## 道路台帳

第一表

カ	10			1				i																	
整	理			図面	前対	В.Р	1 ~ . 5																		
番	号			照番	多号	D.P	1~5																		
道	路の	り種	別	_	般	玉	道	路	糸	泉	名	28号	분(岩	屋改	(良)	道	路旬	章 理	1 者	玉	土交	通大	:臣		
路線の指定(認定)年月日							昭和		指定(認定)の該当条項 道路法第5条																
起 点 淡路市岩屋字白塚4								73番1						主要な。水内土											
終 点 淡路市岩屋字鵜崎2							942	番4																	
路線の延長								1,	,035	m	供用開始の区間及び年月日														
供用されてい実延長					1,035 m						平成10年4月5日														
る区間の延長 重 複 延 長								0	m	※路市岩屋字白塚473番1から															
									m	淡路市岩屋第崎2942番4まで															
路	世界されていない区間の延長 路 道 路 ト			٠ ۱	1					£				渡	-	船	 施		設						
線		-,-			7.1	個	数	延	長	種	類	個	· 数	延	長										
邴	実					Ī	<i>&gt;&gt;</i> \	2			人橋	1111	0	_	0	渡	き 舟	沿 :	場	Ù	变	舟	八		
$\bigcirc$					m				m	木	橋		0		0	個	数	延	長	船	数	運行			
延	延			1	035	(	)		0	-	合橋		0		0		<i>9</i> ,	<u> </u>	m	/111	9,	Œ11	m		
<b>≓</b>	長			1,	000		,		O		」 IIP 計		0		0		0		0		0		0		
長				古道の	恒昌					н	-	5.5		ı L	U			m							
$\mathcal{O}$	0	車道の幅員路面の種類			9.0 m以上				9.0						m₹			4.0	m₹	き満					
内	内	舗			<u></u>			183									5.5					0	m		
	<b>→</b>				理 道								852						m						
訳	訳	砂			坦		0 m				0 m							m	0 m						
		<u> </u>		<del> </del> 	\ <del>\\\</del>		183 m					852 m				0 m						0	m		
				車 交間の発						0	m	鉄	道又	は新	設	- /	交 差	きの	方式	<u>,</u>	個		数		
		Ē	3 <b>-</b>	-lh	地方	公共	₽.≠	<u></u> +₩		計						÷ /	体 交	s 羊	跨	道		0			
	の敷 面積	国有地団体			有地	民有地		ПП			軌道との交		差	<u> </u>	半义	跨		線		0					
	шіх		13,8	44 m²	4 m <sup>2</sup>			$0\mathrm{m}^2$		13,844 m²		:				平	重	i 交		差					
最	小車	道幅	員	箇		j	所	最	小曲	線半	経	筃			所	最	急縦	断夕	可配	筃			所		
		9	m	淡	<b>路</b> 下	<b>卜岩</b>	<b></b>		_		m		_	_				5.8 %		涉	<b>と路</b> 市	<b>片岩</b>	 屋		
		区				間	延			長	管	理	Į.	者	根	拠	条	項	料	· 金 <sup>2</sup>	徴収	期	間		
	224																								
有	道									m															
		延	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			路	Z I	<u>۲</u>	ン		L ネ	ル			橋			:	 渡	船	施	彭	ւ Հ		
料		長		•			m					m					m			/			m		
	路	の内						5.5m	以上				4.0m	以上								m			
0		訳	9.0m	以上			m	9.0m						未満			m	4.0n	n以下				m		
	11年十			規	<u> </u>			莫												<u> </u>					
道	駐	位	置	面	積	駐 1	車台		構	造	管	理	E	者	根	拠	条	項	料	金徴	収開	始の	) 目		
	車			Щ	112	P7 -	- L	· %^																	
路	場				$m^2$			台																	
	-//•				111			Ц																	

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 道路一体建物の概要 協定利便施設の概要  軌道その他主要な占用物件の概要
協定利便施設の概要  軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
<b>みの仏性記述が生ま</b> 頂
<b>みの仏性記述が生ま</b> 頂
<b>みの仏性記述がき</b> 車頂
<b>みの仏佐記</b> なべき東頂
<b>みの仏性記述がき</b> 東頂
<b>みの体性記述がき</b> 車項
<b>よの体験記述がき事項</b>
<b>之の</b>
この   ル   比   記   ナ   バ   ナ   東   百   ・   ・   ・   ・   ・   ・   ・   ・   ・
- この M 株記 オバキ 車 佰
CV/旧行品サンプサウ
調整(改訂)の年月日

## 実 延 長 調 書

〈 28号 岩屋改良 〉 令和5年9月29日 幅 員 延 長 逓 加 路面の 区 間 渡船施設 備考 車道 歩 道 分離帯 路 肩 道路 トンネル 橋 計 延長種類 m m m m m m m m カ所 カ所 12.437 12.500 6.50 4.74 6.78 64 64 64 12.500 12.600 6.50 2.75 4.70 100 100 164 12.600 12.700 6.50 2.20 4.61 100 100 264 12.700 12.800 6.50 2.64 4.53 100 100 364 12.800 12.900 6.50 2.70 \_ 100 \_ 100 \_ 464 4.44 12.900 13.000 6.50 2.87 \_ 4.37 100 \_ \_ \_ 100 56413.000 13.100 6.50 2.31 4.53 \_ 100 \_ 100 \_ \_ 664 13.100 13.200 6.50 2.31 4.55 100 \_ 100 764 13.200 13.300 6.50 3.56 4.59 100 100 864 13.300 6.50 1,035 13.471 6.86 4.72 171 171

## トンネル調書

〈 28号 岩屋改良 〉

令和5年9月29日

		1,											0   0 /			
図面								構			造			建		
対照	名	称	笛	所	延長	悼	i		有効高			排水	照明		備	考
番号						車道	歩道	路肩		拱	側壁			年		
					m	m	m	m	m			施設	設備	次		
	なし		なし~													
			~													
			~													
			~													
			~													

橋 調 書

〈 28号 岩屋改良 〉

令和5年9月29日

図面	7						幅員			橋種及び		建設 耐荷		, ,		
対照	名 称		称 箇 所			車道	歩道	路肩	面積					現況	備	考
番号					延長	m	m	m	$m^2$	型	式	年次				
	なし															
-																
	<u> </u>					1			<u> </u>	<u>I</u>		1	1			

## 鉄道等との交差調書

\ 20万	岩屋以艮 〉													13 小	<del>Н</del> ОҢ	<b>-</b> 9)-	129日	
図面対			鉄	道	又	は	交		差					有	効	高		
	筃	所	新	設	軌	道				延	長	幅	員	又	は	交	備	考
照番号			$\mathcal{O}$	名	7	称	0)	方	式					差	角	度		
											m		m			0		
	なし																	