

近畿地方整備局浪速国道事務所 西日本高速道路株式会社
資料配布

配布日時	平成22年 5月14日 14:00
------	----------------------

件 名	第二京阪道路(枚方東IC～門真JCT)開通1ヶ月後の 周辺一般道路の交通状況及び整備効果
-----	---

概 要	第二京阪道路の開通により周辺一般道路の混雑が緩和 平成22年3月20日に開通した第二京阪道路(枚方東インターチェンジ～門真ジャンクション)の開通1ヶ月後の周辺一般道路の交通状況及び整備効果がまとまりましたのでお知らせします。 国道1号の主要な交差点の渋滞が解消 新たに開通した第二京阪道路と並行する国道1号の交通量が減少し、主要な渋滞ポイントであった中振南交差点(最大渋滞長1,320m)や池之宮北交差点(最大渋滞長550m)の渋滞が解消。 第二京阪道路と並行するその他主要な一般道路の混雑も緩和 国道171号や府道交野久御山線、府道枚方交野寝屋川線等の交通量が減少し、三井団地前交差点(府道枚方交野寝屋川線)の渋滞が解消するなど、混雑が緩和。 生活道路への流入交通が大幅に減少 交野市の倉治南交差点付近の生活道路では通勤ラッシュ時の交通量が半減(625台/時→300台/時)するなど、生活道路の交通環境が改善。
-----	--

取 り 扱 い	資料配布をもって解禁
---------	------------

配布場所	近畿建設記者クラブ 大阪府政記者会 大阪建設記者クラブ 大手前記者クラブ 枚方市政記者クラブ 大阪経済記者クラブ
------	---

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 副所長 古野 幸夫 調査課長 小島 昌希 TEL 072-833-0261 FAX 072-833-0285 西日本高速道路株式会社 本社 秘書広報部 広報室 後藤・三好 TEL 06-6344-4000(代表) 関西支社 総務企画部 広報グループ 樫山・田村 TEL 06-6344-8888(代表)
--------	---

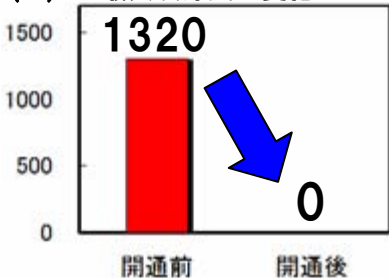
国道1号の主要な交差点の渋滞が解消

- 新たに開通した第二京阪道路と並行する国道1号の交通量が約1万台/日(約14%)減少。
 - 主要な渋滞ポイントであった中振南交差点(最大渋滞長1,320m)や池之宮北交差点(最大渋滞長550m)の渋滞が解消。
 - これにより、大阪～京都間の国道1号を利用した場合の移動時間が約4割短縮。
- ➡北河内地域で大きな課題となっていた国道1号の渋滞状況が改善。



