

道 路 台 帳

第一表

整 理 番 号		図 面 対 照 番 号	1～7 1～109											
道 路 の 種 別		一 般 国 道		路 線 名		28号		道 路 管 理 者		国 土 交 通 大 臣				
路線の指定(認定)年月日			昭和27年12月4日			指定(認定)の該当条項			道路法第5条					
起 点	神戸市長田区梅ヶ香町2丁目43番					主 要 な 経 過 地	明石市、淡路市、洲本市、南あわじ市							
終 点	南あわじ市福良字築地町甲1530番11													
路 線 の 延 長			69,855 m			供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日								
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されてい る区間の延長	実 延 長	55,523 m			兵庫国道事務所管理区間 神戸市長田区梅ヶ香町2丁目43番から 南あわじ市福良字築地町甲1530番11まで								
		重 複 延 長	14,332 m											
		供用されていない区間の延長			2,039 m									
	実 延 長 の 内 訳	道 路		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設					
		m 55,523		個 数 2	延 長 m 410	種 類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船			
						永久橋	89	1,260						
						木 橋	0	0	個 数	延 長	船 数	運行距離		
						混合橋	0	0		m		m		
				計	89	1,260	0	0	0	0				
		車道の幅員 路面の種類		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満				
		舗 装 道		348 m		55,175 m		0 m		0 m				
		砂 利 道		0 m		0 m		0 m		0 m				
		計		348 m		55,175 m		0 m		0 m				
		自 動 車 交 通 不能区間の延長		0 m			鉄道又は新設 軌道との交差		交 差 の 方 式		個 数			
道路の敷 地の面積	国 有 地		地方公共 団体有地	民 有 地	計	立 体 交 差			跨 道	0				
	1,258,425㎡		0㎡	0㎡	1,258,425㎡				跨 線	0				
							平 面 交 差	0						
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所				
4.6 m		淡路市楠本		40 m		淡路市岩屋		4.6 %		南あわじ市中条中筋				
有 道 路 の 料 道 路	区 間	延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間						
		m												
	延 長 の 内 訳	道 路		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設					
m		m		m			m							
9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m以下		m						
駐 車 場	位 置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料金徴収開始の日							
		面 積	駐 車 台 数											
		㎡	台											

