道路台帳

第一表

弗_	衣																						
整	理			図面	対	1~4	0																
番	号			照番	子号	1~4	:U																
道	路の	り種	別	_	般	围	道	路	剎	泉	名		170	6号		道	路管	章 理	者	国	土交	通大	臣
路線の指定(認定)年月日 昭和28年5月18日								指定(認定)の該当条項 道路法第5条															
起	点	西宫	市口		丁下	山口	1丁	目96	3番			主勇	見な										
終	点	宝塚	市	 ド町3	3丁目	18	6番					経過	引地	西宮	市、	宝均	京市						
- 1	.,,,,	線	の	延		曼			12.	335	m		 共	月 閉	月 始	· の	区	間	及		年 月	日	
		され			延	長				335					务所:								
									12,		m	<i>/</i> \							11 丁	目 9	6悉		
る区間の延長 重複延長 供用されていない区間の延長			·						西宮市山口町下山口1丁目96番 - 宝塚市栄町3丁目186番														
路	וולא	道	C V 1/2		路路		₹ 0 m ンネル					玉啄巾									-	設	
		坦			吖					1 1	米石			7.T.	E		仮	;	列口	施	7	叹	
線	実					個	数	延	長	種	類	個	数	延	長	沙	き 舟	沿 [‡]	湯	Ü	变	船	Ţ
0	天								ŀ		人橋		19	1,	,020	/	N/A			4.0	187		
カボ	延				m				m	木	橋		0		0	個	数	延	長	船	数	運行	距離
延	E			12,	335	C)		0	混合			0		0				m				m
長	長									Ē	+		19	1,	,020		0		0		0		0
<i>(</i>)	\mathcal{O}		車道の幅員					9.0 m以上				5.5 m以上			4.0 m以上				4.0		m‡	- 浩	
	Д.	路面の種類					5.0 III				9.0	m未	満			5.5	m未	満	200 222 / 01/			、刊刊	
内	内	舗		装 道 2				2,351 m			9,984 m			0 m					0				
訳	訳	砂	拜	ij <u>;</u>	道			0	m				0	m				0	m			0	m
			i i	+			2,	351	m			9,	984	m				0	m			0	m
		自	動耳	車 交	通																		
				間の延						0	m	鉄	首又	は新	設		交差	きの	方式	4	個		数
		1 132				公共						->	•	,, , ,	150				跨	道		0	
	の敷	囯	国有 比	쎉	団体		民有	す地		計		 軌道との交		差	立(体交	文差 跨		線		2		
地の	面積	1	88 /1	99 m²	L 11T-	0 m²		$0\mathrm{m}^2$	1:	88,49	00 m²	17 /4	WE C	·	庄	平	面	, ,	交	差		0	
見	小中			笛			折		<u></u>			笛			所			断么		焙簡			所
取	(1) 中				+++			取	1, 曲				+++			取	心心		-				
		5.6		四呂「		町東				20	m			町東		- 14 n	A	6.6				瀬町4	
		区				間	延			長	管	理	E.	者	根	拠	条	項	科	金(翼 収	期	间
有	道									m													
料		延	-	道		路	Ž	7	ン	2	礻	ル			橋			ì	度	船	施	設	ξ
14	口夕	長の					m					m					m						m
•	路	の内		DI I				5.5m	以上				4.0m	以上					NI				
0		訳	9.0m	以上			m	9.0m	未満			m	5.5m	未満			m	4.0m	以下				m
	駐			規	<u> </u>			莫															
道		位	置	面	積	駐耳	<u> </u>		構	造	管	理	Ė	者	根	拠	条	項	料:	金徴	収開	始の	日
	車			. —	\																		
路	場				m^2			台															
					111			Ц															

