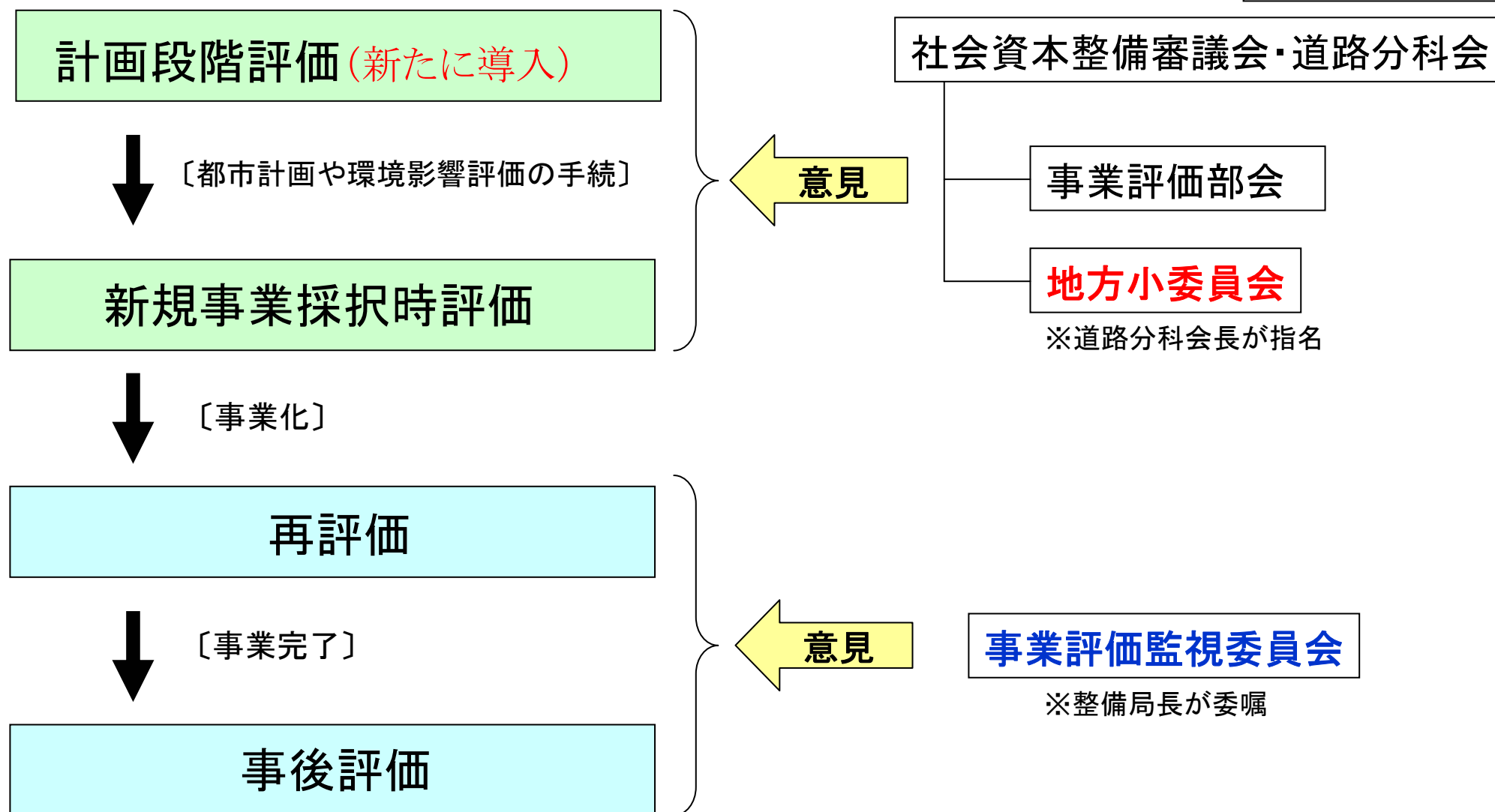


平成24年度新規事業採択時評価

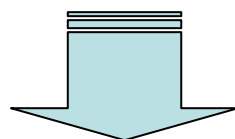
- 新規事業化候補箇所の選定について

平成23年1月17日
社会資本整備審議会道路分科会
第2回 近畿地方小委員会



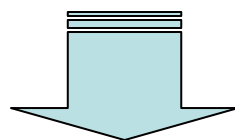
直轄事業の新規事業化候補箇所について

(計画段階評価)

