

近 畿 地 方 整 備 局
資 料 配 布

配布日時	平成 2 3 年 1 月 2 8 日 1 4 : 0 0
------	---------------------------------

件 名	国道 4 3 号・阪神高速 3 号神戸線沿道の大気環境改善に向けた 「第 1 2 回交通需要軽減キャンペーン」の実施
-----	---

概 要	国道 4 3 号・阪神高速 3 号神戸線沿道の大気環境は、一部の地域で環境基準を超過するなど、依然として厳しい状況となっています。 自動車交通に起因する環境負荷を軽減するため、道路利用者に阪神高速 5 号湾岸線等への迂回やエコドライブ実施などの協力を要請する、『第 1 2 回交通需要軽減キャンペーン』を実施します。 【実施機関】近畿地方整備局・近畿運輸局・阪神高速道路(株)・兵庫県警察 【実施期間】平成 2 3 年 2 月 1 日(火)～ 2 月 2 8 日(月) なお、本キャンペーン期間中には、排気黒煙検査、不正軽油検査、積載及び特殊車両通行許可違反の取締りを行う「尼崎地区ディーゼル車排ガスクリーンキャンペーン」等を併せて実施します。
-----	--

取 り 扱 い	_____
---------	-------

配 布 場 所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 神戸海運記者クラブ 神戸民放記者クラブ みなと記者クラブ 青灯クラブ 陸運記者会(トラック部会)
---------	--

問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 計画調整課 課 長 浜 野 利 彦 (電話 0 6 - 6 9 4 5 - 7 4 2 0(直通)) 近畿運輸局 交通環境部 環境課 課 長 井 尻 憲 司 (電話 0 6 - 6 9 4 9 - 6 4 6 6(直通)) 阪神高速道路(株) 環境景観室 環境景観企画課 課 長 塩 川 謙 一 (電話 0 6 - 6 2 5 2 - 8 1 2 1(代表)) 兵庫県警察本部 交通部 交通規制課 課長補佐 阿 部 雅 行 (電話 0 7 8 - 3 4 1 - 7 4 4 1(代表))
---------	--

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善に向けた 「第12回交通需要軽減キャンペーン」の実施

1. 概 要

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境は、一部の地域で環境基準を超過するなど、依然として厳しい状況となっています。

国土交通省（近畿地方整備局・近畿運輸局）・阪神高速道路(株)・兵庫県警察が連携し、自動車交通に起因する環境負荷を軽減するため、道路利用者に阪神高速5号湾岸線等への迂回やエコドライブ実施などの協力を要請する、『第12回交通需要軽減キャンペーン』を実施します。

この取り組みは平成12年度（平成13年2月）から実施しており、継続的に実施することが効果的かつ重要であると考えており、今年度においても平成23年2月1日(火)から28日(月)までの1ヶ月間にわたり実施します。

なお、本キャンペーン期間中には、排気黒煙検査、不正軽油検査、積載及び特殊車両通行許可違反の取締りを行う「尼崎地区ディーゼル車排ガスクリーンキャンペーン」等も併せて実施します。

2. 実施期間

- 平成23年2月1日（火）～2月28日（月）
- なお、「尼崎地区ディーゼル車排ガスクリーンキャンペーン」等は、上記期間内に3回実施予定。

3. 実施機関

- 国土交通省 近畿地方整備局
- " 近畿運輸局
- 阪神高速道路（株）
- 兵庫県警察

4. 取組内容

(1) 広報媒体の活用

キャンペーン期間中、下記の媒体を活用し、国道43号及び阪神高速3号神戸線から阪神高速5号湾岸線等への迂回などを呼びかけていきます。

道路情報板及び交通情報板

- 阪神及び東・西播地区周辺の交通情報板等243基に掲出
 - ・ 道路管理者が保有する道路情報板53基（近畿地方整備局48基、阪神高速道路(株)5基）
[国道1号、2号、25号、26号、43号、阪神高速道路 等]
 - ・ 兵庫県警察が保有する交通情報板190基



国道43号(五合橋上り)

看板(近畿地方整備局)

- 「国道43号」と「阪神高速5号湾岸線へのアクセス道路」との主要な交差点周辺等に看板136枚を設置
[五合橋交差点(尼崎市)、深江交差点(神戸市東灘区)等]

垂れ幕・横断幕(近畿地方整備局)

- 近畿地方整備局の阪神・西播地区における国道事務所と出張所に垂れ幕等7枚を設置

道路交通情報通信システム(VICS)(兵庫県警察)

- 阪神及び西播地区周辺においてVICSによる迂回の呼びかけ

兵庫県警察電話・ファックス自動応答システム

- 兵庫県警察 TEL 078-341-1620

国道事務所道路情報テレホンサービス

- 兵庫国道事務所 TEL 078-334-1618
- 大阪国道事務所 TEL 06-6931-8724
- 姫路河川国道事務所 TEL 079-289-1290

ミニFM放送局(兵庫県警察)

1	西宮市コミュニティ放送(さくらエフエム)	78.7MHz
2	伊丹コミュニティ放送(ハッピーFMいたみ)	79.4MHz
3	FMあまがさき(FMあいあい)	82.0MHz
4	エフエムムーブ(FM MOOV KOBE)	76.1MHz

道路情報ラジオ(阪神高速道路(株))

- 阪神高速道路上において放送

道路情報ラジオ(兵庫県警察)

- (財)日本道路交通情報センター(JARTIC)において放送

ホームページ掲載

- 近畿地方整備局道路部 <http://www.kkr.mlit.go.jp/road>
- 近畿地方整備局兵庫国道事務所 <http://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>
- 近畿地方整備局大阪国道事務所 <http://www.kkr.mlit.go.jp/osaka/>
- 近畿地方整備局姫路河川国道事務所 <http://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/>
- 近畿運輸局 <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>
- 阪神高速道路(株) <http://www.hanshin-exp.co.jp/>
- 兵庫県警察 <http://www.police.pref.hyogo.jp/>

