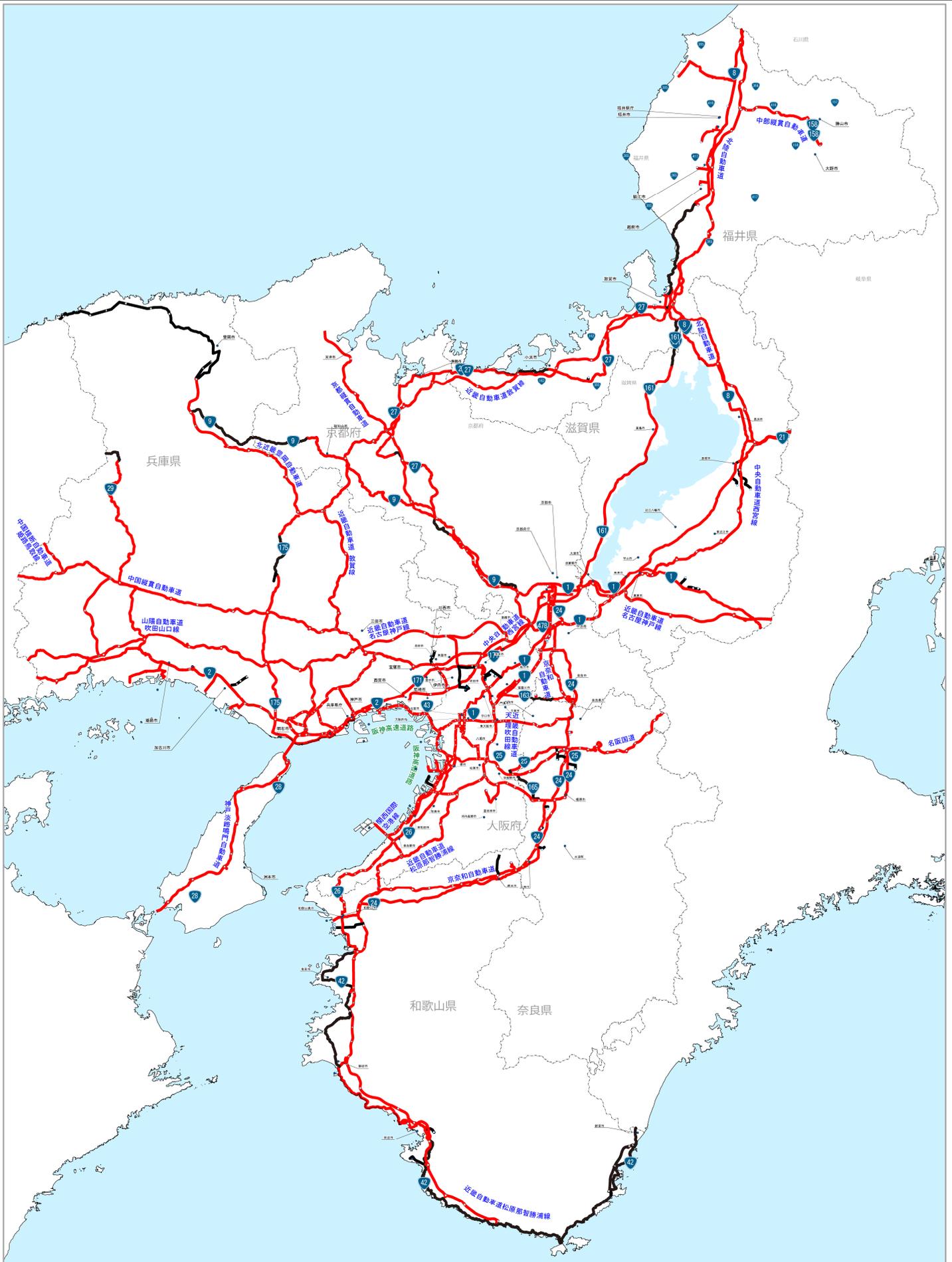


国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [近畿ブロック]

