

近畿地区高速道路料金社会実験協議会 近畿地方整備局
資 料 配 布

発 表 日 時	平成 1 9 年 8 月 1 0 日 1 4 : 0 0
---------	---------------------------------

件 名	地域の活性化支援(地域が抱える慢性的な渋滞の解消等) に向けた社会実験について
-----	--

概 要	近畿地区高速道路料金社会実験協議会では、8月8日(水)に第1回協議会を開催し、検討の結果、8月20日より社会実験を行うこととしましたのでお知らせします。 1) 近畿地区高速道路料金社会実験協議会の構成 国土交通省近畿地方整備局、福井県、滋賀県、京都府、大阪府、和歌山県、京都市、中日本高速道路(株)金沢支社・名古屋支社、西日本高速道路(株)関西支社 (目的) ・近畿地区においては、高速道路は混雑していないが並行する一般道路が混雑している区間がみられ、渋滞等の課題を抱えている地域がみられます。 ・そのため、地域活性化の支援として、地方部で一般道路に並行する高速道路を有効活用し、一般道路の課題を解消・緩和するための料金割引導入に向けた社会実験を、以下の路線で実施します。 (概要) 1. 平日夕方における時間帯割引 p 2 ~ 祝日を除く月曜日～金曜日の15時～17時 30%割引 対象道路区間 北陸自動車道 : 金津IC～鯖江IC間 名神高速道路 : 米原IC～大津IC間 及び北陸自動車道 阪和自動車道 : 貝塚IC～吉備IC間及び泉佐野JCT 及び関西空港自動車道 : りんくうJCT 2. ETC 通勤割引、ETC 深夜割引の追加導入 p 10 ~ 通勤割引 6時～9時と17時～20時 50%割引 深夜割引 0時～4時 30%割引 対象道路区間 京都縦貫自動車道(沓掛IC～丹波IC)の全区間 2)あわせて、6月24日より『夜間に割引料金で利用できる時間を拡大する社会実験』、『休日渋滞ポイントにおける時間帯料金割引の社会実験』も実施中です。追加拡大しますのでお知らせします。 p 13 ~
-----	--

取り扱い	テレビ・ラジオ : _____
	新 聞 : _____

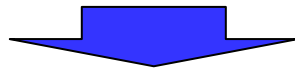
配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、京都府政記者室、大阪府政記者クラブ、和歌山県政記者クラブ、京都市政記者クラブ
------	---

問い合わせ先	上記実験の内容の問合せ先につきましては、以下の頁に記載しています。 1. 平日夕方における時間帯割引の問合せ先 p 2 2. ETC 通勤割引、ETC 深夜割引の追加導入の問合せ先 p 10 2)『夜間に割引料金で利用できる時間を拡大する社会実験』、『休日渋滞ポイントにおける時間帯料金割引の社会実験』の問合せ先 p 13、p 14
--------	--

地域の活性化支援(慢性的な渋滞の解消等)に向けた社会実験

料金負担により、高速道路に並行する現道では渋滞等が発生。

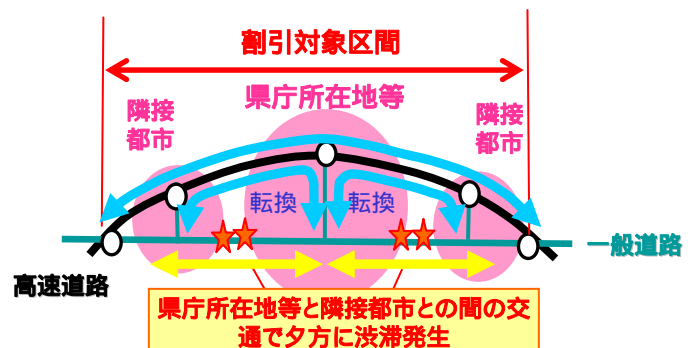
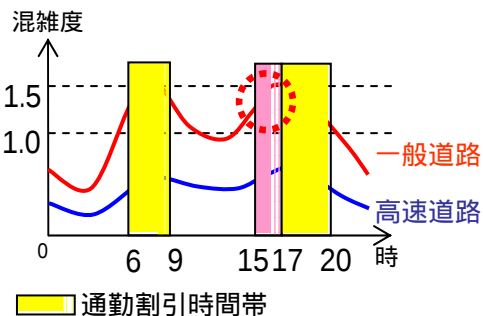
・高速道路(約8千km)に並行する現道が混雑する一方、高速道路は混雑していない区間は全体の約65%存在。



- 並行する現道が渋滞等の課題を抱える箇所における地域の高速道路の更なる利活用を図るため、時間帯料金割引の社会実験を実施。

夕方の混雑が残る地域(平日) (P2~)

混雑が残る**15時~17時**に高速道路の料金を割引し、混雑する一般道路の交通を高速道路へ転換する実験。



通勤割引が導入されていない地域(平日、休日) (P10~)

通勤時間帯の**6時~9時**と**17時~20時**に一般有料道路の料金を割引し、混雑する一般道路の交通を一般有料道路へ転換する実験。

平日夕方における時間帯料金割引の社会実験について

1. 実験の概要

開始日時

平成 19 年 8 月 20 日(月) 15 時から

割引対象車両

E T C システムにより次の 対象区間内を走行する車両で、かつ、対象区間内の入口 I C または出口 I C のいずれかの料金所を平日(土曜日、日曜日及び祝日以外の日)の 15 時から 17 時までに通過する車両(全車種)