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
0.000 ～ 0.200	6.50	7.66	-	6.80	193				193	193		
0.200 ～ 0.300	6.50	7.66	-	6.80	100				100	293		
0.300 ～ 0.400	6.50	9.81	-	11.97	100				100	393		
0.400 ～ 0.500	6.50	7.80	-	18.44	101				101	494		
0.500 ～ 0.600	6.50	7.80	-	12.67	100				100	594		
0.600 ～ 0.690	6.50	7.80	-	12.67	89				89	683		
0.690 ～ 0.730	13.75	13.50	-	0.60			1 箇所 41		41	724		新朝霧川橋
0.730 ～ 0.800	6.50	8.00	-	21.48	70				70	794		
0.800 ～ 0.900	6.50	6.50	-	11.47	100				100	894		
0.900 ～ 1.000	6.50	9.33	-	11.15	100				100	994		
1.000 ～ 1.100	6.50	7.50	-	4.46	100				100	1,094		
1.100 ～ 1.200	6.50	7.00	-	4.50	100				100	1,194		
1.200 ～ 1.300	6.50	7.00	-	4.46	100				100	1,294		
1.300 ～ 1.400	6.50	6.70	-	4.48	100				100	1,394		
1.400 ～ 1.500	6.50	10.24	-	1.48	101				101	1,495		
1.500 ～ 1.600	6.50	5.32	-	1.86	100				100	1,595		
1.600 ～ 1.700	6.50	4.80	-	2.10	102				102	1,697		
1.700 ～ 1.800	6.50	6.30	-	2.08	100				100	1,797		
1.800 ～ 1.900	6.50	6.19	-	2.08	109				109	1,906		
1.900 ～ 1.972	6.50	6.19	-	2.08	73				73	1,979		
1.972 ～ 1.987	6.50	5.80	-	1.50			1 箇所 15		15	1,994		相生橋
1.987 ～ 2.100	6.50	6.39	-	3.51	105				105	2,099		
2.100 ～ 2.233	6.50	2.17	-	2.60	134				134	2,233		
2.233 ～ 2.245	6.50	5.80	-	0.80			1 箇所 12		12	2,245		中崎橋
2.245 ～ 2.300	6.50	2.14	-	1.42	59				59	2,304		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逦 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
2.300 ～ 2.365	6.50	2.14	-	1.42	61				61	2,365		
11.539 ～ 11.700	6.35	1.57	-	1.24	149				149	2,514		
11.700 ～ 11.800	6.50	2.76	-	3.20	103				103	2,617		
11.800 ～ 11.879	6.50	2.76	-	3.20	79				79	2,696		
11.879 ～ 11.890	5.50	3.00	-	0.54			1 箇所 11		11	2,707		岩屋大橋
11.890 ～ 12.000	6.20	-	-	1.27	103				103	2,810		
12.000 ～ 12.100	6.50	2.31	-	2.29	101				101	2,911		
12.100 ～ 12.200	6.33	4.20	-	3.92	109				109	3,020		
12.200 ～ 12.300	6.30	3.45	-	1.17	91				91	3,111		
12.300 ～ 12.400	6.17	3.38	-	1.00	107				107	3,218		
12.400 ～ 12.500	6.29	-	-	1.10	107				107	3,325		
12.500 ～ 12.550	5.70	5.21	-	1.00	50				50	3,375		
12.550 ～ 12.590	6.00	-	-	2.60	40				40	3,415		
12.590 ～ 12.631	6.50	4.53	-	2.26	40				40	3,455		
12.631 ～ 12.720	6.50	-	-	2.25	90				90	3,545		
12.720 ～ 12.800	5.77	5.39	-	0.97	81				81	3,626		
12.800 ～ 12.932	5.50	4.67	-	0.95	132				132	3,758		
12.932 ～ 12.937	6.00	5.47	-	0.58			1 箇所 5		5	3,763		岩屋1号橋
12.937 ～ 13.030	5.74	5.25	-	0.89	94				94	3,857		
13.030 ～ 13.032	6.00	5.60	-	0.80			1 箇所 2		2	3,859		岩屋2号橋
13.032 ～ 13.100	5.74	4.22	-	0.93	68				68	3,927		
13.100 ～ 13.200	5.74	1.57	-	0.78	100				100	4,027		
13.200 ～ 13.253	5.74	1.57	-	0.78	53				53	4,080		
13.253 ～ 13.256	7.00	6.05	-	0.85			1 箇所 3		3	4,083		岩屋3号橋
13.256 ～ 13.400	6.50	4.40	-	5.33	144				144	4,227		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
13.400 ～ 13.500	6.50	6.04	-	9.68	99				99	4,326		
13.500 ～ 13.600	6.50	6.01	-	8.02	100				100	4,426		
13.600 ～ 13.700	6.50	5.99	-	8.05	100				100	4,526		
13.700 ～ 13.800	6.50	6.02	-	7.99	100				100	4,626		
13.800 ～ 13.900	6.50	6.00	-	8.75	100				100	4,726		
13.900 ～ 14.000	6.50	7.53	-	10.32	100				100	4,826		
14.000 ～ 14.130	6.50	6.01	-	11.05	130				130	4,956		
14.130 ～ 14.140	7.00	7.51	-	0.85			1 箇所 10		10	4,966		鵜崎川橋
14.140 ～ 14.200	6.50	6.01	-	7.98	63				63	5,029		
14.200 ～ 14.300	6.50	6.50	-	8.70	100				100	5,129		
14.300 ～ 14.400	6.50	5.99	-	8.05	100				100	5,229		
14.400 ～ 14.500	6.50	5.97	-	8.01	100				100	5,329		
14.500 ～ 14.600	6.50	6.00	-	8.04	100				100	5,429		
14.600 ～ 14.700	6.50	5.82	-	10.65	100				100	5,529		
14.700 ～ 14.800	6.50	6.00	-	11.01	100				100	5,629		
14.800 ～ 14.900	6.50	5.96	-	11.00	100				100	5,729		
14.900 ～ 15.000	6.50	6.01	-	9.79	100				100	5,829		
15.000 ～ 15.100	6.50	6.01	-	7.21	100				100	5,929		
15.100 ～ 15.200	6.50	6.03	-	6.73	100				100	6,029		
15.200 ～ 15.300	6.50	6.03	-	7.99	100				100	6,129		
15.300 ～ 15.400	6.50	5.86	-	7.15	100				100	6,229		
15.400 ～ 15.492	6.50	5.86	-	7.15	92				92	6,321		
15.492 ～ 15.513	10.00	13.78	-	1.88			1 箇所 21		21	6,342		灘川橋
15.513 ～ 15.600	6.50	6.00	-	9.97	87				87	6,429		
15.600 ～ 15.700	6.50	6.00	-	9.80	100				100	6,529		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
15.700 ～ 15.800	6.50	6.01	-	8.05	100				100	6,629		
15.800 ～ 15.900	6.50	6.03	-	7.98	100				100	6,729		
15.900 ～ 16.000	6.50	6.04	-	8.83	100				100	6,829		
16.000 ～ 16.100	6.50	6.01	-	11.02	100				100	6,929		
16.100 ～ 16.200	6.50	7.30	-	7.26	100				100	7,029		
16.200 ～ 16.300	6.50	9.15	-	6.98	100				100	7,129		
16.300 ～ 16.400	6.50	3.00	-	3.96	100				100	7,229		
16.400 ～ 16.500	6.12	7.50	-	1.00	100				100	7,329		
16.500 ～ 16.600	6.50	8.43	-	3.61	70				70	7,399		
16.600 ～ 16.700	6.50	7.87	-	3.58	100				100	7,499		
16.700 ～ 16.800	6.50	7.85	-	3.59	100				100	7,599		
16.800 ～ 16.900	6.50	7.57	-	3.58	100				100	7,699		
16.900 ～ 17.000	6.50	7.57	-	4.92	100				100	7,799		
17.000 ～ 17.100	6.50	3.20	-	1.11	100				100	7,899		
17.100 ～ 17.200	6.50	6.66	-	1.06	106				106	8,005		
17.200 ～ 17.300	6.50	6.34	-	1.10	95				95	8,100		
17.300 ～ 17.400	6.50	5.57	-	1.08	100				100	8,200		
17.400 ～ 17.490	6.50	5.57	-	1.08	89				89	8,289		
17.490 ～ 17.510	6.00	3.50	-	2.80			1 箇所 20		20	8,309		湊田橋
17.510 ～ 17.600	6.50	2.88	-	3.07	100				100	8,409		
17.600 ～ 17.700	6.50	7.38	-	4.05	87				87	8,496		
17.700 ～ 17.800	6.50	6.27	-	6.56	104				104	8,600		
17.800 ～ 17.872	6.50	6.27	-	6.56	72				72	8,672		
17.872 ～ 17.882	6.50	7.90	-	4.00			1 箇所 10		10	8,682		立石橋
17.882 ～ 18.000	6.50	6.30	-	4.08	117				117	8,799		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
18.000 ～ 18.100	6.50	5.05	-	3.60	101				101	8,900		
18.100 ～ 18.200	6.50	6.75	-	2.95	100				100	9,000		
18.200 ～ 18.344	6.50	5.40	-	1.06	159				159	9,159		
18.344 ～ 18.347	7.00	4.38	-	1.55			1 箇所 3		3	9,162		浦1号橋
18.347 ～ 18.400	6.50	5.85	-	1.54	35				35	9,197		
18.400 ～ 18.500	6.50	1.49	-	3.77	99				99	9,296		
18.500 ～ 18.600	6.50	3.95	-	1.45	112				112	9,408		
18.600 ～ 18.700	6.50	1.50	-	2.58	84				84	9,492		
18.700 ～ 18.800	6.50	1.94	-	2.82	102				102	9,594		
18.800 ～ 18.900	6.50	5.91	-	1.05	106				106	9,700		
18.900 ～ 19.000	6.50	5.42	-	1.12	112				112	9,812		
19.000 ～ 19.100	6.50	5.89	-	1.05	87				87	9,899		
19.100 ～ 19.200	6.50	5.27	-	2.54	97				97	9,996		
19.200 ～ 19.331	6.50	5.27	-	2.54	131				131	10,127		
19.331 ～ 19.358	7.00	6.00	-	1.50			1 箇所 27		27	10,154		浦川橋
19.358 ～ 19.500	6.50	5.11	-	1.09	145				145	10,299		
19.500 ～ 19.600	6.50	2.61	-	3.24	99				99	10,398		
19.600 ～ 19.700	6.50	1.87	-	2.06	101				101	10,499		
19.700 ～ 19.800	6.50	1.59	-	3.18	98				98	10,597		
19.800 ～ 19.900	6.50	2.01	-	5.30	109				109	10,706		
19.900 ～ 20.000	6.50	5.06	-	6.04	86				86	10,792		
20.000 ～ 20.143	6.50	4.73	-	1.04	143				143	10,935		
20.143 ～ 20.146	7.00	5.63	-	1.00			1 箇所 3		3	10,938		久留麻1号橋
20.146 ～ 20.200	6.50	3.38	-	1.63	54				54	10,992		
20.200 ～ 20.300	6.50	3.38	-	1.63	108				108	11,100		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
20.300 ～ 20.400	6.50	4.06	-	3.60	113				113	11,213		
20.400 ～ 20.500	6.50	3.32	-	2.84	88				88	11,301		
20.500 ～ 20.599	6.50	3.32	-	2.84	99				99	11,400		
20.599 ～ 20.609	7.00	4.40	-	1.30			1 箇所 10		10	11,410		久留麻2号橋
20.609 ～ 20.700	6.50	4.56	-	4.02	94				94	11,504		
20.700 ～ 20.800	6.48	5.01	-	3.57	95				95	11,599		
20.800 ～ 20.900	6.50	4.44	-	1.04	101				101	11,700		
20.900 ～ 21.000	6.50	4.64	-	1.05	85				85	11,785		
21.000 ～ 21.100	6.49	4.55	-	1.02	115				115	11,900		
21.100 ～ 21.200	6.50	4.53	-	1.08	99				99	11,999		
21.200 ～ 21.300	6.50	3.23	-	6.45	100				100	12,099		
21.300 ～ 21.400	6.50	2.63	-	1.04	103				103	12,202		
21.400 ～ 21.500	6.50	1.53	-	4.89	96				96	12,298		
21.500 ～ 21.600	6.34	2.58	-	3.40	92				92	12,390		
21.600 ～ 21.700	6.50	1.43	-	2.38	108				108	12,498		
21.700 ～ 21.800	6.50	1.16	-	1.24	100		1 箇所 2		102	12,600		学習小地下道
21.800 ～ 21.900	6.50	2.98	-	1.31	100				100	12,700		
21.900 ～ 22.000	6.50	2.77	-	1.56	100				100	12,800		
22.000 ～ 22.100	6.50	2.59	-	6.96	99				99	12,899		
22.100 ～ 22.200	6.50	2.30	-	8.76	88				88	12,987		
22.200 ～ 22.300	6.50	2.81	-	5.94	102				102	13,089		
22.300 ～ 22.427	6.50	2.81	-	5.94	136				136	13,225		
22.427 ～ 22.441	7.00	-	-	2.00			1 箇所 14		14	13,239		下田橋
22.441 ～ 22.500	6.50	-	-	2.81	59				59	13,298		
22.500 ～ 22.600	6.50	6.12	-	5.32	117		1 箇所 3		120	13,418		飯屋2号橋

