

## 道 路 台 帳

第一表

|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|-------------------------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|-------------|--|-------------------------------------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------|--|------------|--|-------------------|--|
| 整 理<br>番 号                                |  |                            |  | 図 面 対<br>照 番 号        |  | 1～60               |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 道 路 の 種 別                                 |  |                            |  | 一 般 国 道               |  |                    |  | 路 線 名              |  |             |  | 43号                                             |  | 道 路 管 理 者       |  | 国 土 交 通 大 臣     |  |               |  |            |  |                   |  |
| 路線の指定(認定)年月日                              |  |                            |  |                       |  | 昭和33年9月30日         |  |                    |  |             |  | 指定(認定)の該当条項                                     |  |                 |  | 道路法第5条          |  |               |  |            |  |                   |  |
| 起 点                                       |  | 尼崎市東本町1丁目63番1              |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  | 主 要 な<br>経 過 地                                  |  | 尼崎市、西宮市、芦屋市、神戸市 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 終 点                                       |  | 神戸市灘区岩屋南町3番                |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 路 線 の 延 長                                 |  |                            |  |                       |  | 20,151 m           |  |                    |  |             |  | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日                         |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 路<br>線<br>の<br>延<br>長<br>の<br>内<br>訳      |  | 供用されてい<br>る区間の延長           |  | 実 延 長                 |  | 20,151 m           |  |                    |  |             |  | 兵庫国道事務所管理区間<br>尼崎市東本町1丁目63番1から<br>神戸市灘区岩屋南町3番まで |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  | 重 複 延 長               |  | 0 m                |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  | 供用されていない区間の延長         |  | 0 m                |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 路<br>線<br>の<br>延<br>長<br>の<br>内<br>訳      |  | 実<br>延<br>長<br>の<br>内<br>訳 |  | 道 路                   |  | ト ン ネ ル            |  | 橋                  |  |             |  | 渡 船 施 設                                         |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  | m<br>20,151           |  | 個 数<br>0           |  | 延 長<br>m<br>0      |  | 種 類         |  | 個 数                                             |  | 延 長             |  | 渡 船 場           |  | 渡 船           |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  | 永 久 橋       |  | 38                                              |  | 2,392           |  | 個 数<br>0        |  | 延 長<br>m<br>0 |  | 船 数<br>0   |  | 運 行 距 離<br>m<br>0 |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  | 木 橋         |  | 0                                               |  | 0               |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  | 混 合 橋       |  | 0                                               |  | 0               |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  | 車道の幅員<br>路面の種類             |  | 9.0 m以上               |  | 5.5 m以上<br>9.0 m未満 |  | 4.0 m以上<br>5.5 m未満 |  | 4.0 m未満     |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 舗 装 道                                     |  | 20,151 m                   |  | 0 m                   |  |                    |  | 0 m                |  |             |  | 0 m                                             |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  | 砂 利 道                      |  | 0 m                   |  |                    |  | 0 m                |  |             |  | 0 m                                             |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  | 計                          |  | 20,151 m              |  |                    |  | 0 m                |  |             |  | 0 m                                             |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  | 自 動 車 交 通<br>不能区間の延長       |  | 0 m                   |  |                    |  | 鉄 道 又 は 新 設        |  |             |  | 交 差 の 方 式                                       |  |                 |  | 個 数             |  |               |  |            |  |                   |  |
| 道路の敷<br>地の面積                              |  | 国 有 地                      |  | 地 方 公 共<br>団 体 有 地    |  | 民 有 地              |  | 計                  |  | 軌 道 と の 交 差 |  |                                                 |  | 立 体 交 差         |  | 跨 道<br>跨 線      |  | 0<br>2        |  |            |  |                   |  |
|                                           |  | 1,016,707㎡                 |  | 0㎡                    |  | 0㎡                 |  | 1,016,707㎡         |  |             |  |                                                 |  | 平 面 交 差         |  | 0               |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 最小車道幅員                                    |  |                            |  | 箇 所                   |  |                    |  | 最小曲線半径             |  |             |  | 箇 所                                             |  |                 |  | 最急縦断勾配          |  |               |  | 箇 所        |  |                   |  |
| 19.5 m                                    |  |                            |  | 西宮市今津久寿川町             |  |                    |  | 170 m              |  |             |  | 尼崎市東本町1丁目                                       |  |                 |  | 4.2 %           |  |               |  | 神戸市灘区都通4丁目 |  |                   |  |