各割引対象 I C 間内のみの走行に限り適用。

対象区間

・北陸自動車道

金津 I C ~ 鯖江 I C 間

・名神高速道路及び北陸自動車道

米原 I C ~ 大津 I C 間

・阪和自動車道及び関西空港自動車道

貝塚 I C ~ 吉備 I C 及び泉佐野 J C T ~ りんくう J C T 間

割引率

30% (割引後の料金は 24 捨 25 入により 50 円単位の端数処理を行います。)

他の時間帯割引との重複適用はなく、全ての割引の中で割引額の最も高いものが適用されます。

実験における利用状況等を踏まえ、割引時間、割引率、対象区間等について追加変更する場合があります。

【資料】各箇所別の割引料金は別紙箇所別資料をご覧ください

○社会実験に関するお問い合わせ TEL 06-6942-1141 (代表)

■道路部 道路計画第二課 課長 大西 博(内線 4251)

課長補佐 迫 俊郎(内線 4252)

○料金に関するお問い合わせ先(マスコミ専用)

■NEXCO 中日本 金沢支社 広報・CS チーム(北陸道対応)

TEL . 076-240-4936

■NEXCO 西日本 関西支社 広報グループ(名神、阪和道・関空道対応)

担当 後藤、竹内 TEL . 06-6344-9211

■NEXCO 中日本 名古屋支社 広報・CS チーム(名神対応)

TEL . 052-222-1183

(名神高速道路の実験についてはNEXCO中日本でも問い合わせにお答えいたします)

○お問い合わせ先(お客様専用)

■NEXCO 西日本 ハイウェイガイド

TEL . 0570-080-333 (ナビダイヤル)

又は TEL . 06-6876-9022 (PHS、IP 電話からお掛けになる場合)

■NEXCO 中日本 ハイウェイガイド

TEL . 0570-090-333 (ナビダイヤル)

又は TEL . 052-223-0333 (PHS、IP 電話からお掛けになる場合)

平日夕方における時間帯料金割引の社会実験(北陸自動車道)

《 割引内容 》

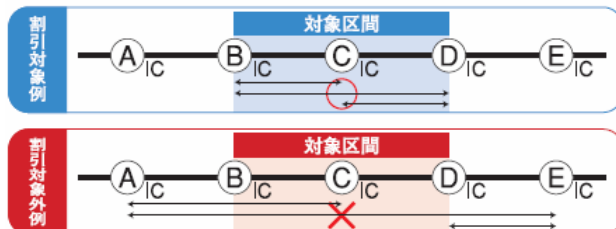
■ 開始日時

平成19年8月20日(月) 15時から

■ 割引対象車両

E T Cシステムにより下記の対象区間内のみを走行する車両で、かつ、対象区間内の入口ICまたは出口ICのいずれかの料金所を平日(土曜日、日曜日及び祝日以外の日)の15時から17時までに通過する車両(全車種)。

各割引対象IC間内のみを走行に限り適用。



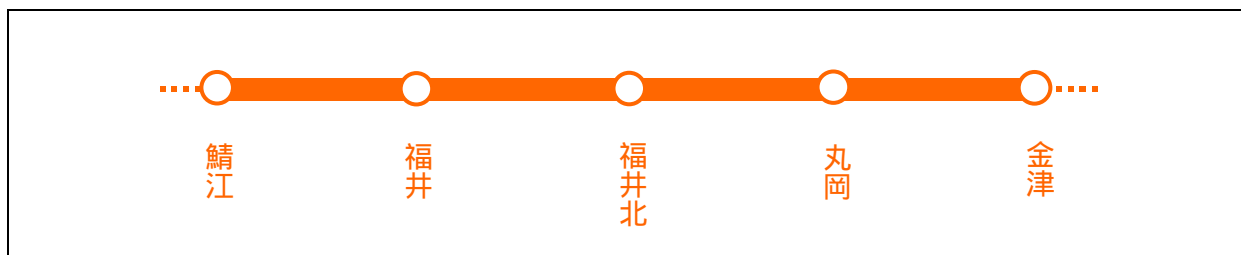
■ 割引率

30% (割引後の料金は24捨25入により50円単位の端数処理を行います。)

他の時間帯割引との重複適用はなく、全ての割引の中で割引額の最も高いものが適用されます。

■ 対象区間

北陸自動車道 金津IC～鯖江IC



《 主要IC間の社会実験料金(普通車料金) 》

通常料金	割引額
社会実験料金	

							金津		
							丸岡	400	100
							300		
				福井北	300	100	600	200	
				200	400				
			福井	300	100	500	750	200	
			200	350		550			
鯖江	450	150	600	200	800	250	1,050	300	
	300		400		550		750		

平日夕方における時間帯料金割引の社会実験(阪和自動車道ほか)

