

令和2年度 新規事業候補箇所の選定の考え方

令和2年 3月13日

第27回近畿地方小委員会

令和2年度新規事業候補箇所の選定対象について

国による直轄事業

① 高規格幹線道路における国による新設・改築事業

| | | |
|------------|--------------------------------|--------------|
| 過去に選定した事業： | 一般国道 483号(北近畿豊岡自動車道)豊岡道路 | [H28.3.9審議] |
| | 一般国道 24号(京奈和自動車道)大和北道路(奈良北～奈良) | [H30.3.14審議] |
| | 一般国道 42号(近畿自動車道紀勢線)串本太地道路 | [H30.3.14審議] |
| | 一般国道 42号(近畿自動車道紀勢線)新宮道路 | [H31.3.8審議] |

今回の候補とする事業：**一般国道 483号(北近畿豊岡自動車道)豊岡道路(Ⅱ期)**

② 高規格幹線道路以外の直轄国道における新設・改築事業

| | | |
|------------|--------------------------------|---------------|
| 過去に選定した事業： | 一般国道 161号 湖西道路(真野～坂本北) | [H27.3.4審議] |
| | 一般国道 2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) | [H28.3.9審議] |
| | 一般国道 1号 淀川左岸線延伸部 | [H28.12.15審議] |
| | 一般国道 24号 城陽井手木津川バイパス | [H31.3.8審議] |

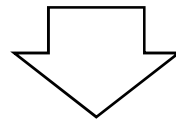
③ 補助国道における国の権限代行による新設・改築事業

| | | |
|------------|-----------------------------|--------------|
| 過去に選定した事業： | 一般国道 168号(五條新宮道路)風屋川津・宇宮原工区 | [H25.4.22審議] |
| | 一般国道 312号 大宮峰山道路 | [H27.3.4審議] |

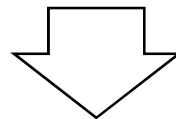
今回の候補とする事業：**一般国道 168号(五條新宮道路)十津川道路(Ⅱ期)**

