

一般国道43号 道路台帳

整 理 番 号		図面対 照番号		1～28												
道 路 の 種 類			一 般 国 道			路 線 名		43 号		道路管理者		近畿地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日				昭和33年9月30日 政令第281号 平成2年6月8日 政令第151号				指定(認定)の該当条項			道路法 第5条第1項					
起 点		大阪市西成区出城1丁目1番(大阪市)					主 要 な		尼崎市(東本町)							
終 点		尼崎市東本町1丁目63番1(神戸市)					経 過 地		大阪市西成区津守町東2丁目9番							
路 線 の 延 長			9,804 ^{メートル}					供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日								
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている	実 延 長		9804 ^{メートル}			大阪市港区市岡元町3丁目5番～尼崎市東本町1丁目74番 昭和45年3月10日(建設省告示第292号) 大阪市西成区津守町東2丁目9番～大阪市港区市岡元町3丁目5番 昭和45年3月13日 大阪市港区八雲町4丁目1番地及び大阪市八雲町4丁目49番～ 大阪市此花区四貫島大通3丁目2番地及び 大阪市此花区四貫島大通3丁目2番地(安治川大橋) 昭和38年4月25日 別添のとおり									
		区 間 の 延 長		0 ^{メートル}												
		供用されていない区間の延長			0 ^{メートル}											
	実 延 長 の 内 訳	道 路	道 路		トンネル			橋			渡 船 施 設					
			3,513 ^{メートル}	個 数	延 長 ^{メートル}	種 類	個 数	延 長 ^{メートル}	渡 船 場		渡 船					
						永 久 橋	17	6,291 ^{メートル}								
						木 橋	0	0 ^{メートル}	個 数	延 長	船 数	運行距離				
		混 合 橋				0	0 ^{メートル}	0	0 ^{メートル}	0	0 ^{メートル}					
		計		17		6291 ^{メートル}										
		車道の幅員		9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
		舗 装 道		9,440 ^{メートル}			364 ^{メートル}		0 ^{メートル}		0 ^{メートル}					
		砂 利 道		0 ^{メートル}			0 ^{メートル}		0 ^{メートル}		0 ^{メートル}					
		計		9,440 ^{メートル}			364 ^{メートル}		0 ^{メートル}		0 ^{メートル}					
		自動車交通 不能区間の延長		0 ^{メートル}			鉄道又は新設軌 道 と の 交 差			交 差 方 式		個 数				
		国 有 地		地 方 公 共 団 体 所 有 地		民 有 地				計		立 体 交 差		跨 道		1
平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル				跨 線				1		
道路の敷地の面積						429,704				平 面 交 差		1				
最小車道幅員		箇 所			最小曲線半径			箇 所			最急縦断勾配		箇 所			
7.0 ^{メートル}		西成区北津守2丁目 (木津川橋)			500 ^{メートル}			大正区泉尾4丁目			2.86 ^{パーセント}		西淀川区佃7丁目			
有 料 の 道 路	道	区 間			延 長			管 理 者			根 拠 条 項		料金徴収期間			
		――			――			――			――					
	路 線 の 内 訳	延 長 の 内 訳	道 路		トンネル			橋			渡 船 施 設					
			―― ^{メートル}		―― ^{メートル}			―― ^{メートル}			―― ^{メートル}					
			9.0メートル以上		―― ^{メートル}		5.5メートル以上 9.0メートル未満		―― ^{メートル}		4.0メートル以上 5.5メートル未満		―― ^{メートル}		4.0メートル未満 ―― ^{メートル}	
	道 路 の 内 訳	位 置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日								
			面 積	駐 車 台 数												
	――		平方メートル		―― 台		――		――		――		――			
	――		――		――		――		――		――		――			