| 有<br>道<br>料<br>の<br>道<br>路<br>の<br>内<br>訳 |  | 区 間                        |  | 延 長                   |  |                    |  | 管 理 者              |  |             |  | 根 拠 条 項                                         |  |                 |  | 料 金 徴 収 期 間     |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  | m                     |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  | 延<br>長<br>の<br>内<br>訳 |  | 道 路                |  | ト ン ネ ル            |  | 橋           |  |                                                 |  | 渡 船 施 設         |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  | m                  |  | m                  |  | m           |  |                                                 |  | m               |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 道<br>路<br>場                               |  | 9.0m以上                     |  | m                     |  | 5.5m以上             |  | m                  |  | 4.0m以上      |  | m                                               |  | 4.0m以下          |  | m               |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  | 9.0m未満             |  |                    |  | 5.5m未満      |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  |                            |  |                       |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
| 駐<br>車<br>場                               |  | 位 置                        |  | 規 模                   |  | 構 造                |  | 管 理 者              |  |             |  | 根 拠 条 項                                         |  |                 |  | 料 金 徴 収 開 始 の 日 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  | 面 積                        |  | 駐 車 台 数               |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |
|                                           |  | ㎡                          |  | 台                     |  |                    |  |                    |  |             |  |                                                 |  |                 |  |                 |  |               |  |            |  |                   |  |

|                      |
|----------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 |
| 道路一体建物の概要            |
| 協定利便施設の概要            |
| 軌道その他主要な占用物件の概要      |
| その他特記すべき事項           |
| 調整(改訂)の年月日           |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |             |           |        | 逋 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考      |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-----------|--------|------------|------------|----------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m      | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |          |
| 9.792<br>～ 9.900   | 22.75    | -        | 3.06     | 12.68    | 97       | 0         | カ所<br>9     | カ所<br>0   | 106    | 106        |            | 辰巳橋西地下道橋 |
| 9.900<br>～ 10.000  | 19.50    | -        | 2.96     | 13.97    | 100      | 0         | 0           | 0         | 100    | 206        |            |          |
| 10.000<br>～ 10.100 | 19.50    | 7.71     | 5.11     | 12.70    | 107      | 0         | 0           | 0         | 107    | 313        |            |          |
| 10.100<br>～ 10.200 | 19.50    | 12.44    | 4.85     | 7.97     | 92       | 0         | 0           | 0         | 92     | 405        |            |          |
| 10.200<br>～ 10.300 | 19.50    | 8.94     | 4.37     | 12.72    | 98       | 0         | 0           | 0         | 98     | 503        |            |          |
| 10.300<br>～ 10.439 | 19.50    | 8.94     | 4.37     | 12.72    | 137      | 0         | 0           | 0         | 137    | 640        |            |          |
| 10.439<br>～ 10.465 | 25.16    | 8.00     | 2.80     | 0.50     | 0        | 0         | 1 箇所<br>26  | 0         | 26     | 666        |            | 大物川橋     |
| 10.465<br>～ 10.458 | 19.50    | 8.58     | 4.01     | 6.68     | 60       | 0         | 0           | 0         | 60     | 726        |            |          |
| 10.458<br>～ 10.801 | 26.30    | 2.69     | 1.50     | 0.50     | 56       | 0         | 1 箇所<br>280 | 0         | 336    | 1,062      |            | 尼崎高架橋    |
| 10.801<br>～ 10.891 | 19.50    | 6.69     | 1.50     | 8.03     | 82       | 0         | 1 箇所<br>5   | 0         | 87     | 1,149      |            | 庄下川東地下道  |
| 10.891<br>～ 10.927 | 26.12    | 6.24     | 2.40     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>36  |           | 36     | 1,185      |            | 庄下川橋     |
| 10.927<br>～ 11.000 | 19.50    | 11.08    | 3.46     | 10.23    | 68       |           | 1 箇所<br>5   |           | 73     | 1,258      |            | 庄下川西地下道  |
| 11.000<br>～ 11.100 | 19.50    | 15.43    | 5.68     | 6.04     | 102      |           |             |           | 102    | 1,360      |            |          |
| 11.100<br>～ 11.200 | 19.50    | 20.84    | 12.07    | 5.16     | 98       |           |             |           | 98     | 1,458      |            |          |
| 11.200<br>～ 11.300 | 19.50    | 12.22    | 12.17    | 5.24     | 97       |           |             |           | 97     | 1,555      |            |          |
| 11.300<br>～ 11.400 | 19.50    | 11.86    | 12.29    | 3.50     | 99       |           |             |           | 99     | 1,654      |            |          |
| 11.400<br>～ 11.500 | 19.50    | 11.13    | 12.22    | 3.42     | 101      |           |             |           | 101    | 1,755      |            |          |
| 11.500<br>～ 11.600 | 19.50    | 11.19    | 12.04    | 4.58     | 100      |           |             |           | 100    | 1,855      |            |          |
| 11.600<br>～ 11.700 | 19.50    | 9.89     | 12.07    | 5.11     | 98       |           |             |           | 98     | 1,953      |            |          |
| 11.700<br>～ 11.800 | 19.50    | 13.76    | 10.57    | 13.49    | 100      |           |             |           | 100    | 2,053      |            |          |
| 11.800<br>～ 11.900 | 19.50    | 13.15    | 11.89    | 5.36     | 101      |           |             |           | 101    | 2,154      |            |          |