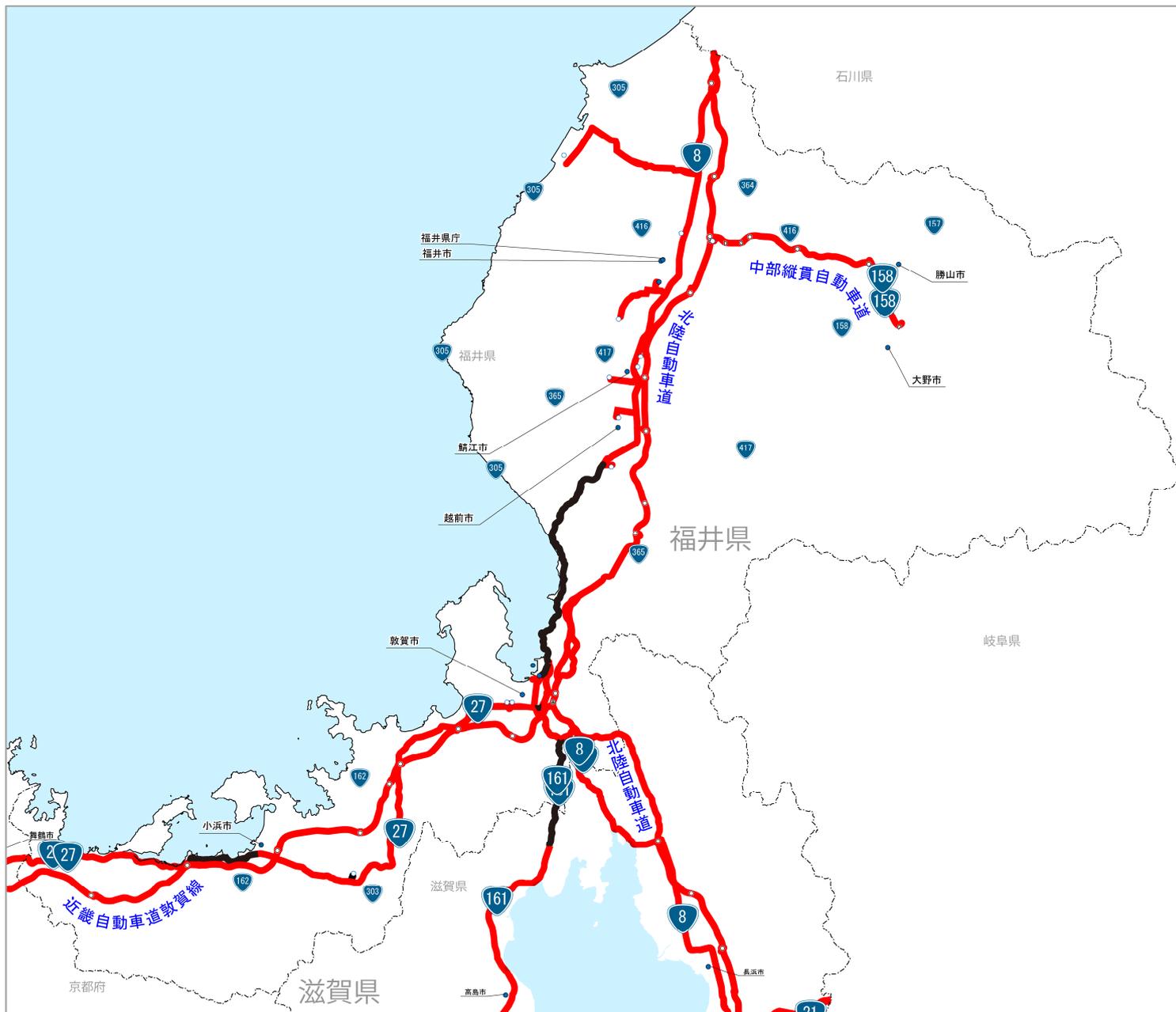


< 連絡する拠点 >

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

—	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
—	重要物流道路(特車通行許可必要区間)

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [福井県]