■中振南交差点

(m) <最大渋滞長の変化>



<付近の状況>



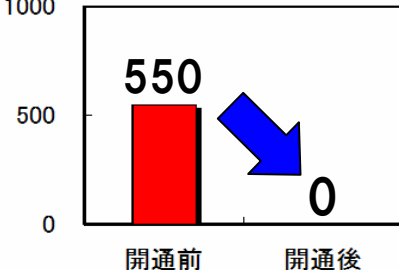
開通前



開通後

■池之宮北交差点

(m) <最大渋滞長の変化>



<付近の状況>



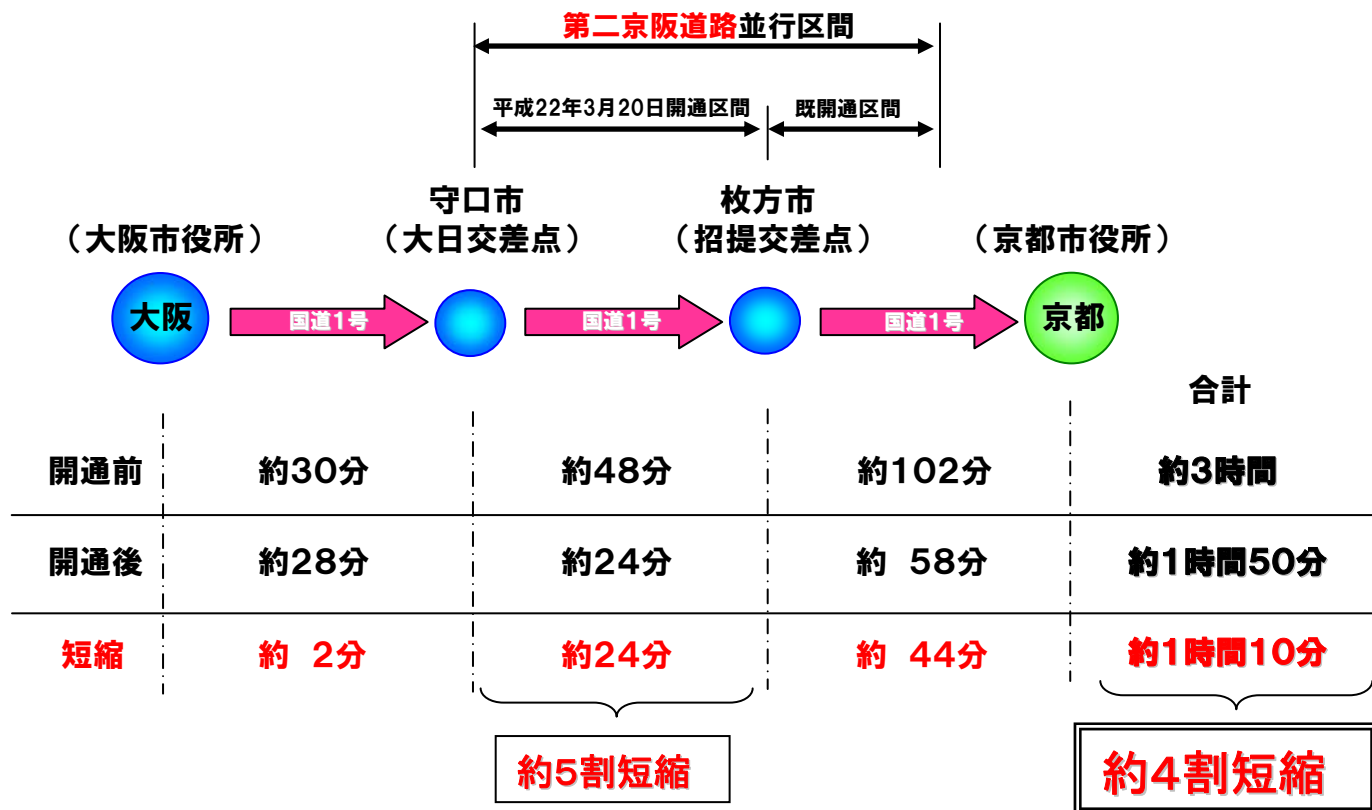
開通前



開通後

※開通前:平成19年12月 4日(火)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

■国道1号を利用した場合の移動時間



※開通前:平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
 開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

現場の声【エフエムひらかた パーソナリティ 江守 昌代さん】

エフエムひらかたでは、開局当初より13年間、毎日何十カ所と起こる渋滞情報をドライバーの皆さんに提供してきました。

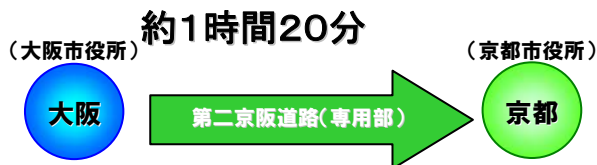
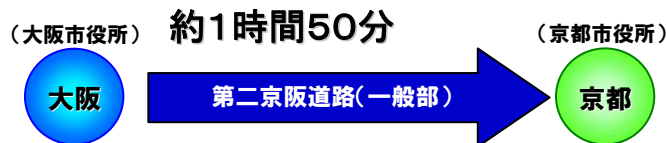
しかし、第二京阪道路の開通後は、晴天時はもちろん、渋滞が発生しやすいとされる雨天時^{ごと}びや週末、五十日などでも、今までのような激しい交通渋滞が見られなくなりました。



