

報道関係者各位

海水浴でにぎわう若狭地域、地域経済・県内交流が活性化

～舞鶴若狭自動車道(小浜IC～敦賀JCT間)全線開通の整備効果～

舞鶴若狭自動車道 小浜IC～敦賀JCT間(約39km)が平成26年7月20日(日)に開通し、
舞鶴若狭自動車道は吉川JCT～敦賀JCT(約162km)が全線開通しました。

■海水浴でにぎわう若狭地域、地域経済が活性化 <整備効果①②③④>

- ・福井県美浜町の海水浴場では、関西方面からの来場者割合が約8%増加しています。
また、海水浴場までの所要時間が約60分短縮、平均滞在時間が約70分増加しました。
- ・福井県嶺南地域の主要観光地では、全線開通後1年間の来場者数が約9%増加し、観光消費額が約7.4億円^{※1}増加しました。
- ・福井県嶺北地域の主要観光地では、来場者数が約16%増加しました。

■企業立地により、新規雇用が拡大 <資料⑤>

- ・舞鶴若狭道の沿線地域では平成27年度以降の企業立地(新設・増設)は9件、約1,000人の新規雇用がなされる見込みです。

■地場産業の発展、漁業・農業の振興 <資料⑥⑦>

- ・国内シェアトップを誇る鯖江市(福井県)のめがねの購入者が、中国地方以西で約36%、関西地方で約26%増加し、売上が増加しています。
- ・出荷時の所要時間短縮など漁業・農業の振興に舞鶴若狭道が貢献しています。

■スポーツを通じて、福井県内の交流がより活性化 <資料⑧>

- ・福井県嶺南地域で開催される県民スポーツ祭の競技参加者や競技数が増加しており、スポーツを通じて福井県内の交流がより活性化しています。

※1:NEXCO中日本による試算

<舞鶴若狭自動車道(小浜IC～敦賀JCT)開通後1年の交通量>

	全日	平日	休日
開通区間の交通量 [※]	6,100台/日	5,400台/日	7,500台/日

※開通4区間(小浜IC～敦賀JCT)の平均値 ※開通後1年:H26.7.21(月・祝)～H27.7.18(土)

同時発表 (資料配布)	国土交通省記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、京都府政記者会、敦賀記者クラブ、小浜記者クラブ
お問い合わせ先 (報道専用)	中日本高速道路株式会社 名古屋支社広報・CSチーム TEL. 052-222-1183(直通)



整備効果①

夏の風物詩、海水浴場が賑わいアップ

- 舞鶴若狭道の全線開通後、福井県美浜町の海水浴場では、関西方面からの海水浴客の割合が約8%増加しました。
- 海水浴場までの所要時間が約60分短縮したことにより、滞在時間が約70分増加しました。

美浜町の海水浴場



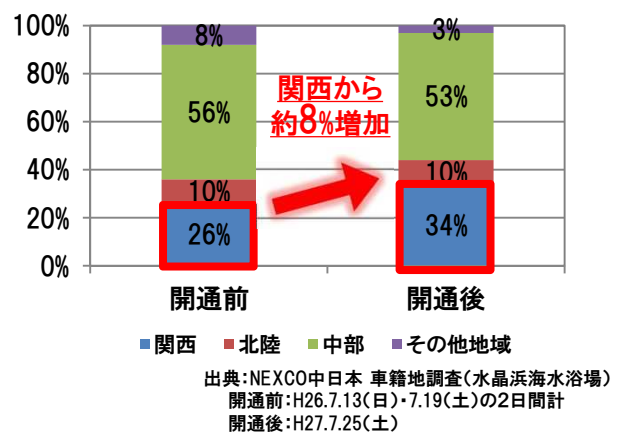
写真：水晶浜海水浴場

<海水浴客の声>

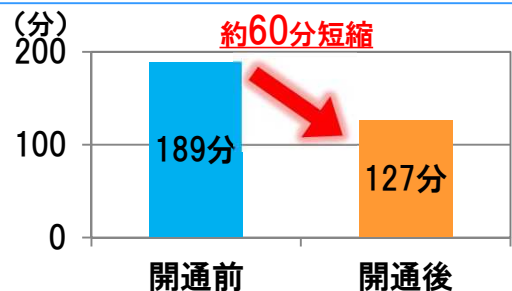
舞鶴若狭道が全線開通したことにより、短時間で来れるようになりました。

出典：NEXCO中日本 観光施設等アンケート調査

海水浴客の出発地域の割合の変化

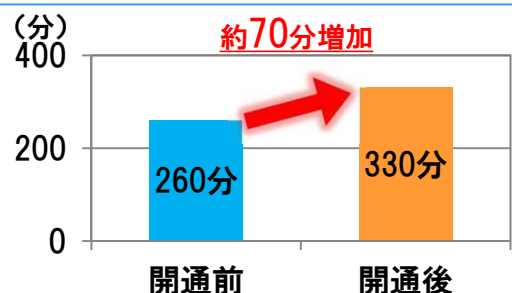


開通前後における海水浴場までの平均所要時間の変化



※調査当日、舞鶴若狭道を海水浴目的で利用された67名を対象に、開通前後の海水浴場までの所要時間を伺った結果の平均値
出典：NEXCO中日本 観光施設等アンケート調査