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
22.600 ～ 22.700	6.50	3.56	-	2.98	82				82	13,500		
22.700 ～ 22.800	6.50	-	-	2.53	100				100	13,600		
22.800 ～ 22.900	6.50	-	-	2.53	93				93	13,693		
22.900 ～ 23.000	6.50	-	-	3.53	112				112	13,805		
23.000 ～ 23.100	6.46	1.80	-	2.26	91		1 箇所 4		95	13,900		下田2号橋
23.100 ～ 23.200	6.50	1.97	-	2.25	102				102	14,002		
23.200 ～ 23.300	6.50	2.46	-	2.21	103				103	14,105		
23.300 ～ 23.400	6.48	2.02	-	3.13	97				97	14,202		
23.400 ～ 23.500	6.50	1.86	-	3.45	101				101	14,303		
23.500 ～ 23.600	6.50	1.81	-	1.49	98				98	14,401		
23.600 ～ 23.700	6.50	1.91	-	1.60	99				99	14,500		
23.700 ～ 23.800	6.40	1.61	-	3.99	99				99	14,599		
23.800 ～ 23.900	6.29	1.91	-	1.00	104				104	14,703		
23.900 ～ 24.030	6.29	2.01	-	1.26	132				132	14,835		
24.030 ～ 24.032	7.00	1.80	-	0.50	2				2	14,837		
24.032 ～ 24.100	6.28	0.99	-	1.23	70				70	14,907		
24.100 ～ 24.245	6.50	0.99	-	2.74	137				137	15,044		
24.245 ～ 24.251	7.00	2.96	-	0.55			1 箇所 6		6	15,050		釜口1号橋
24.251 ～ 24.400	6.50	5.82	-	7.44	151				151	15,201		
24.400 ～ 24.500	6.50	6.96	-	8.25	102				102	15,303		
24.500 ～ 24.612	6.50	5.74	-	1.50	112				112	15,415		
24.612 ～ 24.617	7.00	4.70	-	0.90			1 箇所 5		5	15,420		釜口2号橋
24.617 ～ 24.700	6.50	6.94	-	2.82	83				83	15,503		
24.700 ～ 24.751	6.50	3.41	-	2.82	51				51	15,554		
24.751 ～ 24.753	6.50	3.60	-	1.00	2				2	15,556		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
24.753 ～ 24.921	6.46	1.35	-	2.66	170				170	15,726		
24.921 ～ 24.927	7.00	1.50	-	1.65			1 箇所 6		6	15,732		松崎橋
24.927 ～ 25.000	6.16	1.34	-	1.43	76				76	15,808		
25.000 ～ 25.100	6.32	3.05	-	1.07	96				96	15,904		
25.100 ～ 25.200	6.06	2.70	-	1.00	116				116	16,020		
25.200 ～ 25.300	6.21	2.19	-	1.54	105				105	16,125		
25.300 ～ 25.400	6.27	1.19	-	2.41	113				113	16,238		
25.400 ～ 25.500	6.50	2.53	-	2.26	70				70	16,308		
25.500 ～ 25.600	6.28	0.85	-	1.52	100				100	16,408		
25.600 ～ 25.700	6.20	1.46	-	1.59	100				100	16,508		
25.700 ～ 25.800	6.50	3.34	-	2.02	100				100	16,608		
25.800 ～ 25.900	6.26	0.83	-	1.04	106				106	16,714		
25.900 ～ 26.000	6.28	0.80	-	1.49	93				93	16,807		
26.000 ～ 26.100	6.28	2.34	-	3.02	96				96	16,903		
26.100 ～ 26.200	6.50	1.37	-	1.55	104				104	17,007		
26.200 ～ 26.300	6.50	1.79	-	1.69	100				100	17,107		
26.300 ～ 26.300	7.00	1.60	-	0.54			1 箇所 2		2	17,109		辻川橋
26.300 ～ 26.400	6.50	-	-	2.85	99				99	17,208		
26.400 ～ 26.500	6.50	-	-	3.94	98				98	17,306		
26.500 ～ 26.595	6.45	-	-	1.10	95				95	17,401		
26.595 ～ 26.606	7.00	-	-	0.54			1 箇所 11		11	17,412		境谷橋
26.606 ～ 26.700	6.50	-	-	2.16	87				87	17,499		
26.700 ～ 26.800	6.50	-	-	3.03	109				109	17,608		
26.800 ～ 26.947	6.50	-	-	6.17	147				147	17,755		
26.947 ～ 26.952	9.10	5.50	-	0.70			1 箇所 5		5	17,760		小井橋

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
26.952 ～ 27.100	6.38	-	-	1.00	148				148	17,908		
27.100 ～ 27.200	6.50	-	-	2.00	101				101	18,009		
27.200 ～ 27.292	6.50	-	-	2.00	92				92	18,101		
27.292 ～ 27.298	7.00	-	-	0.60			1 箇所 6		6	18,107		老松橋
27.298 ～ 27.400	6.50	-	-	1.41	101				101	18,208		
27.400 ～ 27.500	6.50	-	-	4.18	100				100	18,308		
27.500 ～ 27.632	6.50	-	-	3.15	131				131	18,439		
27.632 ～ 27.634	6.50	4.00	-	4.84			1 箇所 2		2	18,441		佐野1号橋BOX
27.634 ～ 27.700	6.50	-	-	1.69	66				66	18,507		
27.700 ～ 27.800	6.49	2.32	-	1.18	100				100	18,607		
27.800 ～ 27.900	6.48	1.96	-	1.14	100				100	18,707		
27.900 ～ 28.000	6.50	2.25	-	1.14	100				100	18,807		
28.000 ～ 28.100	6.50	-	-	1.50	100				100	18,907		
28.100 ～ 28.200	6.50	3.61	-	12.96	100				100	19,007		
28.200 ～ 28.300	6.50	-	-	3.14	101				101	19,108		
28.300 ～ 28.400	6.50	2.50	-	2.75	76		1 箇所 20		96	19,204		佐野1号橋
28.400 ～ 28.500	6.50	5.20	-	3.53	96		1 箇所 6		102	19,306		佐野5号橋
28.500 ～ 28.600	6.50	5.20	-	3.53	98		1 箇所 2		100	19,406		佐野6号橋
28.600 ～ 28.700	6.50	5.08	-	4.51	99				99	19,505		
28.700 ～ 28.800	6.50	5.07	-	4.53	100				100	19,605		
28.800 ～ 28.900	6.50	5.99	-	3.10	100				100	19,705		
28.900 ～ 29.034	6.50	-	-	3.92	132		1 箇所 3		135	19,840		佐野8号橋
29.034 ～ 29.071	7.00	-	-	3.10			1 箇所 27		27	19,867		新佐野川橋
29.071 ～ 29.204	6.50	4.01	-	2.60	122				122	19,989		
29.204 ～ 29.330	7.00	1.70	-	1.00		1箇所 126			126	20,115		城山トンネル

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
29.330 ～ 29.400	6.50	4.83	-	3.73	92				92	20,207		
29.400 ～ 29.500	6.50	4.63	-	3.53	96		1 箇所 2		98	20,305		佐野9号橋
29.500 ～ 29.637	6.50	4.38	-	3.54	138		1 箇所 2		140	20,445		佐野10号橋
29.637 ～ 29.712	7.00	5.00	-	2.00			1 箇所 75		75	20,520		梅里大橋
29.712 ～ 29.800	6.50	5.84	-	2.69	88				88	20,608		
29.800 ～ 29.900	6.50	3.93	-	3.55	94		1 箇所 6		100	20,708		佐野11号橋
29.900 ～ 30.000	6.50	5.13	-	3.54	100				100	20,808		
30.000 ～ 30.100	6.50	5.99	-	2.56	100				100	20,908		
30.100 ～ 30.200	6.50	1.55	-	3.60	99				99	21,007		
30.200 ～ 30.300	6.50	2.70	-	2.93	99				99	21,106		
30.300 ～ 30.400	6.50	4.97	-	2.55	101				101	21,207		
30.400 ～ 30.500	6.50	5.00	-	2.59	101				101	21,308		
30.500 ～ 30.600	6.50	4.89	-	2.66	100				100	21,408		
30.600 ～ 30.700	6.50	5.67	-	2.54	91		1 箇所 4		95	21,503		佐野17号橋
30.700 ～ 30.800	6.50	5.00	-	2.57	102		1 箇所 3		105	21,608		生穂1号橋
30.800 ～ 30.900	6.50	4.80	-	7.26	101				101	21,709		
30.900 ～ 31.000	6.50	5.00	-	7.48	97		1 箇所 3		100	21,809		生穂2号橋
31.000 ～ 31.100	6.50	4.88	-	4.50	100				100	21,909		
31.100 ～ 31.200	6.50	4.90	-	2.57	99				99	22,008		
31.200 ～ 31.300	6.50	6.33	-	2.54	100				100	22,108		
31.300 ～ 31.400	6.50	4.80	-	3.50	100				100	22,208		
31.400 ～ 31.500	6.50	5.00	-	2.51	102				102	22,310		
31.500 ～ 31.600	6.50	4.40	-	7.94	98				98	22,408		
31.600 ～ 31.732	6.50	7.07	-	4.70	127		1 箇所 5		132	22,540		生穂3号橋
31.732 ～ 31.769	7.00	5.00	-	2.00			1 箇所 37		37	22,577		新生穂川橋

