

新規事業採択時評価に係る

県知事意見



国道分評第15号
平成24年1月11日

奈良県知事 殿

国土交通省道路局長



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、直轄事業の新規事業採択時評価については、国土交通省所管公共事業の新規事業採択時評価実施要領において、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、直轄事業負担金の負担者である都道府県・政令市等に意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしております。

このため、別紙に掲げる事業を予算化することについて、平成24年1月18日(水)までに、貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ

(手続きに関する内容・ご意見の送付先)

国土交通省道路局

企画課道路事業分析評価室 課長補佐 馬渡 真吾

電話 03-5253-8593(内線37682)

FAX 03-5253-1618

(個別事業に関する内容)

国土交通省道路局

国道・防災課 企画専門官 信太 啓貴

電話 03-5253-8492(内線37832)

FAX 03-5253-1620

(別紙)

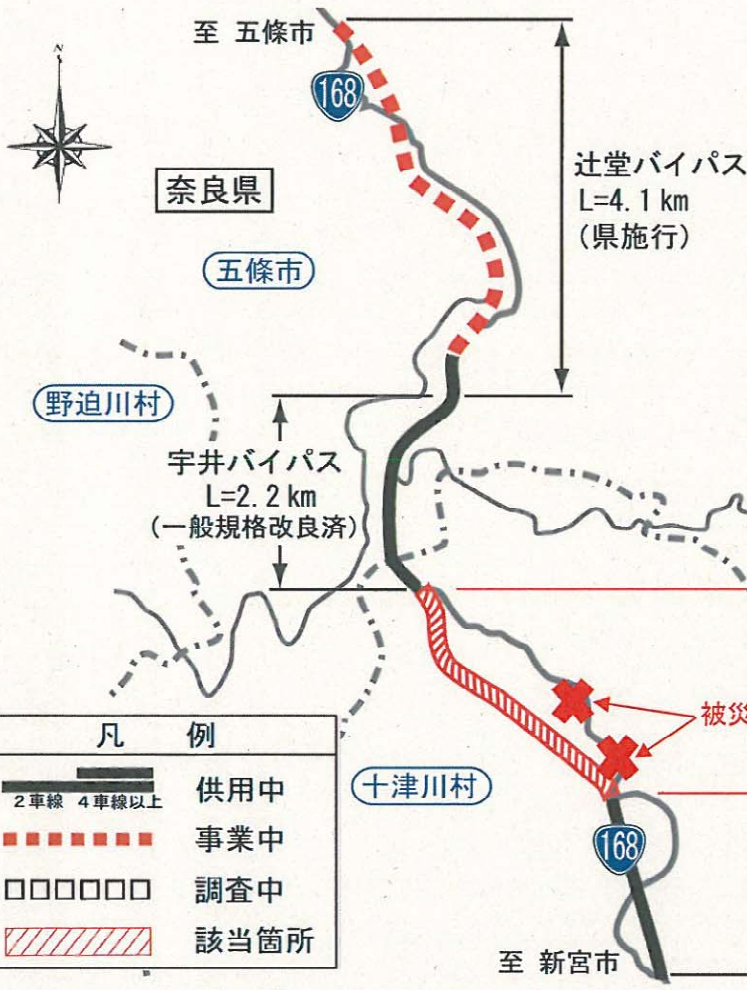
(新規事業採択時評価)

