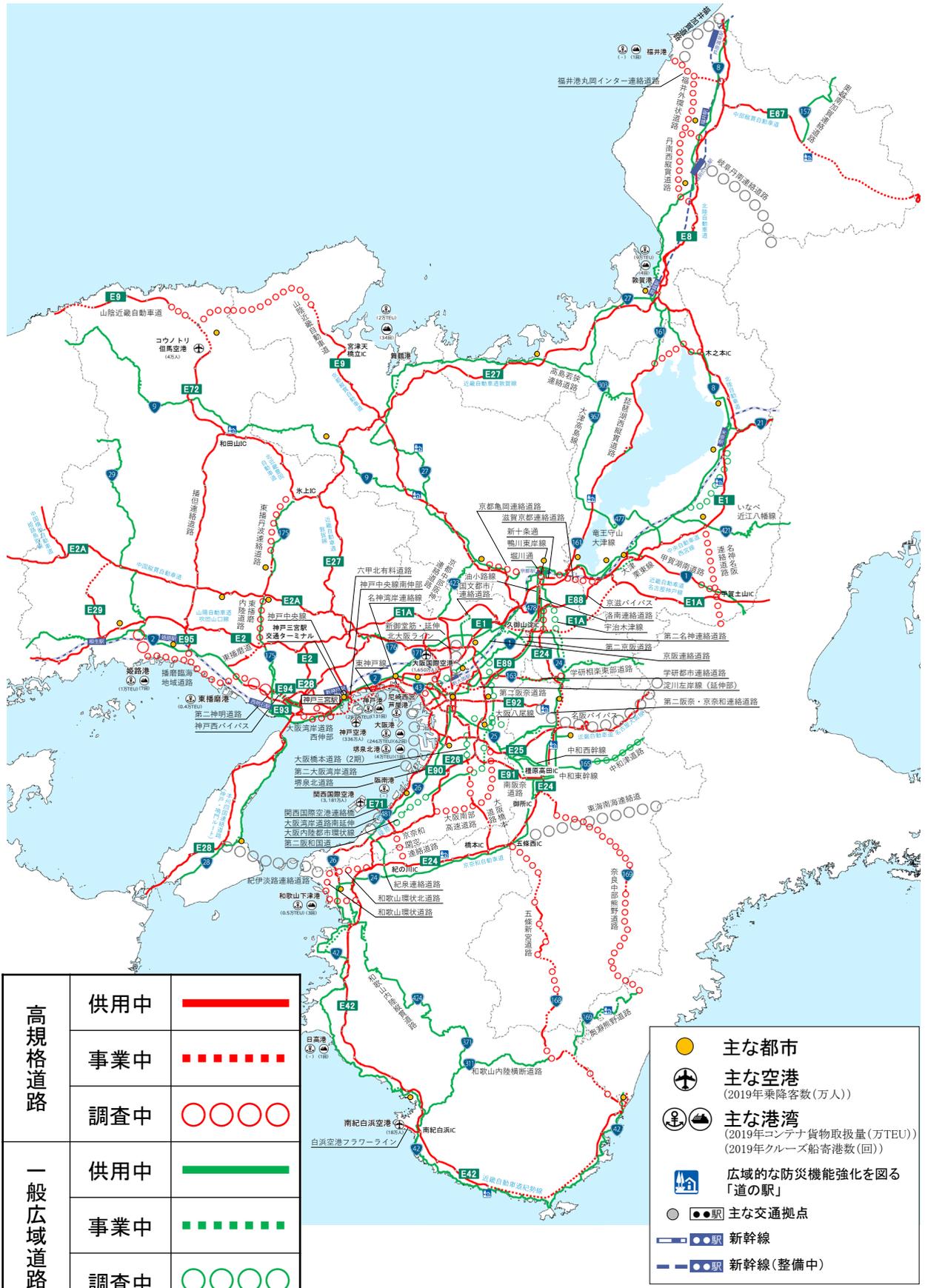


# ■近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図

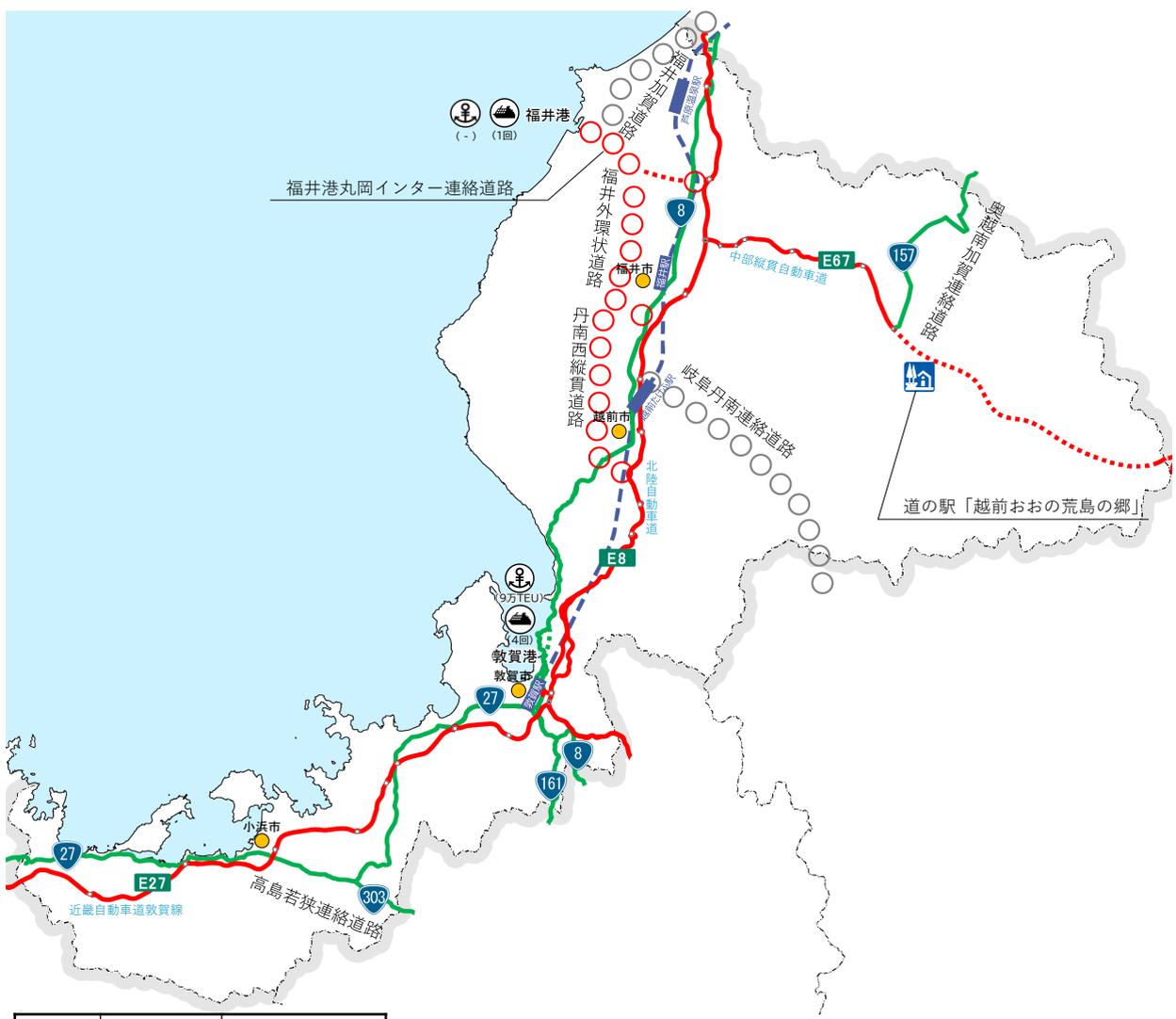


高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

- 主な都市
- 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU)  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線
- 新幹線(整備中)

