

# 道 路 台 帳

第一表

|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|--------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------|---------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----|--|---|-----|--|
| 整 理<br>番 号                           |                            | 図 面 対<br>照 番 号     | BP001<br>～006 |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 道 路 の 種 別                            |                            | 一 般 国 道            |               | 路 線 名   |                      | 176号(名塩道路)              |                    | 道 路 管 理 者   |                 | 国 土 交 通 大 臣 |     |  |   |     |  |
| 路線の指定(認定)年月日                         |                            |                    | 昭和28年5月18日    |         |                      | 指定(認定)の該当条項             |                    |             | 道路法第5条          |             |     |  |   |     |  |
| 起 点                                  |                            | 西宮市名塩3丁目831番7      |               |         |                      | 主 要 な<br>経 過 地          | 西宮市                |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 終 点                                  |                            | 西宮市塩瀬町名塩字溝辺5044番27 |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 路 線 の 延 長                            |                            |                    | 1,696 m       |         |                      | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 路<br>線<br>の<br>延<br>長<br>の<br>内<br>訳 | 供用されてい<br>る区間の延長           | 実 延 長              | 1,696 m       |         | その他特記すべき事項に記載        |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            | 重 複 延 長            | 0 m           |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            | 供用されていない区間の延長      |               | 0 m     |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      | 実<br>延<br>長<br>の<br>内<br>訳 | 道 路                | ト ン ネ ル       | 個 数     | 延 長                  | 種 類                     | 個 数                | 延 長         | 渡 船 場           |             | 渡 船 |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      | 永久橋                     |                    |             |                 |             |     |  | 3 | 144 |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      | 木 橋                     |                    |             |                 |             |     |  | 0 | 0   |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      | 混合橋                     |                    |             |                 |             |     |  | 0 | 0   |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      | 計                       |                    |             |                 |             |     |  | 3 | 144 |  |
|                                      |                            | 車道の幅員<br>路面の種類     | 9.0 m以上       |         | 5.5 m以上<br>9.0 m未満   |                         | 4.0 m以上<br>5.5 m未満 |             | 4.0 m未満         |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 舗 装 道                                | 1,696 m                    |                    | 0 m           |         | 0 m                  |                         | 0 m                |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 砂 利 道                                | 0 m                        |                    | 0 m           |         | 0 m                  |                         | 0 m                |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 計                                    | 1,696 m                    |                    | 0 m           |         | 0 m                  |                         | 0 m                |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 自 動 車 交 通<br>不能区間の延長                 | 0 m                        |                    |               |         | 鉄道又は新設<br><br>軌道との交差 |                         | 交 差 の 方 式          |             | 個 数             |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 道路の敷<br>地の面積                         | 国 有 地                      | 地方公共<br>団体有地       | 民 有 地         | 計       | 軌道との交差               | 立 体 交 差                 | 跨 道<br>跨 線         | 0           |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    | 0           |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    | 0           |                 |             |     |  |   |     |  |
| 19,306㎡                              | 0㎡                         | 0㎡                 | 19,306㎡       | 軌道との交差  | 平 面 交 差              | 0                       |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      | 0                       |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      | 0                       |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 最小車道幅員                               |                            | 箇 所                |               | 最小曲線半径  |                      | 箇 所                     |                    | 最急縦断勾配      |                 | 箇 所         |     |  |   |     |  |
| 13 m                                 |                            | 西宮市塩瀬町名塩           |               | - m     |                      | -                       |                    | 8.0 %       |                 | 西宮市塩瀬町名塩    |     |  |   |     |  |
| 有<br>道<br>料<br>の<br>道<br>路           | 区 間                        | 延 長                |               | 管 理 者   |                      | 根 拠 条 項                 |                    | 料 金 徴 収 期 間 |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
| 延<br>長<br>の<br>内<br>訳                | 道 路                        | ト ン ネ ル            | 橋             | 渡 船 施 設 |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         | m                    | m                       | m                  | m           |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         | 9.0m以上               | 5.5m以上                  | 4.0m以上             | 4.0m以下      |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         | m                    | 9.0m未満                  | m                  | 5.5m未満      |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            |                    |               |         | m                    | m                       | m                  | m           |                 |             |     |  |   |     |  |
| 駐<br>車<br>場                          | 位 置                        | 規 模                |               | 構 造     | 管 理 者                |                         | 根 拠 条 項            |             | 料 金 徴 収 開 始 の 日 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            | 面 積                | 駐 車 台 数       |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |
|                                      |                            | ㎡                  | 台             |         |                      |                         |                    |             |                 |             |     |  |   |     |  |