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

高架下駐車場面積No.21,483.10㎡
面積No.31,328.90㎡

総面積2,812.00㎡

大阪市大正区泉尾3丁目～大正区泉尾6丁目（社）近畿建設協会

高架下駐車場面積1,393.50㎡

大阪市大正区泉尾3丁目

（社）近畿建設協会

高架下駐車場面積5,040.78㎡

大阪市大正区三軒家東3丁目

（社）近畿建設協会

高架下占用
1.車庫用地(無蓋車庫用地)
2.通路用地
3.排水処理用地

1,333.75㎡
966.775㎡
83.645㎡

}大阪市此花区西九条7丁目3-2住友セメント(株)大阪支店

児童公園949㎡

(三軒家小公園)

大阪市大正区三軒家東6丁目

公園局長二宮敏明

児童公園(遊具等を含む)

占用面積618㎡

大阪市港区南市岡3丁目9番地

大阪市長大島靖

駐車場

占用面積2,690.7㎡

大阪市大正区三軒家東3丁目(43号線高架下)

(社)近畿建設協会

駐車場

占用面積658..7㎡

大阪市大正区三軒家東6丁目(43号線高架下)

(社)近畿建設協会

駐車場

占用面積9,497.74㎡

大阪市港区弁天4丁目～6丁目

(社)近畿建設協会

駐車場

占用面積5,329.69㎡

大阪市此花区春日出中1丁目(43号線高架下)

(社)近畿建設協会

駐車場

占用面積2,949.1㎡

大阪市此花区春日出中1丁目(43号線高架下)

(社)近畿建設協会

駐車場

占用面積2,437.69㎡

大阪市西淀川区佃6丁目(国道43号線高架下)

(社)近畿建設協会

児童公園(遊具等を含む)

占用面積1,098㎡

大阪市此花区伝法4丁目(高架下)

大阪市公園局長

児童公園(遊具等を含む)

占用面積1,953㎡

大阪市此花区四貫島2丁目(高架下)

大阪市公園局長

高架下駐車場面積849.72㎡

高架下駐車場面積No.10852.27㎡
No.11641.30㎡

}大阪市此花区春日出南1丁目

(社)近畿建設協会

高架下駐車場面積1,819.41㎡

大阪市西淀川区出来島2丁目

(社)近畿建設協会

児童公園面積2,137.42㎡

大阪市此花春日出南1丁目(43号高架下)

大阪市長大島靖

児童公園(遊具等を含む)

占用面積1,194.43㎡

大阪市大正区三軒家東3丁目(第2阪神高架下)

大阪市長大島靖

児童公園(伝法中公園)

