

6

京都府北部

■ 区間

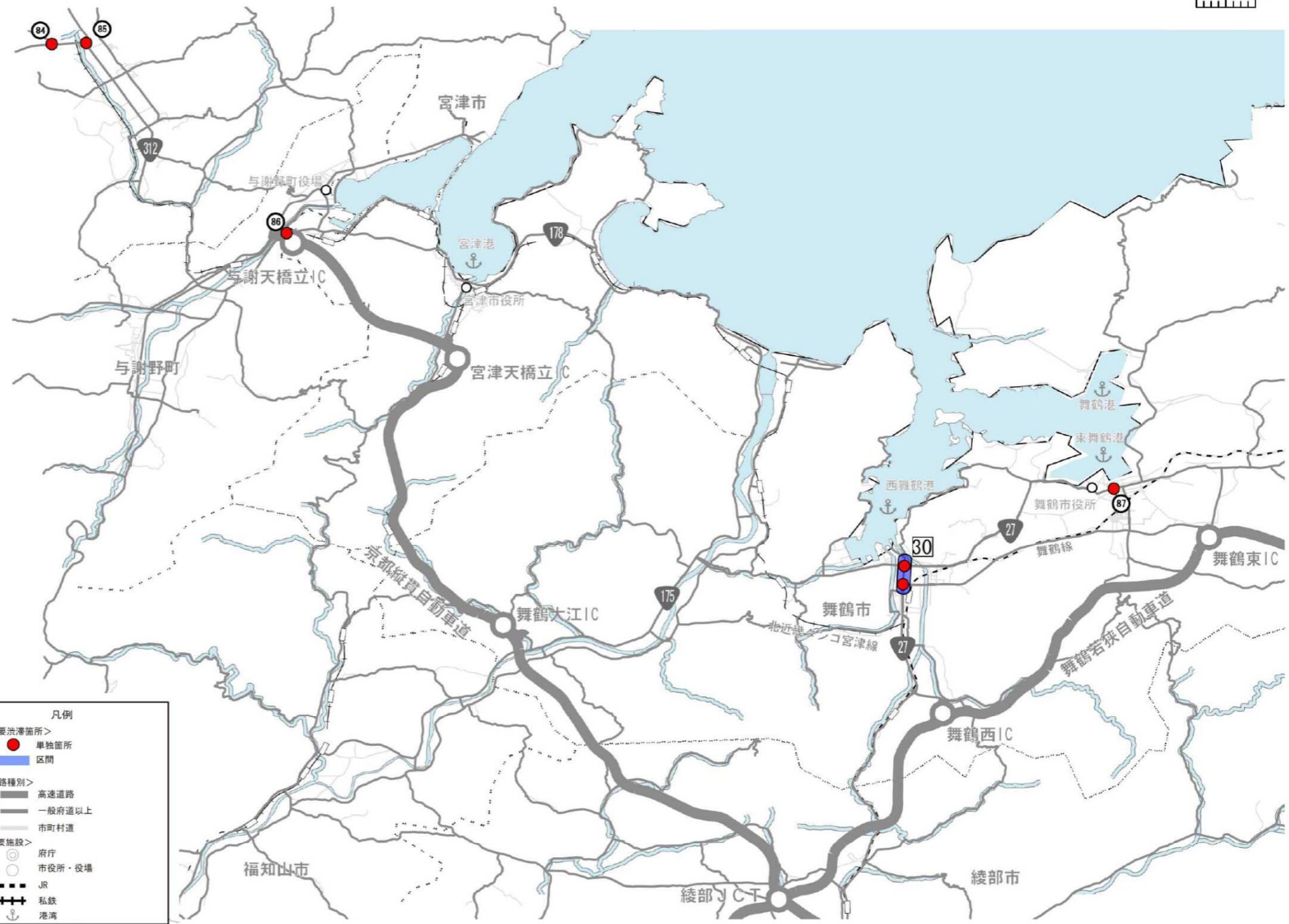
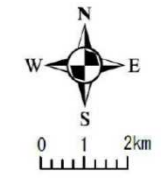
区間名	箇所名
30	一般国道175号 大手～大手千日前
	大手 大手千日前