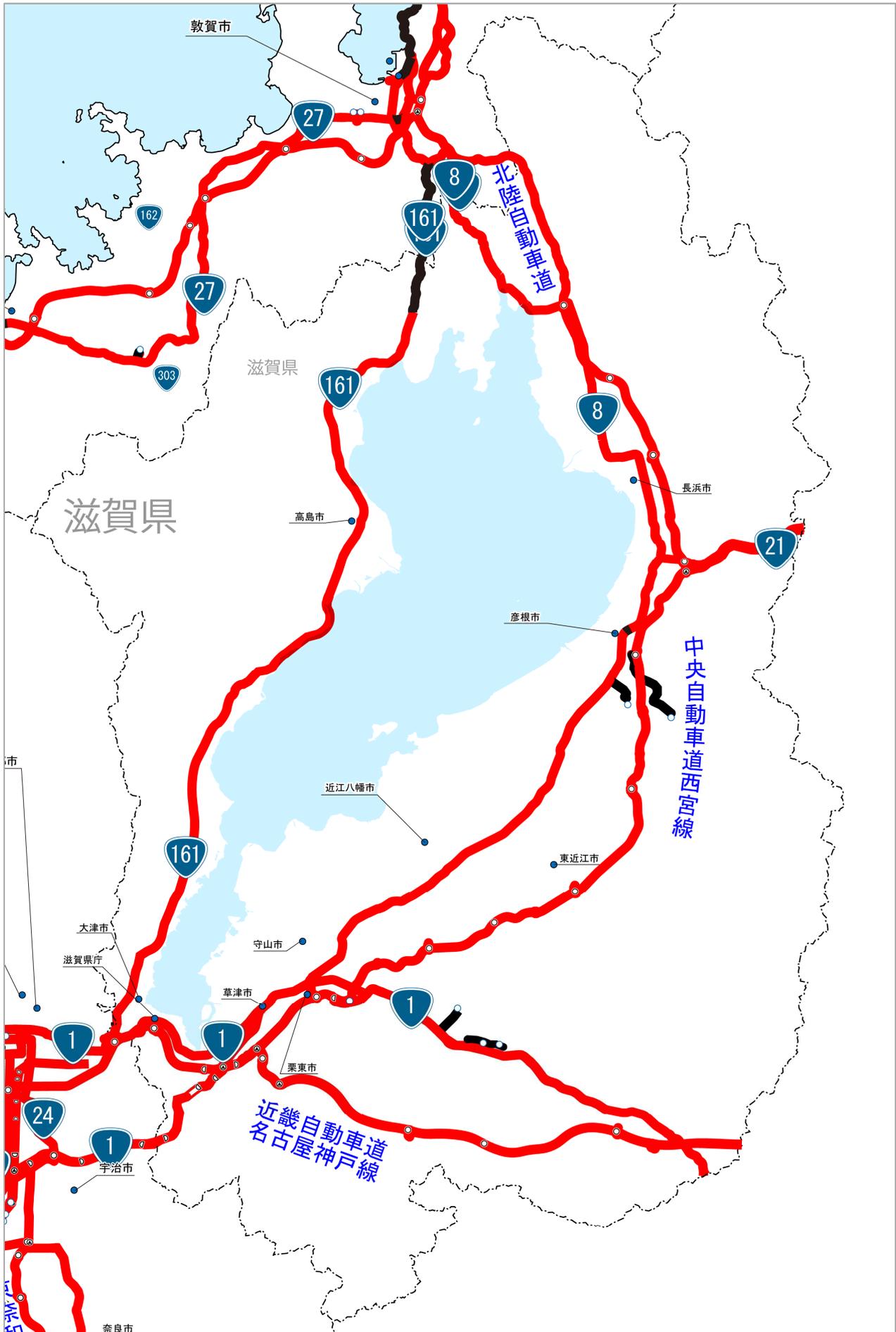


< 連絡する拠点 >

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	■
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

—	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
—	重要物流道路(特車通行許可必要区間)

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [滋賀県]



<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

—	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
—	重要物流道路(特車通行許可必要区間)

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [京都府]