開通前後における海水浴場の平均滞在時間の変化



※調査当日、舞鶴若狭道を海水浴目的で利用された67名を対象に、開通前後の滞在時間を伺った結果の平均値

出典：NEXCO中日本 観光施設等アンケート調査 2

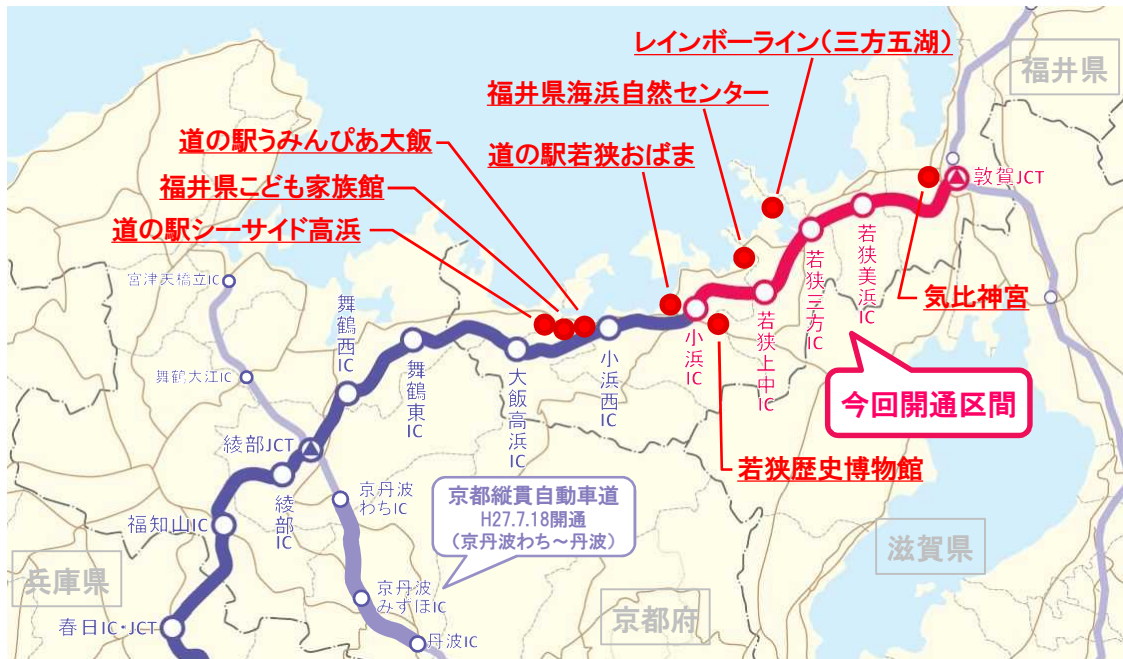


整備効果②

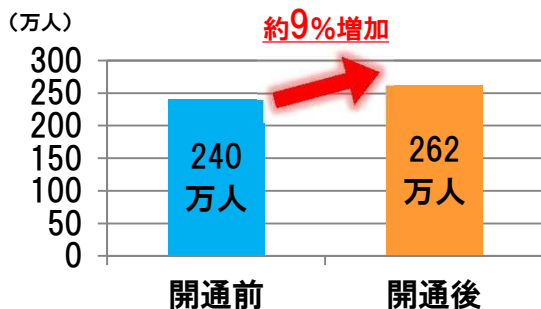
観光来場者数アップで地域経済が活性化

- 舞鶴若狭道の全線開通後、福井県嶺南地域の主要観光地では、来場者数が約9%増加しました。
- それに伴い、主要観光地での観光消費額が、1年間で約7.4億円増加しました。

福井県嶺南地域の主要観光地所在地



＜嶺南地域の主要観光地の来場者数＞



出典：福井県データ
開通前：H25.7.22(月) ～H26.7.20(日)
開通後：H26.7.21(月・祝)～H27.7.19(日)

**入場料・食事・お土産
などの観光消費額が
1年間で約7.4億円増加**

※観光消費額は、各自治体の各年次の入込客数と、福井県の入込客数の県内外の日帰り・宿泊客数から算出した比率及び観光消費額を基にNEXCO中日本による試算した結果。

＜レインボーライン(三方五湖)の声＞



全線開通によって、レインボーラインに訪れる観光客が増えて賑わっております。
またそれに伴い、ゴールデンウィーク期間中の売店の売上は、開通前と比べて約1.3倍に増加しました。