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 道路一体建物の概要 協定利便施設の概要 軌道その他主要な占用物件の概要
協定利便施設の概要 軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
みの仏性記述が生ま 頂
みの仏性記述が生ま 頂
みの仏性記述がき 車頂
みの仏佐記 なべき東頂
みの仏性記述がき 東頂
みの体性記述がき 車項
よの体験記述がき事項
之の
この ル 比 記 ナ バ ナ 東 百 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
- この M 株記 オバキ 車 佰
CV/旧行品サンプサウ
調整(改訂)の年月日

〈 176号 〉 令和5年9月29日 幅 員 延 長 逓 加 路面の 区 間 車道 歩 道 分離帯 路肩 道路 トンネル 橋 渡船施設 計 備考 m 延長種類 m m m m 45.360 カ所 カ所 138 138 138 45.500 12.60 3.75 3.40 45.500 45.600 12.60 3.87 3.20 100 100 238 45.600 45.674 12.60 3.87 3.20 74 74 312 45.674 1 箇所 45.715 13.00 8.62 1.00 41 41 353 新明治橋 45.715 45.800 12.60 4.59 3.40 86 86 439 45.800 99 99 45.900 12.59 538 9.143.45 45.900 46.000 6.12 13.02 1.50 101 101 639 46.000 46.100 13.00 6.75 1.50 101 101 740 46.100 46.200 13.00 1.50 5.58 117 117 857 46.200 46.300 12.99 5.98 3.56 100 100 957 46.300 46.400 13.02 6.02 4.24 100 100 1,057 46.400 46.500 13.03 7.55 99 99 1.98 1,156 46.500 13.00 4.93 103 103 46.600 8.90 1,259 46.600 46.700 13.06 6.93 1.50 98 98 1,357 46.700 46.800 99 13.12 6.86 1.50 99 1,456 46.800 46.900 104 9.78 7.19 4.51 104 1,560 46.900 47.000 9.66 7.28 4.61 99 99 1,659 47.000 47.100 6.30 1.80 88 88 1,747 47.100 47.200 6.38 1.25 126 126 1,873 47.200 47.300 6.50 _ 2.43 86 86 1,959 47.300 1 箇所 47.400 六殿橋 6.50 1.86 64 97 2,056 33 1 箇所 47.400 47.500 79 丸山橋 6.50 1.63 27 106 2,162 47.500 47.643 6.30 1.80 146 146 2,308 47.643 1 箇所 47.759 6.50 1.00 116 116 2,424 新七合大橋

〈 176号 〉 令和5年9月29日 幅 員 延 長 逓 加 路面の 区 間 車道 歩 道 分離帯 路肩 道路 トンネル 橋 渡船施設 計 備考 m 延長種類 m m m m 47.759 47.800 6.50 1.94 34 34 2,458 47.800 47.900 6.50 3.22 84 84 2,542 47.900 2,602 48.000 6.50 3.70 60 60 48.000 48.100 6.45 4.16 87 87 2,689 48.100 48.200 6.50 4.50 101 101 2,790 48.200 101 101 48.300 6.50 2.19 5.88 2,891 48.300 48.400 6.50 2.20 102 102 2,993 48.400 48.500 6.50 2.57 99 99 3,092 48.500 48.600 2.55 100 100 6.50 3,192 48.600 48.700 6.50 6.90 102 102 3,294 4.65 48.700 48.800 6.50 2.61 97 97 3,391 48.800 48.900 6.45 93 93 3.48 3,484 48.900 49.000 6.50 3.62 103 103 3,587 49.000 49.100 6.25 1.25 124 124 3,711 49.100 49.200 78 6.50 1.72 78 3,789 49.200 49.300 1.25 101 101 6.13 3,890 49.300 49.400 6.50 3.21 134 134 4,024 49.400 49.500 6.502.60 70 70 4,094 49.500 49.600 6.27 1.81 1.00 97 97 4,191 49.600 49.700 5.61 2.56 _ 0.70 99 99 4,290 49.700 49.800 110 4,400 6.501.50 2.80 110 49.800 94 49.900 94 5.94 1.35 1.00 4,494 49.900 50.000 6.502.36 2.93 94 94 4,588 50.000 50.100 6.48 3.83 5.27 88 88 4,676 50.100 50.200 6.34 130 130 4,806 2.00 1.41