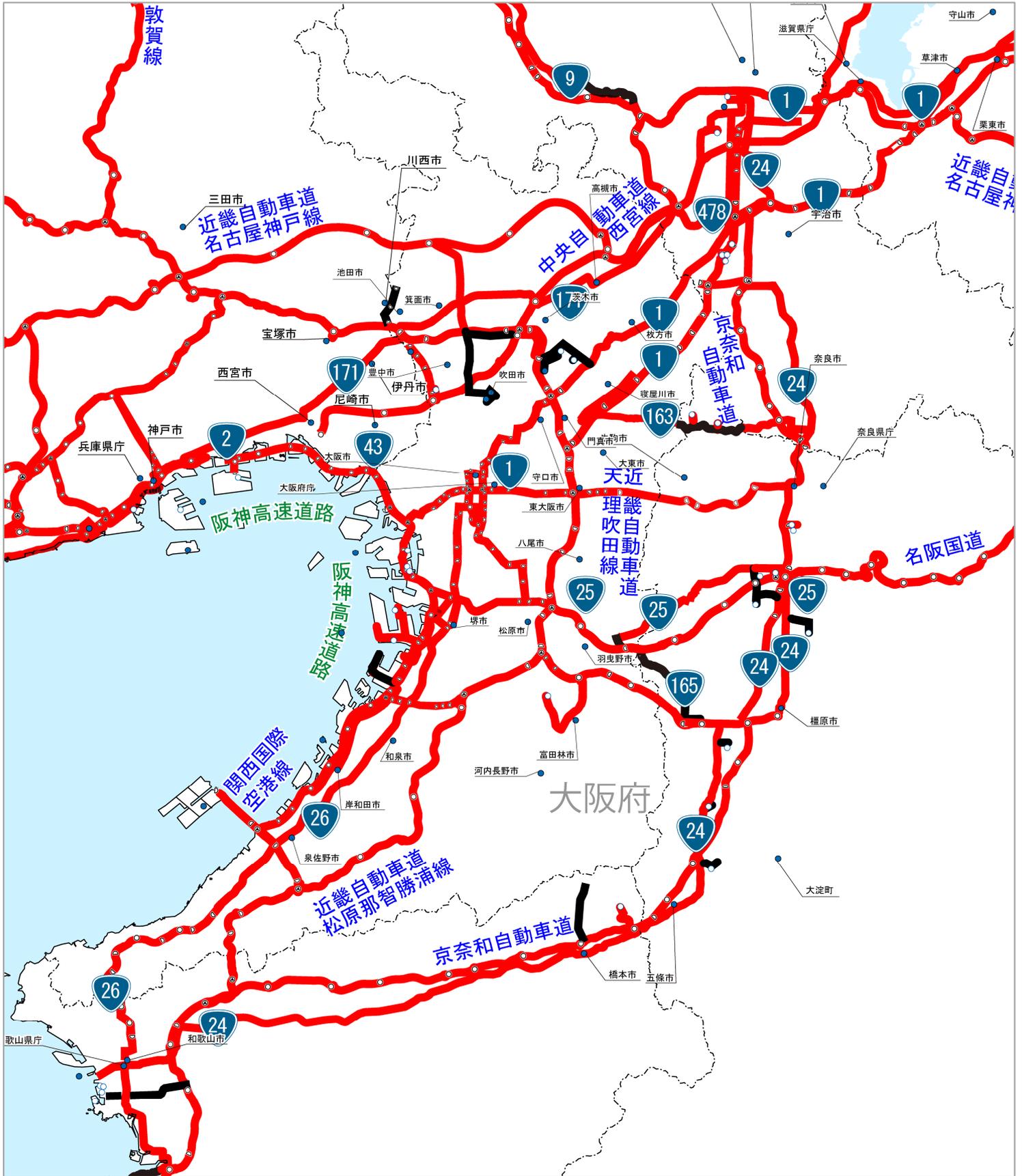


< 連絡する拠点 >

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
	重要物流道路(特車通行許可必要区間)

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [大阪府]



<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
	重要物流道路(特車通行許可必要区間)

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [兵庫県]

