

近畿地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成25年4月22日（月）10:00～12:00

□場所

近畿地方整備局 第1別館 3階 A会議室

□委員名簿

氏名	所属：役職	出席
うらお 浦尾 たか子	京南倉庫株式会社 常務取締役	○
かわもと 川本 義海	福井大学大学院工学研究科 准教授	○
たまおか 玉岡 かおる	作家	○
なかせ 中瀬 勲	兵庫県立人と自然の博物館 館長 兵庫県立大学 名誉教授	○
ふじい 藤井 さとし	京都大学大学院工学研究科 教授	○
むねた 宗田 よしふみ 好史	京都府立大学大学院生命環境科学研究科 教授	○
【委員長】 やました 山下 あつし 淳	関西学院大学法学部 教授	

(敬称略、五十音順)

□対象事業

- ・一般国道42号 新宮紀宝道路
- ・一般国道24号 寺田拡幅
- ・一般国道168号 五條新宮道路（風屋川津・宇宮原工区）
- ・一般国道42号 湯浅御坊道路 4車線化

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道42号 新宮紀宝道路】

- ・防災上の危険性が懸念されるため、すさみ～太地、新宮～大泊についても、早期事業化すべき。

【一般国道24号 寺田拡幅】

- ・新名神高速道路と連携して、効率的に事業を進めるべき。
- ・交通事故が多発しており、早急に対策を実施すべき。
- ・新名神高速道路と一体となって、景観にも配慮すべき。

【一般国道168号 五條新宮道路（風屋川津・宇宮原工区）】

- ・災害を受けた箇所であり、バイパス案が妥当で早期に事業着手すべき。

【一般国道42号 湯浅御坊道路 4車線化】

- ・大阪方面から南紀方面に行く際は、往復とも渋滞している。特に大阪方面に戻る交通は、渋滞を避けるため、早めに帰路に向かっているのが実態。
- ・湯浅御坊道路を4車線化することにより、御坊～南紀田辺間に渋滞が移行すると想定されることから、一体的に整備すべき。

□結論

一般国道42号 新宮紀宝道路

一般国道24号 寺田拡幅

一般国道168号 五條新宮道路（風屋川津・宇宮原工区）

一般国道42号 湯浅御坊道路 4車線化

の新規事業化については妥当である。

□附帯意見

- ・現在の近畿自動車道紀勢線の渋滞状況を鑑みて、近畿自動車道紀勢線御坊～南紀田辺間についても、湯浅御坊道路の4車線化の完成と同時に完成するよう取り組むこと。
- ・東海・東南海・南海地震等に対する地域の防災上の観点から、近畿自動車道紀勢線すさみ～太地と新宮～大泊の残る区間についても早期に事業着手すること。

社会資本整備審議会道路分科会

近畿地方小委員会（第7回）附帯意見

- 現在の近畿自動車道紀勢線の渋滞状況を鑑みて、近畿自動車道紀勢線御坊～南紀田辺間についても、湯浅御坊道路の4車線化の完成と同時に完成するよう取り組むこと。
- 東海・東南海・南海地震等に対する地域の防災上の観点から、近畿自動車道紀勢線すさみ～太地と新宮～大泊の残る区間についても早期に事業着手すること。

平成25年4月22日

近畿地方小委員会委員 山下 淳
浦尾 たか子
川本 義海
玉岡 かおる
中瀬 勲
藤井 聡
宗田 好史