841㎡

大阪市此花区伝法3丁目

公園局長二宮敏明

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

区 間	幅 員				延 長					逦 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
0.000 ～ 0.375	8@3.0 24.00	2@6.0 12.00	3.00	2@0.5 1.00	375.0				375	375		花園北交差点～
0.375 ～ 0.530	27.50	4.98+4.96 9.94	1.0+1.5 1.50	2@0.5 1.00	155.0				155	530		
0.530 ～ 1.137	4@3.25 13.00	4.92+4.90 9.82	1.0+0.5 1.50	2@0.5 1.00	553.6		53.4		607	1,137		
1.137 ～ 1.280	27.50	5.0+5.0 10.00	1.0+0.5 1.50	2@0.5 1.00	143.0				143	1,280		
1.280 ～ 1.358	18.00	2.0+1.9 3.90	4.0+0.5 4.50	2@0.75 1.50	78.0				78	1,358		
1.358 ～ 1.563	10.50	2.0+1.9 3.90	0.65+0.5 1.15	2@1.5 3.00			205.0		205	1,563		木津川橋
1.563 ～ 1.927	7.00	2.50	0.65+0.5 1.15	2@1.5 3.00			364.0		364	1,927		木津川橋
1.927 ～ 2.110	4@3.25 13.00	2@3.0 6.00		2@0.75 1.50			183.0		183	2,110		木津川橋
2.110 ～ 2.300	8@3.25 26.00	2@3.0 6.00	4.0+1.0 5.00	2@1.0 2.00	141.0		49.0		190	2,300		
2.300 ～ 2.605	6@3.0 18.00	2@3.0 6.00	6.5+1.0 7.50	2@1.0 2.00	305.0				305	2,605		
2.605 ～ 2.800	4@3.25 13.00	2@3.0 6.00	5.5+1.0 6.50	2@0.5 1.00	80.6		114.4		195	2,800		尻無川橋
2.800 ～ 3.077	4@3.25 13.00	3.5+3.0 6.50		2@0.5 1.00			277.0		277	3,077		尻無川橋
3.077 ～ 3.279	4@3.25 13.00	2.50		2@2.0 4.00			202.0		202	3,279		尻無川橋
3.279 ～ 3.430	2@4.5 9.00	3.5+5.0 8.50		2@1.0 2.00			151.0		151	3,430		尻無川橋
3.430 ～ 3.516	2@4.5 9.00	3.5+5.0 8.50	4.5+1.0 5.50	2@1.0 2.00	86.0				86	3,516		
3.516 ～ 3.893	4@3.0 12.00	2@4.7 9.40	16.6+1.0 17.60	2@0.5 1.00	377.0				377	3,893		
3.893 ～ 4.085	4@3.0 12.00	2@4.0 8.00	12.0+1.0 13.00	2@0.5 1.00	192.0				192	4,085		
4.085 ～ 4.425	6@3.0 18.00	7.0+5.5 12.50	16.5+1.0 17.50	2@1.0 2.00	340.0				340	4,425		
4.425 ～ 4.596	4@3.0 12.00	3.5+4.0 7.50		2@0.5 1.00	169.0		2.0		171	4,596		安治川大橋
4.596 ～ 4.980	8@3.0 24.00	2@3.5 7.00		2@1.0 2.00			384.0		384	4,980		安治川大橋
4.980 ～ 5.196	8@3.0 24.00	2@2.5 5.00	1.0+1.0 2.00	2@1.0 2.00			216.0		216	5,196		安治川大橋
5.196 ～ 5.482	8@3.0 24.00	2@2.0 4.00	1.0+1.0 2.00	2@1.0 2.00			286.0		286	5,482		安治川大橋
5.482 ～ 5.640	4@3.0 12.00	2@3.5 7.00	1.0+0.6 1.60	2@1.0 2.00			158.0		158	5,640		安治川大橋
5.640 ～ 5.825	4@3.0 12.00	2@3.5 7.00	1.0+0.6 1.60	2@1.0 2.00			185.0		185	5,825		四貫島高速 高架橋
5.825 ～ 5.947	4@3.0 12.00	2@4.5 9.00	1.0+0.6 1.60	2@1.0 2.00			122.0		122	5,947		四貫島高速 高架橋
5.947 ～ 6.455	4@3.0 12.00	2@5.5 11.00	1.0+0.6 1.60	2@1.0 2.00			508.0		508	6,455		四貫島高速正 連寺川此花高
6.455 ～ 6.719	4@3.0 12.00	7.0+3.5 10.50	1.0+0.6 1.60	2@1.0 2.00			264.0		264	6,719		此花高速高架橋 新伝法大橋
6.719 ～ 7.490	4@3.0 12.00	2@2.5 5.00	1.0+0.6 1.60	2@1.0 2.00			771.0		771	7,490		新伝法大橋
7.490 ～ 7.730	4@3.0 12.00	1.5+3.3 4.80	1.0+0.6 1.60	2@1.0 2.00			240.0		240	7,730		新伝法大橋
7.730 ～ 8.112	4@3.0 12.00	3.5+5.5 9.00	1.0+0.6 1.60	2@0.7 1.40			382.0		382	8,112		新伝法大橋 西淀高速高架橋
8.112 ～ 8.300	4@3.0 12.00	2@3.4 6.80	1.0+0.6 1.60	2@0.7 1.40			188.0		188	8,300		西淀高速高架橋 大和田高架橋
8.300 ～ 8.800	4@3.0 12.00	2@5.0 10.00	1.0+0.5 1.50	2@0.75 1.50	46.4		453.6		500	8,800		大和田高架橋
8.800 ～ 9.028	4@3.0 12.00	2@2.5 5.00	1.0+1.5 1.50	2@0.75 1.50	152.3		75.7		228	9,028		中島出来島橋
9.028 ～ 9.300	8@3.5 28.00	2@2.5 5.00		2@2.0 4.00			272.0		272	9,300		中島出来島橋
9.300 ～ 9.690	8@3.5 28.00	2.50	4.0+1.0 5.00	2@0.75 1.50	310.0		80.0		390	9,690		中島出来島橋
9.690 ～ 9.804	8@3.5 28.00	2@2.5 5.00		2@2.0 4.00	9.6		104.4		114	9,804		～大阪兵庫 府県境 9.754