〈 176号 〉 令和5年9月29日 幅 員 延 長 逓 加 路面の 区 間 車道 歩 道 分離帯 路肩 道路 トンネル 橋 渡船施設 計 備考 m 延長種類 m m m m m 50.200 4,892 3.02 86 50.300 6.34 2.04 86 50.300 50.400 6.50 2.74 3.13 95 95 4,987 50.400 50.532 6.50 2.07 5.12 136 136 5,123 50.532 1 箇所 50.536 6.30 3.30 0.50 4 5,127 尚武橋 4 50.536 50.595 6.20 1.25 61 61 5,188 50.595 1 箇所 茶円湯橋 50.599 0.60 5 5 5,193 6.5050.599 50.700 6.50 2.36 103 103 5,296 50.700 50.800 6.45 2.35 103 103 5,399 50.800 50.900 2.30 104 104 6.50 5,503 50.900 1 箇所 51.000 6.50 2.37 87 5,590 山口町BOX 84 3 51.000 51.100 6.33 3.90 99 99 5,689 51.100 51.200 6.40 3.05 116 5,805 116 51.200 51.300 1.27 102 102 6.43 5,907 51.300 1 箇所 51.400 6.24 4.21 1.25 96 100 6,007 名塩BOX 51.400 6,098 51.500 91 6.45 4.68 1.82 91 51.500 51.600 5.95 0.79 97 97 6,195 51.600 51.700 6.48 1.80 100 100 6,295 51.700 51.800 6.30 1.00 99 99 6,394 51.800 51.874 6.30 1.00 74 74 6,468 51.874 1 箇所 越之子橋 51.885 7.00 _ 0.30 11 11 6,479 51.885 52.044 6.32 1.50 152 152 6,631 52.044 1 箇所 52.055 水内橋 6.50 1.50 0.50 11 6,642 11 52.055 52.200 6.401.66 152 152 6,794 52.200 52.308 5.60 2.82 1.00 102 102 6,896

〈 176号 〉 令和5年9月29日 幅 員 延 長 逓 加 路面の 区 間 車道 歩 道 分離帯 路肩 道路 トンネル 橋 渡船施設 計 備考 m 延長種類 m m m m m 52.308 1 箇所 0.50 5.70 20 名塩橋 52.331 3.20 20 6,916 52.331 52.400 5.83 1.14 1.11 78 78 6,994 52.400 52.538 5.97 1.00 1.14 132 132 7,126 52.538 1 箇所 52.551 6.00 2.33 0.46 12 12 7,138 樋屋橋 52.551 52.700 5.90 1.24 1.11 153 153 7,291 52.700 104 52.800 1.92 3.47 104 7,395 6.5052.800 52.900 2.52 6.25 1.73 98 98 7,493 52.900 53.000 6.15 2.52 1.25 102 102 7,595 53.000 99 53.100 7.20 99 6.503.30 7,694 53.100 53.227 6.50 5.50 127 127 3.11 7,821 53.227 1 箇所 53.312 13.00 3.06 3.50 90 90 7,911 名塩高架橋 53.312 53.400 6.50 2.87 6.00 79 79 7,990 53.400 53.500 13.59 98 8,088 6.50 3.56 98 53.500 53.600 6.50 5.57 4.02 108 108 8,196 53.600 1 箇所 第2尼子谷橋 53.648 48 6.50 4.7348 8,244 53.648 53.700 69 69 6.50 4.73 8,313 53.700 53.800 6.50 3.70 99 99 8,412 53.800 53.900 6.502.31 90 90 8,502 53.900 54.000 6.50 2.10 96 96 8,598 54.000 54.100 6.50 _ 2.02 103 103 8,701 54.100 54.200 8,812 6.50 1.72 111 111 54.200 1.79 54.300 6.30 84 84 8,896 54.300 54.400 6.502.96 102 102 8,998 54.400 54.500 6.50 3.10 96 96 9,094 54.500 100 0.95 100 9,194 54.600 5.74 2.87

