

近畿地方整備局
資料配付

配布日時	平成19年3月30日 14時00分
------	----------------------

件名	駐車場ETCシステムに高い評価！ - 桜橋駐車場ETC社会実験結果概要 -
----	--

概要	<p>平成17年、18年に大阪駅前の国道2号の地下にある桜橋駐車場において、既に1,600万台登録されているETC車載器を活用した駐車料金自動支払いサービス並びに、<u>全国で唯一の身体障害者マス誘導システム</u>の社会実験を行いました。</p> <p>一般公募の141名の利用されたモニターの皆様アンケートを行い、その結果がとりまとめられましたのでお知らせします。</p> <p>アンケート結果では、90%以上の方が「便利」との評価を頂いております。</p> <p>また、平成18年4月からETC車載器番号が民間事業者に開放されたことを受け今後、多様な活用が期待されます。</p>
----	--

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ
------	--------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 交通対策課 電話 06-6942-1141 (代表) 06-6945-9107 (夜間直通) 課長 金田 宏一 (内線 4511) 課長補佐 松田 好生 (内線 4512)
------	--

実験結果概要

【社会実験概要】

実験場所：桜橋駐車場

実験期間：平成17年12月1日～平成18年2月28日及び
平成18年11月1日～平成19年2月28日

対象車両：公募によるモニター車：256台(内身障者12台)

利用台数：平成17年 2,100台 平成18年 2,980台



桜橋駐車場位置図

【社会実験システム】

■ETC自動入退場システム

既存ETC車載器により、スムーズな駐車場の利用が可能

■身障者マス誘導システム

身障者登録された車が来ると、進入防止フラップが下りて、駐車可能



駐車場入口ETCアンテナ

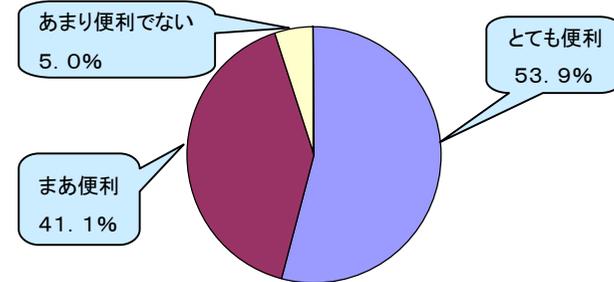


身障者マス

【モニターアンケート結果(回答数141名)】

■駐車場ETCシステムへの評価

●ETC入退場システムについて、**全体の95%**が「とても便利」、「まあ便利」と評価

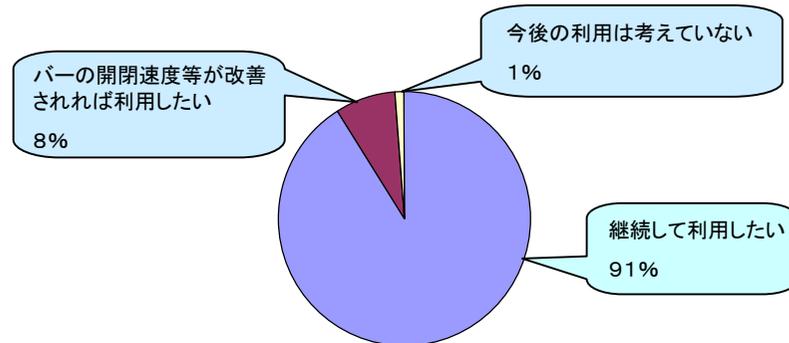


●アンケートの主な意見

- ・発券機、精算機へ幅寄せする必要があるので便利！
- ・精算する必要があるので便利！
- ・身障者マスを健常者に占有されないので、安心感があり便利！

■駐車場ETCシステムへの期待

●ETC入退場システムについて、**全体の91%**が**継続**を希望



● 『身障者マスを健常者に占有されないので安心感があり便利』と、約63%が評価！