《 割引内容 》

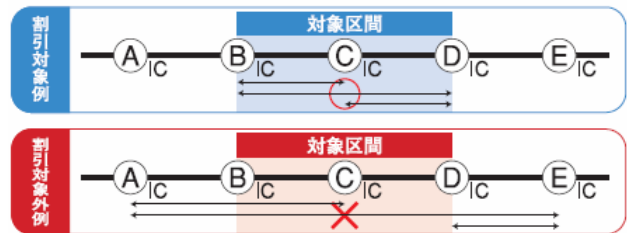
■ 開始日時

平成19年8月20日(月) 15時から

■ 割引対象車両

E T Cシステムにより下記の対象区間内のみを走行する車両で、かつ、対象区間内の入口I Cまたは出口I Cのいずれかの料金所を平日(土曜日、日曜日及び祝日以外の日)の15時から17時までに通過する車両(全車種)。

各割引対象I C間内のみでの走行に限り適用。



■ 割引率

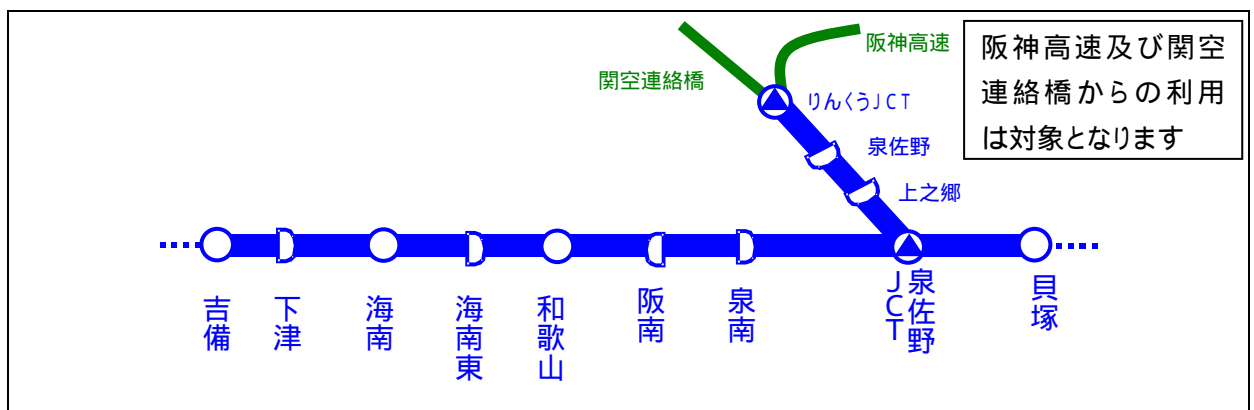
30% (割引後の料金は24捨25入により50円単位の端数処理を行います。)

他の時間帯割引との重複適用はなく、全ての割引の中で割引額の最も高いものが適用されます。

■ 対象区間

阪和自動車道 貝塚I C～吉備I C

関西空港自動車道 泉佐野ジャンクション～りんくうジャンクション



《 主要I C間の社会実験料金(普通車料金) 》

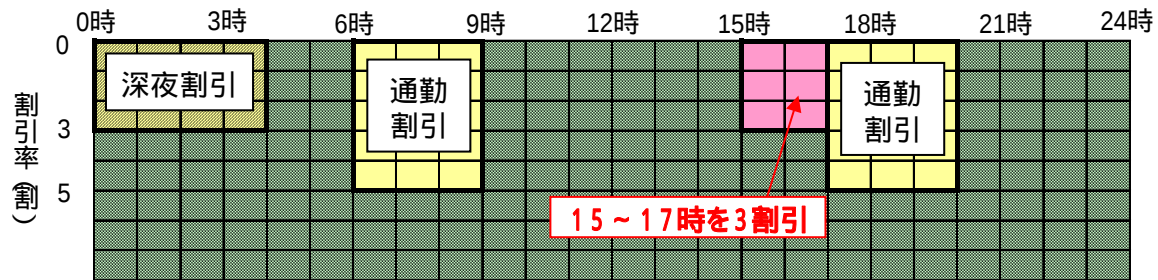
通常料金		社会実験料金		割引額	
				泉佐野・りんくうJCT	
				吉備	
				1,600	500
				1,100	
				1,250	350
				900	
				900	250
				650	
				500	150
				350	
				1,250	350
				900	
				1,600	500
				1,100	150
				500	
				350	

平日夕方割引

北陸自動車道(金津IC～鯖江IC)