当初、交通情報センターのデータが間違っているのかと思いましたが、第二京阪道路の開通効果を身をもって知り、パーソナリティ・スタッフ一同その効果に驚きの声を上げています。

(参考)

◆大阪～京都間の所要時間（開通後）

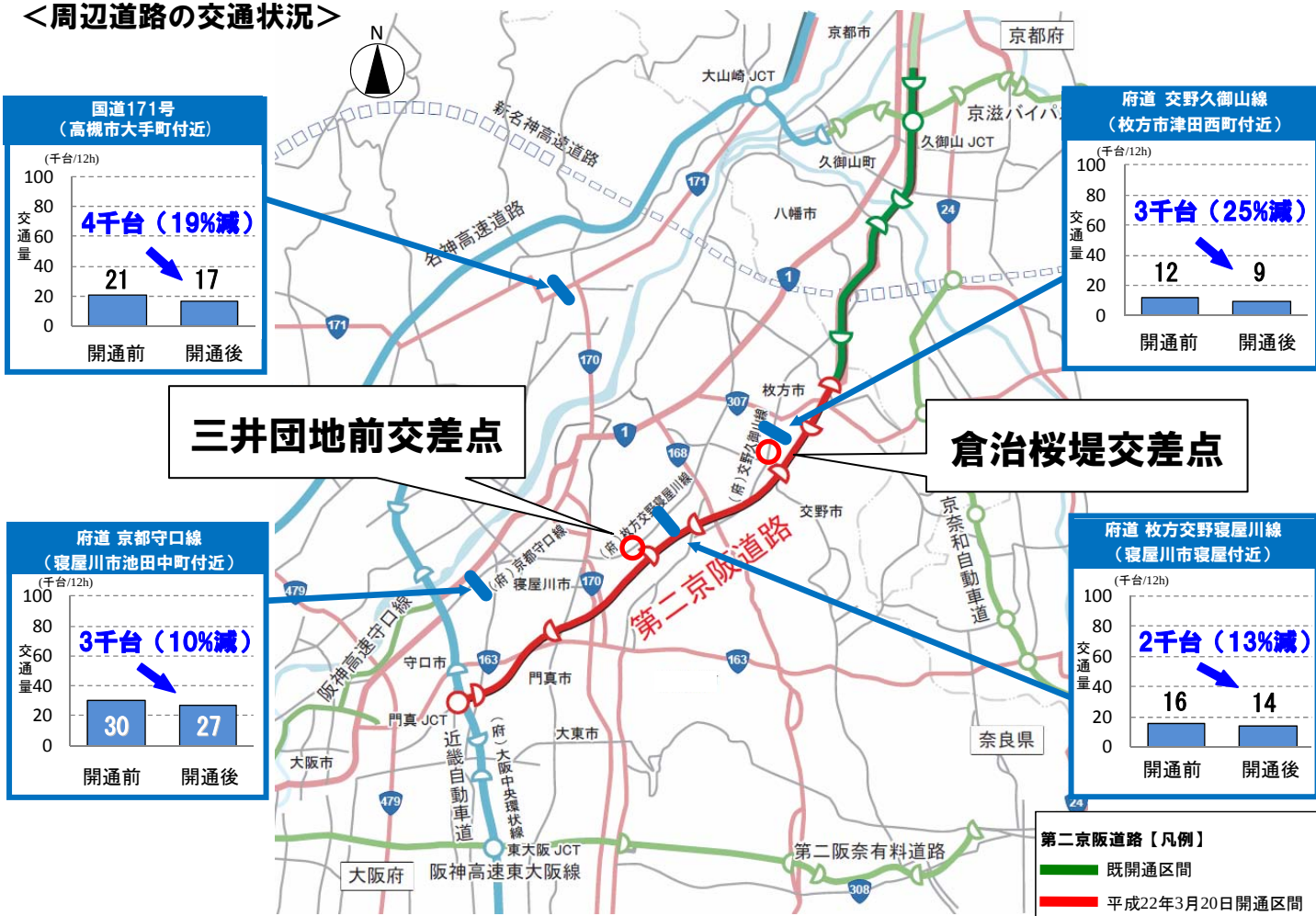


※開通前:平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
 開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

第二京阪道路と並行するその他主要な一般道路の混雑も緩和

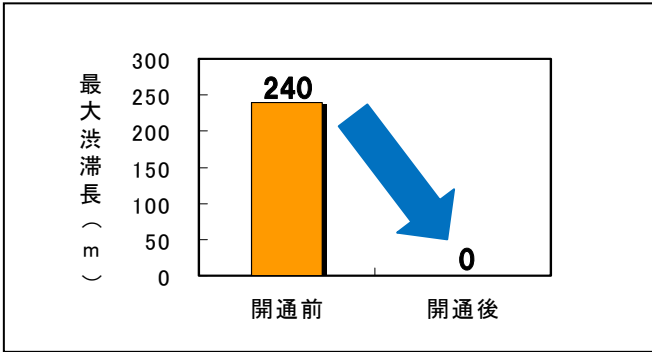
- 第二京阪道路に並行する国道171号、府道 京都守口線、府道 交野久御山線、府道 枚方交野寝屋川線の交通量が、約10～25%減少。
- これにより、府道 交野久御山線の倉治桜堤交差点（最大渋滞長240m）や府道 枚方交野寝屋川線の三井団地前交差点（最大渋滞長500m）で渋滞が解消するなど、混雑が緩和。

