

件 名

「地域の主要渋滞箇所」の公表について  
～官民一体で京阪神圏内の主要渋滞箇所を選定～

概 要

平成24年7月～平成25年2月の京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会において、検討してきた圏内の渋滞箇所について、パブリックコメント(意見収集)の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。

■主要渋滞箇所※

□高速道路 39箇所

□一般道路 573箇所(9エリア※<sup>1</sup>(113箇所)・66区間※<sup>2</sup>(152箇所)・308箇所※<sup>3</sup>)

※) 旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定。渋滞発生状況等を踏まえ、主要渋滞箇所を「区間」「箇所」に分類

※1) エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り、複数の主要渋滞箇所を含む区域

※2) 区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※3) 箇所…単独で主要渋滞箇所を形成

表 京阪神圏の特定された主要渋滞箇所

道路種別	区分・府県別	主要渋滞箇所数
高速道路	全国ネットワーク	16箇所
	阪神圏中心部	23箇所
	計	39箇所
一般道路	京都府(京阪神圏内)	134箇所( 25区間( 58箇所)・76箇所)
	大阪府	327箇所(6エリア( 59箇所)・29区間( 64箇所)・204箇所)
	兵庫県(京阪神圏内)	112箇所(3エリア( 54箇所)・12区間( 30箇所)・28箇所)
	計	573箇所(9エリア(113箇所)・66区間(152箇所)・308箇所)

選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。  
URL: <http://www.kkr.mlit.go.jp/road/juutai/pdf/kasho.pdf>

●資 料 別紙1: 「地域の主要渋滞箇所」について  
別紙2: 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図

取 扱 い

配 布 場 所

京都府政記者室、京都市記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、神戸海運記者クラブ、神戸市政記者クラブ、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ

問 合 せ 先

(京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会、京都府域渋滞対策協議会及び兵庫県地区渋滞対策協議会事務局)

◇京阪神圏の高速道路  
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課 課長 木戸 一善  
課長補佐 兼重 寛  
電話 06-6942-1141 (代表) 06-6945-7420 (直通)

◇京都府の一般道  
近畿地方整備局 京都国道事務所 副 所 長 西本 信弘  
調査課長 中安 隆年  
電話 075-351-3300 (代表)

◇大阪府の一般道  
近畿地方整備局 大阪国道事務所 副 所 長 曾田 知  
地域調整課長 青山 淳  
電話 06-6932-1421 (代表)

◇兵庫県の一般道  
近畿地方整備局 兵庫国道事務所 副 所 長 板垣 勝則  
調査課長 堤 英彰  
電話 078-334-1600 (代表)

# 「地域の主要渋滞箇所」について

京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会事務局

## あらまし

- ・京阪神圏内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会」(以下「協議会」)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.7 第1回協議会

H25.1 第2回協議会

H25.2 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

※「京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会」の構成員

公益社団法人関西経済連合会、(社)京都経済同友会、(社)大阪府トラック協会、(社)京都乗用自動車協会、公益社団法人兵庫県バス協会、公益社団法人京都府観光連盟、国土交通省近畿運輸局、国土交通省近畿地方整備局、京都府、大阪府、兵庫県、京都市、大阪市、堺市、神戸市、京都府警察本部、大阪府警察本部、兵庫県警察本部、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)にて構成

## これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

### ① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

### ② 道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般の皆様や民間事業者(トラック協会、バス協会、タクシー協会、観光協会等)、道路管理者(市町村)から、幅広く意見を頂きました。

### パブリックコメントのWeb画面例



### 素案の選定(協議会の意見)

- ・客観的データに基づき、旅行速度等の指標で渋滞発生箇所を抽出(※主として主要な政令市道及び一般府県道以上を対象)
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

### パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

### 「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間や面的に広がっている区域を、区間またはエリアに集約

### 最新のITS技術を有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



## 今後の予定

- ・対策検討に向けて、京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会等で議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

