

# 平成30年度 新規事業候補箇所の選定の考え方

平成30年 3月14日

第21回近畿地方小委員会

# 平成30年度新規事業候補箇所の選定対象について

## ① 高規格幹線道路における国による新設・改築事業

- 過去に選定した事業：
- 一般国道 42号(近畿自動車道紀勢線)新宮紀宝道路 [H25.4.22審議]
  - 一般国道 42号(近畿自動車道紀勢線)すさみ串本道路 [H26.3. 5審議]
  - 一般国道158号(中部縦貫自動車道)大野油坂道路(大野・大野東区間)[H27.3. 4審議]
  - 一般国道483号(北近畿豊岡自動車道)豊岡道路 [H28.3. 9審議]
- 今回の候補とする事業：
- 一般国道 24号(京奈和自動車道)大和北道路(奈良北～奈良)
  - 一般国道 42号(近畿自動車道紀勢線)串本太地道路

## ② 高規格幹線道路以外の直轄国道における新設・改築事業

- 過去に選定した事業：
- 一般国道 24号 寺田拡幅 [H25. 4.22審議]
  - 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北) [H27. 3. 4審議]
  - 一般国道 2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) [H28. 3. 9審議]
  - 一般国道 1号 淀川左岸線延伸部 [H28.12.15審議]

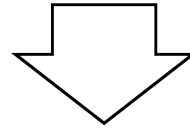
## ③ 補助国道における国の権限代行による新設・改築事業

- 過去に選定した事業：
- 一般国道168号(五條新宮道路)風屋川津・宇宮原工区 [H25. 4.22審議]
  - 一般国道312号 大宮峰山道路 [H27. 3. 4審議]

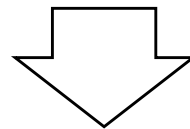
国による  
直轄事業

➡ ①の分野について、選定の考え方を示して、新規事業候補箇所を選定

## ①高規格幹線道路における国による新設・改築事業

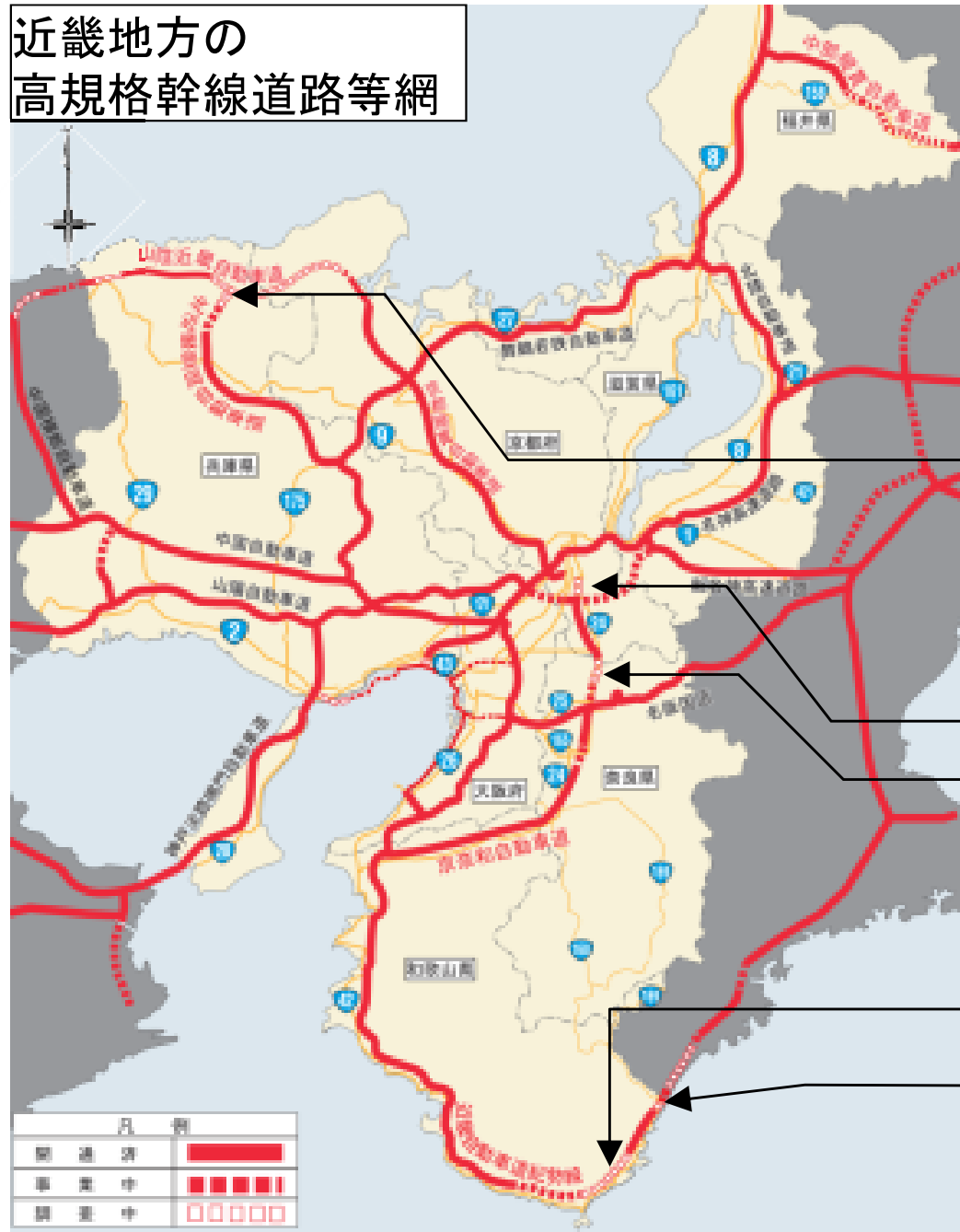


地域づくりとの連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、事業実施環境（都市計画、環境影響評価等）が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。



# 近畿地方のミッシングリンクにおける未事業化区間（①高規格幹線道路）

近畿地方の  
高規格幹線道路等網



## 北近畿豊岡自動車道

・豊岡北～豊岡 : 5km

## 京奈和自動車道

・巨椋JCT～城陽JCT : 6km

・奈良北～奈良 : 6km

## 近畿自動車道 紀勢線

・串本～太地 : 19km

・新宮～新宮北 : 5km

# 平成30年度新規事業候補箇所の選定の考え方（①高規格幹線道路）

## ■高規格幹線道路（高速自動車国道）

府県	路線名	区間	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	備考
和歌山	近畿自動車道 紀勢線	串本～太地	19km	確定			
和歌山 三重	近畿自動車道 紀勢線	新宮～熊野	25km	確定			

## ■高規格幹線道路（一般国道自動車専用道路）

府県	路線名	区間	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	備考
京都	京奈和自動車道	巨椋JCT～城陽JCT	6km	検討中	未	未	
奈良	京奈和自動車道	奈良北～奈良	6km	確定	完 (京都:H20.4) (奈良:H20.3)	完 (京都:H20.4) (奈良:H20.3)	
兵庫	北近畿豊岡自動車道	豊岡～豊岡北	5km	確定	完 (H27.6)	完 (H27.6)	



串本太地道路

京奈和自動車道 奈良北～奈良をH30年度新規事業化候補箇所に選定