて出入り事業所のドライバーへ渡した部数)

【回収】回収できた部数

②対 象： 尼崎市内の対象路線を通行し、記入された調査票

③非 対 象： 尼崎市内の対象路線を通行しなかったと回答した調査票

④無 回 答： 無回答の調査票(白紙)

⑤回 収 計： 回収できた部数の合計

⑥【未 使 用】事業所に渡したが、使用されずに余った調査票

⑦【未 回 収】回収できなかった調査票(紛失、拒否)

⑧【実配布数】配布ー未使用

⑨【回 収 率】回収計/実配布数×100%

⑩【有効回収率】回答(対象)/実配布数×100%

※ドライバーアンケート票は、尼崎市内を通行するドライバーを対象に配布したため、回答(非対象)は除いている

アンケート調査票の回収結果

別紙 3

□ 訪問回収(対象事業所)

調査範囲	事業所数				事業所票				ドライバー票						
	配布済 事業所 数	回	収	拒否	配布済 部数	回 収		未使用 (余り)	未回収	配布済 部数	回 収		未使用 (余り)	未回収	
						回 答	無回答				回 答	無回答			
															対 象
神戸市：中 央 区	296	296		0	296	267	20	—	9	589	124	216	53	109	87
灘 区	146	146		0	146	138	4	—	4	310	50	138	13	88	21
東 灘 区	340	340		0	340	300	22	—	18	781	112	356	97	107	109
芦屋市	43	43		0	43	42	1	—	0	34	2	12	10	10	0
西宮市	366	366		0	366	344	4	—	18	917	140	309	115	251	102
尼崎市	533	533		0	533	467	27	—	39	1,332	309	300	280	265	178
大阪市：西淀川区	320	320		0	320	282	15	—	23	794	85	295	96	210	108
此 花 区	163	163		0	163	148	8	—	7	563	80	162	49	237	35
港 区	190	190		0	190	168	7	—	15	867	82	284	63	274	164
合 計	2,397	2,397		0	2,397	2,156	108	—	133	6,187	984	2,072	776	1,551	804

□ 訪問回収(出入事業所)

調査範囲	事業所数				事業所票					ドライバー票					
	配布済 事業所 数	回	収	拒否	配布済 部数	回 収		未使用 (余り)	未回収	配布済 部数	回 収		未使用 (余り)	未回収	
						回 答	無回答				回 答	無回答			
															対 象
神戸市：中 央 区	28	28	0		28	18	6	—	4	453	29	118	67	131	108
灘 区	3	3	0		3	3	0	—	0	37	6	19	0	10	2
東 灘 区	15	15	0		15	12	1	—	2	202	33	83	8	66	12
芦屋市	0	0	0		0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
西宮市	4	4	0		4	3	0	—	1	31	8	5	2	8	8
尼崎市	5	5	0		5	3	0	—	2	71	7	31	0	17	16
大阪市：西淀川区	4	4	0		4	4	0	—	0	21	5	11	0	5	0
此 花 区	3	3	0		3	2	0	—	1	61	7	20	0	3	31
港 区	5	5	0		5	3	0	—	2	20	2	9	0	4	5
合 計	67	67	0		67	48	7	—	12	896	97	296	77	244	182

□ 郵送回収

調査対象	事業所数				事業所票				ドライバー票						
	配布済 事業所 数	回	収	拒否	配布済 部数	回 収		未使用 (余り)	未回収	配布済 部数	回 収		未使用 (余り)	未回収	
						回 答	無回答				回 答	無回答			
															対 象
路線バス・特積み	82	63	19		82	53	6	—	23	1,825	202	99	70	547	907
出入事業所	247	177	70		247	151	20	—	76	2,199	305	567	166	612	549
出入事業所(当日出入)	—	124	—		5,327	84	18	2,517	2,708	5,327	64	59	37	2,470	2,697

【事業所数欄の回収】事業所票又はドライバー票のどちらか1つでも回収できた事業所数

【配布済事業所数】訪問・郵送配布した事業所数

【配布済部数】訪問・郵送配布した部数(出入事業所(当日出入)は、調査票セットとして対象事業所へ渡した部数)

【ドライバー票欄の回収】回収できた部数

○回答(対象)：尼崎市内の対象路線を通行し、記入された調査票(問2以降まで回答されている調査票)

○回答(非対象)：尼崎市内の対象路線を通行しなかったと回答した調査票

○無回答：ドライバー等に渡したが、無回答の調査票(白紙) ※尼崎通行ありで、問2以降を回答していない場合は無回答とみなす。

【未使用】使用されずに余った調査票(表紙に「×」印)

(出入事業所(当日出入)は、対象事業所から配布されなかった調査票セットを含む)

【未回収】回収できなかった調査票(紛失、拒否)

1. 調査の目的

事業所における大型車の保有状況や運行経路の把握、ならびに、環境ロードプライシングの試行内容の充実や国道43号（尼崎市域）で交通規制が実施された場合の運行経路選択に関する意向等を把握することを目的としたアンケート調査です。