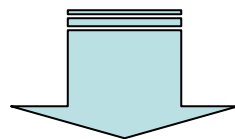


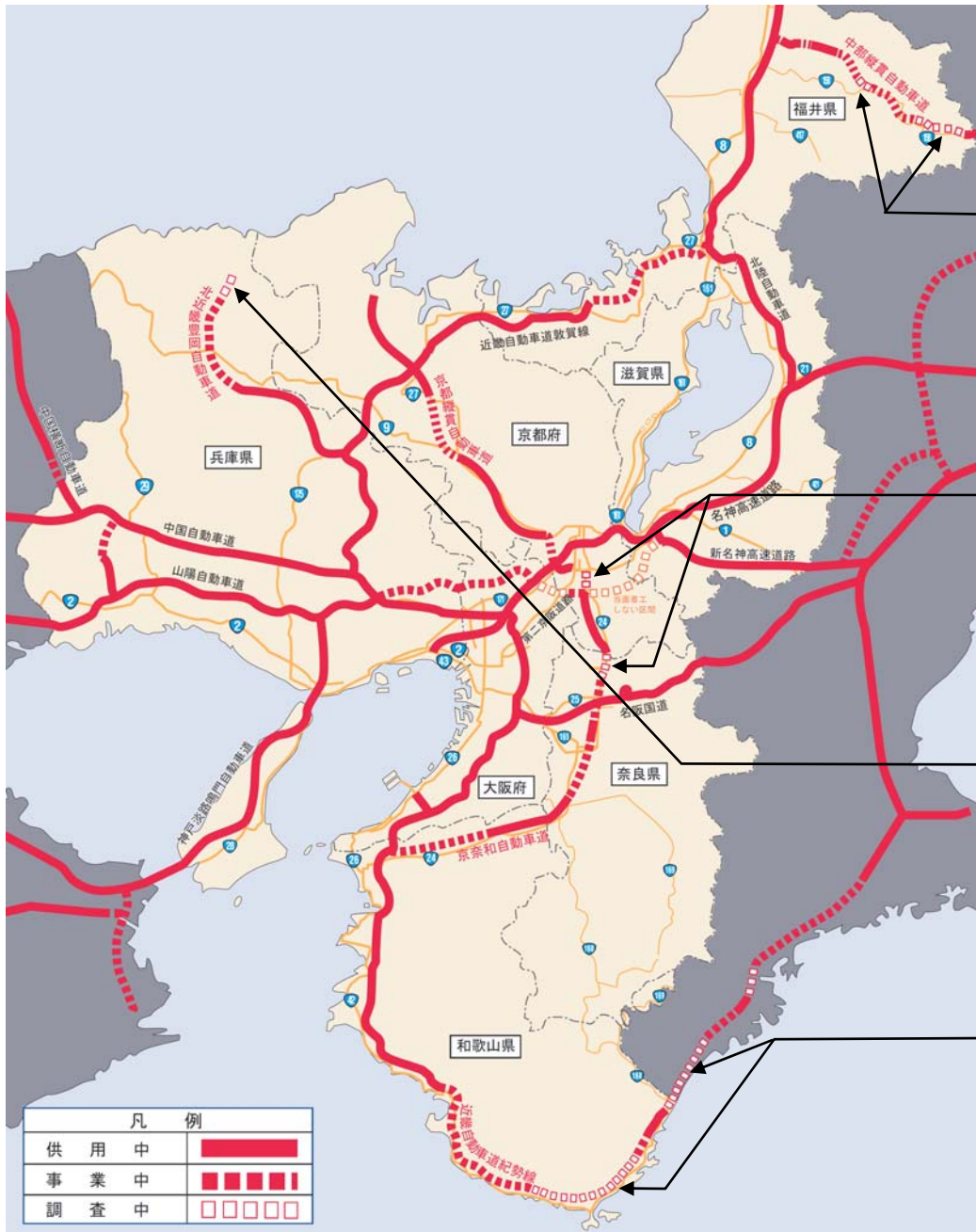
〈概算要求箇所〉

高規格幹線道路もしくは全体事業費250億円以上



地域づくりとの連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)**が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。





中部縦貫自動車道 大野油坂道路

大野～大野東 : 5km
和泉～油坂出入口 : 16km

京奈和自動車道

巨椋JCT～城陽JCT : 6km
奈良北～奈良 : 6km

北近畿豊岡自動車道

豊岡南～豊岡北 : 6km

近畿自動車道 紀勢線

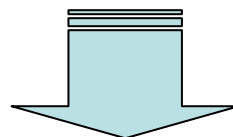
すさみ～太地 : 38km
新宮～大泊 : 35km

○高規格幹線道路(高速自動車国道)