| 11.900<br>～ 12.000 | 19.50    | 13.13    | 11.30    | 5.85     | 99       |           |             |           | 99     | 2,253      |            |          |
| 12.000<br>～ 12.100 | 19.50    | 23.00    | 8.69     | 5.31     | 110      |           |             |           | 110    | 2,363      |            |          |
| 12.100<br>～ 12.200 | 19.50    | 8.43     | 4.50     | 10.11    | 100      |           |             |           | 100    | 2,463      |            |          |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |             |           |        | 逋 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考            |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-----------|--------|------------|------------|----------------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m      | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |                |
| 12.200<br>～ 12.300 | 19.50    | 8.19     | 4.47     | 3.04     | 97       |           |             |           | 97     | 2,560      |            |                |
| 12.300<br>～ 12.400 | 19.50    | 8.09     | 4.48     | 2.98     | 103      |           |             |           | 103    | 2,663      |            |                |
| 12.400<br>～ 12.502 | 19.50    | 12.94    | 4.52     | 2.96     | 105      |           |             |           | 105    | 2,768      |            |                |
| 12.502<br>～ 12.536 | 19.50    | 20.41    | 4.49     | 2.96     |          |           | 1 箇所<br>34  |           | 34     | 2,802      |            | 蓬川橋            |
| 12.536<br>～ 12.600 | 19.50    | 6.82     | 4.43     | 3.00     | 60       |           |             |           | 60     | 2,862      |            |                |
| 12.600<br>～ 12.700 | 19.50    | 9.74     | 4.42     | 3.11     | 101      |           |             |           | 101    | 2,963      |            |                |
| 12.700<br>～ 12.800 | 19.50    | 10.51    | 5.53     | 5.44     | 99       |           |             |           | 99     | 3,062      |            |                |
| 12.800<br>～ 12.900 | 19.50    | 8.00     | 6.10     | 6.40     | 86       |           |             |           | 86     | 3,148      |            |                |
| 12.900<br>～ 13.000 | 19.50    | 9.79     | 5.99     | 17.73    | 114      |           |             |           | 114    | 3,262      |            |                |
| 13.000<br>～ 13.100 | 19.50    | 6.48     | 4.38     | 8.66     | 101      |           |             |           | 101    | 3,363      |            |                |
| 13.100<br>～ 13.200 | 19.50    | 6.53     | 4.44     | 3.81     | 90       |           |             |           | 90     | 3,453      |            |                |
| 13.200<br>～ 13.300 | 19.50    | 8.07     | 4.45     | 3.02     | 99       |           |             |           | 99     | 3,552      |            |                |
| 13.300<br>～ 13.400 | 19.50    | 8.10     | 4.52     | 3.16     | 110      |           |             |           | 110    | 3,662      |            |                |
| 13.400<br>～ 13.500 | 19.50    | 15.72    | 4.46     | 3.13     | 100      |           |             |           | 100    | 3,762      |            |                |
| 13.500<br>～ 13.600 | 19.50    | 5.94     | 4.51     | 3.70     | 100      |           |             |           | 100    | 3,862      |            |                |
| 13.600<br>～ 13.700 | 19.50    | 7.40     | 4.57     | 9.38     | 98       |           |             |           | 98     | 3,960      |            |                |
| 13.700<br>～ 13.800 | 19.50    | 7.83     | 4.05     | 7.44     | 95       |           |             |           | 95     | 4,055      |            |                |
| 13.800<br>～ 13.900 | 19.50    | 9.34     | 1.54     | 8.00     | 91       |           | 1 箇所<br>7   |           | 98     | 4,153      |            | 武庫川東地下道        |
| 13.900<br>～ 13.954 | 19.50    | 9.34     | 1.54     | 8.00     | 54       |           |             |           | 54     | 4,207      |            |                |
| 13.954<br>～ 14.255 | 13.00    | 5.60     | 1.50     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>340 |           | 340    | 4,547      |            | 武庫川橋           |
| 14.255<br>～ 14.595 | 13.00    | 5.60     | 1.50     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>340 |           | 340    | 4,887      |            | 武庫川橋           |
| 14.595<br>～ 14.800 | 19.50    | 10.92    | 3.32     | 7.83     | 143      |           | 2 箇所<br>29  |           | 172    | 5,059      |            | 武庫川橋水路橋<br>小松橋 |
| 14.800<br>～ 14.900 | 19.50    | 10.03    | 3.97     | 17.46    | 99       |           |             |           | 99     | 5,158      |            |                |
| 14.900<br>～ 15.000 | 19.50    | 13.52    | 3.27     | 9.87     | 102      |           |             |           | 102    | 5,260      |            |                |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |             |           |        | 逋 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考    |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-----------|--------|------------|------------|--------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m      | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |        |
| 15.000<br>～ 15.100 | 19.50    | 8.02     | 5.09     | 5.08     | 71       |           |             |           | 71     | 5,331      |            |        |
| 15.100<br>～ 15.200 | 19.50    | 16.33    | 4.51     | 3.08     | 131      |           |             |           | 131    | 5,462      |            |        |
| 15.200<br>～ 15.300 | 19.50    | 15.52    | 4.48     | 3.07     | 102      |           |             |           | 102    | 5,564      |            |        |
| 15.300<br>～ 15.400 | 19.50    | 8.04     | 4.52     | 5.81     | 91       |           | 5           |           | 96     | 5,660      |            | 鳴尾地下道  |
| 15.400<br>～ 15.500 | 19.50    | 18.52    | 4.93     | 7.10     | 99       |           |             |           | 99     | 5,759      |            |        |