〈 176号 〉 令和5年9月29日 幅 員 延 長 逓 加 路面の 区 間 車道 歩 道 分離帯 路肩 道路 トンネル 橋 渡船施設 計 備考 m 延長種類 m m m m m m 54.600 54.700 6.19 1.72 1.25 112 112 9,306 54.700 54.800 6.42 1.80 1.00 70 70 9,376 54.800 54.910 6.42 1.80 1.00 110 9,486 110 54.910 54.900 5.35 2.91 10 10 9,496 4.15 54.900 55.000 6.31 2.96 1.25 110 110 9,606 55.000 55.100 1.50 89 89 9,695 6.151.15 55.100 55.200 1.10 6.12 1.33 99 99 9,794 55.200 55.300 6.46 1.12 2.08 100 100 9,894 55.300 55.400 1.00 102 102 6.38 2.57 9,996 55.400 55.500 6.16 1.02 1.25 51 51 10,047 55.500 55.634 6.16 1.02 1.25 181 181 10,228 55.634 1 箇所 55.670 6.502.25 35 35 10,263 大多田橋 0.50 55.670 150 150 10,413 55.811 5.87 2.05 1.00 55.811 1 箇所 55.822 6.30 3.80 0.50 10 10 10,423 細谷橋 55.822 55.900 5.90 1.06 0.7577 77 10,500 55.900 55.969 69 5.90 1.06 0.75 69 10,569 55.969 1 箇所 55.976 弓納子橋 6.06 1.00 0.50 12 12 10,581 55.976 56.100 6.08 0.97 1.42 104 104 10,685 56.100 6.00 56.200 6.50 4.95 96 96 10,781 56.200 56.400 9.758.15 _ 4.35 103 103 10,884 56.400 56.500 9.75 2.67 6.78 110 110 10,994 56.500 56.556 9.75 2.67 6.78 56 56 11,050 56.556 1 箇所 57.090 14.00 2.50 1.00 538 538 11,588 新生瀬大橋 57.090 57.194 9.75 2.78 107 7.31 107 11,695 57.194 1 箇所 57.223 16.00 1.00 29 29 11,724 新惣川橋 5.80

〈 176号 〉 令和5年9月29日 幅 員 延 長 逓 加 路面の 区 間 車道 歩 道 分離帯 路 肩 道路 トンネル 橋 渡船施設 計 備考 m 延長種類 m m m m m m m 57.223 57.300 13.00 5.61 1.78 67 67 11,791 57.300 57.400 13.00 6.47 1.50 160 160 11,951 57.400 57.500 13.02 96 12,047 6.92 2.41 96 57.500 57.600 12.97 7.66 3.30 107 107 12,154 57.600 57.651 12.97 7.66 3.30 51 51 12,205 57.651 57.736 13.09 6.83 1.50 82 82 12,287 57.736 1 箇所

39

9

9 12,296

39 12,335

一後川橋

57.745

57.74557.784

13.00

13.00

5.70

7.04

4.00

4.00

〈 176号 〉

令和5年9月29日

<u> </u>													J U).			
図面								構			造			建		
対照	名	称	筃	所	延長	悼	i j		有効高				照明		備	考
番号						車道	歩道	路肩		拱	側壁			年		
					m	m	m	m	m			施設	設備	次		

