

近畿地方整備局浪速国道事務所 西日本高速道路株式会社
資料配布

配布日時	平成22年 4月26日 13:30
------	----------------------

件名	第二京阪道路(枚方東IC～門真JCT)の 開通後1ヶ月の交通状況概要【速報】
----	---

概要	<p style="text-align: center;">第二京阪道路に名神と国道1号の交通が転換</p> <p>平成22年3月20日に開通した第二京阪道路(枚方東インターチェンジ～門真ジャンクション)の開通後1ヶ月の交通状況がまとまりましたのでお知らせします。</p> <ul style="list-style-type: none">○第二京阪道路の今回開通区間の交通量は、専用部で約3万3千台/日、一般部で約2万6千台/日の交通量となっています。○一方、第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)では、約1万1千台/日減少、同じく国道1号では約1万台/日減少しています。○また、第二京阪道路に接続する京滋バイパス(久御山JCT～瀬田東JCT)では、約1万2千台/日増加しています。○なお、第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)、近畿自動車道(吹田JCT～門真JCT)の渋滞は減少していますが、第二京阪道路に接続する京滋バイパスの渋滞は増加しています。
----	---

取り扱い	—
------	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ	大阪府政記者会 枚方市政記者クラブ	大阪建設記者クラブ 大阪経済記者クラブ
------	-----------------------	----------------------	------------------------

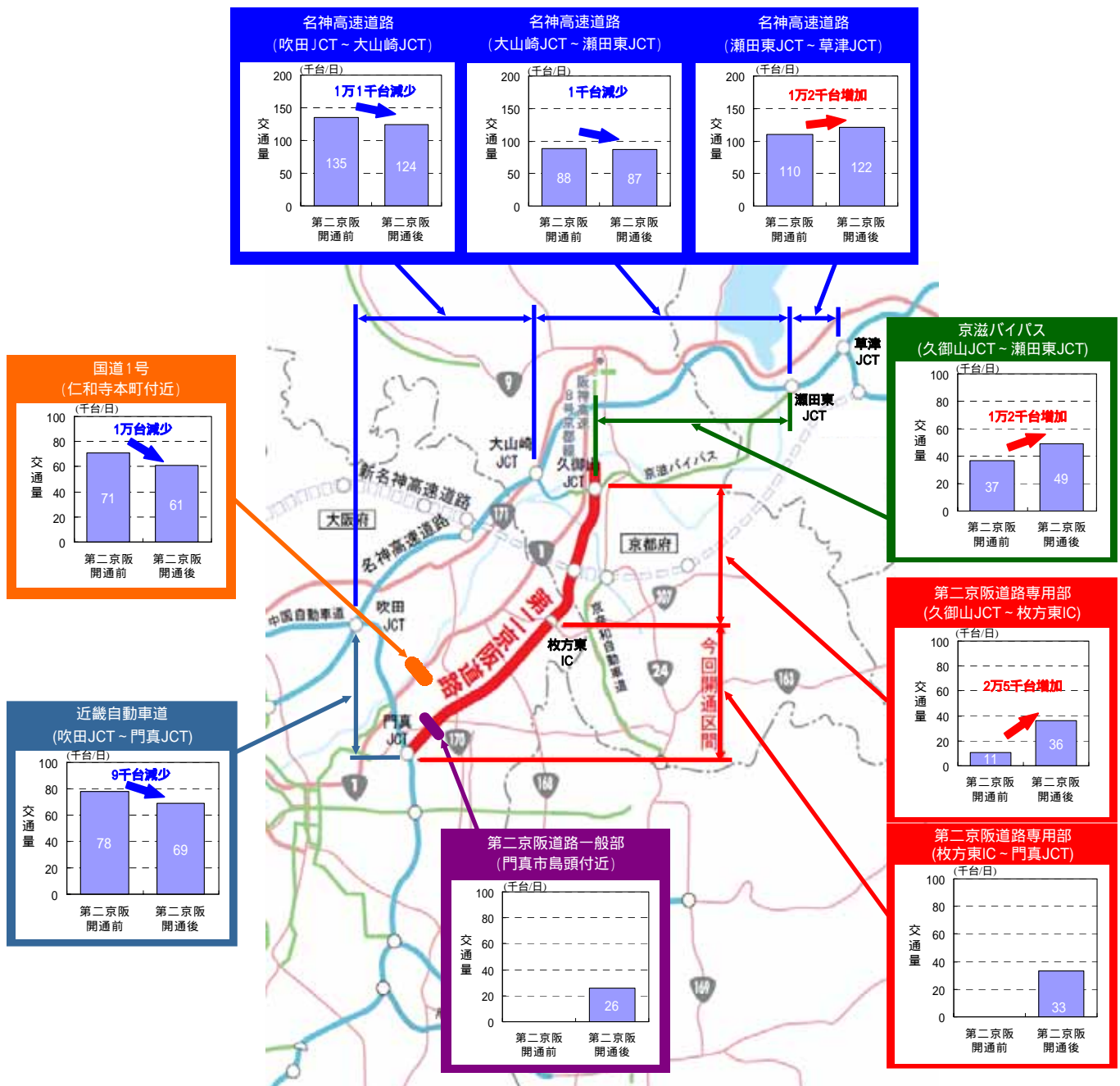
問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 副所長 古野 幸夫 調査課長 小島 昌希 TEL 072-833-0261 FAX 072-833-0285
	西日本高速道路株式会社 本社 秘書広報部 広報室 後藤・三好 TEL 06-6344-4000(代表) 関西支社 総務企画部 広報グループ 樫山・田村 TEL 06-6344-8888(代表)