| 15.500<br>～ 15.589 | 19.50    | 8.11     | 4.92     | 15.01    | 89       |           |             |           | 89     | 5,848      |            |        |
| 15.589<br>～ 15.595 | 34.82    | 5.88     | 4.35     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>6   |           | 6      | 5,854      |            | 鳴尾小橋   |
| 15.595<br>～ 15.700 | 19.50    | 5.05     | 1.46     | 8.17     | 104      |           |             |           | 104    | 5,958      |            |        |
| 15.700<br>～ 15.800 | 19.50    | 5.04     | 1.40     | 8.28     | 100      |           |             |           | 100    | 6,058      |            |        |
| 15.800<br>～ 15.864 | 19.50    | 5.04     | 1.40     | 8.28     | 63       |           |             |           | 63     | 6,121      |            |        |
| 15.864<br>～ 16.317 | 26.30    | 4.03     | 1.50     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>458 |           | 458    | 6,579      |            | 甲子園高架橋 |
| 16.317<br>～ 16.400 | 19.50    | 7.80     | 2.95     | 6.70     | 77       |           |             |           | 77     | 6,656      |            |        |
| 16.400<br>～ 16.500 | 19.50    | 7.91     | 4.51     | 6.44     | 109      |           |             |           | 109    | 6,765      |            |        |
| 16.500<br>～ 16.600 | 19.50    | 13.05    | 4.74     | 7.42     | 94       |           |             |           | 94     | 6,859      |            |        |
| 16.600<br>～ 16.701 | 19.50    | 9.11     | 4.63     | 24.89    | 101      |           |             |           | 101    | 6,960      |            |        |
| 16.701<br>～ 16.708 | 46.67    | 8.32     | 4.39     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>13  |           | 13     | 6,973      |            | 新川橋    |
| 16.708<br>～ 16.820 | 19.50    | 8.44     | 4.63     | 5.91     | 107      |           |             |           | 107    | 7,080      |            |        |
| 16.820<br>～ 16.826 | 19.50    | 7.99     | 4.40     | 1.60     |          |           | 1 箇所<br>6   |           | 6      | 7,086      |            | 久寿川橋   |
| 16.826<br>～ 16.900 | 19.50    | 6.50     | 5.12     | 4.43     | 73       |           |             |           | 73     | 7,159      |            |        |
| 16.900<br>～ 17.000 | 19.50    | 6.59     | 5.09     | 11.55    | 99       |           |             |           | 99     | 7,258      |            |        |
| 17.000<br>～ 17.100 | 19.50    | 8.03     | 5.14     | 4.88     | 101      |           |             |           | 101    | 7,359      |            |        |
| 17.100<br>～ 17.200 | 19.50    | 6.41     | 5.14     | 3.10     | 110      |           |             |           | 110    | 7,469      |            |        |
| 17.200<br>～ 17.300 | 19.50    | 7.56     | 5.13     | 24.68    | 104      |           |             |           | 104    | 7,573      |            |        |
| 17.300<br>～ 17.400 | 19.50    | 7.61     | 5.11     | 3.11     | 102      |           |             |           | 102    | 7,675      |            |        |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |            |           |        | 逋 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考  |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|------------|------------|------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m     | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |      |
| 17.400<br>～ 17.500 | 19.50    | 14.50    | 5.12     | 5.61     | 95       |           |            |           | 95     | 7,770      |            |      |
| 17.500<br>～ 17.600 | 19.50    | 7.83     | 5.11     | 8.08     | 86       |           |            |           | 86     | 7,856      |            |      |
| 17.600<br>～ 17.700 | 19.50    | 10.72    | 4.93     | 3.49     | 95       |           |            |           | 95     | 7,951      |            |      |
| 17.700<br>～ 17.758 | 19.50    | 10.72    | 4.93     | 3.49     | 57       |           |            |           | 57     | 8,008      |            |      |
| 17.758<br>～ 17.775 | 20.60    | 21.60    | 4.45     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>17 |           | 17     | 8,025      |            | 津門川橋 |
| 17.775<br>～ 17.900 | 19.50    | 8.05     | 5.14     | 3.10     | 134      |           |            |           | 134    | 8,159      |            |      |
| 17.900<br>～ 18.000 | 19.50    | 8.12     | 5.22     | 5.71     | 114      |           |            |           | 114    | 8,273      |            |      |
| 18.000<br>～ 18.100 | 19.50    | 15.80    | 5.16     | 3.08     | 99       |           |            |           | 99     | 8,372      |            |      |
| 18.100<br>～ 18.168 | 19.50    | 15.80    | 5.16     | 3.08     | 67       |           |            |           | 67     | 8,439      |            |      |
| 18.168<br>～ 18.200 | 22.60    | 12.21    | 4.52     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>22 |           | 22     | 8,461      |            | 東川橋  |
| 18.200<br>～ 18.211 | 19.50    | 12.45    | 4.50     | 3.70     | 10       |           |            |           | 10     | 8,471      |            |      |
| 18.211<br>～ 18.229 | 22.20    | 12.45    | 4.50     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>18 |           | 18     | 8,489      |            | 六湛寺橋 |
| 18.229<br>～ 18.300 | 19.50    | 15.79    | 5.22     | 6.20     | 67       |           |            |           | 67     | 8,556      |            |      |
| 18.300<br>～ 18.400 | 19.50    | 7.65     | 5.21     | 5.68     | 104      |           |            |           | 104    | 8,660      |            |      |
| 18.400<br>～ 18.500 | 19.50    | 8.08     | -        | 15.14    | 98       |           |            |           | 98     | 8,758      |            |      |
| 18.500<br>～ 18.600 | 19.50    | 7.49     | 5.21     | 7.75     | 99       |           |            |           | 99     | 8,857      |            |      |