【実験内容】

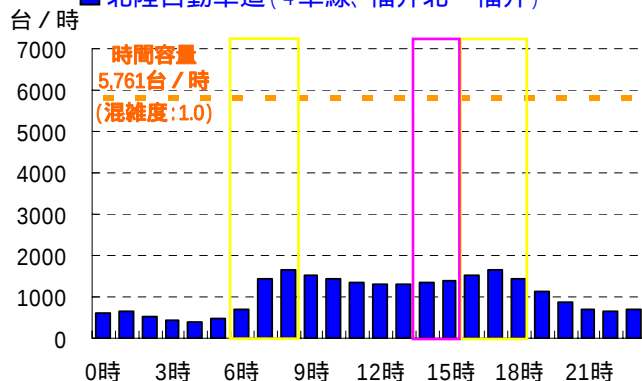
- 15 - 17時を3割引し、一般道から高速への転換の効果等を検証する。



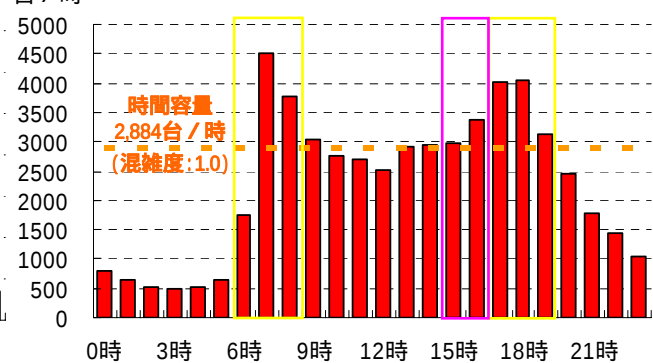
国道8号の混雑状況（福井市城東付近）

北陸自動車道及び国道8号の時間交通量

■ 北陸自動車道（4車線、福井北～福井）



■ 国道8号（4車線、福井市新田本町）



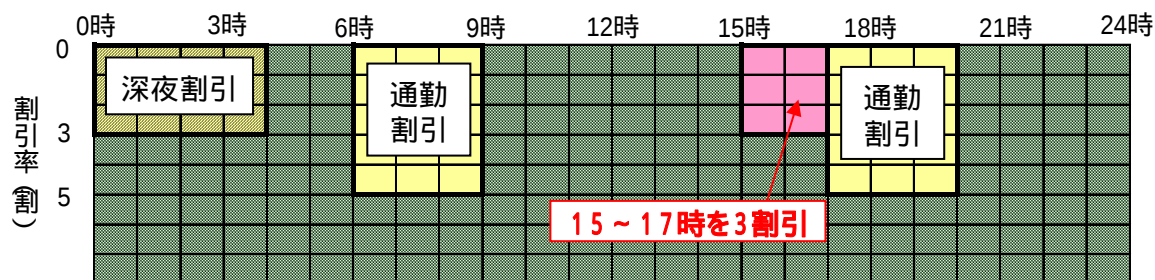
8月20日(月)より実験を開始予定

平日夕方割引

阪和自動車道(貝塚IC～吉備IC)、関西空港自動車道(泉佐野JCT～りんくうJCT)

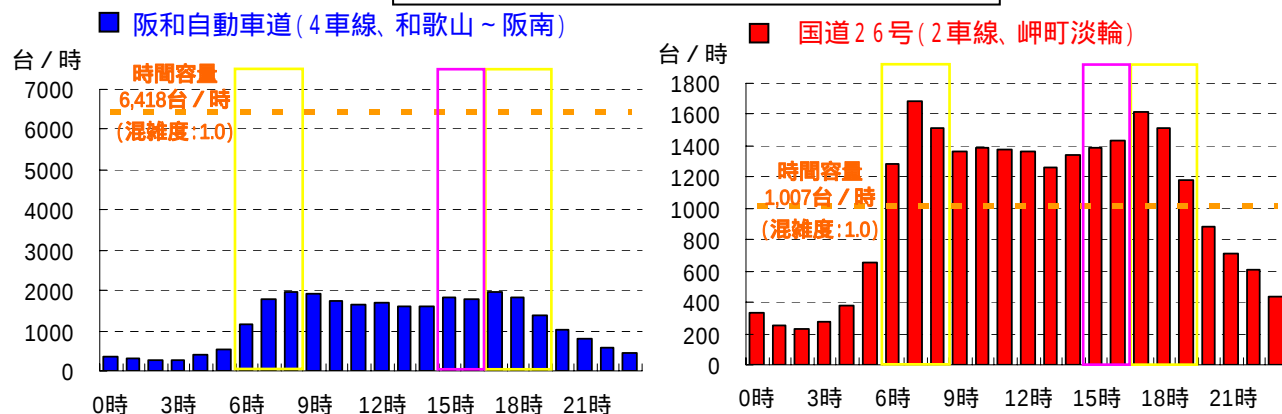
【実験内容】

- 15 - 17時を3割引し、一般道から高速への転換の効果等を検証する。



国道26号の混雑状況(岬町淡輪付近)

阪和自動車道及び国道26号の時間交通量



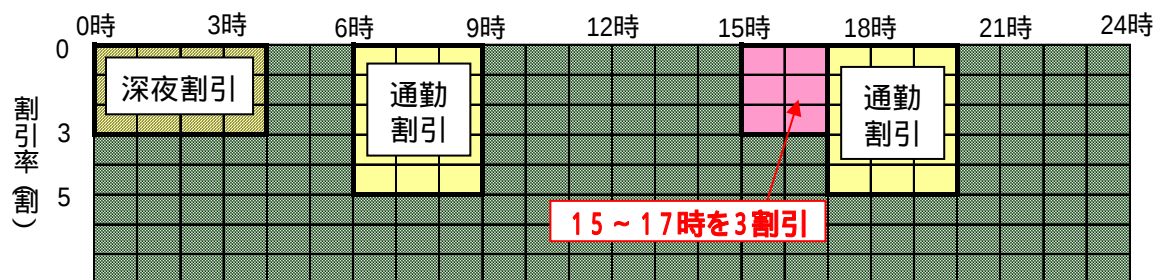
8月20日(月)より実験を開始予定

平日夕方割引

阪和自動車道(貝塚IC～吉備IC)、関西空港自動車道(泉佐野JCT～りんくうJCT)