レインボーラインからの三方五湖の眺望

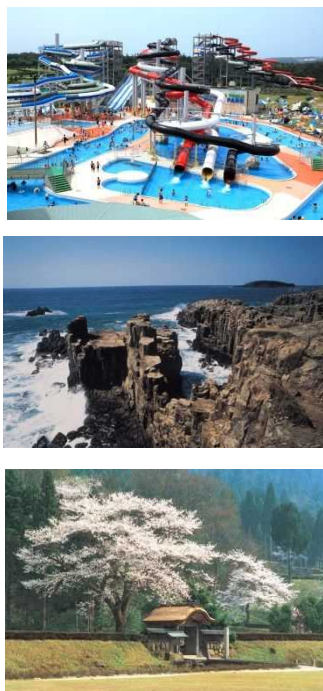
出典：NEXCO中日本 観光施設等アンケート調査



整備効果③

福井県嶺北地域の観光来場者数が約16%増加

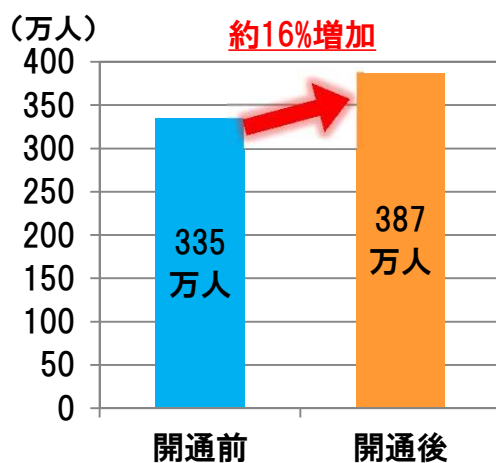
- 舞鶴若狭道の全線開通や北陸新幹線の開業などによって、福井県嶺北地域の主要観光地の来場者数が約16%増加しました。
- 福井県立恐竜博物館では、近畿地方以西からの車両割合が約4%増加しました。



福井県嶺北地域の主要観光地所在地

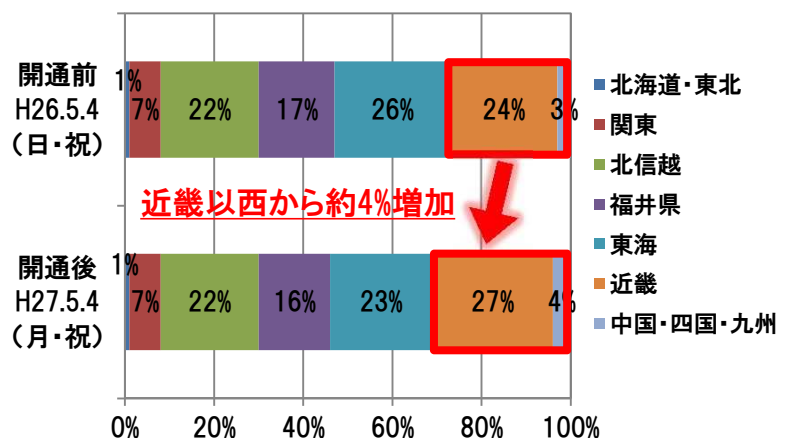


主要観光地の来場者数



出典: 福井県データ
開通前: H25.7~H26.6
開通後: H26.7~H27.6

福井県恐竜博物館入館者の
出発地域の割合変化



出典: 福井県立恐竜博物館データ
(車両ナンバー調査結果)



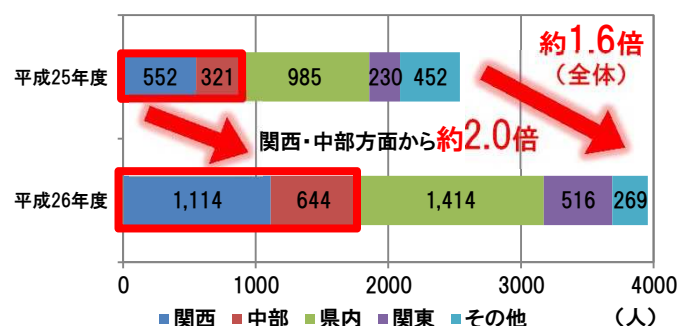
整備効果④ 地域の社会貢献活動が活性化

- 舞鶴若狭道の全線開通後、「若狭の語り部」が小浜市内を案内した観光客数は約1.6倍に増加しました。
- その結果、観光客を案内した「若狭の語り部」の延べ人数は、開通前の約1.3倍に増加し、社会貢献活動が活性化しています。

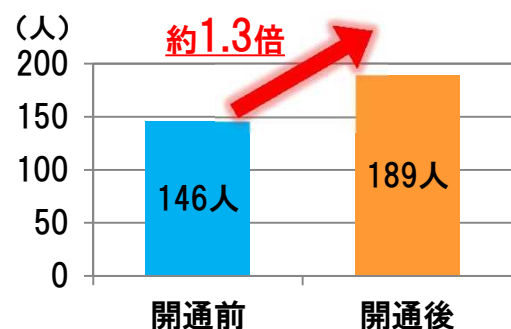
若狭の語り部が案内する主な施設



「若狭の語り部」が案内した観光客数(地域別)



