高速自動車国道道路台帳

| 整理番号 | 87 | 図面対照番号 | | | | | |
|-------|--|--------|---------------------|-------------|--------|----------|-------------------------|
| 道路の種類 | 一般国道 | | 路線名 | 第二京阪道路 | | 道路管理者 | 国土交通省 |
| | 起点~巨椋池IC=H18. 3. 5 久御山J.C~枚方東IC=H4. | | ~久御山J.C=H10. 2. 26/ | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条 | | |
| 起点 | 京都市伏見区 | | | 主要な経過均 | th . | 久御山町、八幡i | 市、京田辺市、枚方市、交野市、寝屋川市、四条畷 |
| 終点 | 門真市 | | | 土安は柱廻り | E | 市、門真市 | |

事業許可の概要

| 事 業 者 | 西日本高速道路株式会社 | 根拠条項 | 道路整備特別措置法第3条 |
|-------|-----------------|--------|--------------|
| 区間 | 京都府京都市伏見区向島大黒から | | |
| | 大阪府枚方市長尾台三丁目まで | 料金徴収期間 | 令和45年7月9日まで |
| 路線の延長 | 28,300 メートル | | |

供用中区間の概要

| | 延 | II | 実延長 | | | 28,300 | メートル | | | 供用開始 | 台の区間及び年 | F月日 | | | |
|--|-------------|------------------|-------|------------|---------|--------|------------|----------------|---------|----------------|---------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 延 | 長 | 重複延長 | | | 0 | メートル | 阪神高速8号3 | 京都線接続部~ | ・巨椋池(H20.1.19) | 、巨椋池~枚 | 方東(H15.3.30) | 、枚方東~門 | 真JCT | |
| | (供用されてい | ない区間の延長) | | | | 0 | メートル | (H22.3.20) | | | | | | | |
| | | | 道路 | | | トンネル | | | 橋 | | | 渡船 | 施設 | | |
| 9女 | | | | 6,100 メートル | 個数 | 延 | 長 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡舟 | 公場 | 渡 | E船 | |
| 路 線 | | | | | 6 | | 1,800 メートル | 永久橋 | 44 | 20,400メートル | 個数 | 延長 | 船数 | 運行距離 | |
| の ヹヹ | | | | | | | | 木橋 | 0 | メートル | | メートル | | メートル | |
| 延 長 | 延 | | | | | | | 混合橋 | 0 | メートル | | | | | |
| の | 延 長 の | | | | | | | 計 | 44 | 20,400メートル | | | | | |
| 内 訳 | 内 訳 | 車道の幅員 路面の種類 | | 9. 0m以上 | | 5. 5 | 5m以上9. 0m | 未満 | 4. | 0m以上5. 5m未 | 満 | | 4. 0m未満 | | |
| | | 舗装道 | | 28,300 | メートル | | | メートル | | | メートル | | | メートル | |
| | | 砂利道 | | | メートル | | | メートル | | | メートル | | | メートル | |
| | | 計 | | 28,300 | メートル | | | メートル | | | メートル | | | メートル | |
| | | 自動車交通不能 区間の延長 | | | メートル | | | | 交差 | の方法 | | 個 | 個数 | | |
| ************************************** | 機構所有地 | 国有地 | 地方公共 | 民地 | 計 | 鉄道又 | くは新設軌道と | の交差 | 立体交差 | 跨道 | 2 | 2 | | | |
| 道路の敷地 の面積 | | | 団体有地 | | | | | | 立件文左 | 跨線 | 1 | 1 | | | |
| | 401,146 | 21,69 | 90 | 0 | 422,836 | | 平面交差 | | | (|) | | | | |
| | 最小車道幅員 | · | 籄 | 所 | 最小曲 | 線半径 | | 箇所 | | 最急縦断 | f 勾配 | | 箇所 | | |
| | 6. 5m | | 起点~巨椋 | 池本線料金所 | 600 | 0m | KI | P 4.094~KP 4.3 | 317 | 3. 0 | % | KP 8.994∼KF | P 10.100、KP1 | 2.554~13.139 | |