| 18.600<br>～ 18.700 | 19.50    | 7.54     | 5.24     | 12.98    | 103      |           |            |           | 103    | 8,960      |            |      |
| 18.700<br>～ 18.800 | 19.50    | 8.05     | 5.21     | 8.13     | 99       |           |            |           | 99     | 9,059      |            |      |
| 18.800<br>～ 18.900 | 19.50    | 7.63     | 5.21     | 8.13     | 99       |           |            |           | 99     | 9,158      |            |      |
| 18.900<br>～ 19.000 | 19.50    | 7.99     | 5.18     | 6.96     | 100      |           |            |           | 100    | 9,258      |            |      |
| 19.000<br>～ 19.100 | 19.50    | 11.63    | 5.16     | 6.30     | 100      |           |            |           | 100    | 9,358      |            |      |
| 19.100<br>～ 19.200 | 16.25    | 3.97     | 5.17     | 6.01     | 100      |           |            |           | 100    | 9,458      |            |      |
| 19.200<br>～ 19.300 | 19.50    | 6.12     | 5.14     | 4.47     | 100      |           |            |           | 100    | 9,558      |            |      |
| 19.300<br>～ 19.400 | 19.50    | 7.03     | 5.18     | 7.01     | 86       |           |            |           | 86     | 9,644      |            |      |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |            |           |        | 逋 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考    |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|------------|------------|--------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m     | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |        |
| 19.400<br>～ 19.500 | 19.50    | 11.36    | 5.19     | 4.27     | 120      |           |            |           | 120    | 9,764      |            |        |
| 19.500<br>～ 19.617 | 19.50    | 11.54    | 5.12     | 3.06     | 107      |           | 1 箇所<br>10 |           | 117    | 9,881      |            | 夙川地下道橋 |
| 19.617<br>～ 19.630 | 21.60    | 12.00    | 5.12     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>13 |           | 13     | 9,894      |            | 夙川橋    |
| 19.630<br>～ 19.700 | 19.50    | 10.88    | 5.13     | 3.13     | 64       |           |            |           | 64     | 9,958      |            |        |
| 19.700<br>～ 19.800 | 19.50    | 11.43    | 5.13     | 3.13     | 95       |           | 1 箇所<br>5  |           | 100    | 10,058     |            | 夙川西地下道 |
| 19.800<br>～ 19.900 | 19.50    | 9.23     | 5.10     | 3.14     | 101      |           |            |           | 101    | 10,159     |            |        |
| 19.900<br>～ 20.000 | 19.50    | 10.23    | 5.10     | 6.31     | 100      |           |            |           | 100    | 10,259     |            |        |
| 20.000<br>～ 20.100 | 19.50    | 7.58     | 5.33     | 3.13     | 100      |           |            |           | 100    | 10,359     |            |        |
| 20.100<br>～ 20.233 | 19.50    | 8.14     | 5.14     | 3.08     | 128      |           | 1 箇所<br>5  |           | 133    | 10,492     |            | 堀切川橋   |
| 20.233<br>～ 20.300 | 19.50    | 5.55     | 5.15     | 18.19    | 67       |           |            |           | 67     | 10,559     |            |        |
| 20.300<br>～ 20.400 | 19.50    | 5.98     | 5.21     | 5.18     | 100      |           |            |           | 100    | 10,659     |            |        |
| 20.400<br>～ 20.500 | 19.50    | 6.91     | 5.15     | 16.60    | 99       |           |            |           | 99     | 10,758     |            |        |
| 20.500<br>～ 20.600 | 19.50    | 8.97     | 5.17     | 3.13     | 100      |           |            |           | 100    | 10,858     |            |        |
| 20.600<br>～ 20.700 | 19.50    | 9.79     | 5.12     | 5.11     | 100      |           |            |           | 100    | 10,958     |            |        |
| 20.700<br>～ 20.800 | 19.50    | 9.51     | －        | 12.33    | 98       |           |            |           | 98     | 11,056     |            |        |
| 20.800<br>～ 20.900 | 19.50    | 13.75    | 4.62     | 4.92     | 102      |           |            |           | 102    | 11,158     |            |        |
| 20.900<br>～ 21.000 | 19.50    | 7.96     | 4.62     | 3.12     | 100      |           |            |           | 100    | 11,258     |            |        |
| 21.000<br>～ 21.100 | 19.50    | 9.68     | 4.63     | 4.61     | 100      |           |            |           | 100    | 11,358     |            |        |
| 21.100<br>～ 21.220 | 19.50    | 7.62     | －        | 18.16    | 120      |           |            |           | 120    | 11,478     |            |        |
| 21.220<br>～ 21.233 | 37.50    | 12.00    | －        | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>13 |           | 13     | 11,491     |            | 宮川橋    |
| 21.233<br>～ 21.300 | 19.50    | 11.28    | 4.92     | 7.04     | 67       |           |            |           | 67     | 11,558     |            |        |
| 21.300<br>～ 21.400 | 19.50    | 13.28    | 5.17     | 8.52     | 78       |           |            |           | 78     | 11,636     |            |        |
| 21.400<br>～ 21.500 | 19.50    | 7.61     | 5.23     | 6.28     | 96       |           |            |           | 96     | 11,732     |            |        |
| 21.500<br>～ 21.600 | 19.50    | 9.27     | 5.23     | 3.09     | 100      |           |            |           | 100    | 11,832     |            |        |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |            |           |        | 逋 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考  |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|------------|------------|------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m     | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |      |
| 21.600<br>～ 21.700 | 19.50    | 8.02     | 5.21     | 3.16     | 101      |           |            |           | 101    | 11,933     |            |      |
| 21.700<br>～ 21.800 | 19.50    | 7.87     | 4.91     | 3.41     | 102      |           |            |           | 102    | 12,035     |            |      |
| 21.800<br>～ 21.900 | 19.50    | 11.34    | 5.12     | 3.13     | 107      |           |            |           | 107    | 12,142     |            |      |
| 21.900<br>～ 22.000 | 19.50    | 10.64    | 5.13     | 5.20     | 90       |           |            |           | 90     | 12,232     |            |      |
| 22.000<br>～ 22.106 | 19.50    | 9.68     | 5.05     | 7.00     | 122      |           |            |           | 122    | 12,354     |            |      |
| 22.106<br>～ 22.155 | 26.50    | 11.60    | 5.10     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>49 |           | 49     | 12,403     |            | 芦屋川橋 |
| 22.155<br>～ 22.300 | 19.50    | 9.87     | 5.15     | 3.22     | 146      |           |            |           | 146    | 12,549     |            |      |
| 22.300<br>～ 22.365 | 19.50    | 9.87     | 5.15     | 3.22     | 65       |           |            |           | 65     | 12,614     |            |      |
| 22.365<br>～ 22.400 | 19.50    | 11.44    | 7.16     | 3.12     | 29       |           |            |           | 29     | 12,643     |            |      |
| 22.400<br>～ 22.500 | 19.50    | 11.09    | 7.11     | 7.32     | 105      |           |            |           | 105    | 12,748     |            |      |
| 22.500<br>～ 22.600 | 19.50    | 9.47     | 7.11     | 3.03     | 99       |           |            |           | 99     | 12,847     |            |      |
| 22.600<br>～ 22.700 | 19.50    | 8.22     | 7.12     | 3.11     | 99       |           |            |           | 99     | 12,946     |            |      |
| 22.700<br>～ 22.800 | 19.50    | 8.42     | 7.14     | 3.05     | 98       |           |            |           | 98     | 13,044     |            |      |
| 22.800<br>～ 22.900 | 19.50    | 8.18     | 7.17     | 3.63     | 101      |           |            |           | 101    | 13,145     |            |      |
| 22.900<br>～ 23.000 | 19.50    | 19.25    | 5.06     | 6.42     | 81       |           |            |           | 81     | 13,226     |            |      |
| 23.000<br>～ 23.100 | 19.50    | 21.13    | 5.16     | 4.52     | 132      |           |            |           | 132    | 13,358     |            |      |
| 23.100<br>～ 23.200 | 19.50    | 19.92    | 5.19     | 5.78     | 93       |           |            |           | 93     | 13,451     |            |      |
| 23.200<br>～ 23.300 | 19.50    | 20.96    | 2.14     | 8.06     | 99       |           |            |           | 99     | 13,550     |            |      |
| 23.300<br>～ 23.366 | 19.50    | 11.14    | 2.14     | 8.06     | 66       |           |            |           | 66     | 13,616     |            |      |
| 23.366<br>～ 23.379 | 32.93    | 12.05    | 4.46     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>13 |           | 13     | 13,629     |            | 高橋川橋 |
| 23.379<br>～ 23.500 | 19.50    | 8.43     | 4.90     | 5.64     | 123      |           |            |           | 123    | 13,752     |            |      |
| 23.500<br>～ 23.600 | 19.50    | 8.75     | 4.89     | 8.36     | 101      |           |            |           | 101    | 13,853     |            |      |
| 23.600<br>～ 23.700 | 19.50    | 7.95     | 4.92     | 3.06     | 101      |           |            |           | 101    | 13,954     |            |      |
| 23.700<br>～ 23.800 | 19.50    | 12.34    | 4.91     | 23.16    | 104      |           |            |           | 104    | 14,058     |            |      |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |            |           |        | 逋 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考    |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|------------|------------|--------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m     | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |        |
| 23.800<br>～ 23.900 | 19.50    | 5.06     | 4.94     | 6.61     | 90       |           |            |           | 90     | 14,148     |            |        |
| 23.900<br>～ 24.000 | 19.50    | 9.84     | 5.12     | 7.07     | 103      |           |            |           | 103    | 14,251     |            |        |
| 24.000<br>～ 24.100 | 19.50    | 7.80     | 5.10     | 3.09     | 91       |           |            |           | 91     | 14,342     |            |        |
| 24.100<br>～ 24.200 | 19.50    | 14.89    | 5.11     | 3.03     | 114      |           |            |           | 114    | 14,456     |            |        |
| 24.200<br>～ 24.300 | 19.50    | 8.91     | 5.10     | 3.07     | 100      |           |            |           | 100    | 14,556     |            |        |
| 24.300<br>～ 24.400 | 19.50    | 21.81    | 5.02     | 3.11     | 100      |           |            |           | 100    | 14,656     |            |        |
| 24.400<br>～ 24.500 | 19.50    | 10.34    | 5.02     | 3.12     | 99       |           |            |           | 99     | 14,755     |            |        |
| 24.500<br>～ 24.608 | 19.50    | 10.76    | 5.03     | 3.11     | 107      |           |            |           | 107    | 14,862     |            |        |
| 24.608<br>～ 24.621 | 32.90    | 12.10    | 4.48     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>13 |           | 13     | 14,875     |            | 天上川橋   |
| 24.621<br>～ 24.700 | 19.50    | 10.77    | 5.01     | 4.54     | 78       |           |            |           | 78     | 14,953     |            |        |
| 24.700<br>～ 24.800 | 19.50    | 16.96    | 4.98     | 8.18     | 105      |           |            |           | 105    | 15,058     |            |        |
| 24.800<br>～ 24.900 | 19.50    | 10.61    | 5.11     | 2.63     | 65       |           |            |           | 65     | 15,123     |            |        |
| 24.900<br>～ 25.000 | 19.50    | 15.89    | 5.12     | 3.03     | 101      |           |            |           | 101    | 15,224     |            |        |
| 25.000<br>～ 25.100 | 19.50    | 8.18     | 5.11     | 3.07     | 100      |           |            |           | 100    | 15,324     |            |        |
| 25.100<br>～ 25.200 | 19.50    | 8.25     | 5.12     | 3.20     | 97       |           |            |           | 97     | 15,421     |            |        |
| 25.200<br>～ 25.300 | 19.50    | 10.41    | 5.11     | 6.54     | 100      |           |            |           | 100    | 15,521     |            |        |
| 25.300<br>～ 25.400 | 19.50    | 12.19    | 5.05     | 5.20     | 100      |           |            |           | 100    | 15,621     |            |        |
| 25.400<br>～ 25.500 | 19.50    | 18.04    | 5.05     | 3.08     | 100      |           |            |           | 100    | 15,721     |            |        |
| 25.500<br>～ 25.600 | 19.50    | 11.40    | 5.05     | 28.73    | 94       |           | 1 箇所<br>5  |           | 99     | 15,820     |            | 住吉東1号橋 |
| 25.600<br>～ 25.718 | 19.50    | 11.86    | 5.05     | 14.62    | 109      |           | 1 箇所<br>5  |           | 114    | 15,934     |            | 住吉東2号橋 |
| 25.718<br>～ 25.742 | 22.40    | 16.30    | 4.48     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>24 |           | 24     | 15,958     |            | 住吉川橋   |
| 25.742<br>～ 25.800 | 19.50    | 13.58    | 5.07     | 3.07     | 53       |           |            |           | 53     | 16,011     |            |        |
| 25.800<br>～ 25.900 | 19.50    | 10.79    | 5.04     | 4.81     | 116      |           | 1 箇所<br>5  |           | 121    | 16,132     |            | 住吉西地下道 |
| 25.900<br>～ 26.000 | 19.50    | 7.93     | 5.02     | 12.62    | 101      |           |            |           | 101    | 16,233     |            |        |

実 延 長 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 区 間                | 幅 員      |          |          |          | 延 長      |           |            |           |        | 通 加<br>延 長 | 路面の<br>種 類 | 備 考  |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|------------|------------|------|
|                    | 車 道<br>m | 歩 道<br>m | 分離帯<br>m | 路 肩<br>m | 道 路<br>m | トンネル<br>m | 橋<br>m     | 渡船施設<br>m | 計<br>m |            |            |      |
| 26.000<br>～ 26.100 | 19.50    | 13.90    | 5.01     | 4.76     | 101      |           |            |           | 101    | 16,334     |            |      |
| 26.100<br>～ 26.200 | 19.50    | 15.59    | 5.03     | 3.11     | 99       |           |            |           | 99     | 16,433     |            |      |
| 26.200<br>～ 26.300 | 19.50    | 9.45     | －        | 8.30     | 100      |           |            |           | 100    | 16,533     |            |      |
| 26.300<br>～ 26.400 | 19.50    | 10.30    | 4.73     | 7.59     | 98       |           |            |           | 98     | 16,631     |            |      |
| 26.400<br>～ 26.500 | 19.50    | 12.15    | 4.60     | 10.19    | 100      |           |            |           | 100    | 16,731     |            |      |
| 26.500<br>～ 26.600 | 19.50    | 16.14    | 4.80     | 5.78     | 75       |           |            |           | 75     | 16,806     |            |      |
| 26.600<br>～ 26.700 | 19.50    | 8.39     | 4.83     | 3.02     | 111      |           |            |           | 111    | 16,917     |            |      |
| 26.700<br>～ 26.800 | 19.50    | 21.12    | 4.76     | 5.11     | 100      |           |            |           | 100    | 17,017     |            |      |
| 26.800<br>～ 26.900 | 19.50    | 18.84    | 1.80     | 10.07    | 102      |           |            |           | 102    | 17,119     |            |      |
| 26.900<br>～ 27.000 | 19.50    | 13.60    | 4.76     | 6.51     | 107      |           |            |           | 107    | 17,226     |            |      |
| 27.000<br>～ 27.100 | 19.50    | 15.35    | 4.77     | 7.06     | 86       |           |            |           | 86     | 17,312     |            |      |
| 27.100<br>～ 27.200 | 19.50    | 10.28    | 4.82     | 5.12     | 101      |           |            |           | 101    | 17,413     |            |      |
| 27.200<br>～ 27.309 | 19.50    | 10.50    | 4.81     | 3.03     | 94       |           |            |           | 94     | 17,507     |            |      |
| 27.309<br>～ 27.315 | 27.00    | 10.50    | 4.81     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>6  |           | 6      | 17,513     |            | 天神川橋 |
| 27.315<br>～ 27.387 | 19.50    | 9.29     | 4.81     | 3.03     | 72       |           |            |           | 72     | 17,585     |            |      |
| 27.387<br>～ 27.398 | 21.80    | 23.40    | 4.80     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>11 |           | 11     | 17,596     |            | 石屋川橋 |
| 27.398<br>～ 27.500 | 19.50    | 10.48    | 4.81     | 3.09     | 118      |           |            |           | 118    | 17,714     |            |      |
| 27.500<br>～ 27.600 | 19.50    | 8.11     | 4.80     | 5.02     | 96       |           |            |           | 96     | 17,810     |            |      |
| 27.600<br>～ 27.700 | 19.50    | 11.82    | 4.83     | 6.79     | 96       |           |            |           | 96     | 17,906     |            |      |
| 27.700<br>～ 27.800 | 19.50    | 7.86     | 5.00     | 5.04     | 103      |           |            |           | 103    | 18,009     |            |      |
| 27.800<br>～ 27.869 | 19.50    | 7.86     | 5.00     | 5.04     | 69       |           |            |           | 69     | 18,078     |            |      |
| 27.869<br>～ 27.873 | 27.56    | 7.95     | 4.39     | 0.50     |          |           | 1 箇所<br>4  |           | 4      | 18,082     |            | 高羽川橋 |
| 27.873<br>～ 28.011 | 19.50    | 7.81     | 5.01     | 3.13     | 148      |           |            |           | 148    | 18,230     |            |      |
| 28.011<br>～ 28.100 | 19.50    | 7.90     | 5.00     | 3.67     | 87       |           |            |           | 87     | 18,317     |            |      |



## トンネル調書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

[illegible]

橋 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 図面<br>対照<br>番号 | 名 称      | 箇 所    | 延長    | 幅員      |         |         | 面積<br>㎡ | 橋 種 及 び<br>型 式 | 建設      | 耐荷 | 現況 | 備 考 |
|----------------|----------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|----|----|-----|
|                |          |        |       | 車道<br>m | 歩道<br>m | 路肩<br>m |         |                | 年次      | 荷重 |    |     |
| 3              | 大物川橋     | 尼崎市    | 25.0  | 37.1    | 4.0     | 6.0     | 1177.5  | I桁(合成) 床版橋     | S<br>36 |    |    | 上下  |
| 4              | 庄下川橋     | 尼崎市    | 38.0  | 40.5    | 6.2     | 2.2     | 1858.2  | I桁(合成) 床版橋     | S<br>36 |    |    | 上下  |
| 4              | 庄下川西地下道  | 尼崎市    | 5.0   | 35.0    | 6.1     | 8.6     | 248.5   | PC 床版橋         | S<br>36 |    |    |     |
| 4              | 庄下川東地下道  | 尼崎市    | 5.0   | 21.9    | 7.7     | 15.5    | 225.5   | RC 溝橋          | S<br>36 |    |    |     |
| 9              | 蓬川橋      | 尼崎市    | 34.0  | 19.6    | 23.2    | 3.6     | 1577.6  | I桁(合成) 床版橋     | S<br>35 |    |    | 上下  |
| 14             | 武庫川橋     | 尼崎市    | 340.0 | 26.1    | 5.0     | 1.5     | 11084.0 | 鋼・RC I桁橋       | S<br>37 |    |    | 上下  |
| 14             | 武庫川橋東地下道 | 尼崎市    | 7.0   | 19.9    | 0.0     | 43.5    | 443.8   | PC 床版橋         | S<br>36 |    |    |     |
| 3              | 尼崎高架橋    | 尼崎市    | 280.0 | 19.6    | 0.0     | 7.8     | 7672.0  | 鋼 I桁(合成)橋      | S<br>37 |    |    | 上下  |
| 1              | 辰巳橋西地下道橋 | 尼崎市    | 9.0   | 37.6    | 0.0     | 0.5     | 342.9   | PC 床版橋         | S<br>45 |    |    |     |
| 14             | 武庫川橋     | 西宮市    | 340.0 | 26.1    | 5.0     | 1.5     | 11084.0 | 鋼・RC I桁橋       | S<br>37 |    |    | 上下  |
| 24             | 津門川橋     | 西宮市    | 17.0  | 38.1    | 12.0    | 0.5     | 860.2   | PC T桁橋         | S<br>35 |    |    |     |
| 25             | 東川橋      | 西宮市    | 22.0  | 33.0    | 12.2    | 0.0     | 994.4   | 鋼 I桁橋          | S<br>36 |    |    | 上下  |
| 26             | 六湛寺橋     | 西宮市    | 18.0  | 38.0    | 12.5    | 0.0     | 909.0   | 鋼 I桁橋          | S<br>36 |    |    | 上下  |
| 19             | 甲子園高架橋   | 西宮市    | 458.0 | 23.6    | 0.0     | 1.0     | 11266.8 | 鋼・RC 箱桁橋       | S<br>37 |    |    | 上下  |
| 15             | 武庫川橋水路橋  | 西宮市    | 20.0  | 27.4    | 0.0     | 1.8     | 584.0   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    | 上下  |
| 15             | 小松橋      | 西宮市    | 9.0   | 54.4    | 8.8     | 0.8     | 576.0   | PC 床版橋         | S<br>36 |    |    |     |
| 19             | 鳴尾小橋     | 西宮市    | 6.0   | 30.4    | 10.3    | 9.2     | 299.4   | RC 床版橋         | S<br>37 |    |    |     |
| 17             | 鳴尾地下道    | 西宮市    | 5.0   | 23.5    | 0.0     | 27.0    | 252.5   | RC 床版橋         | S<br>36 |    |    |     |
| 21             | 新川橋      | 西宮市    | 13.0  | 35.0    | 10.5    | 13.0    | 760.5   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    | 上下  |
| 22             | 久寿川橋     | 西宮市    | 6.0   | 59.1    | 8.0     | 1.0     | 408.6   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    |     |
| 30             | 夙川地下道橋   | 西宮市    | 10.0  | 19.6    | 0.0     | 17.8    | 374.0   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    | 上下  |
| 30             | 夙川橋      | 西宮市    | 13.0  | 23.5    | 0.0     | 14.9    | 499.2   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    |     |
| 30             | 夙川西地下道   | 西宮市    | 5.0   | 20.3    | 0.0     | 29.5    | 249.0   | RC 床版橋         | S<br>45 |    |    |     |
| 31             | 堀切川橋     | 西宮市    | 5.0   | 39.1    | 9.8     | 11.1    | 300.0   | RC 溝橋          | S<br>35 |    |    |     |
| 37             | 芦屋川橋     | 芦屋市    | 49.0  | 31.6    | 18.0    | 0.6     | 2459.8  | 鋼 I桁橋          | S<br>36 |    |    | 上下  |
| 34             | 宮川橋      | 芦屋市    | 13.0  | 35.0    | 12.7    | 3.0     | 659.1   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    | 車歩  |
| 47             | 住吉川橋     | 神戸市東灘区 | 24.0  | 38.0    | 12.0    | 0.0     | 1200.0  | 鋼 I桁橋          | S<br>35 |    |    | 上下  |

橋 調 書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

| 図面<br>対照<br>番号 | 名 称    | 箇 所    | 延長    | 幅員      |         |         | 面積<br>㎡ | 橋 種 及 び<br>型 式 | 建設      | 耐荷 | 現況 | 備 考 |
|----------------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|----|----|-----|
|                |        |        |       | 車道<br>m | 歩道<br>m | 路肩<br>m |         |                | 年次      | 荷重 |    |     |
| 47             | 住吉西地下道 | 神戸市東灘区 | 5.0   | 26.0    | 0.0     | 8.0     | 170.0   | RC 溝橋          | S<br>35 |    |    |     |
| 40             | 高橋川橋   | 神戸市東灘区 | 13.0  | 27.3    | 12.2    | 11.1    | 657.8   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    | 車歩  |
| 44             | 天上川橋   | 神戸市東灘区 | 13.0  | 24.0    | 12.6    | 14.1    | 659.1   | PC 床版橋         | S<br>35 |    |    | 車歩  |
| 51             | 天神川橋   | 神戸市東灘区 | 6.0   | 42.5    | 4.2     | 5.0     | 310.2   | PC 床版橋         | S<br>33 |    |    | 車歩  |
| 52             | 石屋川橋   | 神戸市東灘区 | 11.0  | 37.5    | 12.6    | 0.5     | 556.6   | PC 床版橋         | S<br>33 |    |    | 車歩  |
| 47             | 住吉東1号橋 | 神戸市東灘区 | 5.0   | 64.2    | 0.0     | 0.5     | 323.5   | RC 床版橋         | S<br>35 |    |    |     |
| 47             | 住吉東2号橋 | 神戸市東灘区 | 5.0   | 64.2    | 0.0     | 0.5     | 323.5   | RC 溝橋          | S<br>35 |    |    |     |
| 53             | 高羽川橋   | 神戸市東灘区 | 4.0   | 35.1    | 10.0    | 4.9     | 200.0   | RC 床版橋         | S<br>35 |    |    |     |
| 57             | 都賀川橋   | 神戸市灘区  | 17.0  | 41.0    | 6.0     | 0.0     | 799.0   | 鋼 I桁橋          | S<br>36 |    |    | 上下  |
| 58～60          | 岩屋高架橋  | 神戸市灘区  | 532.0 | 21.2    | 0.0     | 1.6     | 12129.6 | 鋼・PC 箱桁橋       | H<br>8  |    |    | 上下  |
| 97             | 西郷西地下道 | 神戸市灘区  | 5.0   | 25.1    | 0.0     | 6.5     | 158.0   | RC 溝橋          | S<br>35 |    |    |     |

# 鉄道等との交差調書

〈 43号 〉

令和5年9月29日

[illegible]