

## 平成24年度（第1回）京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会

### 議事概要

1. 日 時 平成24年7月10日（火）15:30～16:30
2. 場 所 近畿地方整備局 大阪合同庁舎第1号館 第一別館2階 大会議室
3. 出席者  
[委員]

|        |                     |                |
|--------|---------------------|----------------|
| 神田 彰   | 公益社団法人関西経済連合会       | 地域連携部長         |
| 白樫 優   | (社)大阪府トラック協会        | 常務理事           |
| 牧村 史朗  | (社)京都乗用自動車協会        | 会長             |
| 森本 綾子  | 公益社団法人兵庫県バス協会       | 総務課長【代理出席】     |
| 上岡 和弘  | 公益社団法人京都府観光連盟       | 事務局長【代理出席】     |
| 茅野 牧夫  | 国土交通省近畿地方整備局        | 道路部長           |
| 濱田 禎   | 国土交通省近畿地方整備局京都国道事務所 | 事務所長           |
| 瀬本 浩史  | 国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所 | 事務所長           |
| 黒谷 努   | 国土交通省近畿地方整備局兵庫国道事務所 | 事務所長           |
| 滝本 南北  | 国土交通省近畿運輸局          | 交通環境部長         |
| 吉川 潔   | 京都府警交通規制課           | 交通規制課長         |
| 今井 康雄  | 大阪府警交通規制課           | 交通規制課長         |
| 北川 龍治  | 兵庫県警交通規制課           | 交通規制課長         |
| 伊勢田 敏  | 京都府                 | 建設交通部長         |
| 中根 慎治  | 大阪府都市整備部            | 交通道路室長【代理出席】   |
| 阪出 裕昭  | 兵庫県県土整備部土木局         | 道路企画課長【代理出席】   |
| 永井 文博  | 大阪市                 | 道路部長【代理出席】     |
| 渡邊 剛   | 京都市建設局建設企画部建設企画課    | 道路計画担当係長【代理出席】 |
| 安福 教晃  | 神戸市建設局道路部           | 計画課長【代理出席】     |
| 田村 啓一郎 | 堺市建設局               | 道路部長【代理出席】     |
| 藤澤 茂樹  | 西日本高速道路（株）関西支社      | 保全サービス事業部長     |
| 上松 英司  | 阪神高速道路株式会社計画部渋滞対策室  | 渋滞対策室長         |
- ※敬称略
4. 議事
  - (1) 協議会規約（案）について
  - (2) 今後の渋滞対策の推進（案）について

## 5. 議事概要

### <委員からの主な意見>

- ・ それぞれの渋滞箇所を抽出することはいいことだが、それぞれの箇所を連動させたような形での原因の追及や解消を図る方法を検討・協議する場にして欲しい。
- ・ 阪神高速については、可能であれば、対距離移行後を踏まえた形で、データ整理も検討。
- ・ プロセスを明確にせずに、ある日突然箇所が出てくるのは、昨今むしろ批判を受けるのではないかと。記者発表するなどプロセスの透明化に配慮すること。
- ・ 課題箇所特定の考え方について、通勤・通学の時間や観光地の混雑も見ること。
- ・ 都市高速については渋滞時間を指標として採用する方が実態の感覚に近い。
- ・ 詳しく地域の実感を反映できる具体的な方法を考えること。
- ・ 京阪神圏という広域的な視点から、この協議会のアウトプットを出すことが重要。
- ・ 例えば、国道171号の渋滞の著しい箇所が、広域的にみて他府県まで、どの程度渋滞の影響があるかという議論は、今後対策していく上で重要。
- ・ 観光地では駐車場が問題。京都なら、パーク&ライドのような方法もあるので、検討をお願いしたい。
- ・ 料金施策を念頭に置いて、一般道路と高速道路の役割分担を踏まえた渋滞対策も検討すべき。
- ・ 京阪神圏の場では、主要な幹線道路を中心に議論した方が、議論が発散しなくていい。