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
31.769 ～ 31.900	6.50	4.03	-	3.54	131				131	22,708		
31.900 ～ 32.000	6.50	4.96	-	2.62	100				100	22,808		
32.000 ～ 32.100	6.50	3.18	-	4.48	97		1 箇所 3		100	22,908		生穂4号橋
32.100 ～ 32.100	6.50	3.50	-	5.21	167				167	23,075		
32.100 ～ 32.248	6.50	4.97	-	4.47	148				148	23,223		
32.248 ～ 32.258	7.00	4.00	-	3.00			1 箇所 10		10	23,233		大谷橋
32.258 ～ 32.400	6.50	4.13	-	5.54	143				143	23,376		
32.400 ～ 32.500	6.50	5.65	-	4.52	94				94	23,470		
32.500 ～ 32.628	6.50	5.36	-	4.58	134				134	23,604		
32.628 ～ 32.632	7.00	6.00	-	3.00			1 箇所 4		4	23,608		戎橋
32.632 ～ 32.700	6.50	5.93	-	3.77	68				68	23,676		
32.700 ～ 32.800	6.50	5.47	-	6.30	100				100	23,776		
32.800 ～ 32.900	6.50	4.73	-	6.46	100				100	23,876		
32.900 ～ 33.000	6.50	5.24	-	5.30	100				100	23,976		
33.000 ～ 33.100	5.92	4.31	-	1.00	100				100	24,076		
33.100 ～ 33.200	5.97	3.78	-	1.00	100				100	24,176		
33.200 ～ 33.300	6.18	2.45	-	2.18	101				101	24,277		
33.300 ～ 33.400	5.98	3.31	-	1.00	99				99	24,376		
33.400 ～ 33.500	6.50	-	-	2.62	101				101	24,477		
33.500 ～ 33.600	6.50	4.86	-	4.02	100				100	24,577		
33.600 ～ 33.695	6.50	4.86	-	4.02	95				95	24,672		
33.695 ～ 33.740	7.00	5.41	-	1.50			1 箇所 45		45	24,717		志筑大橋
33.740 ～ 33.800	6.50	4.32	-	6.70	52				52	24,769		
33.800 ～ 33.900	6.50	5.54	-	7.03	100				100	24,869		
33.900 ～ 34.000	6.50	6.18	-	5.96	97				97	24,966		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
34.000 ～ 34.100	6.50	4.69	-	8.68	100				100	25,066		
34.100 ～ 34.200	6.50	5.66	-	5.70	101				101	25,167		
34.200 ～ 34.300	6.25	3.46	-	3.25	127				127	25,294		
34.300 ～ 34.400	6.50	3.31	-	2.74	82				82	25,376		
34.400 ～ 34.500	6.50	4.18	-	2.35	101				101	25,477		
34.500 ～ 34.600	6.50	3.34	-	4.30	104				104	25,581		
34.600 ～ 34.700	6.24	1.63	-	1.06	94				94	25,675		
34.700 ～ 34.800	6.26	1.46	-	1.04	100				100	25,775		
34.800 ～ 34.900	6.13	1.31	-	1.00	96		1 箇所 4		100	25,875		志筑1号橋
34.900 ～ 35.000	6.48	1.57	-	1.03	97		1 箇所 3		100	25,975		志筑2号橋
35.000 ～ 35.100	6.50	1.51	-	2.77	100				100	26,075		
35.100 ～ 35.200	6.50	1.98	-	2.36	100				100	26,175		
35.200 ～ 35.300	6.50	5.30	-	2.70	100				100	26,275		
35.300 ～ 35.400	6.50	2.70	-	1.27	101				101	26,376		
35.400 ～ 35.500	6.47	1.61	-	1.20	100				100	26,476		
35.500 ～ 35.600	6.42	1.61	-	3.63	100				100	26,576		
35.600 ～ 35.677	6.42	1.61	-	3.63	77				77	26,653		
35.677 ～ 35.681	7.00	2.88	-	3.52			1 箇所 4		4	26,657		基石山橋
35.681 ～ 35.800	6.50	3.33	-	3.87	91		1 箇所 4		95	26,752		塩田橋
35.800 ～ 35.900	6.50	2.13	-	4.94	113				113	26,865		
35.900 ～ 36.000	6.50	2.20	-	2.01	113				113	26,978		
36.000 ～ 36.100	6.50	2.14	-	2.04	100				100	27,078		
36.100 ～ 36.200	6.50	2.16	-	2.04	100				100	27,178		
36.200 ～ 36.300	6.50	2.06	-	2.19	100				100	27,278		
36.300 ～ 36.400	6.50	-	-	3.16	94				94	27,372		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
36.400 ～ 36.489	6.50	-	-	3.16	89				89	27,461		
36.489 ～ 36.491	7.00	-	-	2.00			1 箇所 2		2	27,463		塩尾一号橋
36.491 ～ 36.600	6.50	-	-	3.35	115				115	27,578		
36.600 ～ 36.700	6.50	-	-	7.86	113				113	27,691		
36.700 ～ 36.800	6.50	2.90	-	3.34	108				108	27,799		
36.800 ～ 36.900	6.50	3.15	-	3.64	77				77	27,876		
36.900 ～ 37.000	6.50	4.05	-	2.67	100				100	27,976		
37.000 ～ 37.100	6.50	3.07	-	2.66	99				99	28,075		
37.100 ～ 37.200	6.50	3.33	-	2.67	100				100	28,175		
37.200 ～ 37.300	6.50	3.04	-	2.78	100				100	28,275		
37.300 ～ 37.400	6.50	3.53	-	2.74	100				100	28,375		
37.400 ～ 37.500	6.50	3.51	-	2.66	99				99	28,474		
37.500 ～ 37.600	6.50	3.15	-	4.61	101				101	28,575		
37.600 ～ 37.700	6.50	3.87	-	2.71	101				101	28,676		
37.700 ～ 37.800	6.50	3.65	-	2.76	100				100	28,776		
37.800 ～ 37.900	6.50	3.45	-	2.73	98				98	28,874		
37.900 ～ 38.000	6.50	3.44	-	2.72	97				97	28,971		
38.000 ～ 38.100	6.50	3.16	-	2.72	105				105	29,076		
38.100 ～ 38.200	6.50	3.13	-	2.70	102				102	29,178		
38.200 ～ 38.300	6.50	3.16	-	2.71	100				100	29,278		
38.300 ～ 38.364	6.50	3.16	-	2.71	64				64	29,342		
38.364 ～ 38.500	6.50	3.50	-	2.69	138				138	29,480		
38.500 ～ 38.600	6.50	3.53	-	2.68	97				97	29,577		
38.600 ～ 38.700	6.50	3.49	-	2.91	103				103	29,680		
38.700 ～ 38.800	6.50	3.00	-	2.12	117				117	29,797		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
38.800 ～ 38.910	6.50	2.60	-	1.57	109				109	29,906		
38.910 ～ 38.962	6.50	3.00	-	0.50			1 箇所 52		52	29,958		岩戸橋
38.962 ～ 39.100	6.50	-	-	5.82	141				141	30,099		
39.100 ～ 39.200	6.50	-	-	2.28	88				88	30,187		
39.200 ～ 39.300	6.50	-	-	2.01	109				109	30,296		
39.300 ～ 39.400	6.50	-	-	2.63	98				98	30,394		
39.400 ～ 39.500	6.50	-	-	2.55	101				101	30,495		
39.500 ～ 39.600	6.50	-	-	2.69	101				101	30,596		
39.600 ～ 39.700	6.50	-	-	2.32	90				90	30,686		
39.700 ～ 39.800	6.50	-	-	5.03	113				113	30,799		
39.800 ～ 39.900	6.50	-	-	4.40	99				99	30,898		
39.900 ～ 40.000	6.50	-	-	6.80	97				97	30,995		
40.000 ～ 40.100	6.50	-	-	2.48	106				106	31,101		
40.100 ～ 40.200	6.50	-	-	3.67	95				95	31,196		
40.200 ～ 40.300	6.50	-	-	3.96	100				100	31,296		
40.300 ～ 40.400	6.50	-	-	3.73	100				100	31,396		
40.400 ～ 40.500	6.36	-	-	1.30	100				100	31,496		
40.500 ～ 40.593	6.29	-	-	1.43	93				93	31,589		
40.593 ～ 40.602	6.50	-	-	0.50			1 箇所 9		9	31,598		厚浜橋
40.602 ～ 40.700	6.40	-	-	1.77	98				98	31,696		
40.700 ～ 40.800	6.50	-	-	2.60	102				102	31,798		
40.800 ～ 40.900	6.50	-	-	5.16	93				93	31,891		
40.900 ～ 41.000	6.50	-	-	4.40	104				104	31,995		
41.000 ～ 41.100	6.50	1.97	-	2.37	100				100	32,095		
41.100 ～ 41.200	6.50	-	-	2.30	101				101	32,196		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
41.200 ～ 41.300	6.50	-	-	1.68	99				99	32,295		
41.300 ～ 41.400	6.50	-	-	1.42	101				101	32,396		
41.400 ～ 41.500	6.50	-	-	1.46	99				99	32,495		
41.500 ～ 41.600	6.50	-	-	1.69	100				100	32,595		
41.600 ～ 41.700	6.50	-	-	4.43	100				100	32,695		
41.700 ～ 41.800	6.50	-	-	5.37	95				95	32,790		
41.800 ～ 41.900	6.50	-	-	6.29	103				103	32,893		
41.900 ～ 42.000	6.50	-	-	3.96	102				102	32,995		
42.000 ～ 42.100	6.50	1.35	-	4.79	100				100	33,095		
42.100 ～ 42.200	6.50	-	-	2.94	100				100	33,195		
42.200 ～ 42.318	6.50	-	-	3.20	118				118	33,313		
42.318 ～ 42.327	7.00	-	-	1.00			1 箇所 9		9	33,322		炬口1号橋
42.327 ～ 42.400	6.50	-	-	4.68	71				71	33,393		
42.400 ～ 42.500	6.50	-	-	1.93	101				101	33,494		
42.500 ～ 42.600	6.50	-	-	4.62	99				99	33,593		
42.600 ～ 42.700	6.50	-	-	4.94	97				97	33,690		
42.700 ～ 42.800	6.50	-	-	3.78	98				98	33,788		
42.800 ～ 42.900	6.50	-	-	2.40	105				105	33,893		
42.900 ～ 43.000	6.50	-	-	2.59	95				95	33,988		
43.000 ～ 43.100	6.50	-	-	1.92	103				103	34,091		
43.100 ～ 43.200	6.50	-	-	4.63	97				97	34,188		
43.200 ～ 43.300	6.50	-	-	2.13	103				103	34,291		
43.300 ～ 43.400	6.50	-	-	2.91	94				94	34,385		
43.400 ～ 43.475	6.50	-	-	2.91	75				75	34,460		
43.475 ～ 43.479	7.00	-	-	1.20			1 箇所 4		4	34,464		炬口2号橋