観光客を案内した 「若狭の語り部」のガイド人数の推移



最寄りの小浜ICの利用台数が増加



「若狭の語り部」とは、小浜市を訪れた観光客の依頼を受けて、神社仏閣・名所旧跡をガイドし、郷土の歴史と文化を伝える観光ボランティアガイドのことを言います。(出典:小浜市)

＜若狭の語り部の声＞



お客様の増加に伴い、案内する語り部の人数も増えています。以前より忙しくなりましたが、より多く社会貢献活動に携わることになり、やりがいを感じることが多くなりました。

出典: NEXCO中日本 ヒアリング調査



整備効果⑤

企業立地の活性化、地域雇用の拡大へ

- 平成27年度以降の企業立地(新設・増設)は9件、約1,000人の新規雇用がなされる見込みです。
- また、新たな産業団地計画が2箇所で進められており、沿線地域でさらなる企業立地、新規雇用が期待されます。

舞鶴若狭道沿線の企業・産業団地の立地状況



出典:NEXCO中日本調べ

嶺南地方の企業立地(新設・増設)の推移



※企業、新聞等において公表されている新規雇用人数の合計

出典:NEXCO中日本調べ

<日本電産テクノモータ※の声>

(※モーター製造会社)



舞鶴若狭道の全線開通で福井方面や米原経由での名古屋・東京方面のアクセスが大きく向上し、加えて京都縦貫道が開通したことにより、京都の日本電産本社もより身近になりました。福井技術開発センターは2期工事も竣工し、1,000人体制に向けて人材拡充中です。

出典:NEXCO中日本 ヒアリング調査

<NOUMANN※経営者の声>

(※レタス工場)



舞鶴若狭道の全線開通によって首都圏・関西圏・福井方面へのアクセス性が向上することの一つの要因として、美浜町に工場を新設することにしました。操業するにあたり、地元から10~15人程度の新規雇用を考えています。

出典:NEXCO中日本 ヒアリング調査

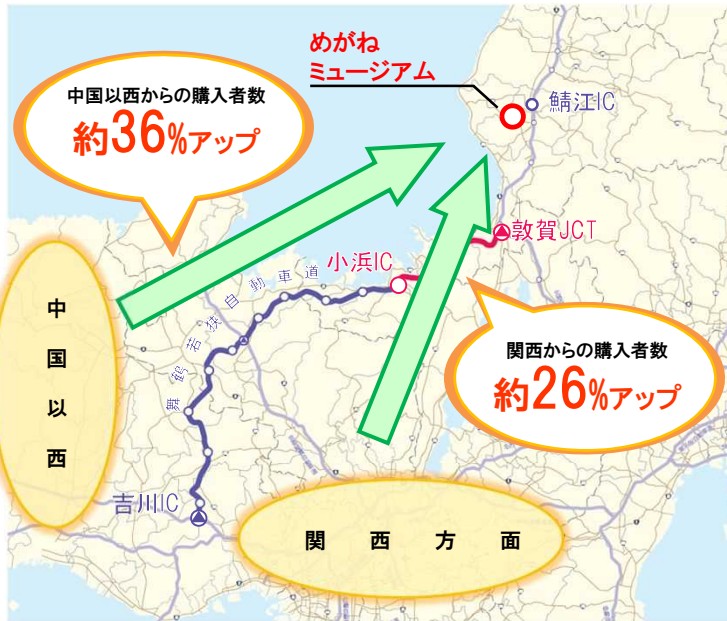


整備効果⑥

国内シェアトップの地場産業が発展

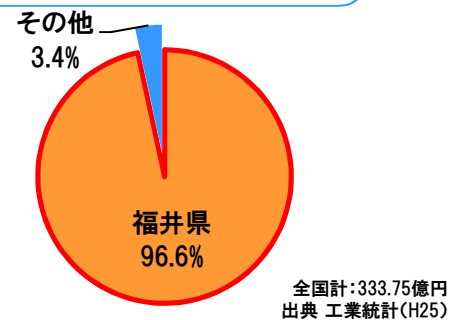
- 舞鶴若狭道の全線開通後、鯖江市(福井県)のめがねの購入者が、中国地方以西で約36%、関西地方で約26%増加しました。
- めがね購入者の増加により、売上が増加しました。

地域別めがねミュージアムショップ購入者の割合



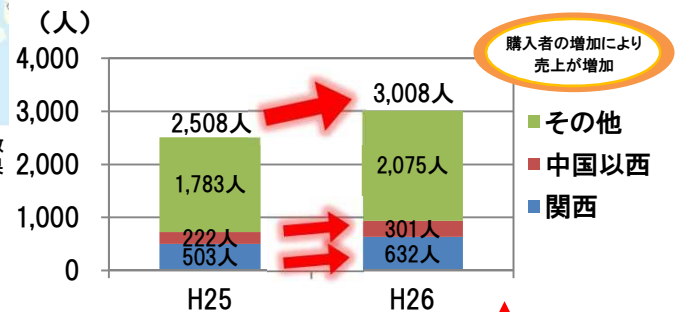
※地域別のめがねミュージアム・ショップの購入者数
出典: NEXCO中日本 ヒアリング結果