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

トンネル調書

[illegible]

註 備考欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員			面 積 ㎡	橋種及 び型式	建 設 年 次	耐 荷 過 重	現 況	備 考
				車 道	歩道	路肩						
3	中開一号橋	大阪市	17.9	16.5	8.00	0.5	446	Pb	S62	TL-20		全幅 25.60m 1
3	中開二号橋	大阪市	17.8	7.5	6.00	0.5	249	Pb	S62	TL-20		全幅 14.60m 2
3	中開三号橋	大阪市	17.7	20.76	14.50	0.5	631	Pb	S62	TL-20		全幅 36.40m 3
5	木津川橋 (下り)	西成区 北津守2丁目	801.0	12.75	2.50	0.25	8,426	Pb、Sg	S45	TL-20	安 全	全幅 15.50m 4
5	木津川 橋側歩道橋 (下)	大阪市	587.7		1.10		1,088	単純桁	S45			全幅 2.6m -
5	木津川橋 (上り)	西成区 北津守2丁目	801.0	10.45		0.25	8,417	Pb、Sg	S45	TL-20	安 全	全幅 15.50m 4
8	尻無川橋 (下り)	大正区 泉尾4丁目	744.4	6.5	2.50	0.5	5,175	Pb、Sg	S45	TL-20	安 全	全幅 8.0m 5
8	尻無川橋 (上り)	大正区 泉尾4丁目	732.6	6.5		0.5	5,175	Pb、Sg	S45	TL-20	安 全	全幅 8.00m 5
9	尻無川 橋側歩道橋 (下)	大阪市	272.8		1.10		552	単純桁	S43			全幅 2.4m -
14	安治川橋 (下り)	港区 弁天5丁目	886.0	13.00	2@2.50	0.7	15,044	Sg	S36	TL-20	安 全	全幅 14.30m 6
14	安治川橋 (上り)	港区 弁天5丁目	886.0	13.00		0.7	15,044	Sg	S36	TL-20	安 全	全幅 14.30m 6
16	四貫島高速 高架橋	此花区 春日出中1丁 目	652.0	16.6		0.5	10,107	Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 16.60m 7
16	安治川橋 ランプ橋(下り)	大阪市	160.0	6.3			1,008	Sg	S38	TL-20		全幅 7.10m 7
16	安治川橋 ランプ橋(上り)	大阪市	160.0	6.3			1,008	Sg	S37	TL-20		全幅 7.10m 7
16	春日出第1 地下道橋下り	大阪市	3.0						S46			全幅 21.3m 8
16	春日出第2 地下道橋上り	大阪市	3.0						S38			全幅 24.7m 9
17	正蓮寺川 ランプ橋下入	大阪市	98.7						S43	TL-20		全幅 11.20m 10
17	正蓮寺川 ランプ橋上出	大阪市	101.5						S43			全幅 11.20m 10