# 近畿管内高速道路(全国ネットワーク)の主要渋滞箇所

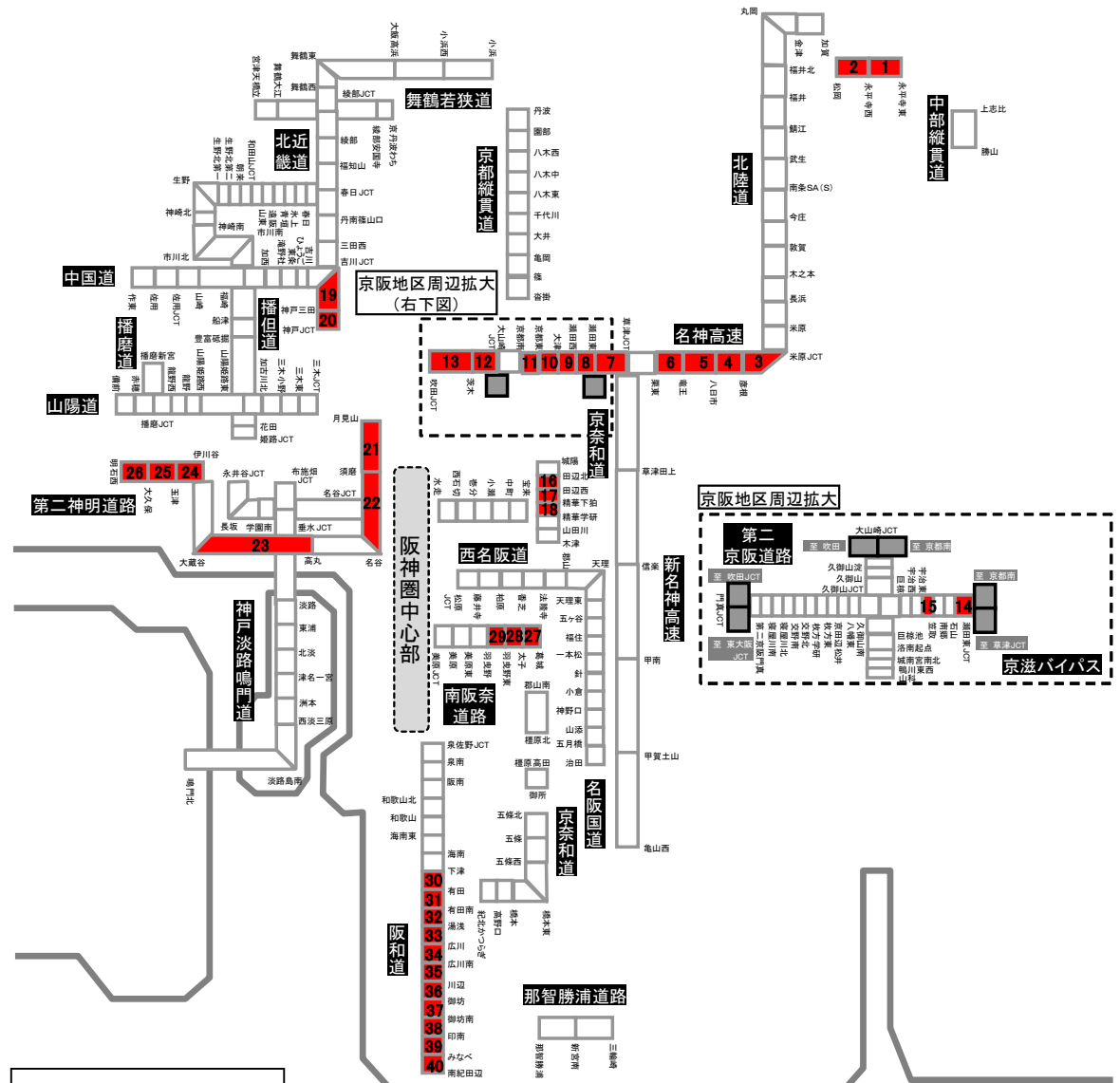
別紙2

## 主要渋滞箇所リスト

□ : 京阪神圏内(16箇所)

道路名	区間名
1 中部縦貫道	永平寺東～永平寺西
2 中部縦貫道	永平寺西～松岡
3 名神高速	米原JCT～彦根
4 名神高速	彦根～八日市
5 名神高速	八日市～竜王
6 名神高速	竜王～栗東
7 名神高速	草津JCT～瀬田東
8 名神高速	瀬田東～瀬田西
9 名神高速	瀬田西～大津
10 名神高速	大津～京都東
11 名神高速	京都東～京都南
12 名神高速	大山崎JCT～茨木
13 名神高速	茨木～吹田JCT
14 京滋バイパス	瀬田東JCT～石山
15 京滋バイパス	笠取～宇治東
16 京奈和道	田辺北～田辺西
17 京奈和道	田辺西～精華下粕
18 京奈和道	精華下粕～精華学研
19 中国道	神戸三田～吉川JCT
20 中国道	神戸JCT～神戸三田
21 第二神明道路	月見山～須磨
22 第二神明道路	須磨～名谷
23 第二神明道路	高丸～大蔵谷
24 第二神明道路	伊川谷～玉津
25 第二神明道路	玉津～大久保
26 第二神明道路	大久保～明石西
27 南阪奈道路	太子～葛城
28 南阪奈道路	羽曳野東～太子
29 南阪奈道路	羽曳野～羽曳野東
30 阪和道	下津～有田
31 湯浅御坊道路	有田～有田南
32 湯浅御坊道路	有田南～湯浅
33 湯浅御坊道路	湯浅～広川
34 湯浅御坊道路	広川～広川南
35 湯浅御坊道路	広川南～川辺
36 湯浅御坊道路	川辺～御坊
37 阪和道	御坊～御坊南
38 阪和道	御坊南～印南
39 阪和道	印南～みなべ
40 阪和道	みなべ～南紀田辺