⟨ 1765	号〉									令和:	5年9月	129日	
図面					幅員			橋種及び	建設	耐荷			
対照	名 称	箇 所	延長	車道	歩道	路肩	面積				現況	備	考
番号				m	m	m	m^2	型式	年次	荷重			
	+r nn v/. (-c.								S				
2	新明治橋	西宮市	41.0	13.0	8.6	1.6	951.2	PC 床版橋	60			上下	
									S				
34	大多田橋	西宮市	35.0	6.5	2.3	0.5	325.5	RC T桁橋	12			車歩	
									Н				
39	新惣川橋	西宮市	29.0	16.0	5.8	1.6	678.6	RC 床版橋	10			上下	
	並 上 本 上 長	再位士							Н				
37~38	新生瀬大橋	西宮市	538.0	14.0	2.5	1.6	9737.8	鋼·RC 箱桁橋	13			上下	
		西宮市							Н				
7	六殿橋	四四川	33.0	13.0	3.5	3.5	660.0	PC T桁橋	14			上下	
	丸山橋	西宮市							Н				
7	プロロイ南	日日山	79.0	13.0	3.5	3.5	1580.0	鋼 I桁橋	14			上下	
	新七合大橋	西宮市							Н				
8	//y ロ ロ / \/ 向	H I II I	116.0	13.0	3.5	3.5	2320.0	鋼 I桁橋	14			上下	
	尚武橋	西宮市							S				
18		H H 117	4.0	6.3	2.6	0.8	38.8	RC 床版橋	13			車歩	
	茶円湯橋	西宮市							S				
		H H 117	5.0	6.5	0.0	0.6	35.5	RC 床版橋	29				
	細谷橋	西宮市							S				
35	WE II III		10.0	6.0	3.3	1.9	112.0	RC T桁橋	30			車歩	
	弓納子橋	西宮市							S				
35	, , ,		12.0	6.1	1.3	0.8	98.4	RC T桁橋	30			車歩	
	山口町BOX	西宮市		10 =			= 0.0		nn				
19			3.0	12.5	4.9	6.9	72.9	RC 溝橋	不明				
	名塩BOX	西宮市	4.0	10.0	0.0	0.0	07.0	D.C. 7#14	Н				
20			4.0	13.6	0.0	8.3	87.6	RC 溝橋	25				
40	一後川橋	宝塚市	0.0	19.0	C 1	4.0	015 1	DC 古斯林	Н			車歩	
			9.0	13.0	6.1	4.8	215.1	PC 床版橋	9 S			平少	
94	名塩橋	西宮市	20.0	5.7	3.2	0.3	184.0	RC T桁橋	28			車歩	
24			20.0	5.1	3.4	0.5	104.0	NC 14111間	S			平少	
22	越之子橋	西宮市	11.0	7.0	0.0	0.9	86.9	RC T桁橋	30				
			11.0	1.0	0.0	0.9	00.9	110 1111间	S				
23	水内橋	西宮市	11.0	6.5	1.9	1.1	104.5	RC T桁橋	30			車歩	
			11.0	0.0	1.0	1.1	101.0	150 11111111	S			T-9	
24	涌屋橋	西宮市	12.0	6.0	1.8	0.7	102.0	RC T桁橋	30			車歩	
			12.0	0.0	1.0	···	100.0	× 111 IIM	Н			1-2	
30	第2尼子谷橋	西宮市	48.0	7.7	3.5	1.0	585.6	PC T桁橋	17				
			1020.0	,	3.0		-30.0	- 114 114	1				

鉄道等との交差調書

<u> </u>	<u>亏 /</u>													<u>九</u> 小	<u>中で中</u>	<u> -9)</u>	月29日	
図面対				道					差					有	効	高		
	笛	所		設				+	_{\	延	長	幅	員		は を			考
照番号	西宮市塩瀬町		()	4	<u> </u>	仦	0)	方	八		· · · ·				角	度。		
27	四 呂 川・温(棋 円)		ID:	福知	1111¥	迫	立体	*			m		m				跨線	
21	 西宮市生瀬町1	一 目	JIX	IHI AF	4 HT1 /[<u>7</u> [<u> </u>	+*									正与 ////	
37	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	, H	IR ²	福知	山山	泉	立体	本			40		20				跨線	
			321	траду и	. ,	/1.											27//31	