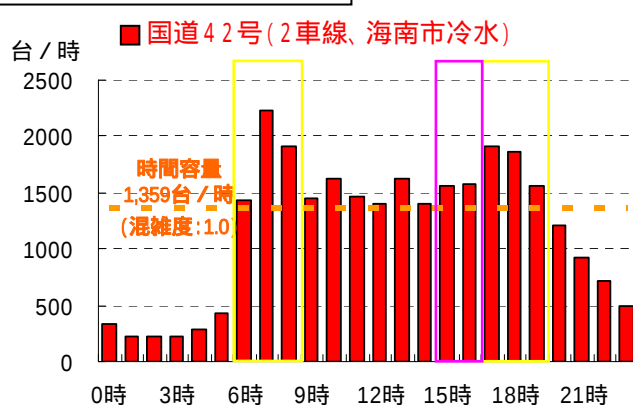
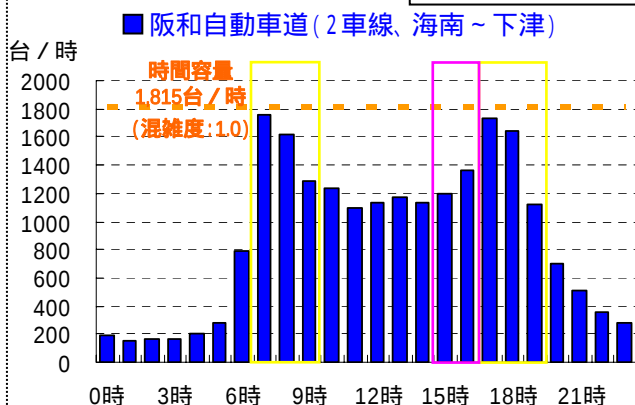
【実験内容】

- 15 - 17時を3割引し、一般道から高速への転換の効果等を検証する。



国道42号の混雑状況（海南市冷水付近）

阪和自動車道及び国道42号の時間交通量



8月20日(月)より実験を開始予定

京都縦貫自動車道（京都丹波道路）における ETC 通勤割引及び ETC 深夜割引の社会実験について

1. 実験の概要

開始日時及び割引率

通勤割引：平成19年8月20日（月）6時から

深夜割引：平成19年8月20日（月）0時から

	0時～4時	6時～9時	17時～20時
通勤割引	——	50%割引	50%割引
深夜割引	30%割引	——	——

割引対象車両

- 通勤割引（現在他の高速道路で導入されている通勤割引と要件は同じ）
ETCシステムにより走行する車両で、かつ、対象となる時間帯の間に料金所を通過する車両（全車種）
- 深夜割引（現在他の高速道路で導入されている深夜割引と要件は同じ）
ETCシステムにより走行する車両で、かつ、対象となる時間帯の間に料金所を通過する車両（全車種）

対象料金所

- ・京都縦貫自動車道（沓掛IC～丹波IC）の全料金所

実験における利用状況等を踏まえ、実験の内容を追加変更する場合があります。

【資料】各 ETC 割引料金は別紙資料をご覧ください

- 社会実験に関するお問い合わせ TEL 06-6942-1141（代表）
 - 道路部 道路計画第二課 課長 大西 博（内線 4251）
課長補佐 迫 俊郎（内線 4252）
- 料金に関するお問い合わせ先（マスコミ専用）
 - NEXCO西日本 関西支社広報グループ
担当 後藤、竹内 TEL. 06-6344-9211
- お問い合わせ先（お客様専用）
 - NEXCO西日本ハイウェイガイド
TEL. 0570-080-333（ナビダイヤル）
又はTEL. 06-6876-9022（PHS、IP電話からお掛けになる場合）

京都縦貫自動車道における ETC 通勤割引及び ETC 深夜割引の社会実験

＜ 割引内容 ＞

■ 開始日時

平成 19 年 8 月 20 日(月) 0 時から

■ 割引対象車両

ETC システムにより京都縦貫自動車道（沓掛インターチェンジ～丹波インターチェンジ）を走行する車両のうち、下記時間帯に割引の対象となる料金所を通過する車両（全車種）

〔料金所通過時間と割引率〕

	0 時～ 4 時	6 時～ 9 時	17 時～ 20 時
通勤割引	——	50 % 割引	50 % 割引
深夜割引	30 % 割引	——	——

割引の判定は料金所毎に行い、当該料金所でお支払いいただく料金に対して上表の各割引を適用します。

割引後の料金は 24 捨 25 入により 50 円単位の端数処理を行います。

■ 割引の対象となる料金所

京都縦貫自動車道の全料金所

ETC 未整備の料金所〔篠IC、亀岡IC、大井IC、八木東IC、園部IC〕も割引の対象です。ETC 未整備料金所では料金自動収受機（又は収受員）に ETC カードを挿入（お渡し）して下さい。