|                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                       |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                  |
| 協定利便施設の概要                                                                                                                                                                                                                                  |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                            |
| その他特記すべき事項<br><br>供用開始の区間及び年月日<br>H17.10.17                    起:西宮市塩瀬町名塩字下尼子谷5038番39<br>H17.11.30                    終:同市塩瀬町名塩字溝辺5044番27<br>H27.7.24                    起:西宮市名塩3丁目831番7<br>R1.12.13                    終:同市塩瀬町名塩字士林2198番1 |
| 調整(改訂)の年月日                                                                                                                                                                                                                                 |

実 延 長 調 書

〈 176号 名塩道路 〉令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |            |           |        | 通 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考      |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|------------|------------|----------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m     | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |          |
| 51.515<br>～ 51.600 | 23.00    | 2.50     | 2.12     | 3.50     | 82       | －         | カ所<br>4    | カ所<br>－   | 86     | 86         |            | 大西地下道    |
| 51.600<br>～ 51.700 | 16.00    | －        | 1.50     | 3.50     | 106      | －         | －          | －         | 106    | 192        |            |          |
| 51.700<br>～ 51.800 | 13.00    | －        | 1.50     | 1.50     | 106      | －         | －          | －         | 106    | 298        |            |          |
| 51.800<br>～ 51.900 | 13.00    | －        | 1.50     | 1.50     | 105      | －         | －          | －         | 105    | 403        |            |          |
| 51.900<br>～ 52.000 | 13.00    | －        | 1.50     | 1.50     | 95       | －         | －          | －         | 95     | 498        |            |          |
| 52.000<br>～ 52.100 | 16.00    | －        | 1.50     | 4.50     | 103      | －         | －          | －         | 103    | 601        |            |          |
| 52.100<br>～ 52.200 | 16.00    | －        | 1.50     | 4.50     | 99       | －         | －          | －         | 99     | 700        |            |          |
| 52.200<br>～ 52.300 | 16.00    | －        | 1.50     | 4.50     | 97       | －         | －          | －         | 97     | 797        |            |          |
| 52.300<br>～ 52.400 | 16.00    | －        | 1.50     | 4.50     | 101      | －         | －          | －         | 101    | 898        |            |          |
| 52.400<br>～ 52.412 | 16.00    | －        | 1.50     | 4.50     | 12       | －         | －          | －         | 12     | 910        |            |          |
| 52.412<br>～ 52.913 | 13.00    | 3.50     | －        | 3.00     |          | 242       | －          | －         | 242    | 1,152      |            | 名塩八幡トンネル |
| 52.913<br>～ 53.000 | 22.00    | 3.50     | 4.10     | 4.20     | 95       | －         | －          | －         | 95     | 1,247      |            |          |
| 53.000<br>～ 53.080 | 22.00    | －        | 2.00     | 6.50     | 80       | －         | －          | －         | 80     | 1,327      |            |          |
| ～                  | －        | －        | －        | －        | －        | －         | －          | －         | －      | 1,327      |            |          |
| 53.312<br>～ 53.400 | 13.00    | 3.50     | －        | －        | 29       | －         | 1 箇所<br>50 | －         | 79     | 1,406      |            | 尼子谷橋     |
| 53.400<br>～ 53.500 | 13.00    | 3.50     | －        | －        | 98       | －         | －          | －         | 98     | 1,504      |            |          |
| ～                  |          |          | －        | －        |          | －         | －          | －         | －      | 1,504      |            |          |
| 53.824<br>～ 53.900 | 13.00    | 3.50     | －        | －        | 76       | －         | －          | －         | 76     | 1,580      |            | 木之元      |
| 53.900<br>～ 54.000 | 13.00    | 3.50     | －        | －        | 103      | －         | －          | －         | 103    | 1,683      |            |          |
| 54.000<br>～ 54.013 | 13.00    | 3.50     | －        | －        | 13       | －         | －          | －         | 13     | 1,696      |            |          |

## トンネル調書

〈 176号 名塩道路 〉

令和5年9月29日

[illegible]

## 橋 調 書

〈 176号名塩道路 〉

令和5年9月29日

[illegible]

# 鉄道等との交差調書

〈 176号 名塩道路〉

令和5年9月29日

[illegible]