

道 路 台 帳

第一表

整 理 番 号		図 面 対 照 番 号	1～40															
道 路 の 種 別		一 般 国 道		路 線 名		176号		道 路 管 理 者		国 土 交 通 大 臣								
路線の指定(認定)年月日			昭和28年5月18日			指定(認定)の該当条項			道路法第5条									
起 点		西宮市山口町下山口1丁目96番				主 要 な 経 過 地	西宮市、宝塚市											
終 点		宝塚市栄町3丁目186番																
路 線 の 延 長			12,335 m			供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日												
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されてい る区間の延長	実 延 長	12,335 m		兵庫国道事務所管理区間 西宮市山口町下山口1丁目96番 宝塚市栄町3丁目186番													
		重 複 延 長	0 m															
		供用されていない区間の延長		0 m														
	実 延 長 の 内 訳	道 路	ト ン ネ ル	個 数	延 長 m	種 類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船							
													m 12,335	0	m 0	永 久 橋	19	1,020
																木 橋	0	0
																混 合 橋	0	0
																計	19	1,020
		車道の幅員 路面の種類	9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満									
舗 装 道											2,351 m		9,984 m		0 m		0 m	
砂 利 道											0 m		0 m		0 m		0 m	
計											2,351 m		9,984 m		0 m		0 m	
自 動 車 交 通 不能区間の延長											0 m			鉄道又は新設 軌道との交差		交 差 の 方 式		個 数
道路の敷 地の面積	国 有 地	地方公共 団体有地	民 有 地	計														
					188,499㎡	0㎡	0㎡	188,499㎡										
最 小 車 道 幅 員	箇 所	最 小 曲 線 半 径	箇 所	最 急 縦 断 勾 配	箇 所													
						5.6 m	西宮市塩瀬町東久保	20 m	西宮市塩瀬町東久保	6.6 %	西宮市塩瀬町名塩							
有 道 料 の 道 路	区 間	延 長	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 期 間													
	延 長 の 内 訳	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設													
9.0m以上	m	5.5m以上 9.0m未満	m	4.0m以上 5.5m未満	m	4.0m以下	m											
駐 車 場	位 置	規 模 面 積	駐 車 台 数	構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日											
		㎡	台															

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加	路面の	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m	延 長	種 類	
45.360 ～ 45.500	12.60	3.75	－	3.40	138		カ所	カ所	138	138		
45.500 ～ 45.600	12.60	3.87	－	3.20	100				100	238		
45.600 ～ 45.674	12.60	3.87	－	3.20	74				74	312		
45.674 ～ 45.715	13.00	8.62	－	1.00			1 箇所 41		41	353		新明治橋
45.715 ～ 45.800	12.60	4.59	－	3.40	86				86	439		
45.800 ～ 45.900	12.59	9.14	－	3.45	99				99	538		
45.900 ～ 46.000	13.02	6.12	－	1.50	101				101	639		
46.000 ～ 46.100	13.00	6.75	－	1.50	101				101	740		
46.100 ～ 46.200	13.00	5.58	－	1.50	117				117	857		
46.200 ～ 46.300	12.99	5.98	－	3.56	100				100	957		
46.300 ～ 46.400	13.02	6.02	－	4.24	100				100	1,057		
46.400 ～ 46.500	13.03	7.55	－	1.98	99				99	1,156		
46.500 ～ 46.600	13.00	8.90	－	4.93	103				103	1,259		
46.600 ～ 46.700	13.06	6.93	－	1.50	98				98	1,357		
46.700 ～ 46.800	13.12	6.86	－	1.50	99				99	1,456		
46.800 ～ 46.900	9.78	7.19	－	4.51	104				104	1,560		
46.900 ～ 47.000	9.66	7.28	－	4.61	99				99	1,659		
47.000 ～ 47.100	6.30	－	－	1.80	88				88	1,747		
47.100 ～ 47.200	6.38	－	－	1.25	126				126	1,873		
47.200 ～ 47.300	6.50	－	－	2.43	86				86	1,959		
47.300 ～ 47.400	6.50	－	－	1.86	64		1 箇所 33		97	2,056		六殿橋
47.400 ～ 47.500	6.50	－	－	1.63	27		1 箇所 79		106	2,162		丸山橋
47.500 ～ 47.643	6.30	－	－	1.80	146				146	2,308		
47.643 ～ 47.759	6.50	－	－	1.00			1 箇所 116		116	2,424		新七合大橋