■ 社会実験料金額（普通車の例）

通常料金

									丹波
								園部	250
							八木西	-	-
						八木中	250	500	500
					八木東	-	-	-	-
			千代川	250	-	250	500	500	
		大井	200	450	-	450	700	700	
	亀岡	200	200	450	-	450	700	700	
篠	250	250	250	500	-	500	750	750	
沓掛	250	500	500	500	750	-	750	1,000	1,000

ETC通勤割引（6 時～ 9 時・17 時～ 20 時、50 % 割引）

									丹波
								園部	150
							八木西	-	-
						八木中	150	250	250
				八木東	-	-	-	-	-
		千代川	150	-	150	250	250	250	
	大井	100	250	-	250	350	350	350	
	亀岡	100	100	250	-	250	350	350	
篠	150	150	150	300	-	300	400	400	
沓掛	150	250	250	250	400	-	400	500	500

ETC深夜割引（0 時～ 4 時、30 % 割引）

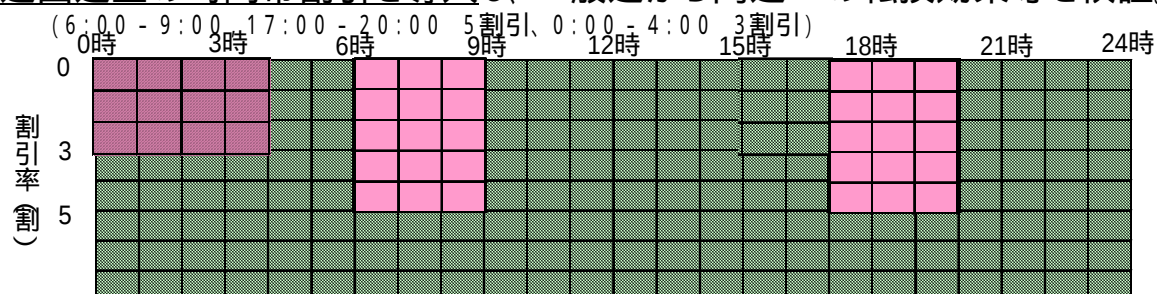
									丹波
								園部	200
							八木西	-	-
						八木中	200	350	350
				八木東	-	-	-	-	-
		千代川	200	-	200	350	350	350	
	大井	150	350	-	350	500	500	500	
	亀岡	150	150	350	-	350	500	500	
篠	200	200	200	400	-	400	550	550	
沓掛	200	350	350	350	550	-	550	700	700

全国路線網連続割引(一般有料道路)

京都縦貫自動車道(沓掛IC～丹波IC)

【実験内容】

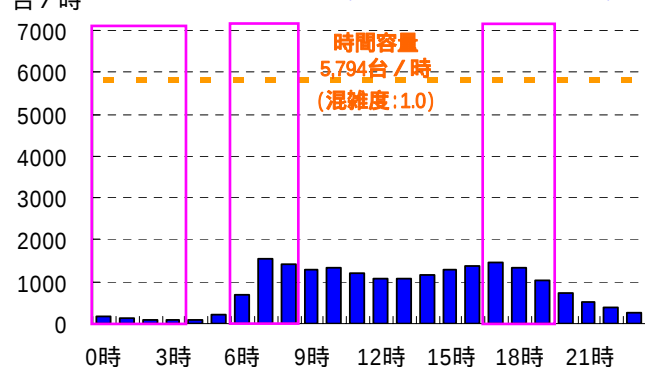
- 高速国道並の時間帯割引を導入し、一般道から高速への転換効果等を検証。



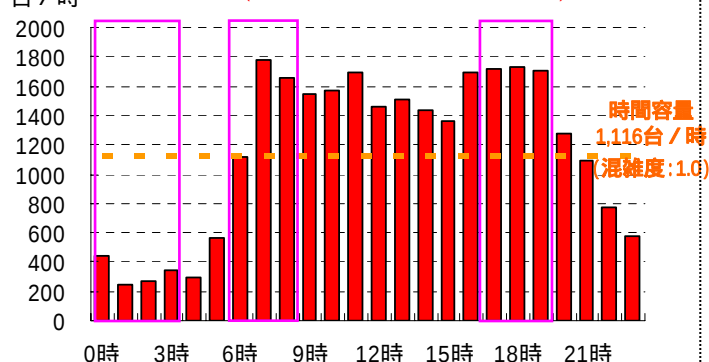
国道9号の混雑状況(亀岡市加塚付近)

京都縦貫自動車道及び国道9号の時間交通量

■ 京都縦貫自動車道(4車線、八木東～沓掛)



■ 国道9号(2車線、亀岡市安町野々神)