国内製めがね枠のシェア (H25)



めがねミュージアムにおけるめがね購入者数の推移

全体約20%、関西約26%、中国以西約36% 増加



出典: NEXCO中日本 ヒアリング調査

小浜～敦賀JCT
全線開通(H26.7)

くめがねミュージアム店長の声>

舞鶴若狭道の開通前後で、関西地方や中国地方から、めがねミュージアムにお越しになってめがねを購入されるお客様が増え、めがねショップでの売り上げも増加しました。

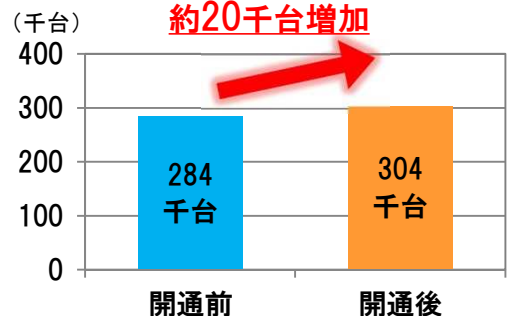
出典: NEXCO中日本 ヒアリング調査



福井・鯖江は眼鏡製造の産地として、その高い技術力が世界で高い評価を得ており、近年では長年の眼鏡製造技術で培われた加工技術を活かし、他分野におけるニーズが高まっています。

最寄りの鯖江ICの利用台数が増加

関西以西からの利用台数が約20千台増加



出典: NEXCO中日本 料金所データ
開通前: H25.7.22(月) ～ H26.7.19(土)
開通後: H26.7.21(月・祝) ～ H27.7.18(土)

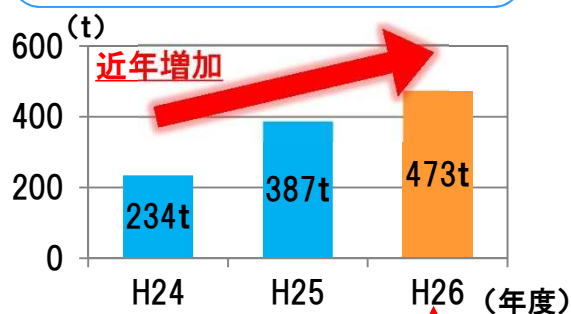


整備効果⑦ 漁業・農業の振興に貢献

- 近年、大阪市中心卸売市場で取扱量が増えている生鮮魚(さわら)をより迅速に(約14分短縮)運搬できるようになりました。
- また、全線開通により高速アクセス性が向上したほか、地域の農業支援や電気料金の補助などもあり、ミディトマト生産施設の新設・増設が進展、出荷額は約8.5倍に増加しています。

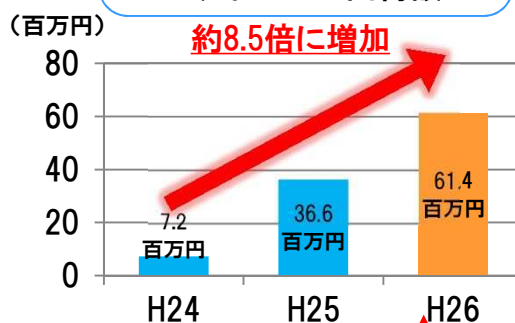


福井県産さわらの
大阪市中央卸売市場での取扱量



出典: 大阪市中央卸売市場(本場・東部市場)データ

福井県嶺南地域産
ミディトマトの出荷額



※嶺南地域: 敦賀市、美浜町、若狭町、小浜市、おおい町、高浜町

出典: 福井県データ

<大阪市中央卸売市場・関係者の声>



生鮮魚を迅速に流通させることは、鮮度の保持や販売先への納品時間を守る上で必須事項です。小浜・舞鶴方面からは、舞鶴若狭道と中国道を経由して運ばれてきています。



市場に並ぶ鮮魚

出典: NEXCO中日本 ヒアリング調査

<トマト農家の方の声>



トマト農家の方々

西日本方面や舞鶴若狭道の全線開通による中京方面の販路の拡大を見込み、平成27年4月にビニールハウスの設備の拡大や従業員の増員を行いました。さらに収穫が始まる時期には3～4人補充する予定です。