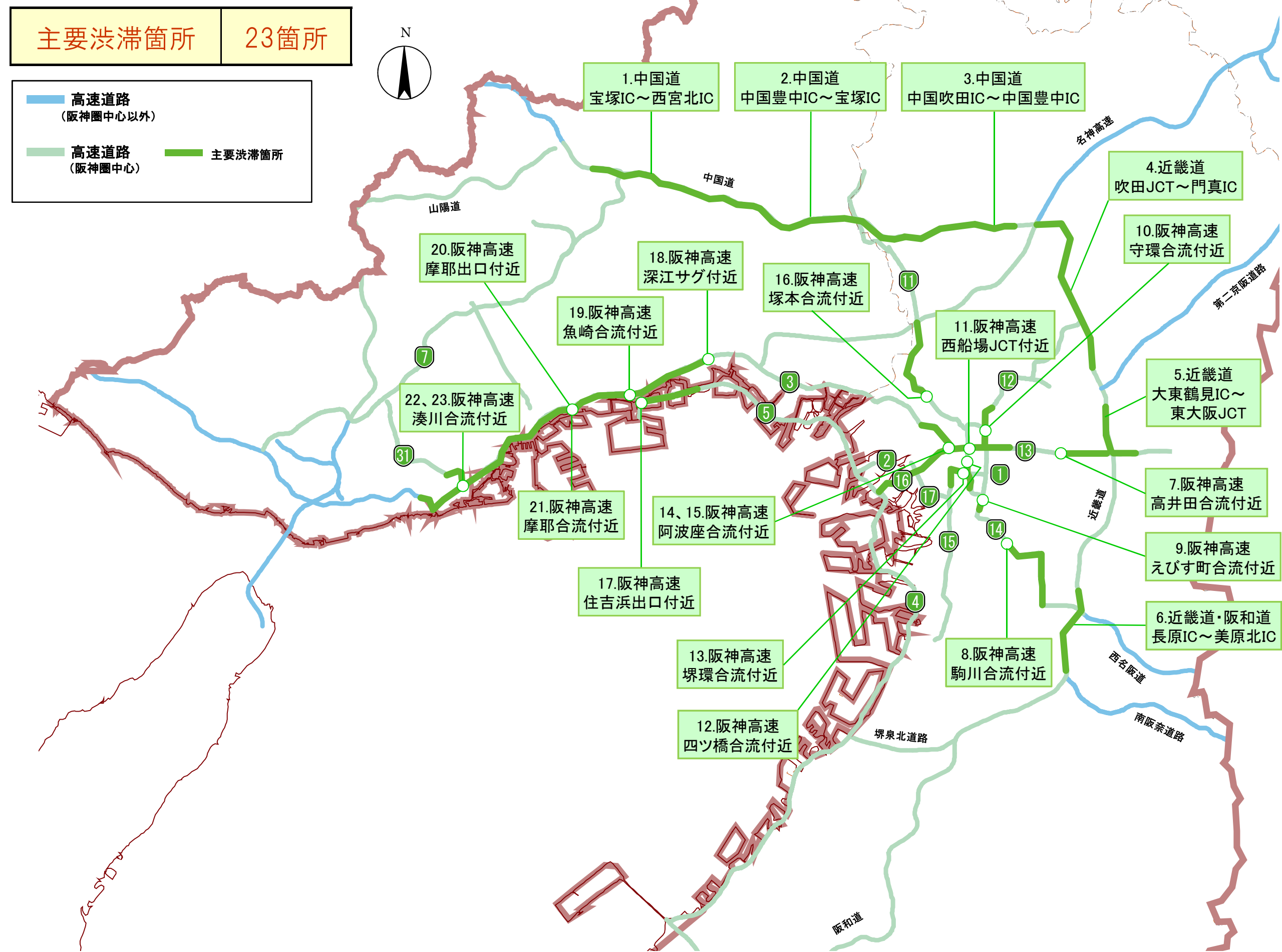
## 主要渋滞箇所位置図



■ : 主要渋滞箇所

※注: 上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。

# 高速道路(阪神圏中心部)の主要渋滞箇所





## 参考