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
43.479 ～ 43.600	6.50	-	-	1.90	133				133	34,597		
43.600 ～ 43.700	6.50	-	-	8.37	101				101	34,698		
43.700 ～ 43.776	6.50	4.45	-	4.04	76				76	34,774		
43.776 ～ 43.779	6.50	4.45	-	4.04			1 箇所 3		3	34,777		炬口3号橋
43.779 ～ 43.870	6.35	4.30	-	1.05	86				86	34,863		
43.870 ～ 43.872	7.00	2.45	-	0.30			1 箇所 2		2	34,865		炬口4号橋
43.872 ～ 44.043	6.31	2.61	-	1.04	171				171	35,036		
44.043 ～ 44.053	6.00	2.84	-	1.00			1 箇所 10		10	35,046		陀仏橋
44.053 ～ 44.200	6.04	2.85	-	1.00	140				140	35,186		
44.200 ～ 44.329	6.42	1.19	-	1.23	126				126	35,312		
44.329 ～ 44.333	6.50	1.19	-	1.15			1 箇所 4		4	35,316		西来寺地下道
44.333 ～ 44.400	6.50	2.25	-	4.48	67				67	35,383		
44.400 ～ 44.500	6.50	1.40	-	1.31	102				102	35,485		
44.500 ～ 44.600	6.50	1.40	-	1.66	100				100	35,585		
44.600 ～ 44.700	6.45	2.00	-	0.48	101				101	35,686		
44.700 ～ 44.800	6.50	1.98	-	4.18	94		1 箇所 5		99	35,785		宇山橋
44.800 ～ 44.900	6.27	3.47	-	3.38	101				101	35,886		
44.900 ～ 45.000	6.21	1.83	-	1.61	98				98	35,984		
45.000 ～ 45.100	6.50	1.67	-	2.09	99				99	36,083		
45.100 ～ 45.200	6.50	1.83	-	3.76	99				99	36,182		
45.200 ～ 45.300	6.50	1.76	-	1.98	99				99	36,281		
45.300 ～ 45.400	6.50	1.97	-	3.74	101				101	36,382		
45.400 ～ 45.457	6.50	1.97	-	3.74	57				57	36,439		
45.457 ～ 45.346	10.00	5.00	-	1.50			1 箇所 144		144	36,583		青雲橋
45.346 ～ 45.400	6.50	2.67	-	7.79	54				54	36,637		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
45.400 ～ 45.500	6.50	2.81	-	6.33	100				100	36,737		
45.500 ～ 45.600	6.50	2.71	-	4.76	100				100	36,837		
45.600 ～ 45.700	6.50	2.66	-	4.98	100				100	36,937		
45.700 ～ 45.850	6.50	2.80	-	3.93	149				149	37,086		
45.850 ～ 46.134	6.50	4.28	-	1.28		284			284	37,370		宇原トンネル
46.134 ～ 46.200	6.50	2.59	-	4.93	65				65	37,435		
46.200 ～ 46.300	6.50	2.65	-	5.14	100				100	37,535		
46.300 ～ 46.400	6.50	2.59	-	4.40	99				99	37,634		
46.400 ～ 46.500	6.50	5.10	-	5.52	99				99	37,733		
46.500 ～ 46.600	6.50	5.06	-	5.48	72		1 箇所 27		99	37,832		宇原2号橋
46.600 ～ 46.700	6.50	5.23	-	5.56	99				99	37,931		
46.700 ～ 46.800	6.50	6.09	-	7.40	98				98	38,029		
46.800 ～ 46.900	6.50	4.91	-	8.57	103				103	38,132		
46.900 ～ 47.000	6.50	5.14	-	5.53	100				100	38,232		
47.000 ～ 47.100	6.50	4.68	-	5.62	100				100	38,332		
47.100 ～ 47.200	6.50	5.63	-	5.52	100				100	38,432		
47.200 ～ 47.300	6.50	5.00	-	5.51	100				100	38,532		
47.300 ～ 47.400	6.50	5.09	-	5.49	100				100	38,632		
47.400 ～ 47.500	6.50	4.93	-	5.53	97				97	38,729		
47.500 ～ 47.600	6.50	5.09	-	5.52	102				102	38,831		
47.600 ～ 47.700	6.50	4.89	-	5.59	95				95	38,926		
47.700 ～ 47.800	6.50	5.09	-	5.56	104				104	39,030		
47.800 ～ 47.900	6.50	5.29	-	4.61	99				99	39,129		
47.900 ～ 48.000	6.50	2.39	-	1.47	100				100	39,229		
48.000 ～ 48.100	6.50	5.10	-	5.37	91				91	39,320		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逦 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
48.100 ～ 48.200	6.50	6.19	-	4.57	97				97	39,417		
48.200 ～ 48.300	6.50	4.69	-	5.70	100		1 箇所 3		103	39,520		大野1号橋
48.300 ～ 48.400	6.50	6.64	-	3.80	100				100	39,620		
48.400 ～ 48.456	6.50	6.64	-	3.80	56				56	39,676		
48.456 ～ 48.483	9.74	5.76	-	1.00			1 箇所 27		27	39,703		川添橋
48.483 ～ 48.569	6.50	5.65	-	6.60	86				86	39,789		
48.569 ～ 48.606	18.85	6.00	-	1.00			1 箇所 37		37	39,826		下田橋
48.606 ～ 48.700	6.50	4.60	-	6.15	86		1 箇所 5		91	39,917		納2号橋BOX
48.700 ～ 48.800	6.50	4.55	-	9.20	95		1 5		100	40,017		納3号橋BOX
48.800 ～ 48.865	6.50	4.55	-	9.20	69				69	40,086		
48.865 ～ 48.800	7.42	2.49	-	2.53	81				81	40,167		
48.800 ～ 48.900	6.50	3.10	-	1.13	100				100	40,267		
48.900 ～ 49.000	6.50	1.93	-	3.33	104				104	40,371		
49.000 ～ 49.100	6.50	3.75	-	1.06	96				96	40,467		
49.100 ～ 49.178	6.50	3.75	-	1.06	78				78	40,545		
49.178 ～ 49.204	7.00	5.00	-	0.50			1 箇所 26		26	40,571		新納橋
49.204 ～ 49.300	6.50	6.11	-	1.03	96				96	40,667		
49.300 ～ 49.360	6.50	7.99	-	4.61	60				60	40,727		
49.360 ～ 49.500	6.50	6.23	-	1.00	140				140	40,867		
49.500 ～ 49.600	6.50	5.16	-	1.71	101				101	40,968		
49.600 ～ 49.700	6.50	4.89	-	2.29	108				108	41,076		
49.700 ～ 49.800	6.50	6.08	-	1.05	100				100	41,176		
49.800 ～ 49.900	6.50	6.75	-	1.05	98				98	41,274		
49.900 ～ 50.000	6.50	2.73	-	1.51	104				104	41,378		
50.000 ～ 50.100	6.50	2.76	-	1.61	70				70	41,448		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
50.100 ～ 50.200	6.50	5.31	-	4.89	105				105	41,553		
50.200 ～ 50.300	6.50	6.21	-	1.14	99				99	41,652		
50.300 ～ 50.400	6.50	6.11	-	4.37	102				102	41,754		
50.400 ～ 50.527	6.50	3.89	-	1.53	127				127	41,881		
50.527 ～ 50.576	6.50	2.00	-	0.60			1 箇所 49		49	41,930		広田橋
50.576 ～ 50.678	6.50	2.60	-	1.82	97				97	42,027		
50.678 ～ 50.684	7.00	2.00	-	0.50			1 箇所 6		6	42,033		広田1号橋
50.684 ～ 50.834	6.50	2.60	-	1.77	151				151	42,184		
50.834 ～ 50.907	7.00	-	-	3.30			1 箇所 74		74	42,258		緑大橋
50.907 ～ 51.000	6.50	5.61	-	4.00	93				93	42,351		
51.000 ～ 51.083	6.50	5.61	-	4.00	83				83	42,434		
51.083 ～ 51.085	6.50	2.50	-	1.96	2				2	42,436		
51.085 ～ 51.200	6.50	3.07	-	1.42	110		1 箇所 4		114	42,550		広田地下道
51.200 ～ 51.300	6.50	2.75	-	1.05	99				99	42,649		
51.300 ～ 51.400	6.50	2.95	-	3.16	102				102	42,751		
51.400 ～ 51.500	6.50	5.55	-	4.10	103				103	42,854		
51.500 ～ 51.600	6.50	2.60	-	1.17	96				96	42,950		
51.600 ～ 51.700	6.50	3.90	-	4.87	102				102	43,052		
51.700 ～ 51.800	6.50	2.50	-	3.15	94				94	43,146		
51.800 ～ 51.923	6.50	3.45	-	1.10	129				129	43,275		
51.923 ～ 51.946	6.50	2.00	-	0.60			1 箇所 23		23	43,298		久次米橋
51.946 ～ 52.000	6.50	5.48	-	1.54	50				50	43,348		
52.000 ～ 52.063	6.50	5.48	-	1.54	63				63	43,411		
52.063 ～ 52.077	6.50	1.75	-	1.04			1 箇所 14		14	43,425		除川橋
52.077 ～ 52.200	6.50	-	-	1.12	126				126	43,551		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
52.200 ～ 52.300	6.50	-	-	1.15	98				98	43,649		
52.300 ～ 52.435	6.50	-	-	1.67	136				136	43,785		
52.435 ～ 52.441	6.50	-	-	1.00			1 箇所 6		6	43,791		中山1号橋
52.441 ～ 52.500	6.50	-	-	1.57	58				58	43,849		
52.500 ～ 52.587	6.50	-	-	1.57	87				87	43,936		
52.587 ～ 52.589	6.50	-	-	1.00			1 箇所 3		3	43,939		中山2号橋
52.589 ～ 52.694	6.50	-	-	2.25	107				107	44,046		
52.694 ～ 52.722	6.50	-	-	0.60			1 箇所 27		27	44,073		中山橋
52.722 ～ 52.800	6.50	-	-	1.74	76				76	44,149		
52.800 ～ 52.900	6.50	2.24	-	5.06	104				104	44,253		
52.900 ～ 53.000	6.50	4.96	-	7.77	101				101	44,354		
53.000 ～ 53.100	6.50	5.12	-	7.38	100				100	44,454		
53.100 ～ 53.200	6.50	2.01	-	5.49	98				98	44,552		
53.200 ～ 53.300	6.49	3.58	-	3.60	99				99	44,651		
53.300 ～ 53.400	6.50	5.45	-	2.12	101				101	44,752		
53.400 ～ 53.500	6.43	-	-	1.72	100				100	44,852		
53.500 ～ 53.600	6.50	2.33	-	2.99	103				103	44,955		
53.600 ～ 53.700	6.49	5.04	-	1.02	101				101	45,056		
53.700 ～ 53.800	6.50	2.65	-	3.27	100				100	45,156		
53.800 ～ 53.900	6.50	6.62	-	5.84	101				101	45,257		
53.900 ～ 54.000	6.50	7.00	-	1.12	97				97	45,354		
54.000 ～ 54.100	6.50	6.18	-	2.91	100				100	45,454		
54.100 ～ 54.200	6.50	4.65	-	10.74	100				100	45,554		
54.200 ～ 54.300	6.50	6.15	-	2.51	99				99	45,653		
54.300 ～ 54.400	6.50	6.09	-	1.14	97				97	45,750		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逦 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
54.400 ～ 54.500	6.48	5.68	-	1.01	97				97	45,847		
54.500 ～ 54.600	6.49	5.25	-	1.08	109				109	45,956		
54.600 ～ 54.700	6.48	2.50	-	2.10	89				89	46,045		
54.700 ～ 54.765	6.48	2.50	-	2.10	65				65	46,110		
54.765 ～ 54.768	6.50	2.50	-	2.08			1 箇所 3		3	46,113		八木小橋
54.768 ～ 54.774	6.37	1.44	-	1.21	8				8	46,121		
54.774 ～ 54.777	6.50	1.65	-	1.08			1 箇所 3		3	46,124		八木2号橋
54.777 ～ 54.900	6.50	2.81	-	1.40	128				128	46,252		
54.900 ～ 55.000	6.50	4.23	-	4.16	132				132	46,384		
55.000 ～ 55.100	6.50	2.01	-	3.19	73				73	46,457		
55.100 ～ 55.200	6.12	2.22	-	1.65	98				98	46,555		
55.200 ～ 55.300	6.50	-	-	2.71	101				101	46,656		
55.300 ～ 55.400	6.50	6.03	-	3.76	102				102	46,758		
55.400 ～ 55.509	6.50	2.70	-	1.19	111				111	46,869		
55.509 ～ 55.516	6.50	2.20	-	1.80			1 箇所 7		7	46,876		八木4号橋
55.516 ～ 55.600	6.48	1.93	-	1.87	85				85	46,961		
55.600 ～ 55.700	6.39	-	-	1.07	95				95	47,056		
55.700 ～ 55.800	6.43	-	-	1.04	100				100	47,156		
55.800 ～ 55.900	6.50	-	-	2.02	98				98	47,254		
55.900 ～ 56.000	6.18	-	-	1.90	92				92	47,346		
56.000 ～ 56.100	6.50	3.45	-	8.93	112				112	47,458		
56.100 ～ 56.200	6.50	3.06	-	4.68	95				95	47,553		
56.200 ～ 56.300	6.48	2.88	-	1.06	106				106	47,659		
56.300 ～ 56.444	6.50	1.81	-	3.16	146				146	47,805		
56.444 ～ 56.449	6.50	1.65	-	0.95			1 箇所 5		5	47,810		八木5号橋