出典: NEXCO中日本 ヒアリング調査



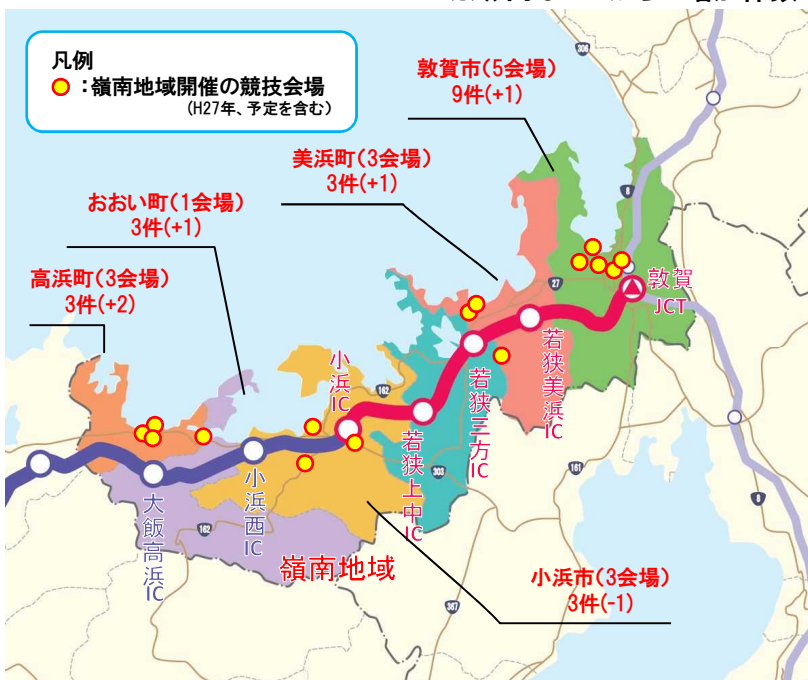
整備効果⑧

スポーツを通じた地域間交流の活性化

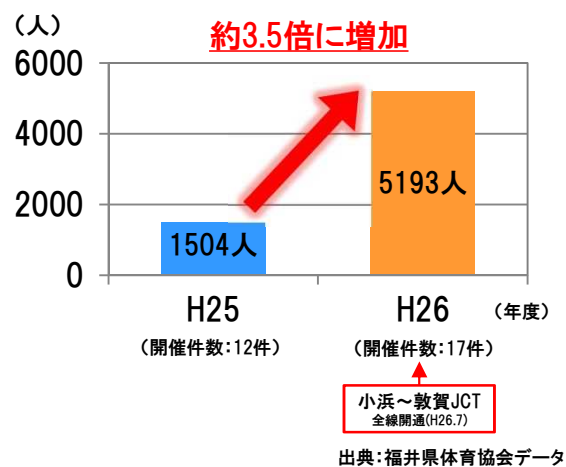
- 舞鶴若狭道の全線開通後、嶺南地域における県民スポーツ祭参加者が約3.5倍に増えました。
- 嶺南地域で開催される競技件数は増加傾向であり、スポーツを通じた地域間交流の活性化が期待できます。

県民スポーツ祭の嶺南地域開催競技の件数(H27)

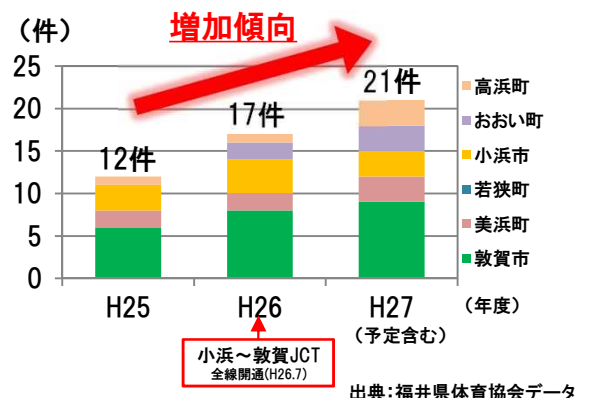
※()内はH26からの増加件数



嶺南地域で開催された競技種目の参加人数



嶺南地域での県民スポーツ祭競技件数



<福井県体育協会・関係者の声>



舞鶴若狭道が全線開通し、嶺北地域と嶺南地域間のアクセス性が向上したことにより、嶺南地域における県民スポーツ祭開催がしやすくなっていると感じています。

出典：NEXCO中日本 ヒアリング調査



「県民スポーツ祭」は、福井県民の生涯にわたる元気でいきいきとしたスポーツライフの実現を目指して開かれる、県内最大のスポーツ祭典。年間を通じて、県内の各地で66競技・種目を開催します。

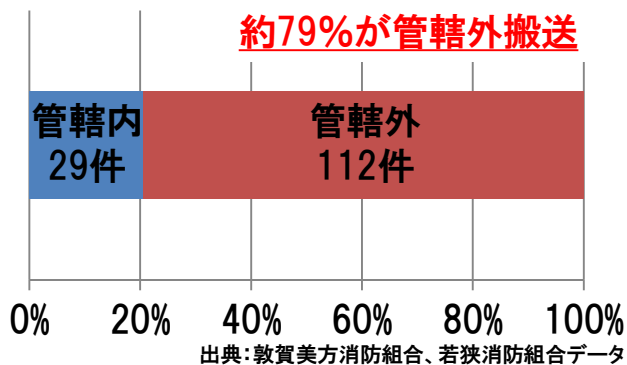
出典：「福井県スポーツ推進計画 平成25年7月 福井県教育委員会」



整備効果⑨ 「安心できる」地域医療へ

- 舞鶴若狭道の全線開通後1年間で、舞鶴若狭道を利用した救急搬送は141件、約79%が搬送距離が長い管轄外への搬送でした。
- 専門的な治療が必要な場合など、病院を転送する際にも、舞鶴若狭道が利用されており、安心できる地域医療の実現に貢献しています。

