

**近畿自動車道紀勢線
「すさみ～太地」
計画段階評価**

近畿地方小委員会の進め方

国土交通省 近畿地方整備局

平成24年8月1日

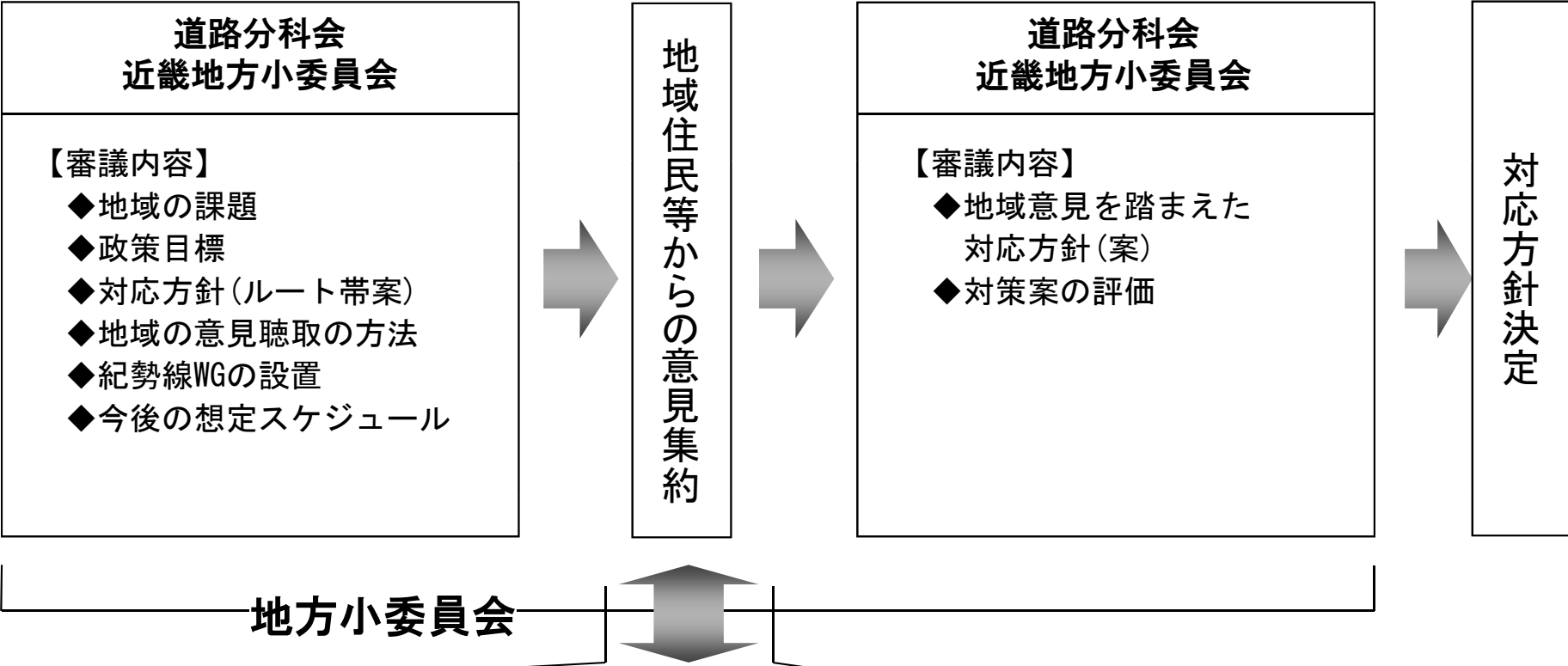
目次

1. 計画段階評価の流れ	1
2. 第1回近畿地方小委員会の概要	2
3. 本日の論点	3

1. 計画段階評価の流れ

第1回（平成24年6月11日）

第2回（平成24年8月1日）



(平成24年6月16日～7月2日)

地域の意見聴取

- 地域住民・企業者等へのアンケート
- 地域代表者・地方自治体へのヒアリング

(意見聴取内容)

地域の課題認識、道路整備の必要性
期待される効果、計画を検討する際の配慮事項

(平成24年7月24日)

近畿自動車道紀勢線(すさみ～太地)WG

【審議事項】

- ◆地域住民等からの意見聴取
- ◆比較ルート(案)・IC配置(案)等について検討

(平成24年7月27日～)

地域へのフィードバック

- 意見聴取結果(速報版)の報告
⇒HPに掲載
⇒すさみ町役場、串本町役場、古座川町役場、那智勝浦町役場、太地町役場 等へのチラシの配布

2. 第1回近畿地方小委員会の概要

◆近畿地方小委員会開催状況

第1回近畿地方小委員会 平成24年6月11日開催

◆主な議事

- ・地域の課題
- ・整備方針(ルート帯案)
- ・紀勢線WGの設置
- ・政策目標
- ・地域の意見聴取の方法
- ・今後の想定スケジュール

●第1回近畿地方小委員会での主な指摘事項と対応状況

主な指摘事項	対応状況
アンケートの回収率向上の工夫を図ること。	回収BOX設置箇所(役場、支所等)への広報ポスターの貼付や沿線自治体への回覧ビラの配布、和歌山県広報番組によるテレビ放送(テレビ和歌山)による告知の他、防災無線での広報を実施。 結果、住民アンケート等については、50%を超える回収率が得られた。
アンケートでは、地元が期待していることや、気にしていることを聞き出せるようにすること。	アンケート票における自由記述欄を、全体で1箇所設けていたものを、設問毎に自由記述欄を追加し、より詳細な意見を把握できるようにした。
地域特性等は把握するため、地元バス会社についてもアンケート対象とすべきである。	地域代表者ヒアリングにて、地元バス会社意見を聴取。
ヒアリングでは、事業団体等を対象に、大阪・名古屋などの広域的な観点の意見を聞く必要がある。	近畿圏域、和歌山圏域の代表者10組織にヒアリングを実施。
アンケートにおいて、景観面等への配慮についても確認すること。	アンケート設問に景観面に関する設問を追加。

2. 本日の論点

●地域住民等からの意見聴取について

- ・アンケートやヒアリング結果など、地域の意見を十分聴取したか、聴取の取りまとめについて妥当か

●ルート帯の検討、IC配置の検討について

- ・地域の意見聴取結果を踏まえた検討について