都道府県名	路線名	区間	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	備考
和歌山	近畿自動車道 紀勢線	すさみ ^{たいじ} ～太地	38km	検討中	未	未	
和歌山 三重		新宮 ^{おおどまり} ～大泊	35km	検討中	未	未	

○高規格幹線道路(一般国道自動車専用道路)

都道府県名	路線名	区間	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	備考
福井	中部縦貫自動車道	大野 ^{おおの} ～大野東 ^{おおのひがし} (大野油坂道路)	5km	検討中			
福井		和泉 ^{いずみ} ～油坂出入口 ^{あぶらさかでいりぐち} (大野油坂道路)	16km	確定			
京都	京奈和自動車道	巨椋JCT ^{おぐら} ～城陽JCT ^{じょうやう}	6km	検討中	未	未	
奈良		奈良北～奈良	6km	確定	完 (H20.3,4)	完 (H20.3,4)	
兵庫	北近畿豊岡自動車道	豊岡南 ^{とよおかみなみ} ～豊岡北 ^{とよおかきた}	6km	検討中	未	未	



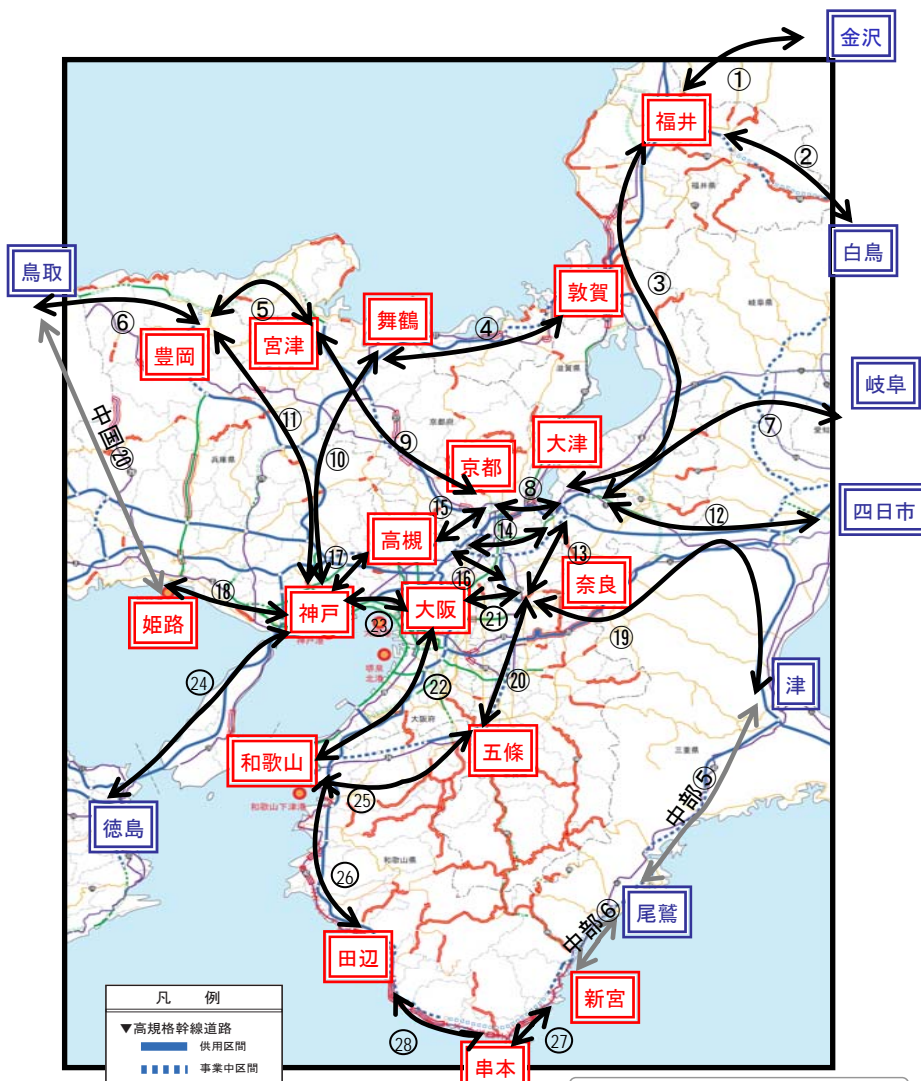
中部縦貫自動車道 大野油坂道路(和泉・油坂区間)をH24年度新規事業化候補箇所に選定