■ 箇所

箇所名
84 長岡
85 長岡大橋
86 石田橋
87 大門三条

注) 全て京阪神圏外

区間: 交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、
複数の主要渋滞箇所を含む区間



凡例

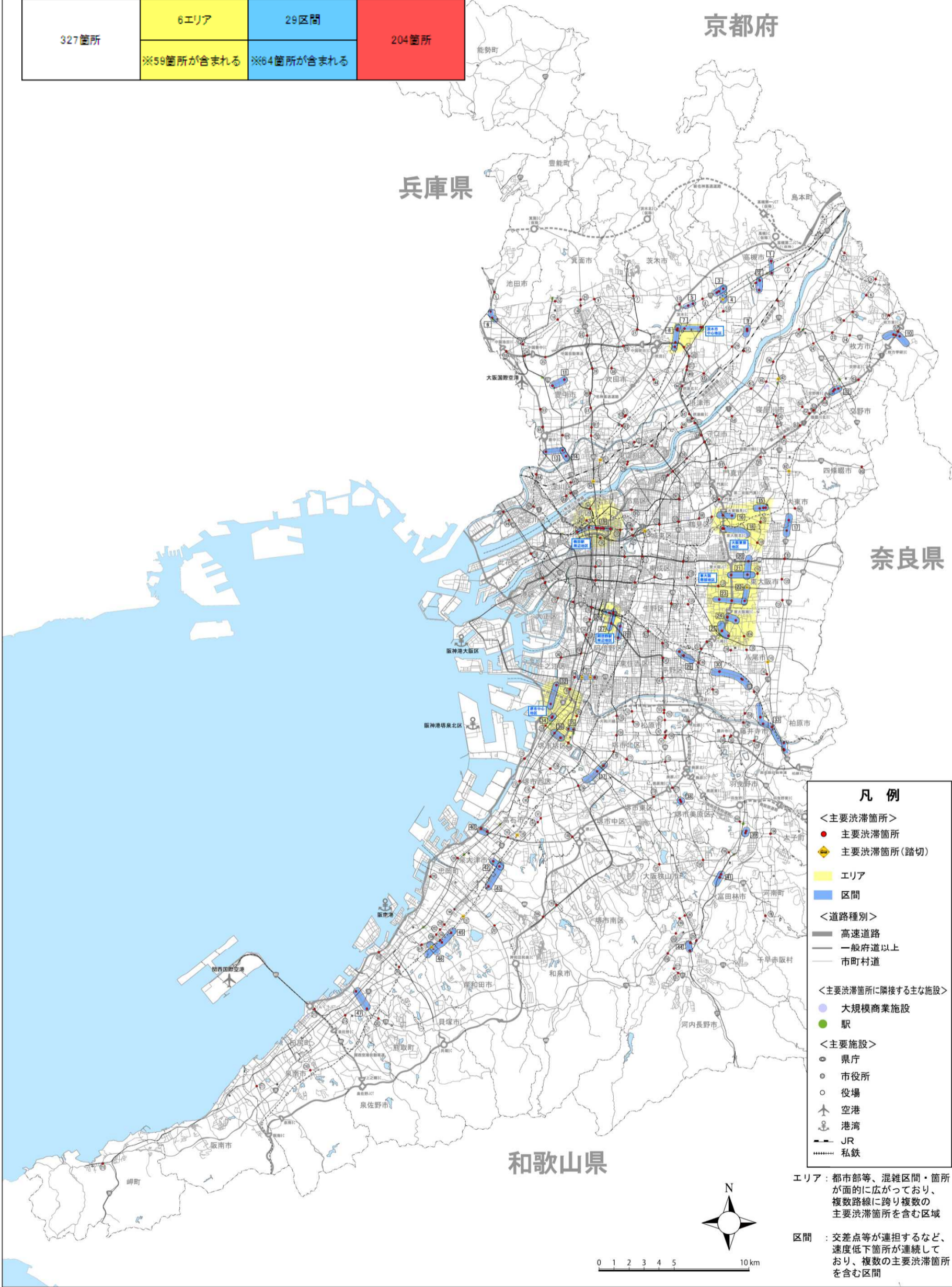
- <主要渋滞箇所>
 - 単独箇所
 - 区間
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般府道以上
 - 市町村道
- <主要施設>
 - 府庁
 - 市役所・役場
 - JR
 - 私鉄
 - ⚓ 港湾