<周辺道路の交通状況>



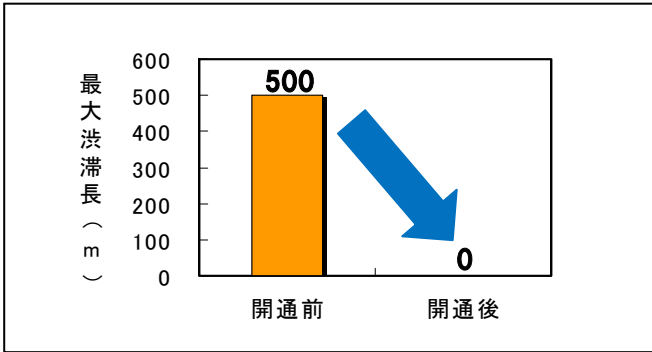
※開通前:平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

■府道 交野久御山線の最大渋滞長の変化 (倉治桜堤交差点)



※開通前:平成19年12月 4日(火)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

■府道 枚方交野寝屋川線の最大渋滞長の変化 (三井団地前交差点)

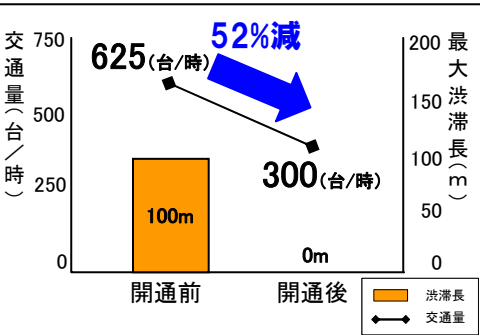


生活道路への流入交通が大幅に減少

- 第二京阪道路の開通前は、国道1号及び並行する一般道路が慢性的に渋滞していたため、生活道路に通過交通が流入し混雑。
- 開通後は、周辺の生活道路への通過交通の流入が大幅に減少。
- 例えば、交野市の倉治南交差点付近の生活道路（最大渋滞長100m）では、通勤ラッシュ時の交通量が625台/時から300台/時に約52%減少し渋滞が解消。