(裏面)

| 道路と効用を兼ねる主 | 要な他の工作物の概象 | 要 | | | |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| | | | | | |
| 道路一体建物の概要 | | | | | |
| | | | | | |
| 軌道その他主要な占月 | 月物件の概要 | | | | |
| 電気関係 ガス関係 通信関係 水道関係 | 0 箇所 1 箇所 0 箇所 1 箇所 | 広場、公園 駐車場 通路 事務所等建物 その他 | 8 箇所 6 箇所 5 箇所 6 箇所 0 箇所 | | |
| その他特記すべき事項 | | | | | |
| 調整(改訂)の年月日 | | | | | |
| 令和5年12月1日・・・・・ | 調製 | | | | |
| | | | | | |

| EZ 88 | | 幅 | 員 | | | | 延長 | | | <u></u> 逓加 | 路面の | 備 | # | 考 |
|---------------|------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----|---|---|---|
| 区間 | 車道 | 歩道 | 分離帯 | 路肩 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | 延長 | 種類 | 1 | 闸 | 有 |
| 阪神高速接続~巨椋池 | 7.0 | 0.0 | 1.8 | 1.3 | 0.064 | 0.000 | 0.936 | 0.000 | 1.000 | 1.000 | 舗装道 | | | |
| 巨椋池~久御山JCT | 3.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.083 | 0.000 | 0.918 | 0.000 | 1.000 | 2.000 | 舗装道 | | | |
| 久御山JCT~久御山南 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.300 | 0.000 | 2.700 | 0.000 | 3.000 | 5.000 | 舗装道 | | | |
| 久御山南~八幡東 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.265 | 0.000 | 0.735 | 0.000 | 1.000 | 6.000 | 舗装道 | | | |
| 八幡東~八幡京田辺JCT | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.000 | 0.000 | 3.000 | 0.000 | 3.000 | 9.000 | 舗装道 | | | |
| 八幡京田辺JCT~京田辺松 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 9.000 | 舗装道 | | | |
| 京田辺松井~枚方東 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.736 | 0.306 | 0.958 | 0.000 | 2.000 | 11.000 | 舗装道 | | | |
| 枚方東~枚方学研 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 1.119 | 0.460 | 0.421 | 0.000 | 2.000 | 13.000 | 舗装道 | | | |
| 枚方学研~交野北 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 1.426 | 0.000 | 0.574 | 0.000 | 2.000 | 15.000 | 舗装道 | | | |
| 交野北~交野南 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.000 | 0.000 | 4.000 | 0.000 | 4.000 | 19.000 | 舗装道 | | | |
| 交野南~寝屋川北 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.300 | 0.000 | 0.700 | 0.000 | 1.000 | 20.000 | 舗装道 | | | |
| 寝屋川北~寝屋川南 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 1.714 | 0.780 | 2.506 | 0.000 | 5.000 | 25.000 | 舗装道 | | | |
| 寝屋川南~第二京阪門真 | 11.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 0.000 | 0.000 | 3.000 | 0.000 | 3.000 | 28.000 | 舗装道 | | | |
| 第二京阪門真~門真JCT | 3.5 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 1.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 29.000 | 舗装道 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | 構造 | | | | | | | | 7± =0. | | |
|--------------|------------|---------------|-----|------|-----|-----|-----|--------|---------|----|------------------|----------|---|---|
| 図面対 象番号 | 名称 | 箇所 | 延長 | | 幅員 | | 有効高 | 拱 | 側壁 | 排水 | 照明 | 建設 年次 | 備 | 考 |
| 水田 ·万 | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | 177 | | 施設 | 設備 | 77 | | |
| | 京田辺(上り線) | 京田辺松井 ~枚方東 | 108 | 10.5 | 0.0 | 4.8 | 7 | コンクリート | | 有 | | 平成15 | | |
| | 京田辺(下り線) | 京田辺松井 ~枚方東 | 108 | 10.5 | 0.0 | 4.8 | 7 | コンクリート | 内装なし 覆エ | 有 | | 平成15 | | |
| | 長尾東(上り線) | 京田辺松井 ~枚方東 | 198 | 10.5 | 0.0 | 4.8 | 9 | コンクリート | 内装なし 覆エ | 有 | 照明施設あり 上記各種併用 | 平成15 | | |
| | 長尾東(下り線) | 京田辺松井 ~枚方東 | 198 | 10.5 | 0.0 | 5.0 | 9 | コンクリート | 内装なし 覆エ | 有 | 照明施設あり 上記各種併用 | 平成15 | | |
| | 長尾台(上り線) | 枚方東~枚 方学研 | 160 | 14.0 | 0.0 | 0.4 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり 上記各種併用 | 平成15 | | |
| | 長尾台(下り線) | 枚方東~枚 方学研 | 160 | 14.0 | 0.0 | 1.2 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり 上記各種併用 | 平成15 | | |
| | 津田東(下り線) | 枚方東~枚 方学研 | 300 | 10.5 | 0.0 | 4.5 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり | 平成22 | | |
| | 津田東(上り線) | 枚方東~枚 方学研 | 300 | 10.5 | 0.0 | 4.5 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり 上記各種併用 | 平成22 | | |
| | 寝屋川第一(下り線) | 寝屋川北~ 寝屋川南 | 445 | 10.5 | 0.0 | 5.9 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり | 平成22 | | |
| | 寝屋川第一(上り線) | 寝屋川北~ 寝屋川南 | 445 | 10.5 | 0.0 | 5.9 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり | 平成22 | | |
| | 寝屋川第二(下り線) | 寝屋川北~ 寝屋川南 | 335 | 10.5 | 0.0 | 5.4 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり | 平成22 | | |
| | 寝屋川第二(上り線) | 寝屋川北~ 寝屋川南 | 335 | 10.5 | 0.0 | 5.4 | | コンクリート | 内装なし 覆 | 有 | 照明施設あり | 平成22 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 図面対 | 名称 | 箇所 | 延長 | | 幅員 | | 面積 | 橋種 | 建設 | 耐荷 | 現況 | 備 | 考 |
|-----|-------------------|--------------------------------|-------|------|-----|-----|--------|---------------|------|------|--------|-------------|----|
| 象番号 | 石柳 | | 進技 | 車道 | 歩道 | 路肩 | 山 作 | 及び形式 | 年次 | 荷重 | 玩沉 | 1 /用 | 75 |