 ①～③ のそれぞれの分野について、選定の考え方を示して、
新規事業候補箇所を選定

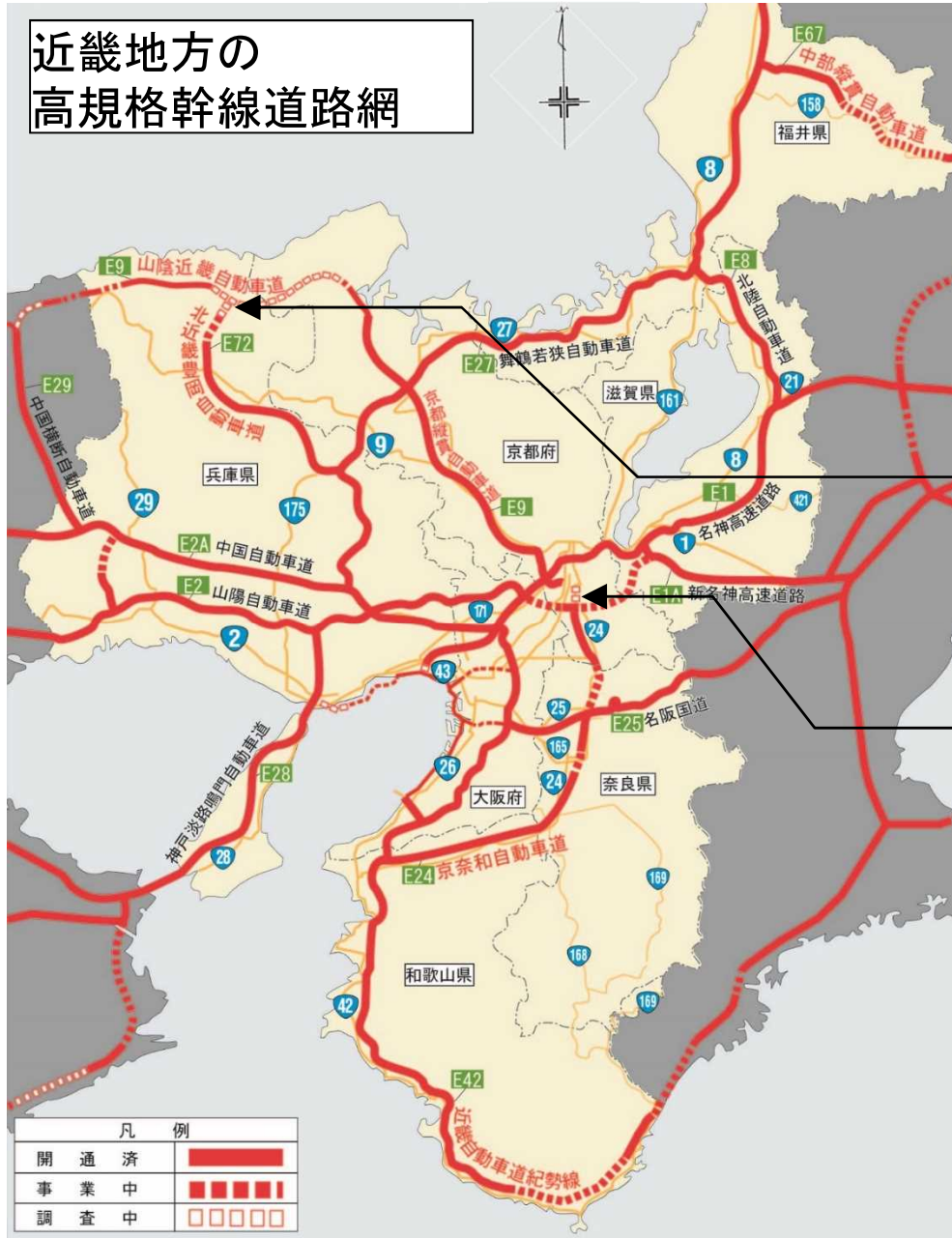
①高規格幹線道路における国による新設・改築事業



地域づくりとの連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、事業実施環境（都市計画、環境影響評価等）が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。



近畿地方のミッシングリンクにおける未事業化区間（①高規格幹線道路）



北近畿豊岡自動車道

・豊岡北～豊岡 : 5km

京奈和自動車道

・巨椋JCT～城陽JCT : 6km

令和2年度新規事業候補箇所の選定の考え方（①高規格幹線道路）

■高規格幹線道路（一般国道自動車専用道路）

| 府県名 | 路線名 | 区間 | 延長 | ルート・構造の検討状況 | 都市計画の状況 | 環境影響評価の状況 | 備考 |
|-----|-----------|-------------|-----|-------------|-------------------------------------|-----------------|----|
| 京都 | 京奈和自動車道 | 巨椋JCT～城陽JCT | 6km | 検討中 | 未 | 未 | |
| 兵庫 | 北近畿豊岡自動車道 | 豊岡北～豊岡 | 5km | 確定 | 完 (兵庫:H27.6) 変更完 (兵庫:R2.2) | 完 (兵庫:H27.6) | |



北近畿豊岡自動車道 豊岡北～豊岡を令和2年度新規事業化候補箇所に選定

③補助国道における国の権限代行による新設・改築事業



- 事業の緊急性が高く、国の整備を要望されている路線であり、権限代行の要件※に合致し、事業実施環境が整っている箇所。

※権限代行の要件

- A 全国的な幹線道路網整備の観点から特に重要なもの
- B 都道府県による効率的な施工が困難な事業

抽出箇所数: 1箇所

(奈良県 一般国道168号(五條新宮道路)十津川道路(Ⅱ期))



- 新規事業化(候補)箇所 一般国道168号(五條新宮道路)十津川道路(Ⅱ期)