倉治南交差点（交野市）付近の生活道路の状況

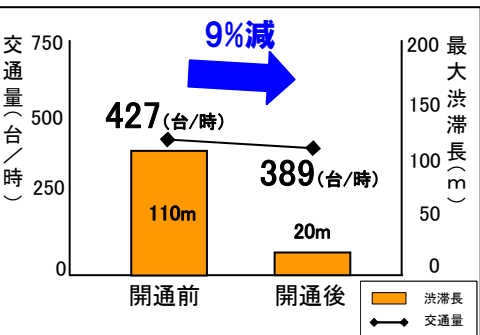


<開通前の状況>



<開通後の状況>

三井団地前交差点（寝屋川市）付近の生活道路の状況



<開通前の状況>



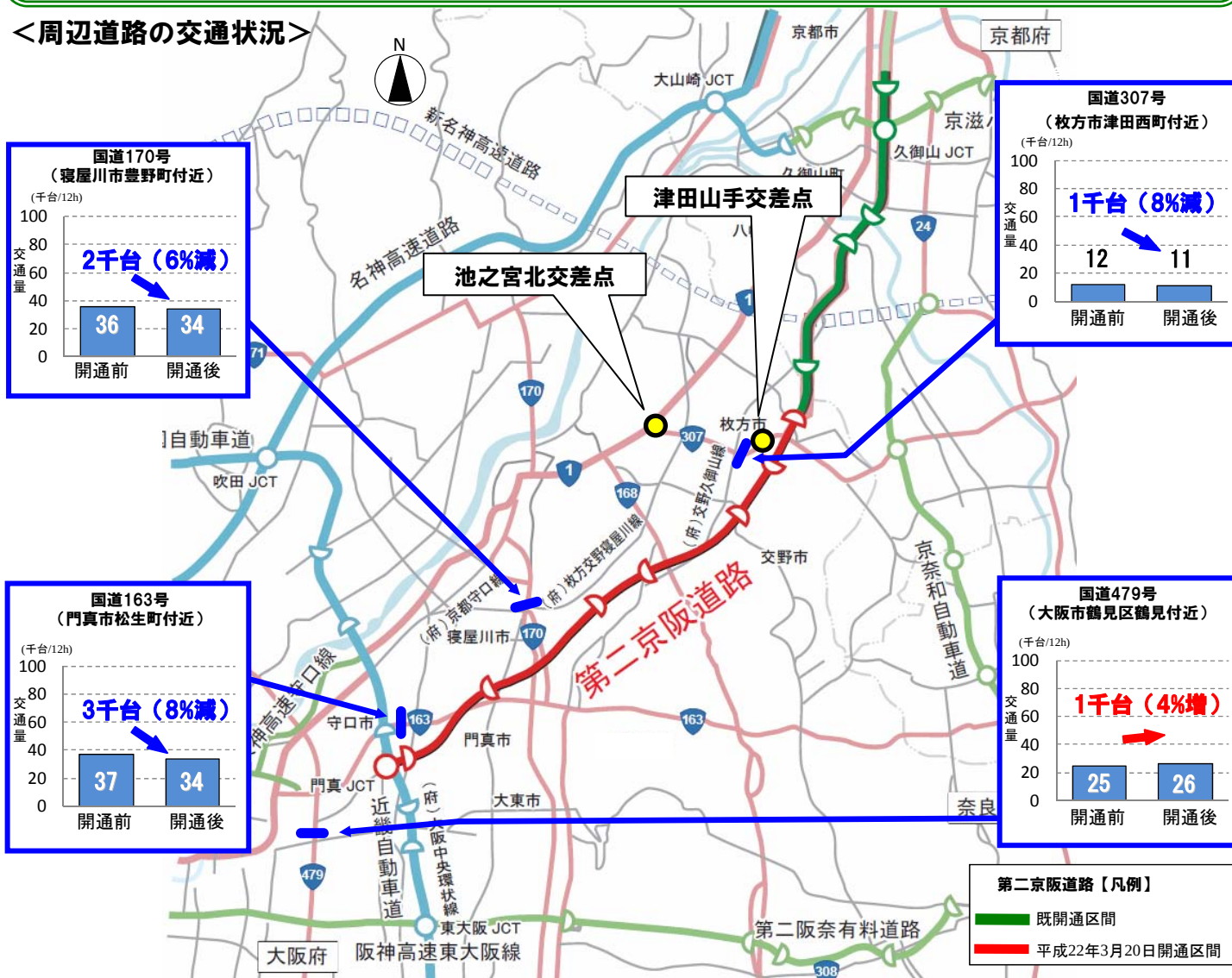
<開通後の状況>

※開通前:平成19年12月 4日(火)(国土交通省調べ)
開通後:平成22年 4月21日(水)(国土交通省調べ)

【参考】その他の周辺道路の状況

- 第二京阪道路と交差する国道163号、170号、307号の交通量は、約6～8%減少。