実 延 長 調 書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加	路面の	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m	延 長	種 類	
47.759 ～ 47.800	6.50	-	-	1.94	34				34	2,458		
47.800 ～ 47.900	6.50	-	-	3.22	84				84	2,542		
47.900 ～ 48.000	6.50	-	-	3.70	60				60	2,602		
48.000 ～ 48.100	6.45	-	-	4.16	87				87	2,689		
48.100 ～ 48.200	6.50	-	-	4.50	101				101	2,790		
48.200 ～ 48.300	6.50	2.19	-	5.88	101				101	2,891		
48.300 ～ 48.400	6.50	-	-	2.20	102				102	2,993		
48.400 ～ 48.500	6.50	-	-	2.57	99				99	3,092		
48.500 ～ 48.600	6.50	-	-	2.55	100				100	3,192		
48.600 ～ 48.700	6.50	4.65	-	6.90	102				102	3,294		
48.700 ～ 48.800	6.50	-	-	2.61	97				97	3,391		
48.800 ～ 48.900	6.45	-	-	3.48	93				93	3,484		
48.900 ～ 49.000	6.50	-	-	3.62	103				103	3,587		
49.000 ～ 49.100	6.25	-	-	1.25	124				124	3,711		
49.100 ～ 49.200	6.50	-	-	1.72	78				78	3,789		
49.200 ～ 49.300	6.13	-	-	1.25	101				101	3,890		
49.300 ～ 49.400	6.50	-	-	3.21	134				134	4,024		
49.400 ～ 49.500	6.50	-	-	2.60	70				70	4,094		
49.500 ～ 49.600	6.27	1.81	-	1.00	97				97	4,191		
49.600 ～ 49.700	5.61	2.56	-	0.70	99				99	4,290		
49.700 ～ 49.800	6.50	1.50	-	2.80	110				110	4,400		
49.800 ～ 49.900	5.94	1.35	-	1.00	94				94	4,494		
49.900 ～ 50.000	6.50	2.36	-	2.93	94				94	4,588		
50.000 ～ 50.100	6.48	3.83	-	5.27	88				88	4,676		
50.100 ～ 50.200	6.34	2.00	-	1.41	130				130	4,806		

実 延 長 調 書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加	路面の	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m	延 長	種 類	
50.200 ～ 50.300	6.34	3.02	－	2.04	86				86	4,892		
50.300 ～ 50.400	6.50	2.74	－	3.13	95				95	4,987		
50.400 ～ 50.532	6.50	2.07	－	5.12	136				136	5,123		
50.532 ～ 50.536	6.30	3.30	－	0.50			1 箇所 4		4	5,127		尚武橋
50.536 ～ 50.595	6.20	－	－	1.25	61				61	5,188		
50.595 ～ 50.599	6.50	－	－	0.60			1 箇所 5		5	5,193		茶円湯橋
50.599 ～ 50.700	6.50	－	－	2.36	103				103	5,296		
50.700 ～ 50.800	6.45	－	－	2.35	103				103	5,399		
50.800 ～ 50.900	6.50	－	－	2.30	104				104	5,503		
50.900 ～ 51.000	6.50	－	－	2.37	84		1 箇所 3		87	5,590		山口町BOX
51.000 ～ 51.100	6.33	－	－	3.90	99				99	5,689		
51.100 ～ 51.200	6.40	－	－	3.05	116				116	5,805		
51.200 ～ 51.300	6.43	－	－	1.27	102				102	5,907		
51.300 ～ 51.400	6.24	4.21	－	1.25	96		1 箇所 4		100	6,007		名塩BOX
51.400 ～ 51.500	6.45	4.68	－	1.82	91				91	6,098		
51.500 ～ 51.600	5.95	－	－	0.79	97				97	6,195		
51.600 ～ 51.700	6.48	－	－	1.80	100				100	6,295		
51.700 ～ 51.800	6.30	－	－	1.00	99				99	6,394		
51.800 ～ 51.874	6.30	－	－	1.00	74				74	6,468		
51.874 ～ 51.885	7.00	－	－	0.30			1 箇所 11		11	6,479		越之子橋
51.885 ～ 52.044	6.32	－	－	1.50	152				152	6,631		
52.044 ～ 52.055	6.50	1.50	－	0.50			1 箇所 11		11	6,642		水内橋
52.055 ～ 52.200	6.40	－	－	1.66	152				152	6,794		
52.200 ～ 52.308	5.60	2.82	－	1.00	102				102	6,896		