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
56.449 ～ 56.500	6.36	2.06	-	3.45	51				51	47,861		
56.500 ～ 56.600	6.44	1.23	-	1.12	107				107	47,968		
56.600 ～ 56.700	6.49	1.33	-	1.07	92				92	48,060		
56.700 ～ 56.800	6.39	2.51	-	1.71	101				101	48,161		
56.800 ～ 56.900	6.50	2.21	-	2.06	108				108	48,269		
56.900 ～ 57.007	6.50	4.90	-	1.08	98				98	48,367		
57.007 ～ 57.052	6.50	2.00	-	0.50			1 箇所 45		45	48,412		円行寺橋
57.052 ～ 57.200	6.50	5.46	-	5.95	148				148	48,560		
57.200 ～ 57.300	6.50	4.56	-	1.08	97				97	48,657		
57.300 ～ 57.400	6.50	-	-	3.33	107				107	48,764		
57.400 ～ 57.500	6.50	5.84	-	1.05	104				104	48,868		
57.500 ～ 57.600	6.48	5.42	-	1.03	90				90	48,958		
57.600 ～ 57.700	6.50	3.35	-	4.49	106				106	49,064		
57.700 ～ 57.800	6.50	4.62	-	2.95	95				95	49,159		
57.800 ～ 57.900	6.48	6.03	-	1.09	104				104	49,263		
57.900 ～ 58.000	6.50	6.16	-	1.04	101				101	49,364		
58.000 ～ 58.100	6.48	5.63	-	1.08	95				95	49,459		
58.100 ～ 58.200	6.45	6.68	-	1.08	104				104	49,563		
58.200 ～ 58.300	6.50	4.66	-	2.06	100				100	49,663		
58.300 ～ 58.400	6.50	3.72	-	3.02	106				106	49,769		
58.400 ～ 58.500	6.50	2.86	-	6.53	100				100	49,869		
58.500 ～ 58.600	6.50	3.14	-	6.45	95				95	49,964		
58.600 ～ 58.700	6.50	3.76	-	4.33	100				100	50,064		
58.700 ～ 58.800	6.50	4.56	-	4.86	108				108	50,172		
58.800 ～ 58.900	6.45	5.65	-	3.92	92				92	50,264		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
58.900 ～ 59.000	6.50	1.32	-	4.95	100				100	50,364		
59.000 ～ 59.100	6.50	2.85	-	6.06	99				99	50,463		
59.100 ～ 59.200	6.50	4.84	-	1.77	101				101	50,564		
59.200 ～ 59.300	6.50	2.52	-	1.70	99				99	50,663		
59.300 ～ 59.377	6.50	2.52	-	1.70	78				78	50,741		
59.377 ～ 59.382	6.50	2.14	-	1.02			1 箇所 5		5	50,746		神代1号橋
59.382 ～ 59.500	6.35	2.70	-	1.04	120				120	50,866		
59.500 ～ 59.600	6.50	2.57	-	1.80	103				103	50,969		
59.600 ～ 59.700	6.49	5.91	-	1.04	98				98	51,067		
59.700 ～ 59.800	6.09	4.45	-	1.04	99				99	51,166		
59.800 ～ 59.900	6.50	2.53	-	1.15	100				100	51,266		
59.900 ～ 60.000	6.50	1.71	-	2.71	109				109	51,375		
60.000 ～ 60.100	6.50	4.00	-	2.28	107				107	51,482		
60.100 ～ 60.200	6.50	4.17	-	4.25	85				85	51,567		
60.200 ～ 60.344	6.50	2.78	-	3.87	143				143	51,710		
60.344 ～ 60.367	6.50	2.00	-	1.00			1 箇所 23		23	51,733		国衙橋
60.367 ～ 60.500	6.48	2.09	-	1.00	134				134	51,867		
60.500 ～ 60.600	6.50	2.78	-	1.16	100				100	51,967		
60.600 ～ 60.700	6.40	2.08	-	1.01	100				100	52,067		
60.700 ～ 60.843	6.45	5.88	-	1.07	143				143	52,210		
60.843 ～ 60.864	6.50	4.00	-	1.00			1 箇所 21		21	52,231		賀集橋
60.864 ～ 61.035	6.50	5.00	-	2.34	171				171	52,402		
61.035 ～ 61.037	6.50	4.50	-	1.05			1 箇所 2		2	52,404		賀集1号橋
61.037 ～ 61.100	6.37	2.29	-	1.01	74				74	52,478		
61.100 ～ 61.200	6.38	2.55	-	1.00	97				97	52,575		