舞鶴若狭道を利用した救急搬送件数
(敦賀美方消防組合・若狭消防組合)
(H26.7.20~H27.7.19)



＜若狭消防組合の声＞



舞鶴若狭道の全線開通により、一般道より除雪される舞若道を利用することでスムーズな搬送ができるようになりました。また、路面の線形も良く、より短時間で搬送できるため、患者の負担軽減、患者の家族を安心させることができます。

＜公立小浜病院の声＞



母子共々非常に危険な状態であるなど、専門的な治療が必要な場合は迷わず福井市周辺の病院へ搬送します。その際の搬送時間が全線開通によって30分以上短縮したため、搬送時の患者様や医師に係る負担がかなり軽減されました。

出典: NEXCO中日本 ヒアリング調査

公立小浜病院から福井市周辺の医療機関への転送実績(H26.7~H27.7)





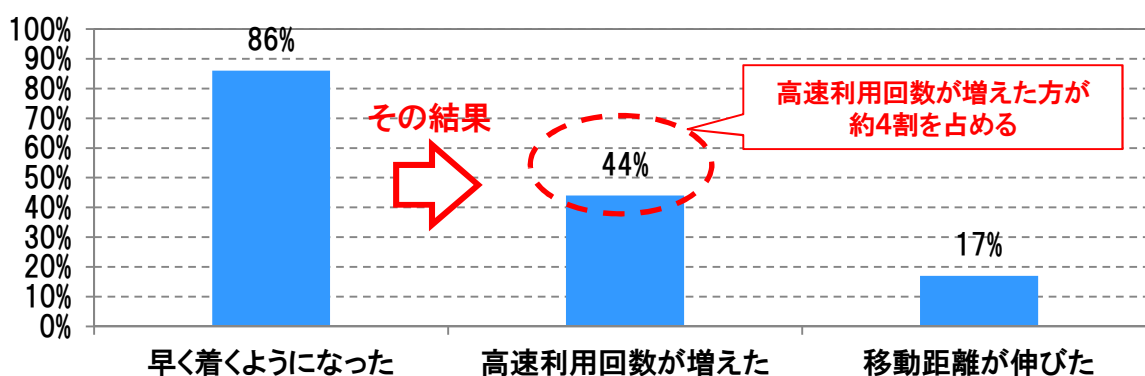
整備効果⑩

利用者が感じた舞鶴若狭道全線開通の効果

- 舞鶴若狭道の全線開通後、移動時間の短縮によって、業務目的の方では高速道路の利用回数が増え、観光目的の方では観光施設の滞在時間の増加や訪問する観光施設が増えた、という効果が生まれています。

【舞鶴若狭道整備後の行動変化】

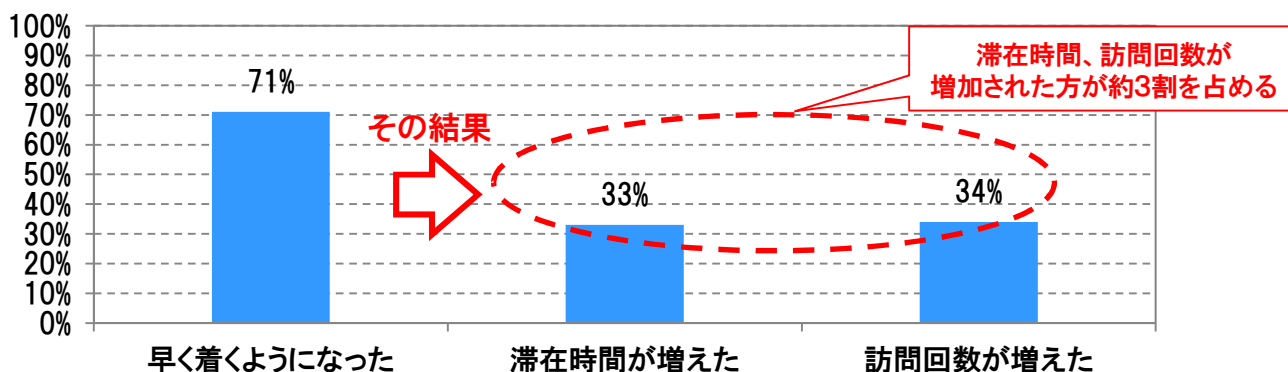
＜業務目的の利用者が感じた効果＞



回答者数:205人

業務目的	開通前(平均値)	開通後(平均値)		業務目的の利用者が感じた効果
高速利用回数が増えた	約13回/年	約64回/年	⇒	高速利用回数が約51回/年増えた
移動距離が伸びた	約107km	約157km	⇒	移動距離が約50km伸びた