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

# 近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(福井県拡大図)



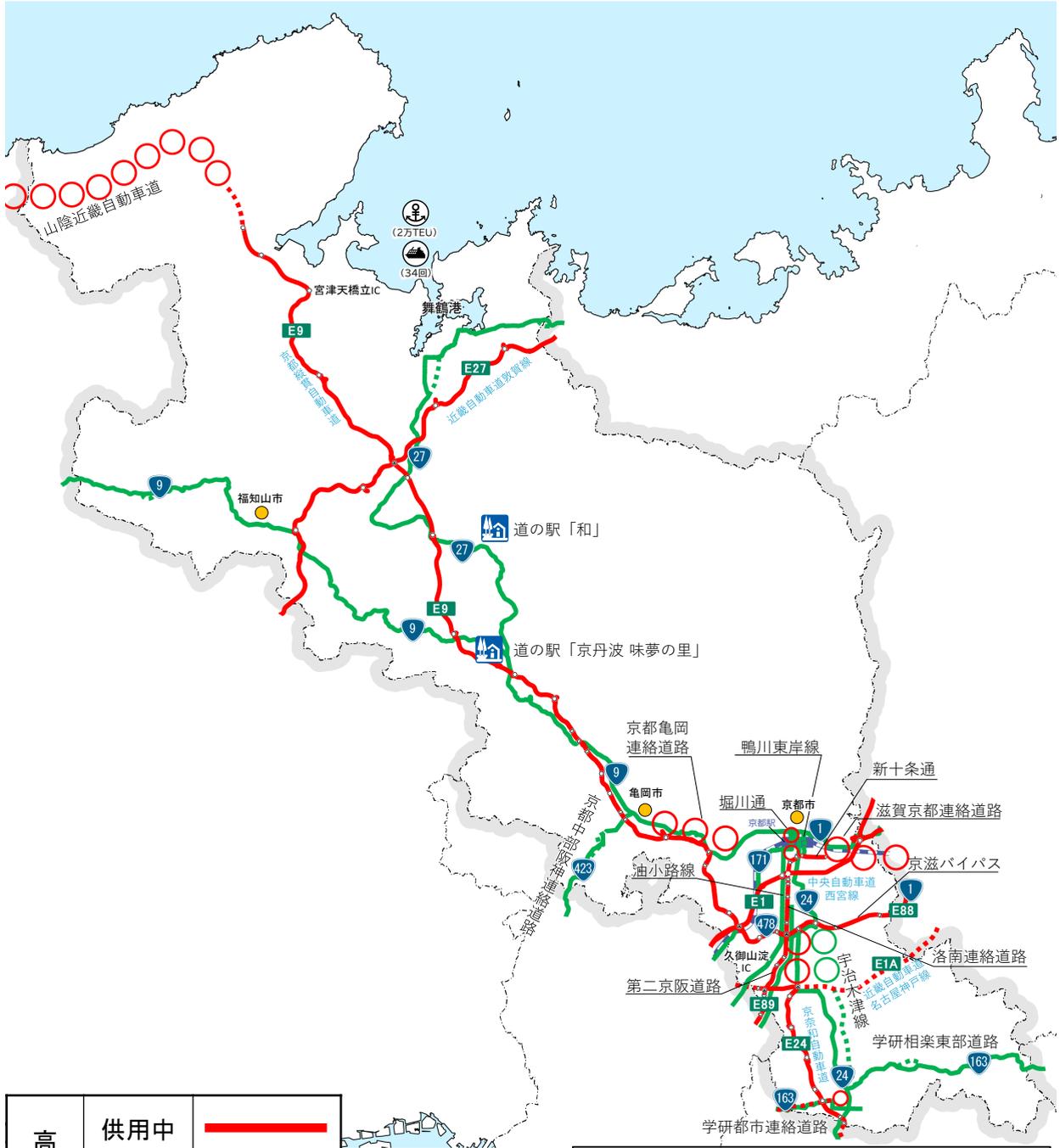
高規格道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

- 主な都市
- 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線
- 新幹線(整備中)

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



■近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(京都府拡大図)

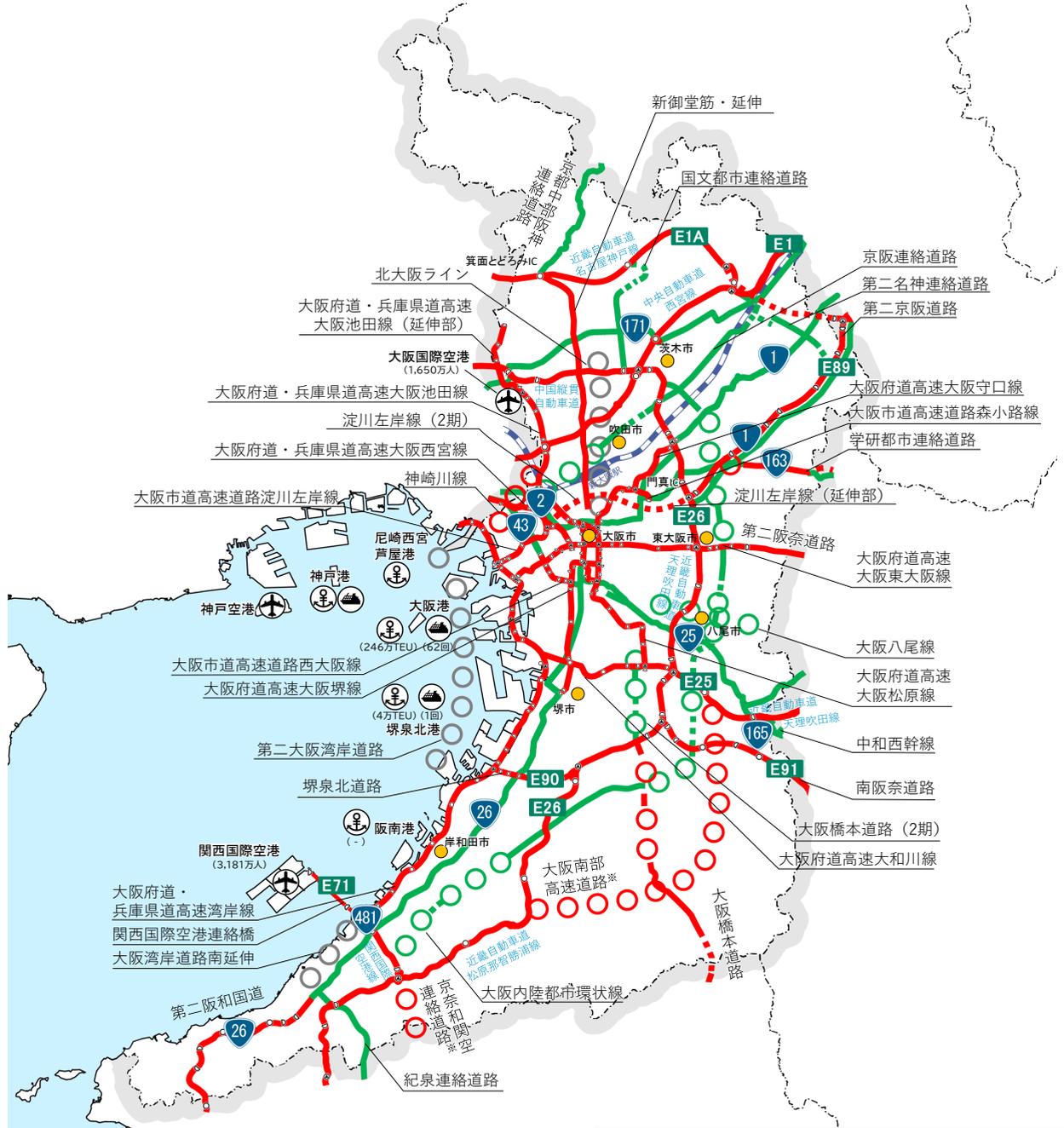


高規格道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

- 主な都市
- 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線

# ■近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(大阪府拡大図)



本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

高規格道路	供用中	——
	事業中	- - - - -
	調査中	○ ○ ○ ○ ○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	- - - - -
	調査中	○ ○ ○ ○ ○
構想路線		○ ○ ○ ○ ○

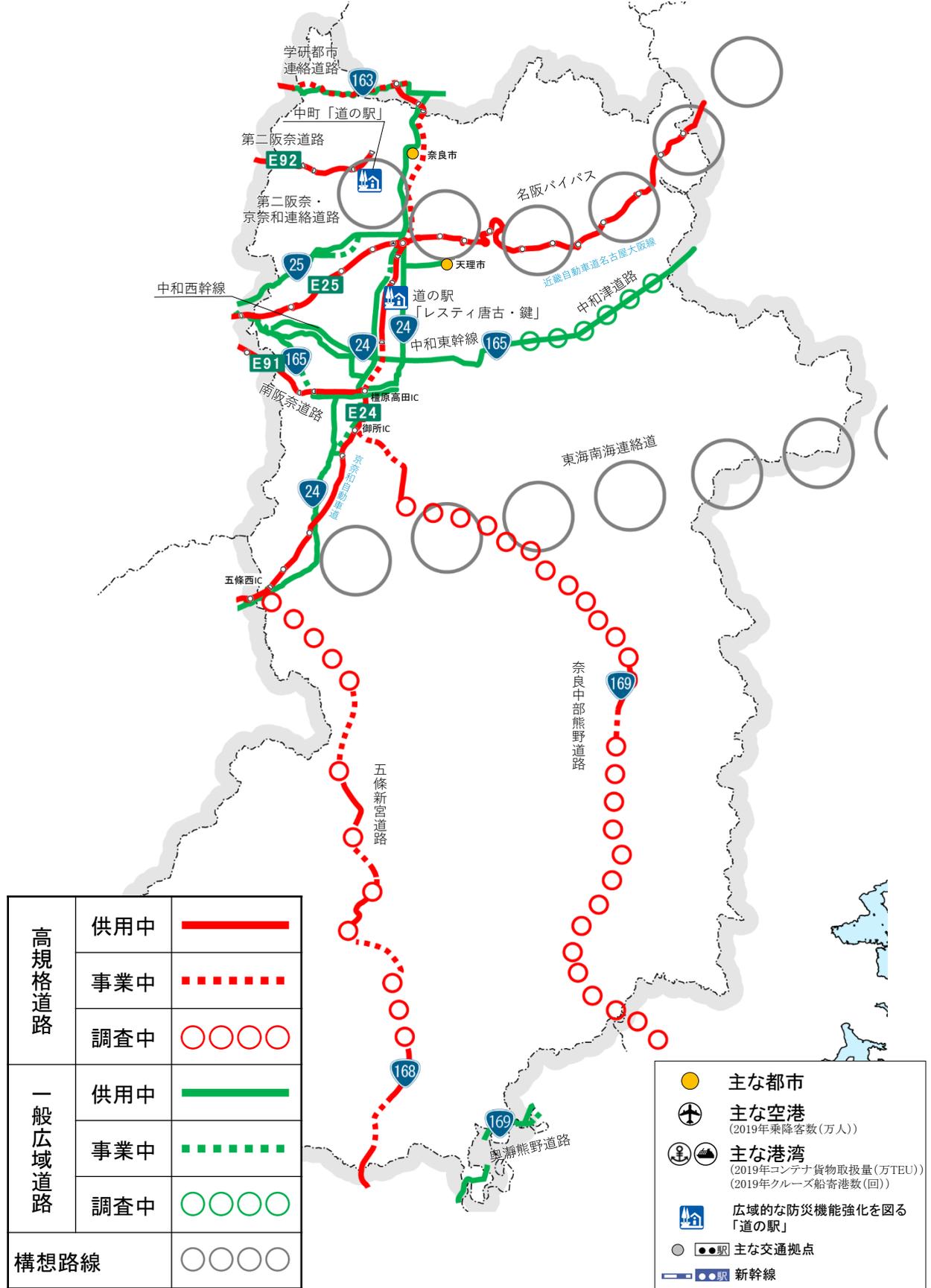
- 主な都市
- ✈ 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- 🚢 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 🏠 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線