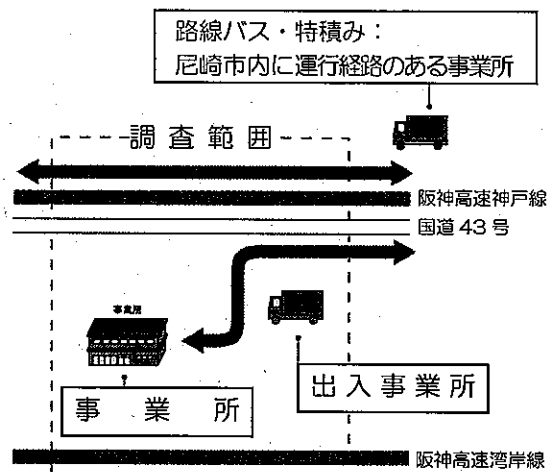
2. 調査の内容

2-1. 調査対象事業所

分類	対象
事業所	調査範囲内（※）の事業所で、大型車の出入りが確認された事業所 （建設業・製造業・倉庫業・卸売業・小売業・運送業）
出入事業所	上記の「事業所」に大型車で出入りする事業所
路線バス・特積み	尼崎市内に運行経路のある事業所 （路線バス・特別積合せ貨物）

（※）調査範囲

神戸市（中央区・灘区・東灘区）、芦屋市、西宮市、尼崎市（JR東海道線以南）
大阪市（西淀川区・此花区・港区）



2-2. 調査日程

- ・調査票の配布期間：平成17年2月10日（木）～3月2日（水）
- ・調査対象日：平成17年3月3日（木）朝6時～翌朝6時まで
- ・調査票の回収期間：平成17年3月4日（金）～3月25日（金）

2-3. アンケート調査票の配布・回収方法

- ・訪問配布・訪問回収：事業所の特定ができた調査範囲に所在する事業所（調査対象日前に配布）
- ・郵送配布・郵送回収：事業所の特定ができた調査範囲外に所在する事業所（調査対象日前に配布）
- ・事業所配布・郵送回収：事業所を通じて出入り事業所のドライバーに配布し、郵送回収（調査対象日当日に配布）

2-4. アンケート調査票の種類（2種類）

調査票の種類	内容	備考
I. 事業所アンケート票	大型車の保有状況等に関するアンケート	大型車を保有している1事業所につき1通記入
II. ドライバーアンケート票	大型車の運行経路等に関するアンケート	調査対象日に、尼崎市内の対象路線 ^{※1} を通行した大型車 ^{※2} 1台につき1通記入

※1 ＜対象路線とは＞ 尼崎市内の 国道2号・43号、阪神高速神戸線・湾岸線 のいずれか

※2 ＜大型車とは＞ ナンバープレートの番号が0, 1, 2, 8, 9の自動車

アンケート調査票の配布結果

参考資料 2

□ 訪問配布(対象事業所) ※地域内(神戸市中央区～大阪市港区)の路線を有する事業所を含む

調査範囲	訪問予定数	実 績				配布済部数		
		協 力	拒否・不在	大型保有 出入なし	廃業等	事業所票	ドライ バー票	調査票 セット
神戸市：中 央 区	691	515	64	84	28	296	589	580
灘 区	279	227	17	26	9	146	310	356
東 灘 区	712	597	40	31	44	340	781	837
芦屋市	133	94	12	19	8	43	34	89
西宮市	719	570	57	70	22	366	917	669
尼崎市	1,208	779	98	223	108	533	1,332	935
大阪市：西淀川区	785	498	61	190	36	320	794	628
此 花 区	342	264	15	36	27	163	563	739
港 区	582	375	31	142	34	190	867	494
合 計	5,451	3,919	395	821	316	2,397	6,187	5,327

□ 訪問配布(出入事業所) ※出入り事業所の特定ができた地域内事業所

調査範囲	訪問予定数	実 績				配布済部数		
		協 力	拒否・不在	大型保有 出入なし	廃業等	事業所票	ドライ バー票	調査票 セット
神戸市：中 央 区	38	28	6	4	—	28	453	—
灘 区	8	3	2	3	—	3	37	—
東 灘 区	41	15	11	15	—	15	202	—
芦屋市	1	0	1	0	—	0	0	—
西宮市	20	4	7	9	—	4	31	—
尼崎市	17	5	6	6	—	5	71	—
大阪市：西淀川区	20	4	4	12	—	4	21	—
此 花 区	9	3	3	3	—	3	61	—
港 区	12	5	3	4	—	5	20	—
合 計	166	67	43	56	—	67	896	—

□ 郵送配布 ※地域外の路線を有する事業所、出入り事業所の特定ができた地域外事業所

調査対象	郵送予定数	実 績				配布済部数		
		協 力	拒否・不在	大型保有 出入なし	廃業等	事業所票	ドライ バー票	調査票 セット
路線バス・特積み	99	82	7	7	3	82	1,825	—
出入事業所	807	247	242	318	—	247	2,199	—

□ 合 計

	訪問・郵送 予定数	実 績				配布済部数		
		協 力	拒否・不在	大型保有 出入なし	廃業等	事業所票	ドライ バー票	調査票 セット
合 計	6,523	4,315	687	1,202	319	2,793	11,107	5,327

【協 力】訪問・郵送配布等、【拒否・不在】訪問・電話連絡時に拒否、不在

【大型車保有出入なし】大型車の保有及び出入なし

【廃業等】廃業・地域外へ移転、不通、所在・電話番号不明

【事業所票】大型車保有の事業所に1票配布

【ドライバー票】大型車保有の事業所に尼崎の対象路線の平均通行台数分(or 平均運行台数 or 保有台数)配布

【調査票セット】事業所から出入り業者へ配布する封筒(事業所票、ドライバー票各1票)を平均出入台数分配布