

近畿地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月9日（水）10:00～12:00

□場所

近畿地方整備局 第1別館2階 大会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いづか あつし 飯塚 敦	神戸大学 自然科学系先端融合研究環 都市安全研究センター 教授	
う の のぶひろ 宇野 伸宏	京都大学経営管理大学院 准教授	○
うらお たか子 浦尾 たか子	京南倉庫株式会社 常務取締役	○
かわもと よしみ 川本 義海	福井大学大学院工学研究科 准教授	○
こばやし きよし 小林 潔司	京都大学経営管理大学院 教授・経営研究センター長	○
たまおか かおる 玉岡 かおる	作家 大阪芸術大学大学院 教授、兵庫県教育委員	○
まきむら ひさこ 槇村 久子	京都女子大学宗教・文化研究所 客員教授	○
むねた よしゆみ 宗田 好史	京都府立大学大学院生命環境科学研究科 教授	○
【委員長】 やました あつし 山下 淳	関西学院大学法学部 教授	○

(敬称略、五十音順)

□対象事業

- ・一般国道483号（北近畿豊岡自動車道）豊岡道路
- ・一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道483号（北近畿豊岡自動車道）豊岡道路】

- ・観光客の増加や地域産品の輸出をはじめ、但馬地域にとって非常に重要な道路である
- ・積雪時の交通確保など地元住民の日常生活や、事業者・観光客などの産業活動にとっても重要な道路である
- ・山陰近畿自動車道などと連携して、高規格道路ネットワークを整備することは当該地域が外に向かって攻めていける道路として、早期に整備すべきである

【一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）】

- ・阪神高速3号神戸線については、現在、交通容量を大幅に超え、事故も非常に多く、沿道環境へ悪影響がある状況であり、現状の課題を改善する必要性が高い
- ・神戸大阪の関西圏の経済にとって、物流等のモノの流れを大きく改善する大阪湾岸道路西伸部の効果は非常に大きく期待も大きい
- ・事業を進めるにあたっては、最新の技術を活用するとともに、しっかりとした体制を作って、早期に整備すべきである

【その他全般】

- ・防災機能評価については、分かりやすく表現すべき

□結論

一般国道483号（北近畿豊岡自動車道）豊岡道路
一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
の新規事業化については妥当である。