第二京阪道路（枚方東IC～門真JCT）開通後1ヶ月の交通状況

第二京阪道路の今回開通区間の交通量は、専用部で約3万3千台/日、一般部で約2万6千台/日の交通量となっています。

一方、第二京阪道路に並行する名神高速道路（吹田JCT～大山崎JCT）では約1万1千台/日減少、同じく国道1号では約1万台/日減少しています。

また、第二京阪道路に接続する京滋バイパス（久御山JCT～瀬田東JCT）では約1万2千台/日増加しています。



第二京阪道路全線開通前：
 第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋B.P・近畿道：平成21年3月21日(土)～平成21年4月20日(月)までの日平均交通量
 国道1号：平成20年11月12日(水) 国土交通省調べ
 第二京阪道路全線開通後：
 第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋B.P・近畿道：平成22年3月21日(日)～平成22年4月20日(火)までの日平均交通量
 第二京阪道路(一般部)・国道1号：平成22年4月21日(水) 国土交通省調べ(速報値)

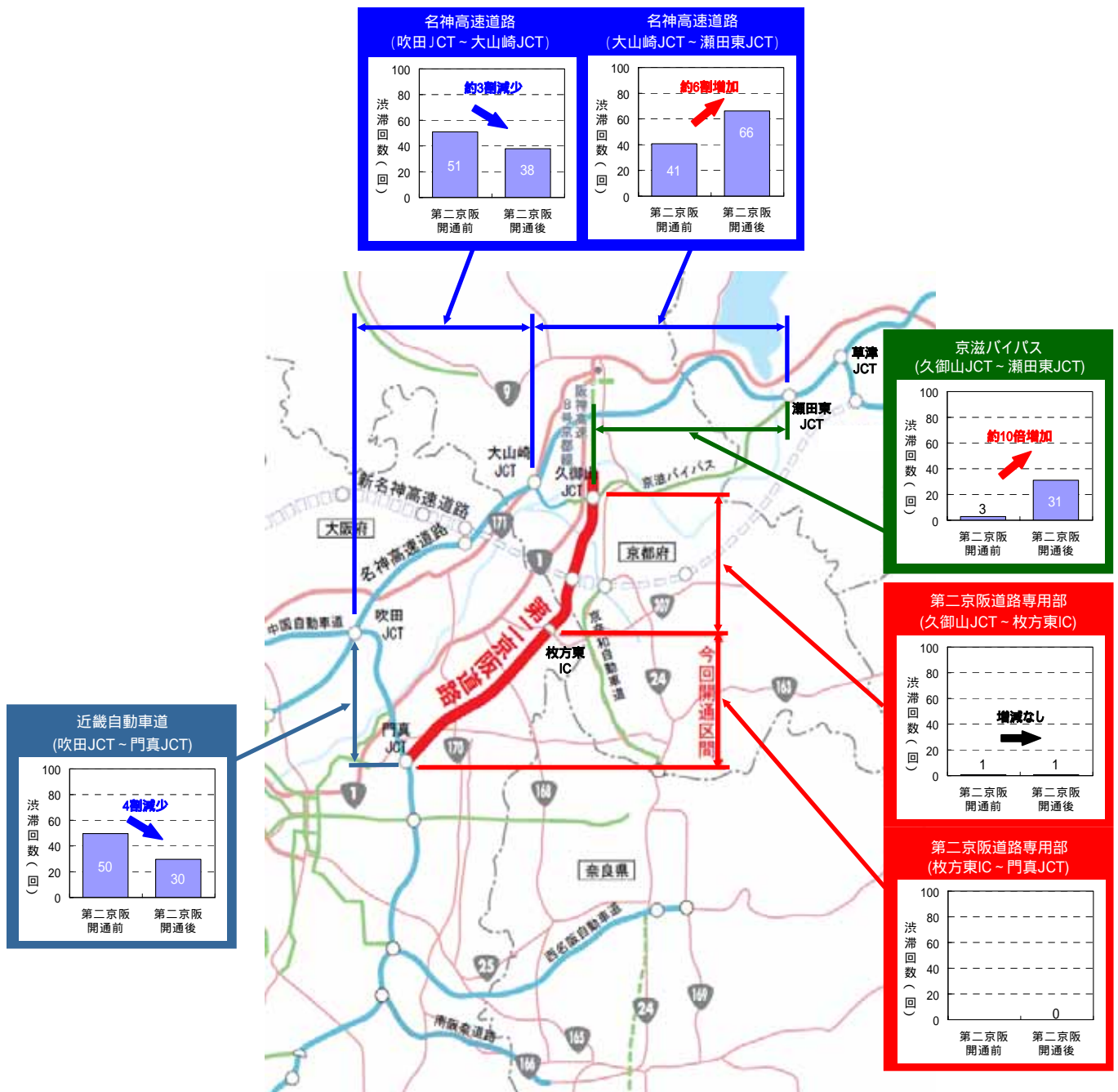
高速道路の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(加重平均)

第二京阪道路（枚方東IC～門真JCT）開通後1ヶ月の渋滞状況

今回全線開通した第二京阪道路では、ほとんど渋滞は発生していません。

第二京阪道路に並行する名神高速道路（吹田JCT～大山崎JCT）、近畿自動車道（吹田JCT～門真JCT）の渋滞は減少しています。

第二京阪道路に接続する京滋バイパス（久御山JCT～瀬田東JCT）の渋滞は、増加しています。



第二京阪全線開通前：平成21年3月21日(土)～平成21年4月20日(月)までの渋滞回数
 第二京阪全線開通後：平成22年3月21日(日)～平成22年4月20日(火)までの渋滞回数

渋滞回数：車列長が1km以上、速度40km/h以下、渋滞継続時間15分以上の全ての条件を満たした交通集中渋滞の回数(工事渋滞・事故渋滞等を含まない)