- このうち国道307号では、国道1号と交差する池之宮北交差点（最大渋滞長590m）の渋滞が緩和したが、津田山手交差点（最大渋滞長600m）の渋滞が増加。
- また、大阪市内の国道479号では、交通量が約4%増加。

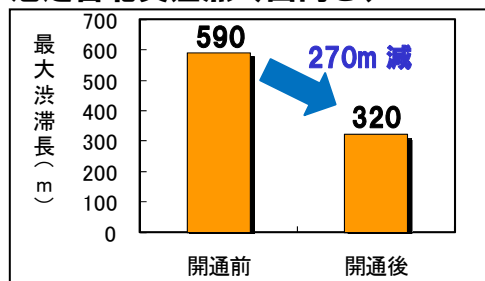
<周辺道路の交通状況>



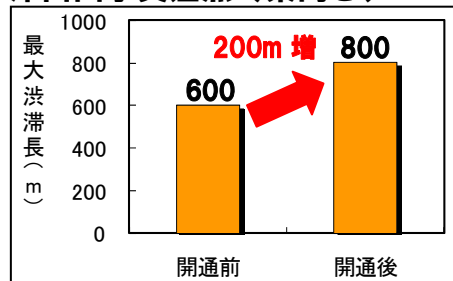
※開通前：平成20年11月12日(水)(国道479号は平成22年3月2日(水))(国土交通省調べ)
開通後：平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