| | 巨椋池北高架橋(上り線) | 阪神高速接続~巨 椋池 | 936 | 16.9 | 0.0 | 0.5 | 11,616 | 床版橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池北高架橋(下り線) | 阪神高速接続~巨 椋池 | 936 | 16.9 | 0.0 | 0.5 | 9,768 | 床版橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池 ONランプ橋(上下線) | 巨椋池~巨椋池 | 167 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,002 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池 OFFランプ橋(上下線) | 巨椋池~巨椋池 | 167 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,002 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池第一高架橋(上り線) | 巨椋池~久御山J CT 巨椋池~久御山J | 275 | 18.0 | 0.0 | 0.5 | 4,462 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池第一高架橋(下り線) | СТ | 275 | 18.0 | 0.0 | 0.5 | 4,242 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池第二高架橋(上り線) | 巨椋池~久御山J CT | 178 | 15.2 | 0.0 | 0.5 | 2,359 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池第二高架橋(下り線) | 巨椋池~久御山J CT 巨椋池~久御山J | 178 | 15.2 | 0.0 | 0.5 | 2,359 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池第三高架橋(上り線) | 巨椋池~久御山J CT 巨椋池~久御山J | 465 | 17.5 | 0.0 | 0.5 | 5,243 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 巨椋池第三高架橋(下り線) | 巨禄池~久御山J CT 久御山JCT~久御 | 465 | 17.5 | 0.0 | 0.5 | 5,495 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Bランプ橋(上下線) | 久御山JCT~久御 山JCT 久御山JCT~久御 | 817 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 6,364 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Aランプ橋(上下線) | 大御山JCT~久御 山JCT 久御山JCT~久御 | 1,123 | 12.6 | 0.0 | 0.5 | 12,178 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Hランプ橋(上下線) | 人御山JCT~久御 山JCT 久御山JCT~久御 | 384 | 6.5 | 0.0 | 0.5 | 2,691 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Dランプ橋(上下線) | ЩЈСТ | 658 | 14.9 | 0.0 | 0.5 | 6,980 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Cランプ橋(上下線) | 久御山JCT~久御 山JCT 久御山JCT~久御 | 862 | 15.2 | 0.0 | 0.5 | 7,875 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Eランプ橋(上下線) | 人御山JCT~久御 山JCT 久御山JCT~久御 | 770 | 8.8 | 0.0 | 0.5 | 6,863 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Fランプ橋(上下線) | 人御山JCT~久御 山JCT 久御山JCT~久御 | 327 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 2,343 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山JCT Gランプ橋(上下線) | 人師山JCT~久御 山JCT 久御山JCT~久御 | 335 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 2,564 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第一高架橋(上り線) | 人御山JCT~久御 人御山JCT~久御 | 209 | 9.4 | 0.0 | 0.5 | 2,045 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第一高架橋(下り線) | 人御山JCT~久御 人御山JCT~久御 | 209 | 9.4 | 0.0 | 0.5 | 2,070 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第二高架橋(上り線) | 人御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 730 | 10.7 | 0.0 | 0.5 | 9,775 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第二高架橋(下り線) | 人御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 730 | 10.7 | 0.0 | 0.5 | 9,312 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第三高架橋(上り線) | 山南 久御山JCT~久御 | 270 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 3,688 | (合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第三高架橋(下り線) | 久御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 270 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 3,720 | 桁橋 I桁 (合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第四高架橋(上り線) | 人御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 174 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,381 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第四高架橋(下り線) | 人御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 174 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,402 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第五高架橋(上り線) | 人御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 160 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,190 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第五高架橋(下り線) | 久御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 160 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,209 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第六高架橋(上り線) | 人御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 209 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,853 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第六高架橋(下り線) | 久御山JCT~久御 山南 久御山JCT~久御 | 209 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 2,878 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |
| | 久御山南第七高架橋(上り線) | 山南 山南 | 163 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 2,231 | 桁橋 I桁 (合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | | |

| 久御山 | 山南第七高架橋(下り線) | 久御山JCT~久御 山南 | 163 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 2,250 | 桁橋 I桁 (合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
|-----|-----------------|------------------------------------|-------|------|-----|-----|--------|---------------|------|------|--------|
| | 山南第八高架橋(上り線) | 久御山JCT~久御 山南 | 548 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | | | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山 | 山南第八高架橋(下り線) | 久御山JCT~久御 山南 | 548 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 7,565 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山 | 山南第九高架橋(上り線) | 久御山JCT~久御 山南 | 160 | 12.6 | 0.0 | 0.5 | 2,183 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山 | 山南第九高架橋(下り線) | 久御山JCT~久御 山南 | 160 | 12.6 | 0.0 | 0.5 | 2,202 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山 | 山南第十高架橋(上り線) | 久御山JCT~久御 山南 | 80 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 1,088 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 久御山 | 山南第十高架橋(下り線) | 久御山JCT~久御 山南 | 80 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 1,097 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 木津川 | 川橋(上り線) | 久御山南~八幡東 | 436 | 23.5 | 0.0 | 0.5 | 8,717 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 木津川 | 橋(下り線) | 久御山南~八幡東 | 436 | 23.5 | 0.0 | 0.5 | 8,716 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第一高架橋(上り線) | 久御山南~八幡東 | 142 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 2,095 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第一高架橋(下り線) | 久御山南~八幡東 | 150 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 2,108 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第二高架橋(上り線) | 久御山南~八幡東 | 150 | 19.3 | 0.0 | 0.5 | 2,912 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第二高架橋(下り線) | 久御山南~八幡東 | 150 | 19.3 | 0.0 | 0.5 | 2,944 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第三高架橋(上り線) | 八幡東~八幡京田 辺JCT(IC併設) | 323 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 4,453 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第三高架橋(下り線) | 八幡東~八幡京田 辺JCT(IC併設) | 323 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 4,415 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第四高架橋(上り線) | 八幡東~八幡京田 辺JCT(IC併設) | 228 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 3,149 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上津屋 | 屋第四高架橋(下り線) | 八幡東~八幡京田 辺JCT(IC併設) | 228 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 3,121 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡勇 | 東 ONランプ橋(上下線) | 八幡東~八幡東 | 149 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 893 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡耳 | 東 OFFランプ橋(上下線) | 八幡東~八幡京田 | 145 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 869 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 内里高 | 高架橋(上り線) | 八幡東~八幡京田 辺JCT(IC併設) 八幡東~八幡京田 | 2,102 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 30,229 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 内里高 | 高架橋(下り線) | 八幡東~八幡京田 辺JCT(IC併設) 八幡東~八幡京田 | 2,108 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 29,661 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡村 | 喬(上り線) | 辺JCT(IC併設) 八幡東~八幡京田 | 54 | 13.7 | 0.0 | 0.5 | 767 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八幡村 | 喬(下り線) | 辺JCT(IC併設) 京田辺松井~枚方 | 54 | 13.7 | 0.0 | 0.5 | 1,193 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 松井高 | 高架橋(上り線) | 東京田辺松井~枚方 | 101 | 17.9 | 0.0 | 0.5 | 1,508 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 松井高 | 高架橋(下り線) | 東京田辺松井~京田 | 110 | 17.9 | 0.0 | 0.5 | 1,770 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 京田辺 | 型松井 OFFランプ橋(上下) | 辺松井 京田辺松井~枚方 | 54 | 3.5 | 0.0 | 2.5 | 322 | 不明 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺F | PA橋(上り)(上り線) | 東京田辺松井~枚方 | 705 | 22.4 | 0.0 | 0.5 | 11,210 | 不明 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺F | PA Aランプ橋(上り線) | 東京田辺松井~枚方 | 86 | 6.4 | 0.0 | 0.5 | 555 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺F | PA Bランプ橋(上り線) | 東京田辺松井~枚方 | 52 | 6.4 | 0.0 | 0.5 | 311 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺F | PA橋(下り)(下り線) | 東京田辺松井~枚方 | 534 | 19.1 | 0.0 | 0.5 | 10,777 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺F | PA Cランプ橋(下り線) | 東京田辺松井~枚方 | 49 | 12.7 | 0.0 | 0.5 | 317 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 田辺F | PA Dランプ橋(下り線) | 東京田辺松井~枚方 | 159 | 12.7 | 0.0 | 0.5 | 1,183 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八田川 | 川橋(上り線) | 東京田辺松井~枚方 | 99 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 1,503 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 八田川 | 川橋(下り線) | 東 枚方東~枚方学研 | 107 | 16.3 | 0.0 | 0.5 | 1,473 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 杉高郊 | 半橋(上り線) | スパボ・スパナリ | 430 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 5,917 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |

| _{t×3} | 高架橋(下り線) | 枚方東~枚方学研 | 421 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | 5 703 | 床版橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
|----------------|-----------------------------------|----------------------|-------|------|-----|-----|--------|---------------|------|------|--------|
| | ラト川橋(上り線) | 枚方学研~交野北 | 13 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | | ラーメン橋 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | | 枚方学研~交野北 | | | | | | | | | |
| | ラト川橋(下り線) | 枚方学研~交野北 | 15 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | | ラーメン橋 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 田高架橋(上り線) | 枚方学研~交野北 | 559 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 田高架橋(下り線) | 交野北~交野南 | 559 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 治高架橋(上り線) | 交野北~交野南 | 775 | 20.3 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| 倉 | 治高架橋(下り線) | 交野北~交野北 | 775 | 20.3 | 0.0 | 0.5 | 11,781 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 野北IC Aランプ橋(上下線) | 交野北~交野北 | 501 | 13.1 | 0.0 | 0.5 | 3,731 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 交 | 野北IC Dランプ橋(上下線) | 交野北~交野南 | 501 | 11.4 | 0.0 | 0.5 | 3,767 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私音 | 部東高架橋(上下線) | 交野北~交野南 | 812 | 27.1 | 0.0 | 0.5 | 22,379 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私音 | 部中高架橋(上り線) | 交野北~交野南 | 943 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 12,874 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私記 | 部中高架橋(下り線) | 交野北~交野南 | 943 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 12,988 | ラーメン橋 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私音 | 部西高架橋(上り線) | 交野北~交野南 | 565 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 7,718 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 私語 | 部西高架橋(下り線) | | 565 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 7,786 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 天 | 野川高架橋(上り線) | 交野北~交野南 | 1,120 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 4,501 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 天 | 野川高架橋(下り線) | 交野北~交野南 | 1,120 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 26,219 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 交 | 野南IC Bランプ橋(上下線) | 交野南~交野南 | 271 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,628 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 交 | 野南IC Cランプ橋(上下線) | 交野南~交野南 | 278 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 1,669 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 星日 | 田高架橋(上り線) | 交野南~寝屋川北 | 700 | 21.1 | 0.0 | 0.5 | 10,046 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 星日 | 田高架橋(下り線) | 交野南~寝屋川北 | 700 | 21.1 | 0.0 | 0.5 | 10,239 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝 | 屋高架橋(上り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 486 | 20.5 | 0.0 | 0.5 | 7,559 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝月 | | 寝屋川北~寝屋川 南 | 486 | 20.5 | 0.0 | 0.5 | 7,175 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝月 | ー 屋川北IC Aランプ橋(上下線) | 寝屋川北~寝屋川 北 | 270 | 11.4 | 0.0 | 0.5 | 2,172 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝月 | | 寝屋川北~寝屋川 北 | 306 | 11.4 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 屋川公園橋(上り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 90 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 1,229 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 屋川公園橋(下り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 90 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | | 寝屋川北~寝屋川 南 | 24 | 28.5 | 0.0 | 0.5 | | アーナ稿 | 平成22 | | 通行制限なし |
| | 上橋(上り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 28 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | | ラーメン橋 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 上橋(下り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 28 | 13.5 | 0.0 | 0.5 | | ラーメン橋 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 宮高架橋(上り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 269 | 13.2 | 0.0 | | | | 平成22 | | 通行制限なし |
| | 宮高架橋(下り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 269 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| | <u>古 同来 禍(ドゥ縁)</u> 根 高架 橋(上り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 370 | 13.3 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 版高来橋(エッ麻) 根高架橋(下り線) | 寝屋川北~寝屋川 南 | 370 | | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | |
| | | 寝屋川北~寝屋川 南 | | 13.3 | | | | 桁橋 l桁 | | | 通行制限なし |
| | 良高架橋(上り線) | ··· 寝屋川北~寝屋川 南 | 1,240 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | (合成) 桁橋 I桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 讃」 | 良高架橋(下り線) | 173 | 1,240 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | 17,086 | (合成) | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |

