

近 畿 地 方 整 備 局
資 料 配 布

発表日時	平成 1 8 年 6 月 8 日 1 4 時
------	---------------------------------

件 名	国際物流基幹ネットワークについて (近畿地方整備局管内版)
-----	----------------------------------

概 要	国際物流基幹ネットワークは、国際標準コンテナ車（最大高さ4.1m、フル積載時重さ44t）が積み替えなく走行できる道路のうち、幹線道路を中心とした道路ネットワークを示したものです。物流上重要なルートにおいて橋梁の強度不足等の物理的な支障により、国際標準コンテナ車の通行ができない区間があることから、今後早急な解消を図っていくとともに、車両大型化に対応した道路整備により輸送効率化の実現、国際競争力の強化、環境負荷の低減、効率的な物流拠点の立地促進等に資する道路整備に努めてまいります。 今般、現在供用している区間を対象に国際物流基幹ネットワークの近畿地方整備局版を作成したので、記者発表いたします。
-----	--

取 り 扱 い	テレビ・ラジオ ： _____ 新 聞 ： _____
---------	--

配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
---------	-----------------------

問い合わせ先	道路部 道路計画第二課 課長補佐 迫 俊郎 （内線 4 2 5 2） 電話：0 6 - 6 9 4 2 - 1 1 4 1（代表）
--------	--

国際物流基幹ネットワークの要旨

- この度、総合物流施策大綱(2005-2009)(平成 17 年 11 月閣議決定)等を踏まえ、国土交通省道路局で国際物流基幹ネットワーク約 29,000km を選定しました。
- これは物流上の重要なルートを選定し迂回や積み替えなどによるリードタイムやコスト縮減により、国際競争力の強化を目的とするものです。
- 近畿地方整備局では、国際物流基幹ネットワークとして約 4,560km を選定しました。
- 選定した約 4,560km の中に、橋梁の強度等の物理的な支障箇所が 5 箇所、約 7.5km あり、国際標準コンテナ車の通行に支障となっています。
- 今後、これらの支障箇所の解消を図って参ります。特にスーパー中枢港湾に係る箇所(1箇所:鳥飼大橋)は、概ね 5 年以内に解消することを目指します。

1．国際物流基幹ネットワークの概要

- 近年、世界的な傾向にも見られるとおり、日本の国際標準コンテナによる輸出入も大幅に増加しており、港からの陸上輸送にあっては、そのほとんどを海上コンテナ用セミトレーラ(フル積載時:重さ 44t、高さ 4.1m)によっているなど自動車輸送の役割は非常に重要です。しかしながら、橋梁の強度やトンネルの高さの問題等により物流上重要なルートにおいても通行が制限される区間が存在するため、迂回や積み替えなどによるリードタイムやコストが増加するなど、国際競争力強化の観点からも大きな課題となっています。
- このような状況に対応するために、国土交通省国際物流施策推進本部がとりまとめた施策パッケージ(平成 17 年 7 月)及び総合物流施策大綱(2005-2009)(平成 17 年 11 月閣議決定)等を踏まえ、効率的な物流ネットワークを構築する観点から、現在の供用区間を対象に、国際標準コンテナ車の通行を可能とすべき、高規格幹線道路をはじめとする幹線道路ネットワーク全国約 29,000 km のうち、近畿地方整備局管内約 4,560 km を選定しました。【資料 - 1, 2】

【近畿地方整備局管内】

道路種別	ネットワーク延長 (K m)	国際コンテナ車通行支障区間	
		箇所数	(K m)
高速自動車国道 ・都市高速道路	約1,220	-	-
一般国道	約3,120	4	約71
地方道	約220	1	約4
合計	約4,560	5	約75

2. 国際物流基幹ネットワーク上の課題と対応

- 国際物流基幹ネットワークにおいては、橋梁の強度等の物理的な支障により、国際標準コンテナ車が通行できない区間(国際コンテナ通行支障区間)が約75km(5区間)あります。この区間については、橋梁補強やバイパス整備等により早期に解消を図ってまいります。 国際コンテナ通行支障区間とは、物理的に支障がある区間