(2)トラック協会・商工会議所等へ協力依頼要請

トラック事業者への迂回輸送の協力要請

- トラック協会会員事業所（兵庫、大阪）に対し、迂回協力要請文書及びチラシ（別紙参照）等の配布

荷主への迂回輸送の協力要請

- 商工会議所等（大阪、神戸、尼崎、西宮、芦屋）に対し、迂回協力要請文書及びチラシ（別紙参照）等の配布

(3)チラシ等の配布（約1万5千部）

- ETCコーポレートカード利用料金請求書への同封（阪神高速道路㈱）
- 阪神高速道路パーキングエリアでの配布
神戸線（京橋PA）、大阪港線（朝潮橋PA）、堺線（湊町PA）、
湾岸線（中島PA、泉大津PA）、北神戸線（白川PA）
- 実施機関窓口での配布
国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、兵庫県警察、
阪神高速道路㈱
- 実施機関以外の窓口での配布
（社）大阪府トラック協会、（社）兵庫県トラック協会、大阪商工会議所、
神戸商工会議所、尼崎商工会議所、西宮商工会議所、芦屋市商工会、
兵庫県、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市

5.『尼崎地区ディーゼル車排ガスクリーンキャンペーン』等について

- 日時
平成23年2月1日（火）～2月28日（月）の期間内に3回実施予定。
うち、1回は夜間実施予定。雨天の場合は中止
- 場所
・尼崎市西向島町14-1 一般国道43号西向島計量所
又は、
西宮市染殿町80-4 一般国道43号染殿基地
- 実施内容
・不正軽油検査等の指導取締り（2回実施予定）
・排気黒煙検査（1回実施予定）
・特殊車両通行許可違反の指導取締り（3回実施予定）
・積載違反の指導取締り（3回実施予定）

第12回交通需要軽減キャンペーン

平成23年2月1日～28日

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のために

5号湾岸線を利用しましょう。

交通量が多く、市街地を通る国道43号・阪神高速3号神戸線から、快適に走れる5号湾岸線の利用にご協力ください。



5号湾岸線の、 eトコロ。その1

《環境ロードプライシング》

ETC無線利用により、大型車と普通車の一部(※)の料金がおトクになります。
(最大約5割引)

5号湾岸線の、 eトコロ。その2

国道43号・3号神戸線と比べて、5号湾岸線は渋滞がほとんどありません。

5号湾岸線の、 eトコロ。その3

景色が良く、見晴らしもいいので、快適走行できます。
エコドライブすると燃費も向上します。

環境ロードプライシング

対象 5号湾岸線を利用するETC無線利用の大型車と普通車の一部(※)
(※)普通貨物車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満)かつ事前登録した車両
[ETCコーポレートカード限定]

詳しい情報は、[環境ロードプライシング拡充!](#) [検索](#) を参照してください。

湾岸線連続利用割引、平日時間帯割引、土曜・休日割引の併用により

ETC 最大約5割引
無線利用なら

ちょっとの気くばりで、みんながうれしい。 「エコドライブ10のすすめ」

無用なアイドリングをやめましょう

待ち合わせや荷物の積み下ろしのための駐停車で、ちょっとの間だからといってアイドリングしていませんか？ 10分でも130ccの燃料を消費してしまいます。アイドリング・ストップを心がけましょう。



違法駐車はやめましょう

交通の妨げになる場所での駐車は渋滞の原因になり、余分な排出ガスの原因となります。平均車速が40kmから20kmに落ちると31%程度の燃費悪化に相当すると言われています。



車間距離は余裕を持って定速走行に努めましょう

車間距離を詰めたり、速度にムラのある走り方だと、加減速の機会も多くなり、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。また、同じ速度なら高めのギアの方が燃費がよくなります。



ふんわりアクセル「eスタート」でやさしく発進

すこし緩やかに発進する（最初の5秒で時速20kmが目安）だけで、11%程度燃費が改善します。やさしいアクセル操作は安全運転にもつながります。



おでかけルートは計画的に

道に迷って1時間のドライブで10分よけいに走ると14%程度の燃費悪化。地図やカーナビを利用して走行ルートを計画し、カーナビやラジオで交通情報をチェックしましょう。



タイヤの空気圧をこまめにチェック

空気圧が(0.5kg/cm²) 不足したタイヤで走行した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します。安全運転と排出ガス減少のために定期的な点検を。



エンジンをかけたらすぐ出発

ガソリン乗用車の暖機は不要です。寒冷地など特別な状況をのぞいて、走りながらのウォームアップで充分。5分間暖機すると、燃料を160cc程度浪費してしまいます。



アクセルオフはお早めに

エンジンブレーキを使うと燃料の供給がカットされるので、2%程度燃費が改善されます。減速時や坂道を下るときはエンジンブレーキを活用しましょう。



赤信号でアイドリング・ストップしても効果があることが実証されました。

国道43号（兵庫県）の約20km区間で、小型・中型・大型トラックを実際に近い積荷状態で走行。赤信号でアイドリング・ストップすることで得られる効果を計測しました。実験の結果から、約6%の燃料が節約できることが確認されました。国道43号を走行するすべての普通貨物車がアイドリング・ストップすると仮定した場合、1日あたりSPMで約2.4kg、NO_xで110kg、CO₂で約10tの削減ができることになります。

国土交通省近畿地方整備局 兵庫県道事務所 記者発表資料より