実 延 長 調 書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加	路面の	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m	延 長	種 類	
52.308 ～ 52.331	5.70	3.20	-	0.50			1 箇所 20		20	6,916		名塩橋
52.331 ～ 52.400	5.83	1.14	-	1.11	78				78	6,994		
52.400 ～ 52.538	5.97	1.00	-	1.14	132				132	7,126		
52.538 ～ 52.551	6.00	2.33	-	0.46			1 箇所 12		12	7,138		樋屋橋
52.551 ～ 52.700	5.90	1.24	-	1.11	153				153	7,291		
52.700 ～ 52.800	6.50	1.92	-	3.47	104				104	7,395		
52.800 ～ 52.900	6.25	2.52	-	1.73	98				98	7,493		
52.900 ～ 53.000	6.15	2.52	-	1.25	102				102	7,595		
53.000 ～ 53.100	6.50	3.30	-	7.20	99				99	7,694		
53.100 ～ 53.227	6.50	3.11	-	5.50	127				127	7,821		
53.227 ～ 53.312	13.00	3.06	-	3.50			1 箇所 90		90	7,911		名塩高架橋
53.312 ～ 53.400	6.50	2.87	-	6.00	79				79	7,990		
53.400 ～ 53.500	6.50	3.56	-	13.59	98				98	8,088		
53.500 ～ 53.600	6.50	5.57	-	4.02	108				108	8,196		
53.600 ～ 53.648	6.50	-	-	4.73			1 箇所 48		48	8,244		第2尼子谷橋
53.648 ～ 53.700	6.50	-	-	4.73	69				69	8,313		
53.700 ～ 53.800	6.50	-	-	3.70	99				99	8,412		
53.800 ～ 53.900	6.50	-	-	2.31	90				90	8,502		
53.900 ～ 54.000	6.50	-	-	2.10	96				96	8,598		
54.000 ～ 54.100	6.50	-	-	2.02	103				103	8,701		
54.100 ～ 54.200	6.50	-	-	1.72	111				111	8,812		
54.200 ～ 54.300	6.30	-	-	1.79	84				84	8,896		
54.300 ～ 54.400	6.50	-	-	2.96	102				102	8,998		
54.400 ～ 54.500	6.50	-	-	3.10	96				96	9,094		
54.500 ～ 54.600	5.74	2.87	-	0.95	100				100	9,194		

実 延 長 調 書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加	路面の	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m	延 長	種 類	
54.600 ～ 54.700	6.19	1.72	－	1.25	112				112	9,306		
54.700 ～ 54.800	6.42	1.80	－	1.00	70				70	9,376		
54.800 ～ 54.910	6.42	1.80	－	1.00	110				110	9,486		
54.910 ～ 54.900	5.35	4.15	－	2.91	10				10	9,496		
54.900 ～ 55.000	6.31	2.96	－	1.25	110				110	9,606		
55.000 ～ 55.100	6.15	1.15	－	1.50	89				89	9,695		
55.100 ～ 55.200	6.12	1.10	－	1.33	99				99	9,794		
55.200 ～ 55.300	6.46	1.12	－	2.08	100				100	9,894		
55.300 ～ 55.400	6.38	2.57	－	1.00	102				102	9,996		
55.400 ～ 55.500	6.16	1.02	－	1.25	51				51	10,047		
55.500 ～ 55.634	6.16	1.02	－	1.25	181				181	10,228		
55.634 ～ 55.670	6.50	2.25	－	0.50			1 箇所 35		35	10,263		大多田橋
55.670 ～ 55.811	5.87	2.05	－	1.00	150				150	10,413		
55.811 ～ 55.822	6.30	3.80	－	0.50			1 箇所 10		10	10,423		細谷橋
55.822 ～ 55.900	5.90	1.06	－	0.75	77				77	10,500		
55.900 ～ 55.969	5.90	1.06	－	0.75	69				69	10,569		
55.969 ～ 55.976	6.06	1.00	－	0.50			1 箇所 12		12	10,581		弓納子橋
55.976 ～ 56.100	6.08	0.97	－	1.42	104				104	10,685		
56.100 ～ 56.200	6.50	6.00	－	4.95	96				96	10,781		
56.200 ～ 56.400	9.75	8.15	－	4.35	103				103	10,884		
56.400 ～ 56.500	9.75	2.67	－	6.78	110				110	10,994		
56.500 ～ 56.556	9.75	2.67	－	6.78	56				56	11,050		
56.556 ～ 57.090	14.00	2.50	－	1.00			1 箇所 538		538	11,588		新生瀬大橋
57.090 ～ 57.194	9.75	2.78	－	7.31	107				107	11,695		
57.194 ～ 57.223	16.00	5.80	－	1.00			1 箇所 29		29	11,724		新惣川橋

実 延 長 調 書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
57.223 ～ 57.300	13.00	5.61	-	1.78	67				67	11,791		
57.300 ～ 57.400	13.00	6.47	-	1.50	160				160	11,951		
57.400 ～ 57.500	13.02	6.92	-	2.41	96				96	12,047		
57.500 ～ 57.600	12.97	7.66	-	3.30	107				107	12,154		
57.600 ～ 57.651	12.97	7.66	-	3.30	51				51	12,205		
57.651 ～ 57.736	13.09	6.83	-	1.50	82				82	12,287		
57.736 ～ 57.745	13.00	5.70	-	4.00			1 箇所 9		9	12,296		一後川橋
57.745 ～ 57.784	13.00	7.04	-	4.00	39				39	12,335		

トンネル調書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

[illegible]

〈 176号 〉

令和5年9月29日

[illegible]

鉄道等との交差調書

〈 176号 〉

令和5年9月29日

[illegible]