	国際コンテナ通行支障区間		要 因	必要な対策	備 考
	府道大阪中央環状線	大阪府守口市～ 大阪府摂津市	耐荷重不足	橋梁架替 鳥飼大橋	重さ:未指定
					高さ:未指定
	国道161号	福井県敦賀市疋田～ 滋賀県境	幅員狭小	道路拡幅 疋田トンネル	重さ:指定済
					高さ:未指定
	国道27号	福井県敦賀市岡山市～ 福井県小浜市湯岡	空間高不足	バイパス整備 美浜東バイパス	重さ:指定済
					高さ:未指定
	国道27号	福井県小浜市湯岡～ 福井県小浜市岡津	空間高不足	高規格幹線道路整備 近畿自動車道敦賀線	重さ:指定済
					高さ:未指定
	国道250号	兵庫県姫路市飾磨区～ 兵庫県姫路市網干区	耐荷重不足	橋梁補強 網干大橋	重さ:未指定
					高さ:指定済

- 特に、スーパー中枢港湾(東京港・横浜港、名古屋港・四日市港、大阪港・神戸港)に係る国際コンテナ通行支障区間は概ね5年以内に解消することを目指しております。

対象となる箇所は、府道大阪中央環状線の鳥飼大橋であり、早急に整備を図ります。

- また、引き続き物流のニーズを踏まえつつ、関係機関と協力し、必要に応じて国際標準コンテナ車が一定条件のもと通行可能となる道路の拡大を進めてまいります。

《参考資料》

【阪神港に係る国際標準コンテナ車通行支障区間：鳥飼大橋】



概要

府道大阪中央環状線の淀川に架かる鳥飼大橋は、近年の急激な交通量の増加、車両の大型化等による老朽化が進行し、十分な耐震性を有していないことや慢性的な交通渋滞が生じています。それらの抜本的な解決を図るため、橋梁の架替事業を進めているところです。

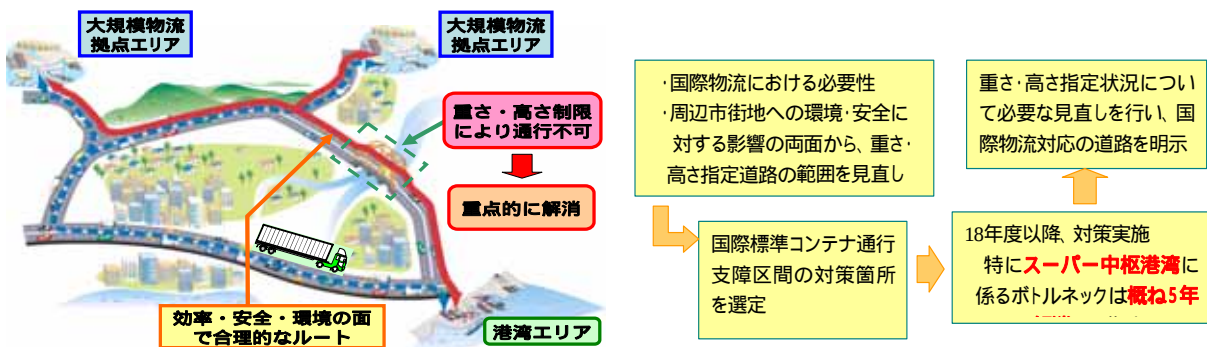
計画内容

- ・延長 : 約0.55 km
- ・事業費 : 約150億円、うち残事業費約128億円
- ・事業期間: 平成13年～平成26年
- ・供用予定: 平成22年度(暫定)、平成25年度末(完成)

【鳥飼大橋】



【国際物流基幹ネットワークのイメージ】



重さ高さ指定道路とは、重さ高さの制約なく通れる道路をいう

スーパー中枢港湾とは、コンテナ物流のコストとサービスを先導的に向上させる港湾近畿管内では阪神港（大阪港と神戸港）をさす

国際物流基幹ネットワーク(平成17年度末現在 近畿地方整備局)
(現在供用中区間及び国際コンテナ通行支障区間)



縮尺 1:480,000
0 2 4 6 8 10 20 30 (km)



「このネットワーク図は、物流の観点から重要と考えられる中期的なネットワークイメージを示したものであり、現在の高さ指定道路の指定状況を示したものではありません。」
「国際コンテナ通行支障区間とは、物理的に支障がある区間を示しています。」

国際物流基幹ネットワーク(平成17年度末現在 近畿地方整備局)
(現在供用中区間及び国際コンテナ通行支障区間)

