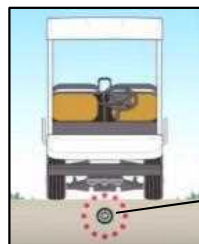


■自動運転車両

<使用車両>



<自動運転の仕組み>



電磁誘導線

電磁誘導線を敷設
車両を誘導

- 開発: ヤマハ発動機株式会社
- 定員: 最大6人(乗客は4名)
- 速度: 12km/h 程度(自動走行時)
- 運転手: 地元の有償ボランティアが対応

走行中は乗車するがハンドル等は操作せず運行を監視

■運営体制

運営主体

東近江市役所
(東近江市が実施主体となる運行事業者協力型自家用有償運行)

サービス

高齢者の送迎
観光客の利用(登山、キャンプ)
農作物や日用品等配送 等

運賃・運送料

運賃 : 150円/回
※他、定期券、回数券も販売
運送料 : 100円/回

運行ルート

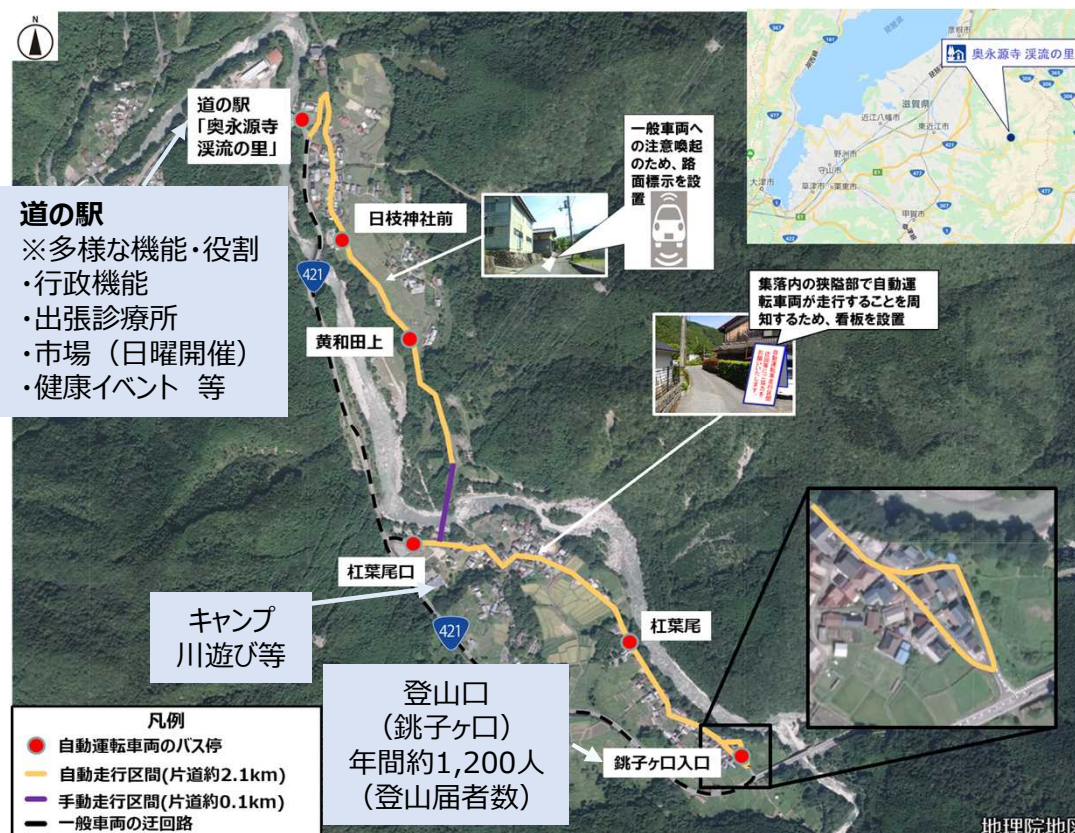
道の駅奥永源寺溪流の里～銚子ヶ口入口
(全長(往復)約4.4km)

運行
スケジュール

運行日 : 週4日 (土・日・水・金)
定期便 : 午前2便 午後4便 計6便

■走行ルート

- 道の駅「奥永源寺溪流の里」を拠点とした全長(往復)約4.4kmのルート
- ルート上には看板や路面標示を設置し、地域の協力を得て、自動運転車両が円滑に走行可能となるように周知



令和3年4月23日(金) 自動運転サービス開始

中山間地域の道の駅等を拠点とした自動運転サービス実証実験の実施箇所

- (短期の実証実験)
 - H29~30年度 : 18箇所
(※長期、社会実装箇所を含む)
- (長期の実証実験)
 - H30年度~ : 8箇所
(※社会実装箇所を含む)
- (社会実装)
 - R元年度~ : 2箇所

【社会実装】R1. 11/30~
 秋田県北秋田郡上小阿仁村
 (道の駅 かみこあに)

【長期の実証実験】
 実施期間: H30.12/9~H31.2/8
 使用車両: ヤマハ

北海道広尾郡大樹町
 (道の駅 コスモール大樹)

【長期の実証実験】
 実施期間: R1.5/21~R1.6/21
 使用車両: 先進モビリティ

山形県東置賜郡高畠町
 (道の駅 たかはた)

新潟県長岡市
 (やまこし復興交流館おらたる)

富山県南砺市
 (道の駅 たいら)

岐阜県郡上市
 (道の駅 明宝)

栃木県栃木市西方町
 (道の駅 にしかた)

茨城県常陸太田市
 (道の駅 ひたちおおた 及び
 高倉交流センター)

【長期の実証実験】
 実施期間: R1.6/23~R1.7/21
 使用車両: ヤマハ

長野県伊那市
 (道の駅 南アルプスむら長谷)

【長期の実証実験】
 実施期間: H30.11/5~11/29
 使用車両: 先進モビリティ

愛知県豊田市
 (道の駅 どんぐりの里いなぶ)

【社会実装】R3. 4/23~(今回)
 滋賀県東近江市蓼畑町
 (道の駅 奥永源寺 溪流の里)

【長期の実証実験】
 実施期間: R1.11/15~12/20
 使用車両: ヤマハ

岡山県新見市
 (道の駅 鯉が窪)

島根県飯石郡飯南町
 (道の駅 赤来高原)

【長期の実証実験】
 実施期間: R2.9/1~10/10
 使用車両: ヤマハ

山口県宇部市
 (楠こもれびの郷)

福岡県みやま市
 (みやま市役所 山川支所)

【長期の実証実験】
 実施期間: H30.11/2~12/21
 使用車両: ヤマハ

熊本県葦北郡芦北町
 (道の駅 芦北でこぼん)

【長期の実証実験】
 実施期間: H31.1/27~3/15
 使用車両: ヤマハ

徳島県三好市
 (道の駅 にしいや・かずら橋夢舞台)

滋賀県大津市
 (道の駅 妹子の郷)