※京阪神圏外は、京都府域渋滞対策協議会にて選定

大阪府

地域の主要渋滞箇所(一般道)

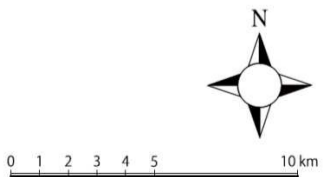
主要渋滞箇所	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
327箇所	6エリア	29区間	204箇所
	※59箇所が含まれる	※64箇所が含まれる	



- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
 - 主要渋滞箇所
 - ◆ 主要渋滞箇所(踏切)
 - エリア
 - 区間
 - <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般府道以上
 - 市町村道
 - <主要渋滞箇所に隣接する主な施設>
 - 大規模商業施設
 - 駅
 - <主要施設>
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - ✈ 空港
 - ⚓ 港湾
 - JR
 - 私鉄

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



箇所

区間

区間名	箇所名
1 (主)伏見柳谷高槻線 (別所~八丁殿)	別所
2 (主)大阪高槻線 (市役所前~名称無し(高西・南))	市役所前 名称無し(高西・南)
3 国道171号 (大畑町~富田丘町西)	富田丘町西 富田丘町
4 (一)鳥飼八丁富田線他 (大畑町~<踏切>富田東)	<踏切>富田東 大畑町 西河原西 畑田東
5 国道171号 (畑田東~西河原西)	畑田東 西本町
6 国道170号 (西本町~池田駅前)	池田駅前 名称無し(永代町)
7 (一)枚方茨木線 (中穂積~永代町付近)	名称無し(阪急茨木駅北側) 中穂積 名称無し(JR茨木駅北側)
8 (主)大阪高槻京都線 (中穂積~宇野辺北)	中穂積 西駅前 宇野辺北 下穂積1丁目
9 (主)大阪高槻線 (唐崎北~唐崎)	唐崎北 唐崎
10 国道307線 (津田山手~杉1丁目)	津田北町3 杉1丁目 津田山手
11 (主)大阪中央環状線他 (桜塚~八坂橋)	桜塚 八坂橋 私部西3 名称無し(私部西5西) 私部西5
12 国道1号 (私部西付近)	私部西5

箇所名	箇所名
1 モール北	39 桃山台駅西
2 野田	40 高浜町東
3 家具団地前	41 島1丁目
4 橋岡町	42 <踏切>木履道
5 木部町	43 向井田2
6 招堤	44 千里丘7丁目
7 清水	45 木履道
8 西河原	46 北大阪流通センター入口東
9 宇野	47 南港本町
10 坊島4丁目	48 島目1丁目南
11 味子	49 島目北
12 箕面5丁目	50 箕面
13 名神茨木IC西	51 桜橋西
14 箕野	52 塚原2
15 柳川北	53 曾根南町3丁目
16 出屋敷	54 塚原東
17 長尾口	55 一津屋
18 牧落	56 桑北口
19 国道田口南	57 片山町2丁目東
20 ラポール枚方南	58 稲芽
21 みのり橋南	59 名称無し(片山町三丁目東 西)
22 長尾台3丁目	60 島船和道
23 津之宮北	61 名称無し(島船和道2丁目)
24 津之宮4丁目東	62 箕原川公園南
25 新千里東町1	63 吹田内本町
26 天の川	64 陸運事務所南
27 石橋坂大下	65 上津島
28 山田北	66 一津屋2丁目
29 西面大橋西	67 広芝町
30 釜屋	68 大目町1丁目
31 西面	69 庄内東町
32 豊島南1丁目東	70 国道423号(江の本町付近ランプ)
33 名称無し(東釜屋3丁目 大阪中央環状線・市道)	71 小路北
34 津田東4丁目南	72 大目
35 桜の町南	73 上野庄
36 中穂積	74 大畑2
37 沢島宜活南	
38 佐竹台2丁目	