【道路・街路事業】

| 事業名 | 備考 |
|--|----|
| 一般国道168号 (五條新宮道路) ^{ごしょうしんぐう} 長殿道路 ^{ながとの} | |

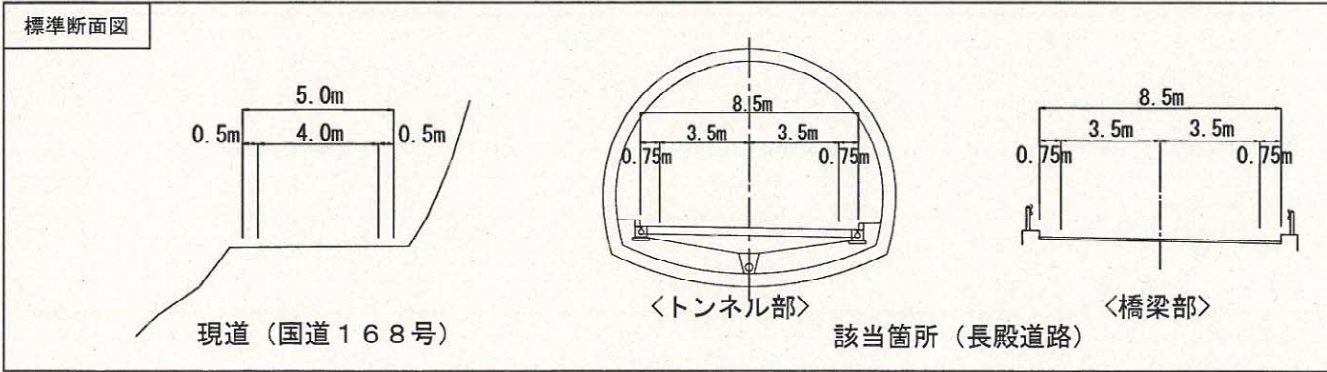
一般国道168号(五條新宮道路)
ごじょうしんぐう
ながとの
 長殿道路

事業区間：奈良県吉野郡十津川村大字長殿
 延長：2.6km
 事業費：110億円



▲国道168号被災状況 (H23年9月時点)

| 凡 例 | |
|-----------|------|
| 2車線 4車線以上 | 供用中 |
| ■■■■■■ | 事業中 |
| □□□□□□ | 調査中 |
| ▨▨▨▨▨▨ | 該当箇所 |



道 建 第 3 3 3 号
平成 2 4 年 1 月 1 7 日

国土交通省道路局長 殿

奈良県知事 荒 井 正 吾



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成 2 4 年 1 月 1 1 日付け国道分評第 1 5 号で照会のありました標記の件
について別紙のとおり意見を提出します。

国土交通省道路局長 殿

平成24年1月11日付け国道分評第15号で照会のありました道路事業の新規採択時評価に係る意見照会について、以下のとおり回答致します。

この度、一般国道168号（五條新宮道路）長殿道路が新規事業評価の対象路線になったことについては、昨年9月の紀伊半島大水害からの迅速な復旧・復興に取り組んでいる本県にとって、誠に喜ばしいことであり感謝申し上げます。一日も早い復旧・復興を実現するため、今回評価いただく箇所が早期整備に向けて、できる限り速やかに新規事業採択されることを強く要望致します。

一般国道168号（五條新宮道路）は、奈良県南部地域にとって産業や観光の振興を担う主要な幹線道路であり、生活や救急医療を支える「命の道」です。

紀伊半島大水害では、奈良県南部地域の社会基盤が壊滅的な打撃を受けたことから、また、今後30年以内に非常に高い確率で発生するといわれている東海・東南海・南海地震などの大規模災害時において、紀伊半島沿岸部と内陸部を結ぶ第一次緊急輸送道路を確保する観点からも「紀伊半島アンカールート」を形成する一般国道168号（五條新宮道路）の整備を一層進めていく必要があります。

特に、十津川村長殿地区は、山腹崩壊などの災害が多数発生した地区であり、現国道沿いには法面崩壊などの危険箇所が多数存在しており、危険箇所を対岸にバイパス回避する「長殿道路」の早期整備が必要です。

以上より、一般国道168号（五條新宮道路）長殿道路が早期に事業化が行われ、紀伊半島アンカールートの確保による災害に強く希望が持てる本県南部地域の実現に寄与することを大いに期待します。

平成24年1月17日

奈良県知事

荒井正吾