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
61.200 ～ 61.300	6.50	2.51	-	1.05	100				100	52,675		
61.300 ～ 61.400	6.49	2.55	-	1.08	101				101	52,776		
61.400 ～ 61.500	6.50	2.26	-	1.90	103				103	52,879		
61.500 ～ 61.600	6.50	3.55	-	1.14	97				97	52,976		
61.600 ～ 61.700	6.50	-	-	2.40	103				103	53,079		
61.700 ～ 61.808	6.50	5.64	-	7.27	109				109	53,188		
61.808 ～ 61.825	7.00	2.50	-	4.98			1 箇所 17		17	53,205		八幡橋
61.825 ～ 61.896	6.50	5.62	-	2.54	71				71	53,276		
61.896 ～ 61.899	6.50	5.62	-	0.53			1 箇所 3		3	53,279		福良1号橋
61.899 ～ 62.000	6.50	4.56	-	3.53	101				101	53,380		
62.000 ～ 62.100	6.50	4.75	-	3.53	103				103	53,483		
62.100 ～ 62.200	6.50	6.26	-	2.53	97				97	53,580		
62.200 ～ 62.300	6.50	5.88	-	2.53	98				98	53,678		
62.300 ～ 62.400	6.50	5.47	-	2.51	103				103	53,781		
62.400 ～ 62.500	6.50	6.56	-	2.48	99				99	53,880		
62.500 ～ 62.600	6.50	6.40	-	2.48	101				101	53,981		
62.600 ～ 62.700	6.50	6.21	-	4.83	98				98	54,079		
62.700 ～ 62.800	6.50	5.22	-	5.70	100				100	54,179		
62.800 ～ 62.900	6.50	5.71	-	3.67	100				100	54,279		
62.900 ～ 63.000	6.50	5.15	-	2.48	97				97	54,376		
63.000 ～ 63.100	6.50	5.08	-	2.52	102				102	54,478		
63.100 ～ 63.200	6.50	5.59	-	3.98	102				102	54,580		
63.200 ～ 63.300	6.50	5.08	-	2.54	100				100	54,680		
63.300 ～ 63.400	6.50	5.28	-	2.48	92		1 箇所 3		95	54,775		福良地下道
63.400 ～ 63.500	6.50	6.37	-	2.54	101		1 箇所 5		106	54,881		福良4号管渠

実 延 長 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					逦 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
63.500 ～ 63.600	6.50	6.76	-	2.46	99				99	54,980		
63.600 ～ 63.700	6.50	5.54	-	6.45	101				101	55,081		
63.700 ～ 63.800	6.50	5.62	-	2.49	95		1 箇所 5		100	55,181		福良7号管渠
63.800 ～ 63.911	6.50	5.88	-	2.63	111				111	55,513		

トンネル調書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

[illegible]

橋 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
2	新朝霧川橋	明石市	41.0	13.0	14.0	0.8	1139.8	PC T桁橋	H 9			
6	相生橋	明石市	15.0	7.7	5.8	1.9	231.0	PC 床版橋	S 45			
7	中崎橋	明石市	12.0	6.5	5.8	1.3	163.2	PC 床版橋	S 39			
14	灘川橋	淡路市	21.0	11.5	13.6	0.0	527.1	PC T桁橋	H 9			
21	浏田橋	淡路市	20.0	7.0	3.5	1.3	236.0	RC T桁橋	S 30			車歩
27	浦川橋	淡路市	27.0	11.0	6.0	1.5	499.5	PC 床版橋	S 40			車歩
58	新佐野川橋	淡路市	29.0	8.7	0.0	2.5	324.8	鋼 I桁(合成)橋	S 57			
60	梅里大橋	淡路市	75.0	7.0	5.0	2.0	1050.0	PC T桁橋	S 58			
66	新生穂川橋	淡路市	37.0	7.0	5.0	2.0	518.0	鋼 I桁橋	S 59			車歩
74	志筑大橋	淡路市	45.0	7.0	5.0	1.9	625.5	PC T桁橋	S 36			車歩
2	岩屋大橋	淡路市	11.0	5.5	3.0	0.6	100.1	鋼 I桁橋	H 17			車歩
6	岩屋1号橋	淡路市	5.0	6.0	1.1	0.6	38.5	PC 床版橋	S 48			
6	岩屋2号橋	淡路市	2.0	6.8	2.5	0.3	19.2	RC 溝橋	S 58			
7	岩屋3号橋	淡路市	3.0	7.0	1.8	0.9	29.1	RC 床版橋	S 48			
10	鵜崎川橋	淡路市	10.0	20.3	17.1	2.7	401.0	PC 床版橋	H 9			車歩
22	立石橋	淡路市	10.0	13.0	3.5	1.4	179.0	PC 床版橋	S 56			車歩
24	浦1号橋	淡路市	3.0	6.5	4.3	1.1	35.7	RC 床版橋	S 40			車歩
29	久留麻1号橋	淡路市	3.0	7.0	5.4	1.0	40.2	RC 床版橋	S 40			
31	久留麻2号橋	淡路市	10.0	8.3	1.2	0.7	102.0	RC 床版橋	S 40			車歩
37	下田橋	淡路市	14.0	7.0	0.0	2.0	126.0	PC 床版橋	S 40			
43	釜口1号橋	淡路市	6.0	6.5	0.0	1.5	48.0	RC T桁橋	S 28			
44	釜口2号橋	淡路市	5.0	6.5	1.6	1.4	47.5	RC 床版橋	S 28			車歩
45	松崎橋	淡路市	6.0	6.5	1.5	1.2	55.2	RC T桁橋	S 28			車歩
50	辻川橋	淡路市	4.0	8.0	2.0	1.1	44.4	RC 床版橋	S 38			上下・車歩
51	境谷橋	淡路市	11.0	6.5	0.0	1.0	82.5	PC 床版橋	S 38			
52	小井橋	淡路市	5.0	10.6	3.7	0.0	71.5	RC 床版橋	S 38			上下・車歩
56	佐野1号橋	淡路市	20.0	11.3	0.0	0.0	226.0	RC 床版橋	S 38			