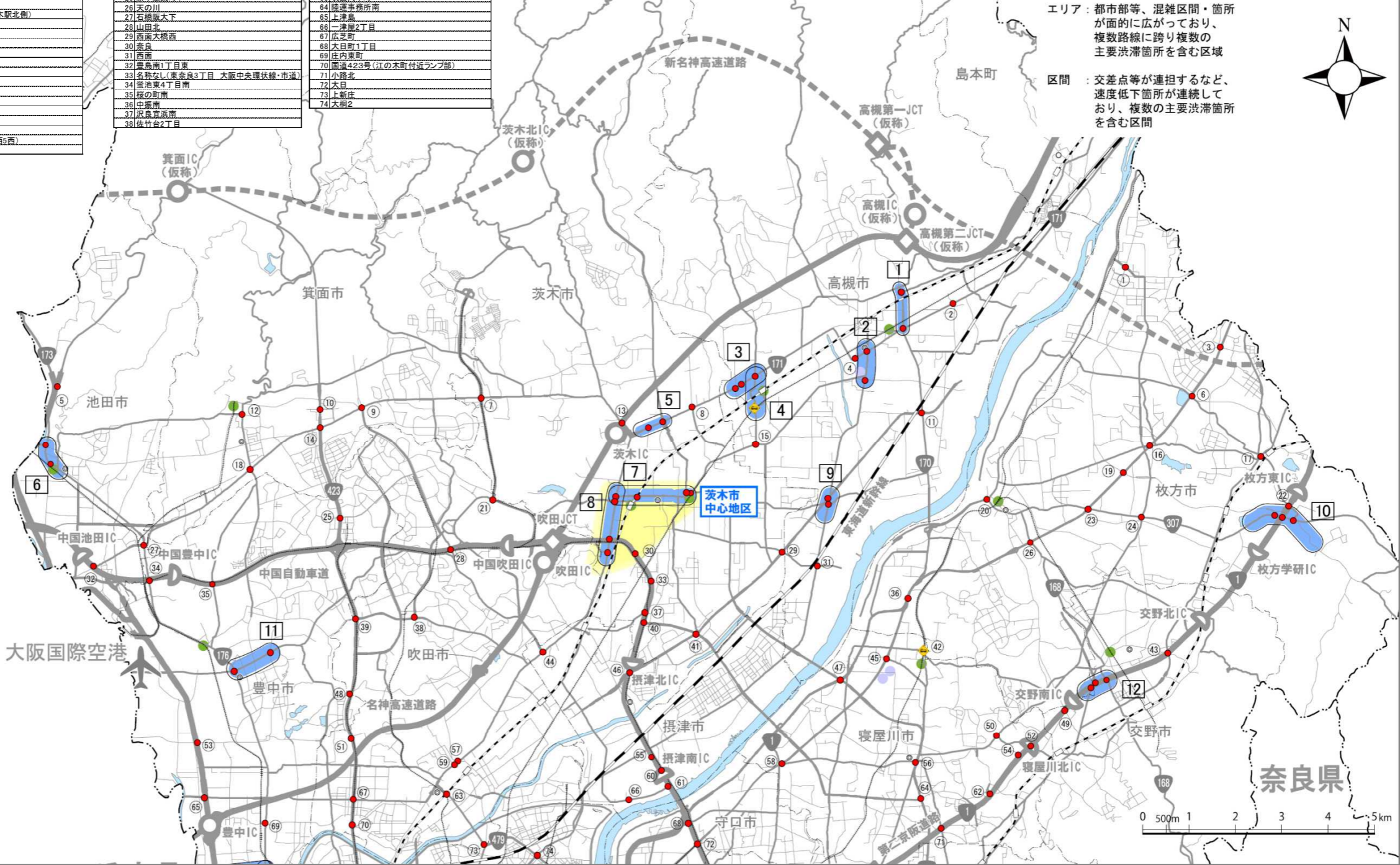
凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 主要渋滞箇所
 ◆ 主要渋滞箇所(踏切)
 エリア
 区間

<道路種別>
 高速道路
 一般府道以上
 市町村道

<主要渋滞箇所隣接する主な施設>
 ● 大規模商業施設
 ● 駅

<主要施設>
 ● 県庁
 ● 市役所
 ● 役場
 ● 空港
 ● 港湾
 ● JR
 ● 私鉄



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

奈良県

京都府

大阪国際空港

0 500m 1 2 3 4 5km