| i i | | | | | | | • | | | i i |
|-------------------|-------------------|-------|------|-----|-----|--------|---------------|------|------|--------|
| 寝屋川南IC Bランプ橋(上下線) | 寝屋川南~寝屋川 南 | 265 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 2,288 | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 寝屋川南IC Cランプ橋(上下線) | 寝屋川南~寝屋川 南 | 267 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 宮前高架橋(上り線) | 寝屋川南〜第二京 阪門真 | 789 | 21.4 | 0.0 | 0.5 | 11,402 | 桁橋 I桁 (合成) | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 宮前高架橋(下り線) | 寝屋川南~第二京 阪門真 | 789 | 21.4 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 I桁 (合成) | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上馬伏高架橋(上り線) | 寝屋川南~第二京 阪門真 | 801 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 I桁 (合成) | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 上馬伏高架橋(下り線) | 寝屋川南~第二京 阪門真 | 801 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 l桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 寝屋川南~第二京 阪門真 | 668 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 I桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 寝屋川南~第二京 阪門真 | 668 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 北島高架橋(上り線) | 寝屋川南~第二京 阪門真 | 1.013 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | B活荷重 | 通行制限なし |
| | 寝屋川南~第二京 阪門真 | 1.052 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 箱桁 | | | 通行制限なし |
| 第二京阪門真IC Iランプ橋(上下 | 第二京阪門真~第 二京阪門真 | 211 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 I桁 | 平成22 | | 通行制限なし |
| 第二京阪門真IC Jランプ橋(上下 | 笠 - 市阪門吉~笠 | 235 | 13.2 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 I桁 | 平成22 | | 通行制限なし |
| | 第二京阪門真~門 真JCT | 441 | 19.9 | 0.0 | 0.5 | | 桁橋 I桁 | 平成22 | B活荷重 | 通行制限なし |
| 7 100 | | | | | | ., | -113 | | | |

| 図面対 照番号 | 箇所 | 鉄道又は新設 軌道の名称 | 交差の方式 | 延長 | 幅員 | 有効高又は 交差角度 | 備考 |
|------------|----|-----------------|-------|----|----|---------------|----|
| | なし | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |