（様式１）調書・表

高速自動車国道道路台帳

整理番号	183	図面対照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	南阪奈道路	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定（認定）年月日	美原JCT～終点=H30.4.1		指定（認定）の該当条項	道路法第5条	
起点	堺市		主要な経過地	羽曳野市、太子町	
終点	葛城市				

事業許可の概要

事　業　者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区　　間	大阪府堺市美原区丹上　から 奈良県葛城市弁之庄　まで	料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
路線の延長	16,900　メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延　長		16,900　メートル					供用開始の区間及び年月日				
								全線（H30.4.1）				
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			
		7,100 メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				4	2,200　メートル	永久橋	30	7,700メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋		メートル		メートル		メートル
						混合橋		メートル				
						計	30	7,700メートル				
		車道の幅員 路面の種類	９．０m以上		５．５m以上９．０m未満		４．０m以上５．５m未満		４．０m未満			
		舗装道	5,900 メートル		11,100 メートル		メートル		メートル			
		砂利道	メートル		メートル		メートル		メートル			
		計	5,900 メートル		11,100 メートル		メートル		メートル			
		自動車交通不能区間の延長	メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数			
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民地	計		立体交差	跨道	4			
								跨線	2			
	97,015	169,533		0	266,548		平面交差		該当なし			

最小車道幅員	箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所
7.0	4.556KP～4.627KP、4.627KP～9.500KP、11.000KP～17.109KP	400	15.320KP～15.533KP	3.535	1.240KP～1.860KP

裏面

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0 箇所	広場、公園	1 箇所
ガス関係	0 箇所	駐車場	1 箇所
通信関係	0 箇所	通路	0 箇所
水道関係	0 箇所	事務所等建物	0 箇所
		その他	0 箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日・・・・・調製

（様式２）実延長調書

区間	幅員				延長					逓加延長	路面の種類	備　　考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
美原～美原東	7.0	0.0	2.0	1.8	0.000	0.000	1.000	0.000	1.000	1.000	舗装道	
美原東～羽曳野	7.0	0.0	2.0	1.8	2.877	0.000	0.123	0.000	3.000	4.000	舗装道	
羽曳野～羽曳野東	3.5	0.0	2.0	1.8	0.339	0.181	2.480	0.000	3.000	7.000	舗装道	
羽曳野東～太子	3.5	0.0	2.0	1.8	0.845	0.000	1.155	0.000	2.000	9.000	舗装道	
太子～葛城	7.0	0.0	2.0	1.8	3.698	1.709	0.593	0.000	6.000	15.000	舗装道	
葛城～終点	3.5	0.0	2.0	1.8	0.434	0.000	1.566	0.000	2.000	17.000	舗装道	

（様式３）トンネル調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造								建設年次	備　　考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							
	大黒(上下線)	羽曳野～羽曳野東	181	7.0	2.5	0.0	5.6	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 蛍光灯	平成16	
	太子(下り線)	太子～葛城	247	7.0	2.5	0.0	5.6	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 蛍光灯	平成16	
	太子(上り線)	太子～葛城	247	7.0	2.5	0.0	5.6	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 蛍光灯	平成16	
	竹内(下り線)	太子～葛城	1,462	7.0	2.5	0.0	5.6	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	平成16	
	竹内(上り線)	太子～葛城	1,471	7.0	2.5	0.0	5.6	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	令和2	

（様式４）橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備　　考
				車道	歩道	路肩						
	美原JCT　Aランプ橋(上下線)	美原JCT～美原JCT	774	8.0	0.0	0.5	5,538	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	美原JCT　Bランプ橋(上下線)	美原JCT～美原JCT	772	8.6	0.0	0.5	6,093	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	美原JCT　Cランプ橋(上下線)	美原JCT～美原JCT	557	6.4	0.0	0.5	3,820	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	美原JCT　Dランプ橋(上下線)	美原JCT～美原JCT	612	6.7	0.0	0.5	4,547	桁橋 箱桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	美原IC　Eランプ橋(上下線)	美原～美原	288	14.6	0.0	0.5	2,561	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	美原IC　Fランプ橋(上下線)	美原～美原	98	6.4	0.0	0.5	669	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	郡戸高架橋(上り線)	美原～美原東	394	35.4	0.0	0.5	10,618	床版橋	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	郡戸高架橋(下り線)	美原～美原東	308	29.9	0.0	0.5	9,821	床版橋	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	多治井高架橋(上り線)	美原～美原東	228	8.7	0.0	0.5	2,266	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	多治井高架橋(下り線)	美原～美原東	228	8.7	0.0	0.5	2,266	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	小平尾高架橋(上り線)	美原～美原東	1,228	48.3	0.0	0.5	6,471	桁橋 箱桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	小平尾高架橋(下り線)	美原～美原東	1,228	48.3	0.0	0.5	18,576	桁橋 箱桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	尺度橋(上下線)	美原東～羽曳野	123	18.4	0.0	3.0	2,139	斜張橋 箱桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	羽曳野IC　ONランプ橋(上下線)	羽曳野～羽曳野	180	5.5	0.0	0.5	1,087	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	羽曳野IC　OFFランプ橋(上下線)	羽曳野～羽曳野	178	5.5	0.0	0.5	1,074	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	尺度高架橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	502	18.9	0.0	0.5	10,241	床版橋	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	西浦高架橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	235	9.0	0.0	0.5	2,237	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	新町橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	91	9.0	0.0	0.5	866	ラーメン橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	水守高架橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	105	35.0	0.0	0.5	1,796	桁橋 箱桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	古市高架橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	767	26.2	0.0	0.5	8,577	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	石川橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	260	9.1	0.0	0.5	2,496	桁橋 箱桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	大黒高架橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	141	12.5	0.0	0.5	1,605	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	大黒橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	38	10.5	0.0	0.5	394	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	飛鳥第一高架橋(上下線)	羽曳野東～太子	469	8.9	0.0	0.5	4,673	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	飛鳥川橋(上下線)	羽曳野東～太子	246	8.9	0.0	0.5	2,311	桁橋 箱桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	飛鳥第二高架橋(上下線)	羽曳野東～太子	196	8.9	0.0	0.5	1,842	ラーメン橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	聖徳橋(上下線)	羽曳野東～太子	244	21.0	0.0	0.5	3,004	桁橋 箱桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	太子インターチェンジ橋(上り線)	太子～葛城	22	8.8	0.0	0.5	202	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	太子インターチェンジ橋(下り線)	太子～葛城	22	8.8	0.0	0.5	229	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	

	太子インター　Dランプ橋(上下線)	太子～太子	29	5.3	0.0	0.5	165	桁橋 I桁(合成)	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	二上橋(上り線)	太子～葛城	187	8.7	0.0	0.5	1,702	ラーメン橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	二上橋(下り線)	太子～葛城	185	8.7	0.0	0.5	1,665	ラーメン橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	竹内橋(上下線)	太子～葛城	161	8.9	0.0	0.5	1,510	桁橋 箱桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	兵家第一橋(上下線)	太子～葛城	50	8.9	0.0	0.5	468	桁橋 I桁(合成)	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	兵家第二橋(上下線)	太子～葛城	61	8.9	0.0	0.5	571	桁橋 I桁(合成)	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	兵家第三橋(上下線)	太子～葛城	81	8.9	0.0	0.5	758	桁橋 I桁(合成)	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	兵家第四橋(上下線)	太子～葛城	34	20.8	0.0	0.5	312	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	太田第一高架橋(上り線)	葛城～終点	265	9.0	0.0	0.5	2,663	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	太田第一高架橋(下り線)	葛城～終点	261	9.0	0.0	0.5	2,611	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	平石谷川橋(上下線)	葛城～終点	24	7.5	0.0	0.5	270	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	太田第二高架橋(上下線)	葛城～終点	121	9.2	0.0	0.5	1,144	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	山麓橋(上下線)	葛城～終点	141	9.0	0.0	0.5	1,514	桁橋 I桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	太田川橋(上下線)	葛城～終点	170	9.0	0.0	0.5	1,641	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	太田第三高架橋(上下線)	葛城～終点	592	9.0	0.0	0.5	5,798	桁橋 T桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	新庄高架橋(上り線)	葛城～終点	510	19.0	0.0	0.5	4,692	桁橋 I桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	
	新庄高架橋(下り線)	葛城～終点	257	19.0	0.0	0.5	2,484	桁橋 I桁	平成16	B活荷重	通行制限なし	

（様式５）鉄道等との交差調書

図面対照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	羽曳野IC　ONランプ橋(上下線)(羽曳野～羽曳野)	近畿日本鉄道長野線	立体交差(跨線)	31.9	6.0	15.0	
	羽曳野IC　OFFランプ橋(上下線)(羽曳野～羽曳野)	近畿日本鉄道長野線	立体交差(跨線)	26.4	6.0	15.0	
	新町橋(上下線)(羽曳野～羽曳野東)	近畿日本鉄道長野線	立体交差(跨線)	27.1	9.5	15.0	
	飛鳥第二高架橋(上下線)(羽曳野東～太子)	近畿日本鉄道南大阪線	立体交差(跨線)	80.9	9.4	20.0	
	聖徳橋(上下線)(羽曳野東～太子)	近畿日本鉄道南大阪線	立体交差(跨線)	39.2	21.5	26.0	