註 1 耐荷過重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員			面 積 ㎡	橋種及 び型式	建 設 年 次	耐 荷 過 重	現 況	備 考
				車 道	歩道	路肩						
17	正蓮寺川橋 (下り)	此花区 春日出北1丁目	303.5	16.75	2.5	0.5	10,774	Sg	S42	TL-20	安 全	全幅 11.50m 10
17	正蓮寺川橋 (上り)	此花区 春日出北1丁目	303.5	16.75	2.5	0.5	10,774	Sg	S42	TL-20	安 全	全幅 11.50m 10
18	正蓮寺川 橋側歩道橋下	大阪市	59.5		2.00		234	単純桁	S60			全幅 2.6m -
18	正蓮寺川 橋側歩道橋上	大阪市	23.2		4.40		110	Pb	S43			全幅 2.6m -
18	正蓮寺川 ランプ橋下出	大阪市	116.8						S43			全幅 10.90m 10
18	正蓮寺川 ランプ橋上入	大阪市	111.4						S43			全幅 11.20m 10
18	此花高速 高架橋	此花区 伝法6丁目	382.8	12	0	0.5	4,030	Sg	S42	TL-20	安 全	全幅 16.60m 11
19	伝法小橋	大阪市	34.3		53		182	単純桁	S43			全幅 5.90m 12
19	新伝法大橋	此花区 伝法5丁目	860.3	13.5	0	0.5	12,474	Sg	S42	TL-20	安 全	全幅 16.60m 13
19	伝法大橋	西淀川区 福町2丁目	765.1	11.50	5	0.5	13,007	Sa	S42	13t	安 全	全幅 17.80m 13
21	伝法大 橋側歩道橋 (上)	大阪市	28.6		2.00		57	単純桁	S32			全幅 2.7m -
21	西淀高速 高架橋	西淀川区 福町2丁目	639.9	13.5	0	0.5	9,279	Sg	S42	TL-20	安 全	全幅 16.60m 14
23	西淀高架橋 (上り入)	大阪市	164.7	3.11		0.25	553	Sg	S63	TL-20		全幅 1.20m 14
23	西淀高架橋 (下り出)	大阪市	135.7	3.14		0.25	460	Sg	S63	TL-20		全幅 4.30m 14
23	大和田高架橋	西淀川区 大野2丁目	539.5	13.5	0	0.5	8,100	Sg	H3	TL-20	安 全	全幅 16.10m 15
25	中島出来島橋 (下)	西淀川区 出来島3丁目	427.7	11.6	2.5	5.2	9,110	Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 20.00m 16
25	中島出来島橋 (中)(東)	大阪市	57.1				286		H1			全幅 5.00m 16
25	中島出来島橋 (上)	大阪市	427.7	15	2.5	1.8	8,939	Sg	S42	TL-20	安 全	全幅 20.00m 16

註 1 耐荷過重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員			面 積 ㎡	橋種及 び型式	建 設 年 次	耐 荷 過 重	現 況	備 考
				車 道	歩道	路肩						
25	出来島橋ラン プ (下)	大阪市	30.0	4.7			132	Sg	S42	TL-20		全幅 4.80m 16
25	出来島橋ラン プ (上)	大阪市	30.0	4.5			138	Sg	S42	TL-20		全幅 4.80m 16
26	中島ランプ (下り出)	大阪市	86.8	5.5			314	Pb、Sg	S44	TL-20		全幅 6.20m 16
26	中島出来島橋 (中)(西)	大阪市	45.0				203		S43			全幅 4.50m 16
26	佃ランプ橋 (上り入)	大阪市	30.0	4.8			141	Sg	S42	TL-20		全幅 4.80m 16
27	辰巳橋(下)	西淀川区 佃6丁目	104.4	16.6	2.5	0.5	4,019	Sg	S45	TL-20	安 全	全幅 20.10m 17
27	辰巳橋(上)	大阪市	104.4	16.7	2.5	0.5	4,019	Sg	S45	TL-20	安 全	全幅 20.10m 17

註 1 耐荷過重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

図面对照番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延 長	幅 員	有効高又は 交差角度	備 考
5	西成区 北津守2丁目	南海電気鉄道(株) 汐見橋線	立体	97.00	39.30	6.75 (直高)	跨線橋
12	港区 波除3丁目	大阪市交通局 地下鉄中央線	立体	20.00	50.00	11.93 (直高)	
16	此花区 春日出南2丁目	JR西日本(株) ゆめ咲線	立体(高架 部)平面1種 (平面部)	15.00	50.00	84度 4.79(直高)	

註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高さ、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。