資料: H18平均時間帯別交通量

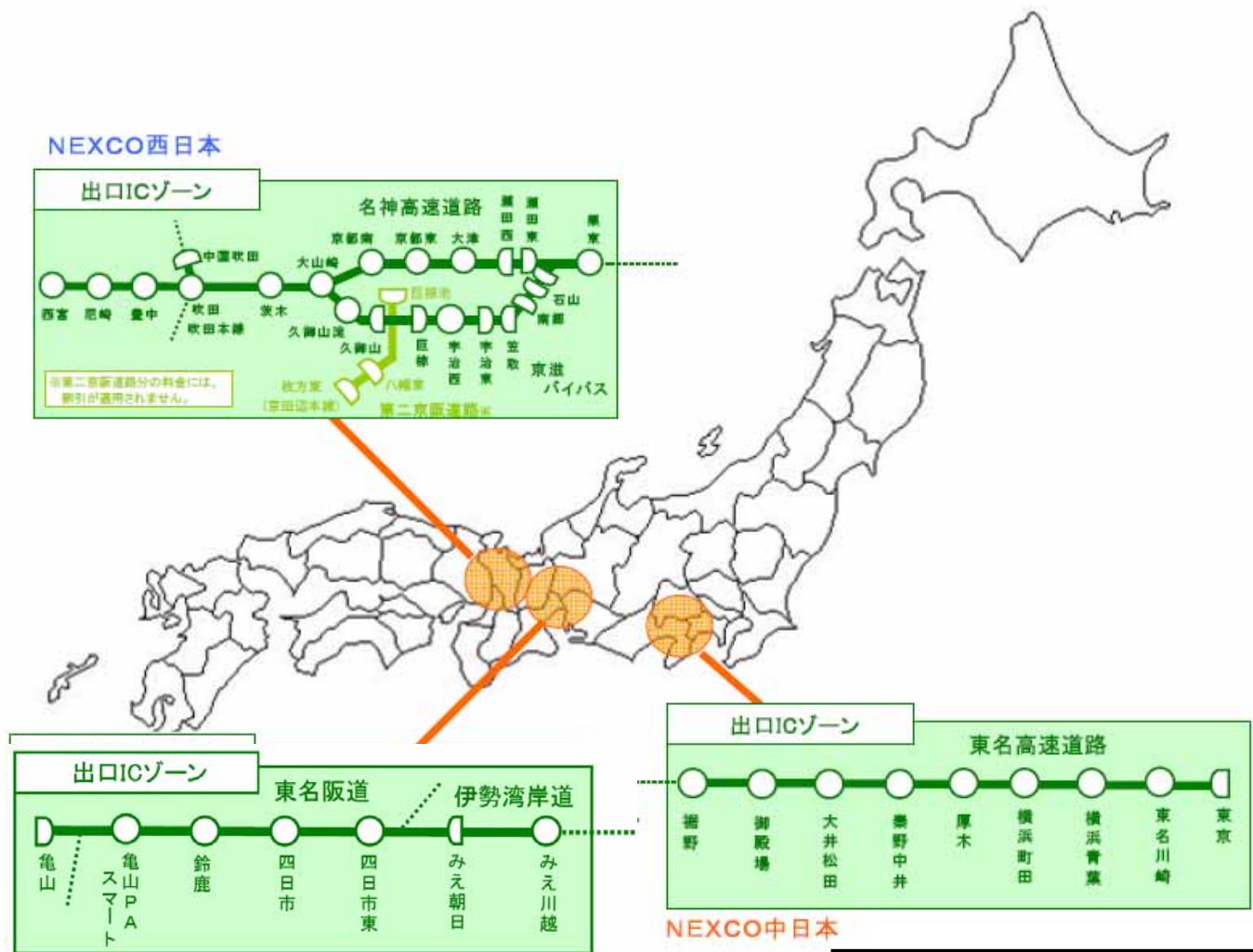
8月20日(月)より実験を開始予定

夜間の高速道路の更なる活用を図り、物流の効率化を推進するため、東名高速道路・名神高速道路・東名阪自動車道等で6月24日(日)から実施している深夜割引の適用時間拡大(0時から4時までを、23時からに拡大)の社会実験を、8月1日(水)からさらに22時から23時まで(割引率は2割引)追加拡大しています。

< 現行の深夜割引 >

0時～4時を30%割引

- 実験概要 平成19年6月24日(日)から 23時～24時(30%割引)を拡大
平成19年8月1日(水)から 22時～23時(20%割引)を追加拡大
- 割引対象車両 ETCシステムにより下図のインターチェンジを指定の時刻に流出する車両



- 1 他の時間帯割引との重複適用はなく、全ての割引の中で割引額の最も高いものが適用されます
- 2 ETC車が対象となります

【このお知らせに関するお問合せ先(マスコミ専用)】

NEXCO東日本	広報室	TEL.03-3506-0175(直通)
NEXCO中日本	広報室	TEL.052-222-3628(直通)
NEXCO西日本	広報室	TEL.06-6344-7410(直通)

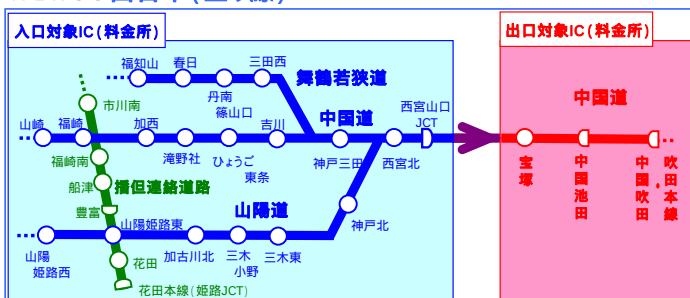
休日渋滞ポイントにおける高速道路の効率的活用のために、東名高速道路・中央自動車道・関越自動車道・中国自動車道等で6月24日(日)から実施している日曜日及び祝日の上り線の時間帯料金割引の社会実験に8月25日(土)から土曜日を追加拡大し、9月1日(土)から中国自動車道で下り線にも拡大します。