■国道307号の最大渋滞長の変化

池之宮北交差点（西向き）



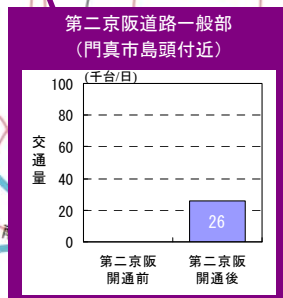
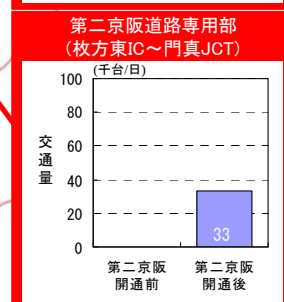
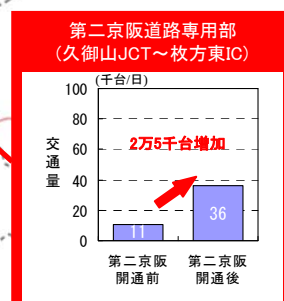
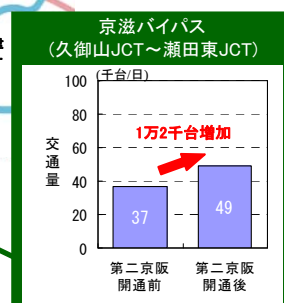
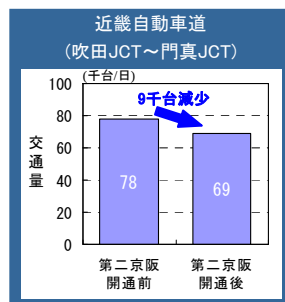
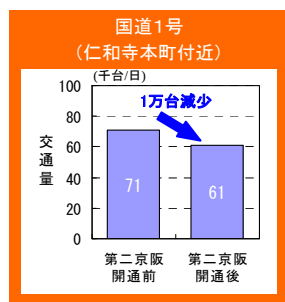
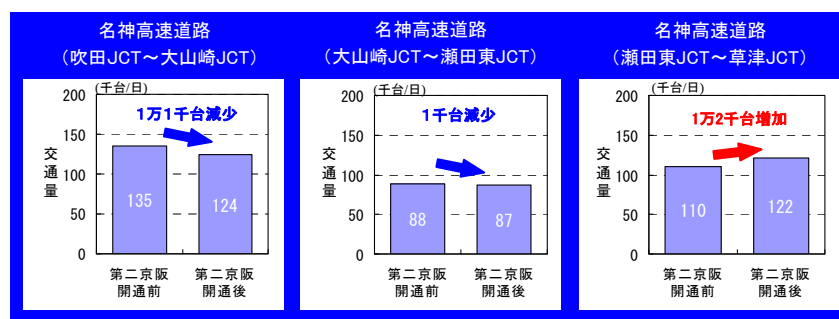
津田山手交差点（東向き）



※開通前：池之宮北交差点：平成19年12月4日(火)(国土交通省調べ)
津田山手交差点：平成20年11月12日(水)(国土交通省調べ)
※開通後：平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

【参考】第二京阪道路(枚方東IC～門真JCT)開通1ヶ月後の交通状況 (平成22年4月26日記者発表より)

- 第二京阪道路の今回開通区間の交通量は、専用部で約3万3千台/日、一般部で約2万6千台/日。
- 一方、第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)では約1万1千台/日減少、同じく国道1号では約1万台/日減少。
- また、第二京阪道路に接続する京滋バイパス(久御山JCT～瀬田東JCT)では約1万2千台/日増加。