＜観光目的の利用者が感じた効果＞



回答者数:360人

観光目的	開通前(平均値)	開通後(平均値)		観光目的の利用者が感じた効果
観光施設の滞在時間が増えた	約103分	約159分	⇒	滞在時間が約56分増えた
訪問した観光施設が増えた	約1.8回	約3.8回	⇒	訪問箇所が約2.0回増えた

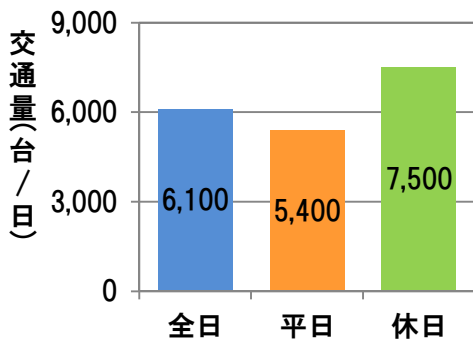


参考資料

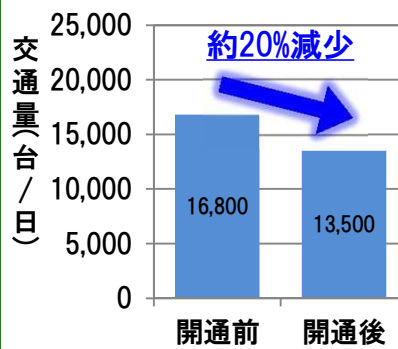
舞鶴若狭自動車道の交通状況(開通後1年)

- 開通翌日の平成26年7月21日(月・祝)から平成27年7月18日(土)の舞鶴若狭自動車道小浜IC～敦賀JCT間の1日あたりの利用台数は、約6,100台(平日:約5,400台、休日:約7,500台)でした。
- 既開通区間の小浜西IC～小浜ICの1日当たりの利用台数は、約2,500台から約5,000台となり、約2倍に増加しました。
- 舞鶴若狭道へ交通が分散し、国道27号・国吉城地点では交通量が約20%減少しました。

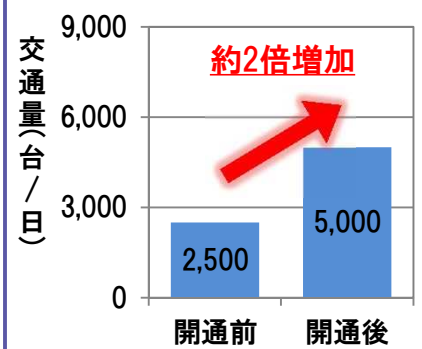
① 小浜IC～敦賀JCT:4区間平均



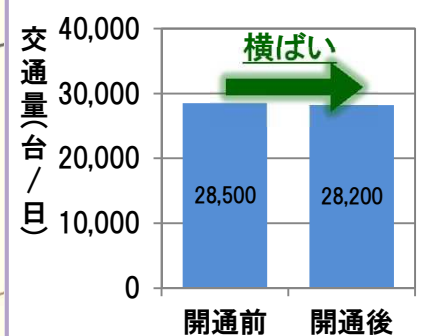
国道27号・国吉城地点



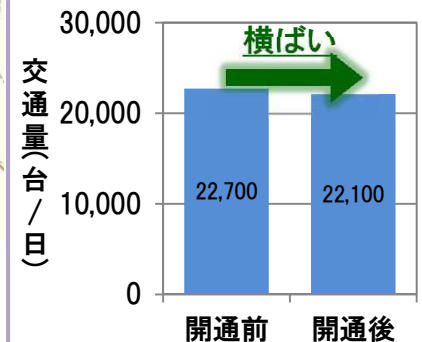
② 小浜西IC～小浜IC



③ 敦賀IC～今庄IC



④ 木之本IC～敦賀JCT



※車両感知器による速報値

開通前:H25.7.22(月)～H26.7.19(土)

開通後:H26.7.21(月・祝)～H27.7.18(土)



舞鶴若狭自動車道について

舞鶴若狭自動車道は、兵庫県三木市の中国自動車道吉川JCTを起点とし、
京都府 福知山市・同府 舞鶴市、福井県 小浜市などを経て
福井県 敦賀市の北陸自動車道 敦賀JCTに至る約162kmの高速道路です。

今回の開通区間の概要



- 道 路 名: 舞鶴若狭自動車道
- 区 間: 小浜IC(福井県小浜市府中) ~ 敦賀JCT(福井県敦賀市高野)
- 延 長: 約39km
- 道路規格: 第1種第3級 設計速度80km/h
- 車 線 数: 暫定2車線(完成4車線)

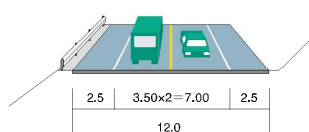


■事業経緯

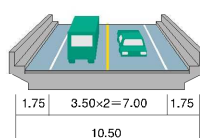
平成 元年 2月	基本計画決定
平成 8年12月	整備計画決定
平成10年12月	施行命令
平成16年 3月	用地取得開始
平成16年12月	工事着手
平成26年 7月	開通

標準断面図

土工部



橋梁部



トンネル部