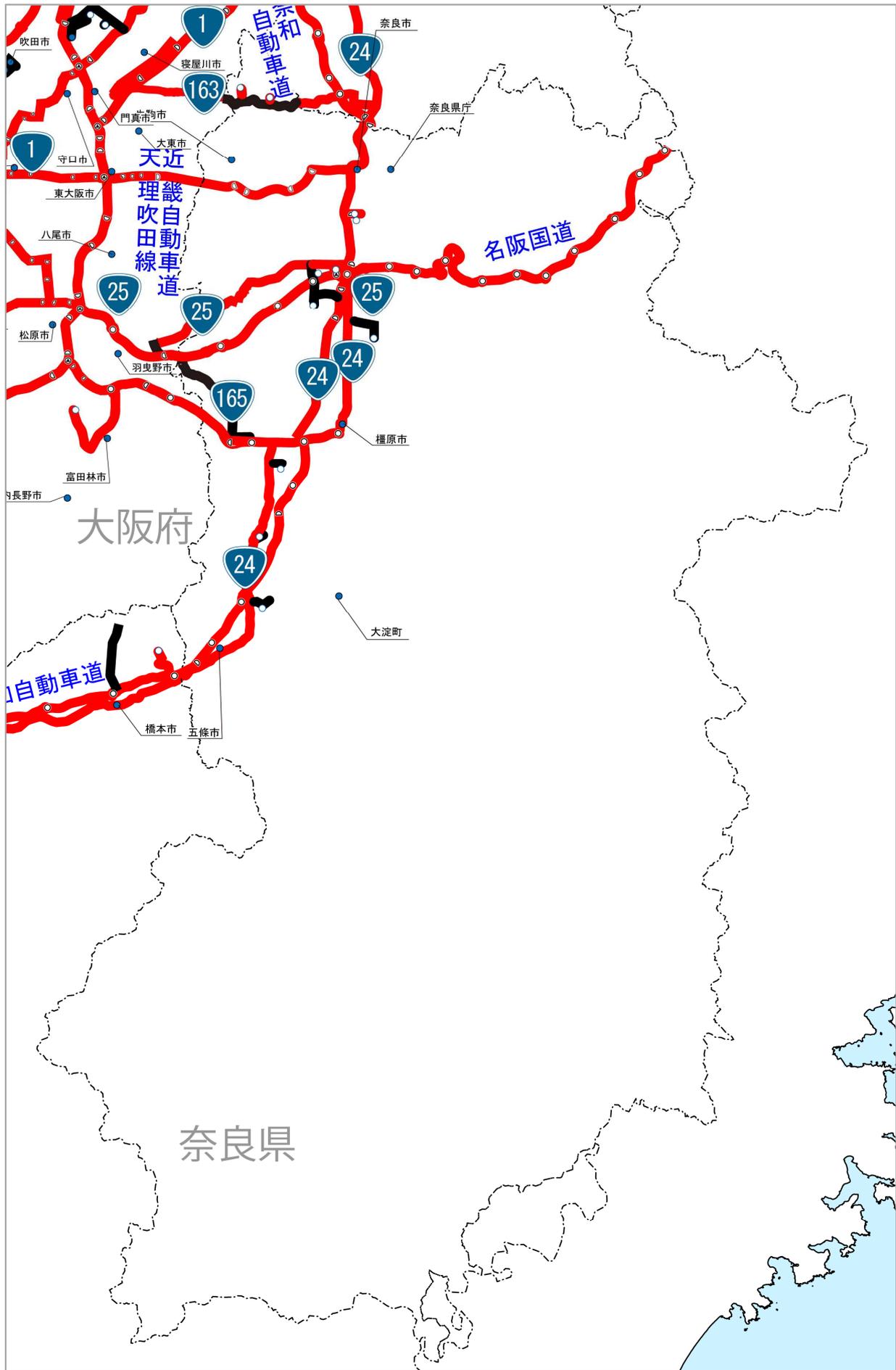


<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	○
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

—	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
—	重要物流道路(特車通行許可必要区間)

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [奈良県]

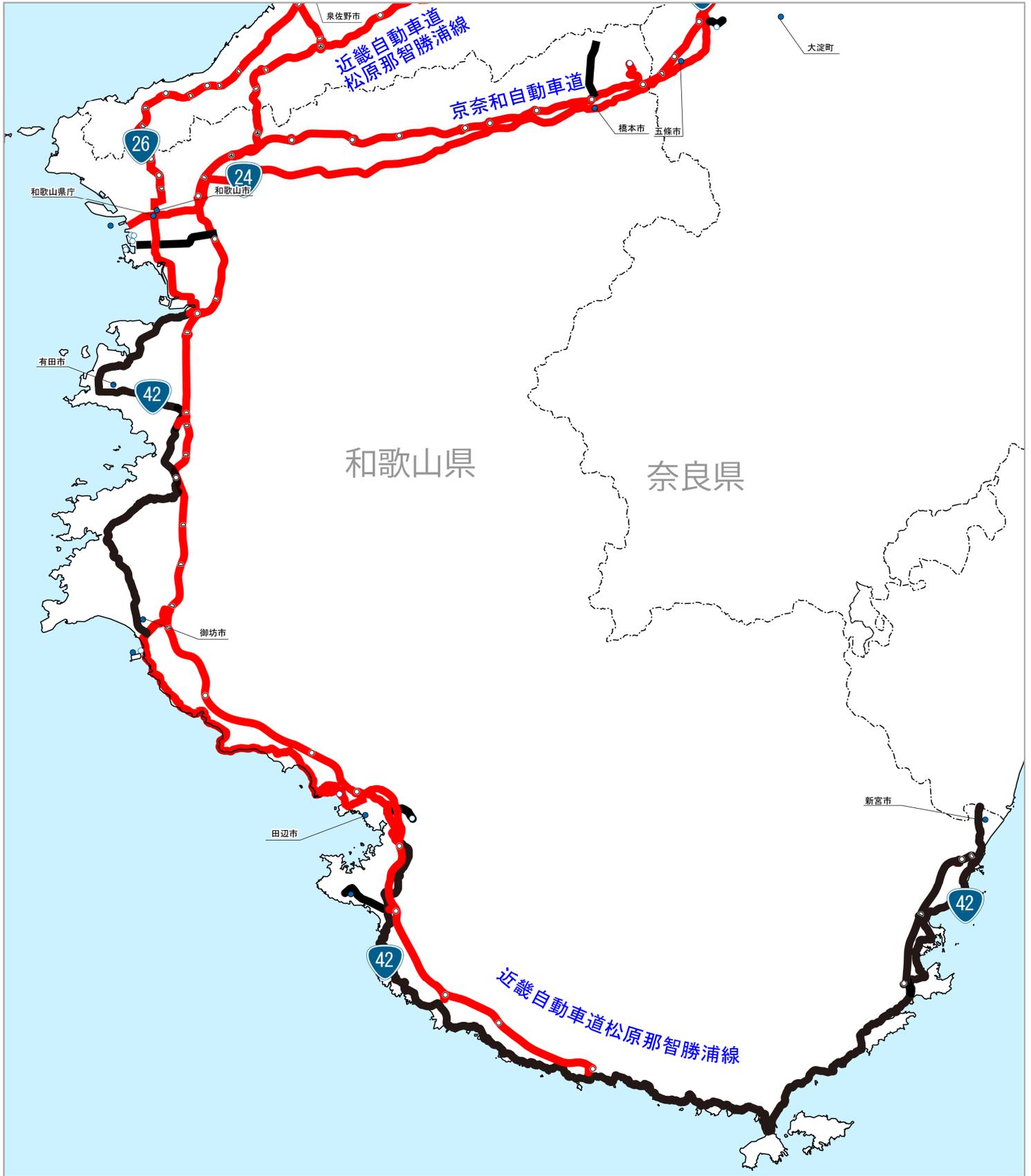


< 連絡する拠点 >

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
	重要物流道路(特車通行許可必要区間)

国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [和歌山県]



<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	○

—	重要物流道路(特車通行許可不要区間)
—	重要物流道路(特車通行許可必要区間)