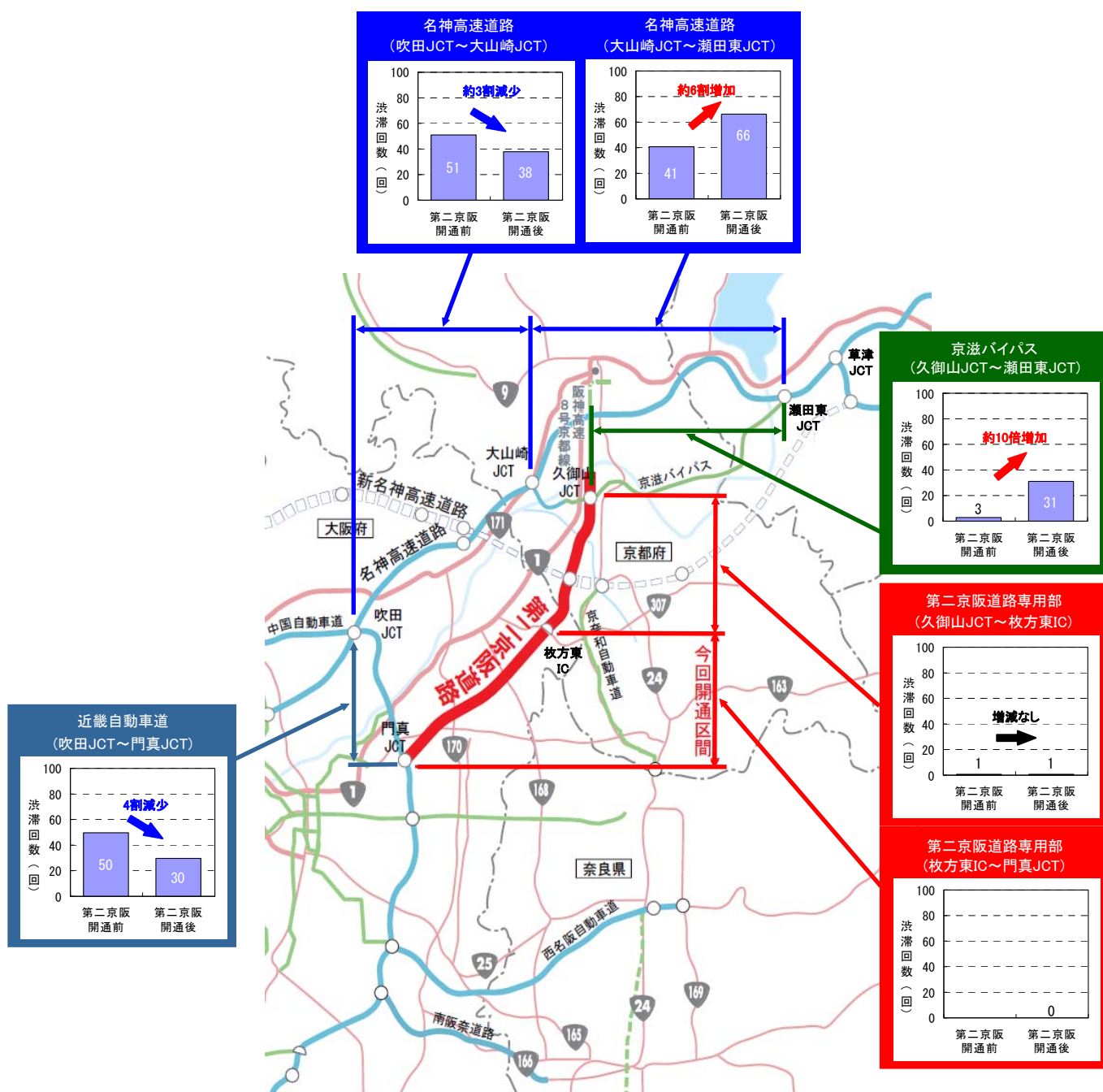


※第二京阪道路全線開通前:
 第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋BP・近畿道 : 平成21年 3月21日(土)～平成21年 4月20日(月)までの日平均交通量
 国道1号 : 平成20年11月12日(水) 国土交通省調べ
 第二京阪道路全線開通後:
 第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋BP・近畿道 : 平成22年 3月21日(日)～平成22年 4月20日(火)までの日平均交通量
 第二京阪道路(一般部)・国道1号 : 平成22年 4月21日(水) 国土交通省調べ(速報値)

※高速道路の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(加重平均)

【参考】第二京阪道路(枚方東IC～門真JCT)開通1ヶ月後の渋滞状況 (平成22年4月26日記者発表より)

- 今回全線開通した第二京阪道路では、ほとんど渋滞の発生はなし。
- 第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)、近畿自動車道(吹田JCT～門真JCT)の渋滞は減少。
- 第二京阪道路に接続する京滋バイパス(久御山JCT～瀬田東JCT)の渋滞は増加。



※第二京阪全線開通前：平成21年3月21日(土)～平成21年4月20日(月)までの渋滞回数
第二京阪全線開通後：平成22年3月21日(日)～平成22年4月20日(火)までの渋滞回数

※渋滞回数：車列長が1km以上、速度40km/h以下、渋滞継続時間15分以上の全ての条件を満たした交通集中渋滞の回数(工事渋滞・事故渋滞等を含まない)