※：利用者負担による有料道路事業を前提とする



# ■近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(奈良県拡大図)

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

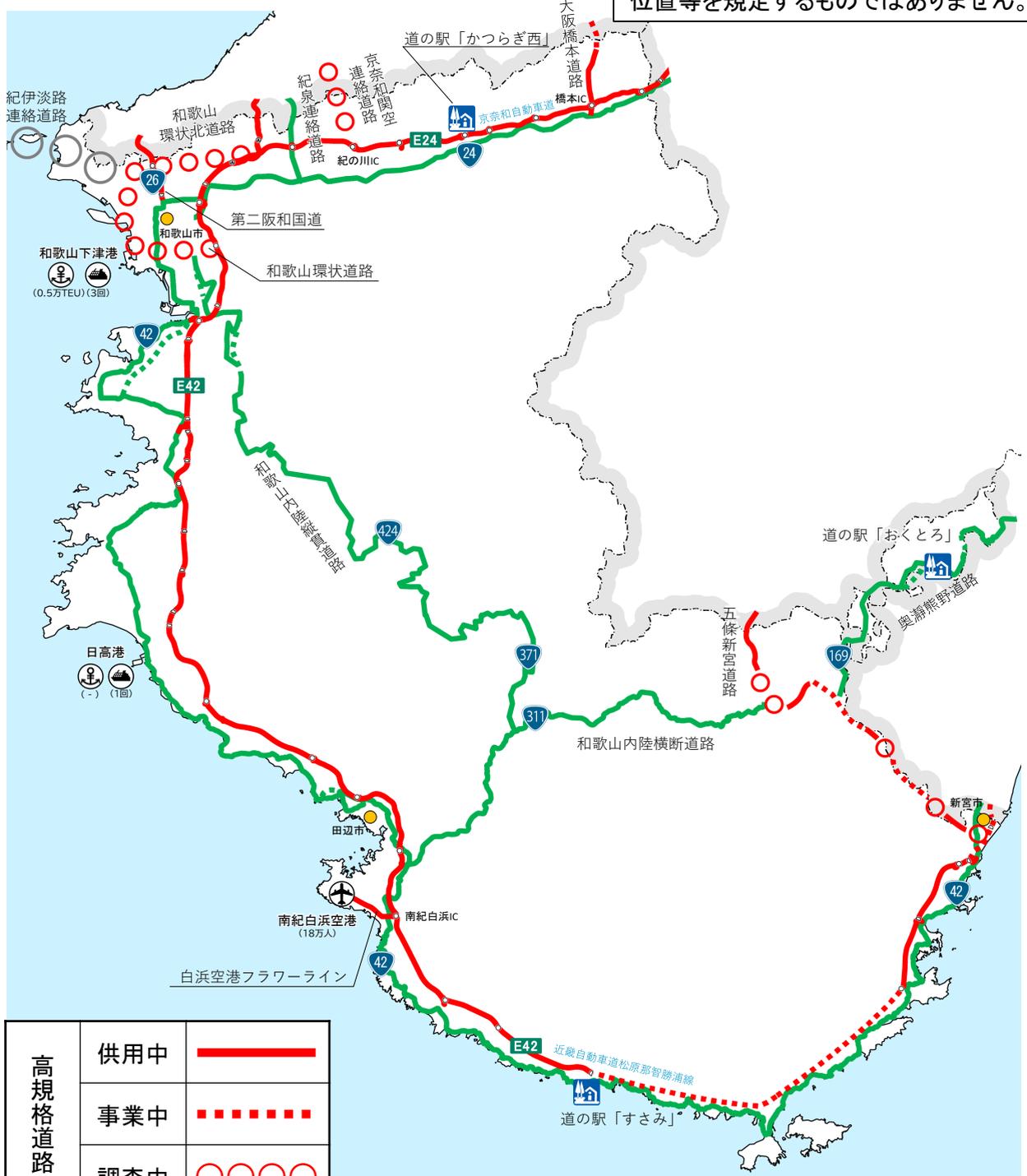


高規格道路	供用中	——
	事業中	- - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	- - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
構想路線		○ ○ ○ ○

- 主な都市
- 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線

# 近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(和歌山県拡大図)

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



高規格道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

- 主な都市
- ✈ 主な空港 (2019年乗降客数(万人))
- 🚢 主な港湾 (2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU)) (2019年クルーズ船寄港数(回))
- 🏠 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主要交通拠点
- 🚄 新幹線