- 実験概要 日曜日及び祝日の上り線の20～22時:50%割引 平成19年6月24日(日)20時～
土曜日の追加 平成19年8月25日(土)20時～
下り線 の追加 平成19年9月 1日(土) 9時～
- 割引対象車両 ETCシステムにより下図の入口・出口インターチェンジを利用し、入口もしくは出口インターチェンジから指定の時刻に流出もしくは流入する車両
- 割引率 上り線:20時～22時の流入もしくは流出 50%割引(全車種)
 下り線: 9時～11時の流入もしくは流出 50%割引(全車種)

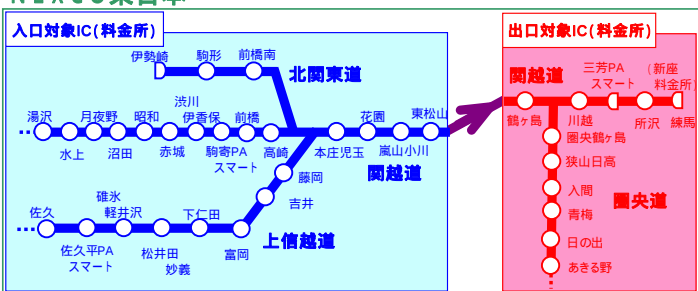
下り線追加は中国自動車道のみ

平成19年9月1日(土)から神戸西ICが割引対象外になります

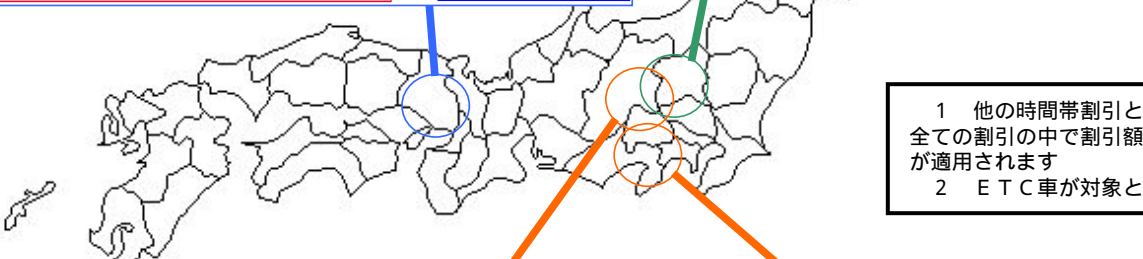
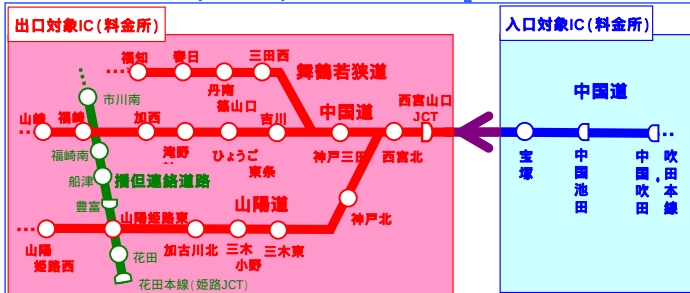
NEXCO西日本(上り線)



NEXCO東日本



NEXCO西日本(下り線)



- 1 他の時間帯割引との重複適用はなく、全ての割引の中で割引額の最も高いものが適用されます
- 2 ETC車が対象となります



NEXCO中日本



NEXCO中日本

【このお知らせに関するお問合せ先(マスコミ専用)】

NEXCO東日本 広報室
 NEXCO中日本 広報室
 NEXCO西日本 広報室

TEL.03-3506-0175(直通)
 TEL.052-222-3628(直通)
 TEL.06-6344-7410(直通)

今年度実施する料金社会実験の概要

都市部への交通集中による深刻な渋滞の解消、地域活性化の支援、物流の効率化など の政策的な課題に対応するため、料金社会実験を今年6月より順次実施し、料金引下げに伴う効果と影響などの把握を行っています。

都市部の深刻な渋滞の解消

大都市圏の高速道路ネットワークを有効活用するための料金割引導入に向けた社会実験

- 20年度を目標とする対距離料金制度の導入に向け、利用距離に応じて料金を変える社会実験（首都高速、阪神高速）
- 大都市圏の都心部の渋滞を解消するため、環状道路の料金割引社会実験（圏央道 など）

地域活性化の支援

地方部で国道に並行する高速道路を有効活用し、現道の課題を解消・緩和するための料金割引導入に向けた社会実験

- 並行する現道が渋滞等の課題を抱える箇所における、地域の高速道路の更なる利活用を図るため、時間帯料金割引の社会実験
- 特定の休日渋滞ポイントにおける休日の高速道路の利活用のため、時間帯料金割引の社会実験（大和トナリ（東名道）、小仏トナリ（中央道）など）

物流の効率化（物流コストの引き下げ）

物流の効率化を促進するための割引導入に向けた社会実験

- 並行する国道等の渋滞解消や沿道環境の改善とともに、高速道路の更なる活用を図るため、深夜に割引料金で利用できる時間帯を拡大する社会実験（東名道、名神道 など）