災害面の再点検(案) 近畿地方

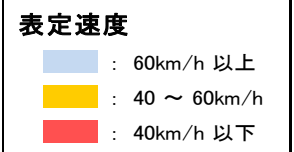
平成23年8月22日
第9回 高速道路あり方検討有識者委員会の資料より抜粋

精査中

番号	点検対象都市間	概略距離(km)	到達困難性(都市間の速達性)		耐災害性			多重性		事業の状況			災害危険性								
			表定速度(km/h)	所要時間最短経路	直達する高速道路整備	国道の脆弱性(高速道路未整備区間)	津波浸水区間	事前通行規制区間	代替路	路線名	事業箇所名	状況	東海地震等による	津波	豪雨	地滑り	地震	火山	融雪等		
1	金沢-福井	80	77.3	北陸道	○																
2	福井-白鳥	90	51.3	R158	△(約3割)		●	北陸道名神 東海北陸道	1.5	中部縦貫道	福井北~大野 大野~大野東 大野東~和泉 和泉~油坂出入口	事業中 - 事業中 -									
3	福井-大津	140	72.2	北陸道名神	○																
4	舞鶴-敦賀	80	51.4	舞鶴道R27	△(約5割)		●	R173 R27 名神 北陸道	2.6	舞鶴道	小浜~敦賀	事業中									
5	豊岡-宮津	50	45.0	R312	△(約1割)		●	R426	1.1	鳥取豊岡宮津道	豊岡市竹野町~大宮森本 大宮森本~与謝天橋立	- 事業中									
6	鳥取-豊岡	70	43.4	R9 R482	△(約2割)		●	鳥取道 中国道 舞鶴道 北近畿道 R9 R312	2.3	鳥取豊岡宮津道	鳥取市 福部~東浜 美方郡新温泉町 浜坂~余部 美方郡善美町~竹野町	- 事業中 事業中 -									
7	岐阜-大津	100	56.8	名神	○																
8	大津-京都	20	33.1	名神R1	○																
9	京都-宮津	110	46.0	京都縦貫道R27	△(約7割)		●	名神 中国道 舞鶴道	1.2	京都縦貫道	大山崎~皆掛 丹波~京丹波わち	事業中 事業中									
10	神戸-舞鶴	120	74.9	舞鶴道	○																
11	神戸-豊岡	160	62.8	舞鶴道 北近畿道 R9 R312	△(約5割)		●	名神 京都縦貫道 R9 R426	1.6	北近畿豊岡道	和田山~豊岡南 豊岡南~豊岡北	事業中 -									
12	四日市-大津	90	70.4	東名阪道 新名神	○																
13	大津-奈良	50	57.4	第二京阪道 京奈和道	○																
14	大津-高槻	40	53.5	名神	○																
15	京都-高槻	30	37.8	名神R171	○																
16	高槻-奈良	40	40.8	近畿道 第二阪奈道	○																
17	高槻-神戸	50	61.0	名神	○																
18	神戸-姫路	60	63.8	第二神明道	○																
19	奈良-津	90	58.7	名阪国道 伊勢道	○																
20	奈良-五條	50	31.9	R24 京奈和道	△(約3割)		●	R169	1.2	京奈和道	奈良北~奈良 奈良~五條北	- 事業中									
21	大阪-奈良	30	48.1	阪神高速 第二阪奈	○																
22	和歌山-大阪	70	66.1	阪和道	○																
23	大阪-神戸	40	48.8	阪神高速	○																
24	神戸-徳島	110	74.5	本四道	○																
25	五條-和歌山	50	38.5	京奈和道 R24	△(約3割)		●	阪和道	1.1	京奈和道	高野口~和歌山	事業中									
26	田辺-和歌山	70	64.5	阪和道	○																
27	新宮-串本	40	42.9	R42	×	●	●	迂回路なし	-	近畿道 紀勢線	新宮~太地 太地~すさみ	事業中 -									
28	串本-田辺	70	45.3	R42	×	●	●	迂回路なし	-	近畿道 紀勢線	すさみ~南紀田辺	事業中									
中部6	尾鷲-新宮	60	49.5	R42	△(約1割)		●	迂回路なし	-	近畿道 紀勢線	尾鷲北~尾鷲 尾本里~太治 太治~新宮	事業中 - -									



★: 阪神淡路大震災後のリスク分析において、交通の寸断による被害が同震災時を上回ると想定されたリンク ※: 当面着工しない区間を含む



一般国道158号 中部縦貫自動車道 (福井県域：約59km)