橋 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設	耐荷	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m			年次	荷重		
57	佐野5号橋	淡路市	6.0	12.1	0.0	0.5	75.6	RC 床版橋	S 60			
57	佐野6号橋	淡路市	2.0	62.8	0.0	0.0	125.6	RC 床版橋	S 60			
58	佐野8号橋	淡路市	3.0	13.8	0.0	1.0	44.4	RC 床版橋	S 60			
56	佐野9号橋	淡路市	2.0	16.3	0.0	0.5	33.6	RC 床版橋	S 58			
60	佐野10号橋	淡路市	2.0	36.5	0.0	0.5	74.0	RC 床版橋	S 58			
60	佐野11号橋	淡路市	6.0	13.5	0.0	0.5	84.0	RC 床版橋	S 57			
62	佐野17号橋	淡路市	4.0	13.6	0.0	0.5	56.4	RC 床版橋	S 58			
54	佐野1号橋(BOX)	淡路市	7.0	8.1	6.6	0.5	106.4	RC 溝橋	S 60			
69	大谷橋	淡路市	10.0	6.5	5.9	3.5	159.0	PC T桁橋	S 34			車歩
70	戎橋	淡路市	4.0	7.0	5.4	3.0	61.6	RC 床版橋	S 60			
81	碁石山橋	淡路市	4.0	7.0	2.9	3.5	53.6	RC 床版橋	S 37			車歩
83	塩尾1号橋	淡路市	2.0	7.0	0.0	2.0	18.0	RC 床版橋	S 35			
53	老松橋	淡路市	6.0	7.6	0.0	1.0	51.6	RC 床版橋	S 38			
37	仮屋2号橋	淡路市	3.0	9.1	0.0	0.6	29.1	RC 床版橋	S 40			
63	生穂2号橋	淡路市	3.0	10.5	0.0	0.5	33.0	RC 床版橋	S 59			
66	生穂3号橋	淡路市	5.0	16.4	0.0	0.5	84.5	RC 床版橋	S 59			
67	生穂4号橋	淡路市	3.0	13.5	0.0	0.5	42.0	RC 床版橋	S 59			
81	塩田橋	淡路市	4.0	14.3	0.0	0.6	59.6	RC 床版橋	S 37			
78	志筑1号橋	淡路市	4.0	31.5	0.0	0.5	128.0	RC 床版橋	S 36			
79	志筑2号橋	淡路市	3.0	7.4	1.6	0.8	29.4	RC 床版橋	S 36			
34	学習小地下道	淡路市	2.0	7.8	3.5	0.0	22.6	RC 床版橋	S 40			
39	下田2号橋	淡路市	4.0	6.4	2.5	14.6	94.0	RC 溝橋	不明			
63	生穂1号橋	淡路市	3.0	7.9	5.6	34.5	144.0	RC 溝橋	S 59			
BP.11	川添橋	洲本市	27.0	9.7	6.0	0.5	437.4	PC T桁橋	H 6			
BP.11	下田橋	洲本市	37.0	18.1	6.0	3.0	1002.7	鋼 I桁(合成)橋	H 7			
92	岩戸橋	洲本市	52.0	6.5	3.0	0.5	520.0	PC T桁橋	S 35			車歩
126	新納橋	洲本市	26.0	7.0	5.0	0.5	325.0	PC 床版橋	S 38			車歩

橋 調 書

〈 28号 〉

令和5年9月29日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設	耐荷	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m			年次	荷重		
BP.1	青雲橋	洲本市	144.0	13.0	5.0	1.5	2808.0	鋼・RC I桁橋	H 12			車歩
97	厚浜橋	洲本市	9.0	6.5	0.0	1.0	67.5	PC 床版橋	S 38			
103	炬口1号橋	洲本市	9.0	7.0	0.0	1.0	72.0	PC 床版橋	S 41			
107	炬口2号橋	洲本市	4.0	7.0	0.0	1.2	32.8	RC 床版橋	S 34			
108	炬口3号橋	洲本市	3.0	9.8	4.4	1.1	45.9	RC 床版橋	S 34			
108	炬口4号橋	洲本市	2.0	7.0	2.5	0.3	19.6	RC 床版橋	S 34			
109	陀仏橋	洲本市	10.0	6.0	2.8	1.2	100.0	PC 床版橋	S 45			
110	西来寺地下道	洲本市	4.0	6.5	1.1	1.5	36.4	RC 床版橋	S 47			
BP.5	宇原2号橋	洲本市	27.0	3.3	0.0	0.5	102.6	RC 床版橋	H 9			
BP.10	大野1号橋	洲本市	3.0	16.5	0.0	0.5	51.0	RC 床版橋	H 6			
BP.12	納2号橋BOX	洲本市	5.0	10.1	4.1	19.1	166.5	RC 溝橋	H 6			
BP.12	納3号橋BOX	洲本市	5.0	10.0	4.2	18.0	161.0	RC 溝橋	H 6			
111	宇山橋	洲本市	5.0	7.0	1.4	0.1	42.5	RC アーチ橋	T 11			
131	広田橋	南あわじ市	49.0	6.5	2.0	0.7	450.8	鋼 I桁(合成)橋	S 39			車歩
132	緑大橋	南あわじ市	74.0	7.0	2.0	3.3	910.2	鋼 I桁(合成)橋	S 40			車歩
135	久次米橋	南あわじ市	23.0	6.5	2.0	1.0	218.5	PC 床版橋	S 37			車歩
138	中山橋	南あわじ市	27.0	9.7	0.0	1.9	313.2	鋼 I桁(合成)橋	S 40			上下
150	円行寺橋	南あわじ市	45.0	6.5	0.0	0.5	315.0	鋼 I桁(合成)橋	S 37			
160	国衙橋	南あわじ市	23.0	7.5	2.0	0.0	218.5	PC 床版橋	S 38			車歩
161	賀集橋	南あわじ市	21.0	6.5	4.5	1.0	252.0	PC 床版橋	S 37			車歩
164	八幡橋	南あわじ市	17.0	9.0	5.4	2.0	278.8	PC T桁橋	H 2			
131	広田1号橋	南あわじ市	6.0	7.0	0.0	0.5	45.0	RC 床版橋	S 40			
132	広田地下道	南あわじ市	4.0	7.0	0.0	0.1	28.4	RC 床版橋	S 40			
136	除川橋	南あわじ市	14.0	6.5	0.0	1.0	105.0	PC 床版橋	S 37			
137	中山1号橋	南あわじ市	6.0	6.5	0.0	1.0	45.0	RC 床版橋	S 40			
137	中山2号橋	南あわじ市	3.0	6.4	0.0	1.0	22.2	RC 床版橋	S 40			
147	八木小橋	南あわじ市	3.0	9.4	0.0	0.0	28.2	RC 床版橋	S 41			

〈 28号 〉

令和5年9月29日

[illegible]

鉄道等との交差調書

〈28号〉

令和5年9月29日

[illegible]